FORTHING

Instrukcja obsługi

Model: Forthing T-FIVE HEV

T-FIVE HEV

Wstęp

Szanowni użytkownicy,

Gratulujemy zakupu pojazdu Forthing T-Five HEV i dziękujemy za zaufanie okazane firmie Dongfeng Forthing. Instrukcja zawiera informacje na temat bezpieczeństwa, kierowania, korzystania z wyposażenia i czynności obsługowych pojazdu Forthing T-Five HEV. Informacje te umożliwiają prawidłowe użytkowanie pojazdu i pełną przyjemność prowadzenia.

Spis treści i ilustracje ułatwiają szybkie zapoznanie się z pojazdem. Kolejne rozdziały opisują szczegółowo wszystkie elementy wyposażenia pojazdu. Przed rozpoczęciem użytkowania należy uważnie przeczytać tę instrukcję. Informacje podane w instrukcji są bardzo ważne dla zagwarantowania bezpieczeństwa jazdy i ochrony mienia. Dlatego należy ściśle przestrzegać podanych w niej wytycznych i prawidłowo ją przechowywać.

W instrukcji znajdują się fragmenty oznaczone „Niebezpieczeństwo", „Ostrzeżenie" oraz „Ostrożnie". Ułatwiają one zapewnienie bezpieczeństwa ludzi, pojazdów oraz innego mienia. Należy ich dokładnie przestrzegać.

Ilustracje i wytyczne zawarte w instrukcji wyłącznie przekazują informacje o sposobie prawidłowego użytkowania głównych funkcji i elementów wyposażenia pojazdu, nie mogą natomiast służyć jako podstawa akceptacji produktu. W przypadku jakiejkolwiek różnicy pomiędzy konfiguracją pojazdu opisywaną w instrukcji a zakupionym pojazdem ważniejsza jest faktyczna konfiguracja pojazdu.

Nota prawna: Treść i dane techniczne podane w instrukcji są zgodne ze stanem faktycznym w momencie jej publikacji. Firma Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. zastrzega sobie prawo do zmiany danych technicznych i wyglądu pojazdu w dowolnym momencie bez wcześniejszego powiadomienia.

Aktualizacje oprogramowania: Aplikacja Internetu pojazdów (Internet of Vehicle — IoV) oraz układy elektroniczne pojazdu są stale doskonalone. Dlatego należy regularnie aktualizować ich oprogramowanie.

Więcej informacji na temat pojazdu Forthing T-Five HEV można znaleźć na stronie internetowej https://forthing-auto.pl.

Szerokiej drogi!

Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.

Wszelkie prawa zastrzeżone. Bez pisemnej zgody Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd., niniejsza instrukcja nie może być powielana ani kopiowana w całości ani w części.

Uwaga: Okładka i zdjęcia w niniejszej instrukcji mają wyłącznie charakter informacyjny. Istotna jest faktyczna konfiguracja zakupionego pojazdu.

Wstęp

Spis treści

Wstęp 1

Prezentacja pojazdu 5

Bezpieczeństwo 11

Zestaw wskaźników 27

Najważniejsze funkcje 39

System multimedialny 71

Wyposażenie dodatkowe 93

Komfort prowadzenia 101

Czynności obsługowe i konserwacja . . . 141

Postępowanie w przypadku awarii. 157

Dane techniczne pojazdu 177

Opis konfiguracji

Gwiazdka (*)

Gwiazdka (*) po tytule rozdziału/podrozdziału instrukcji lub po nazwie układu/systemu pojazdu oznacza, że dane rozwiązanie występuje tylko w niektórych wersjach pojazdu i może nie występować w zakupionym pojeździe.

Instrukcje bezpieczeństwa

Znaki bezpieczeństwa znajdujące się w pojeździe: Instrukcje bezpieczeństwa oznaczono wykrzyknikiem i słowem „Niebezpieczeństwo”, „Ostrzeżenie” lub „Ostrożnie”. Znaczenie tych słów jest następujące:

Niebezpieczeństwo

Wskazuje niebezpieczeństwo, które oznacza poważne zagrożenie zdrowia lub życia.

Ostrzeżenie

Wskazuje niebezpieczeństwo, które oznacza zagrożenie wywołaniem szkód lub zagrożenie zdrowia.

Ostrożnie

Wskazuje niebezpieczeństwo, które oznacza pomniejsze zagrożenie wywołaniem szkód lub zagrożenie zdrowia.

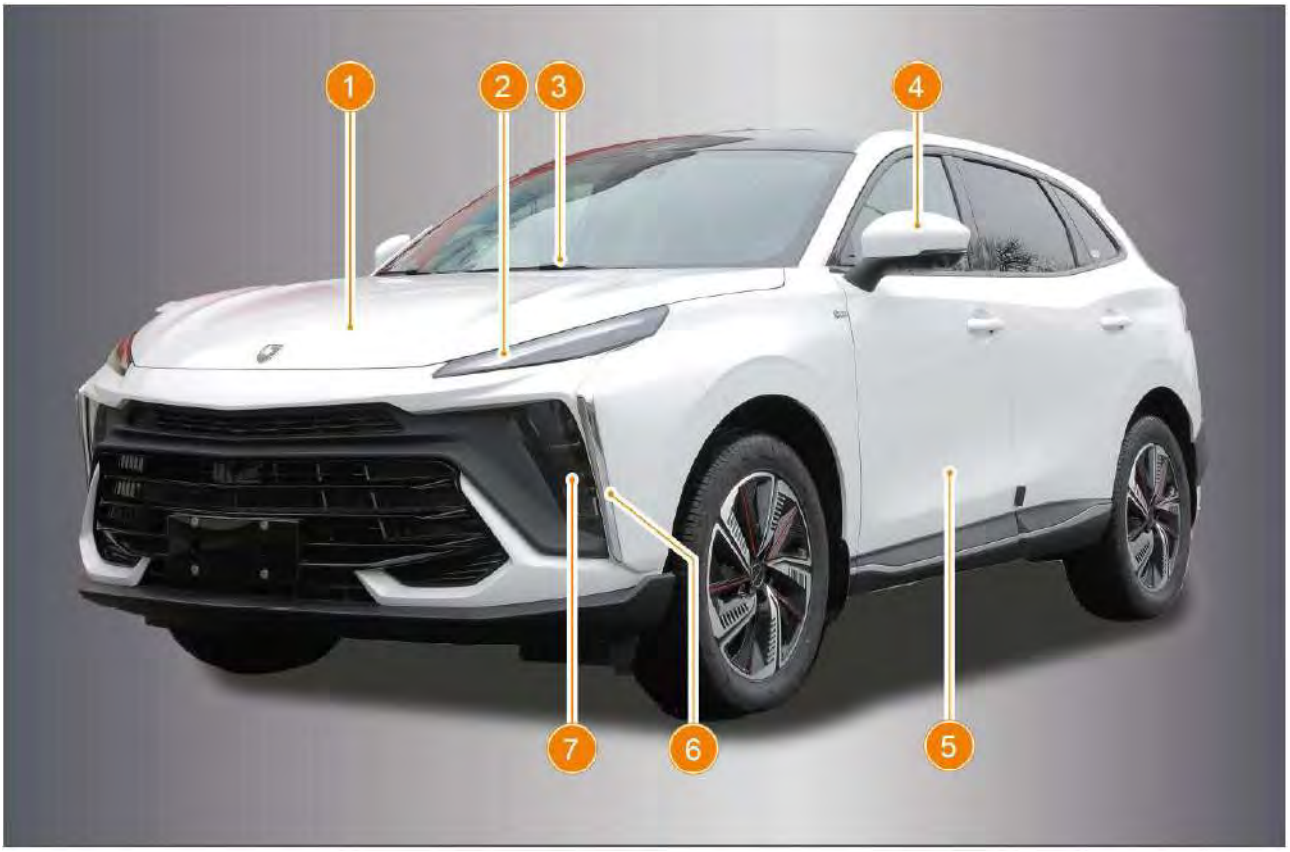
Prezentacja pojazdu

Z zewnątrz 6
Przód pojazdu 6
Tył pojazdu 7

Wnętrze 8
Podsufitka..... 8
Deska rozdzielcza 8
Panel przełączników w konsoli centralnej 9

Z zewnątrz

Przód pojazdu



1. Maska silnika
2. Kierunkowskaz przedni/światło do jazdy dziennej/ światło pozycyjne
3. Wycieraczki przednie
4. Lusterko wsteczne zewnętrzne
5. Drzwi
6. Światło do jazdy dziennej
7. Światło mijania/drogowe

Tył pojazdu

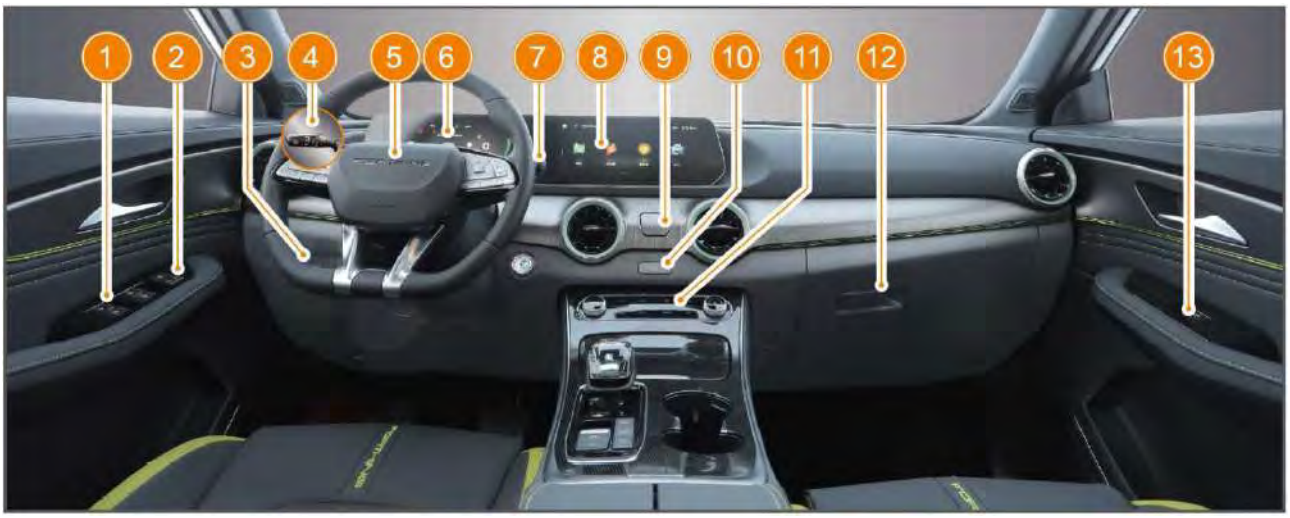
1. Klapa bagażnika
2. Wycieraczka tylna
3. Górne światło stopu
4. Światło pozycyjne
5. Kierunkowskaz/światło stopu
6. Pokrywa wlewu paliwa
7. Światło odblaskowe
8. Światło cofania
9. Podświetlenie tablicy rejestracyjnej
10. Światło przeciwmgielne tylne

Wnętrze

Podsufitka

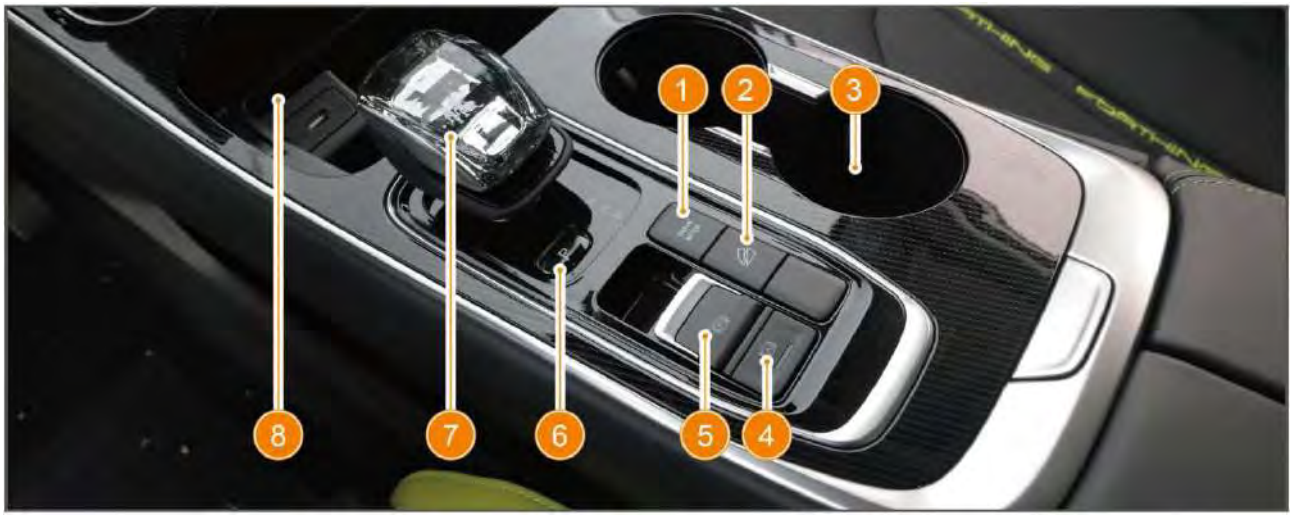
1. Osłona przeciwsłoneczna lewa
2. Lampka oświetlenia wnętrza przednia
3. Przycisk sterowania zasłoną okna dachowego
4. Lusterko wsteczne wewnętrzne
5. Osłona przeciwsłoneczna prawa

Deska rozdzielcza



1. Przełączniki sterowania szybami w podłokietniku drzwi kierowcy
2. Przyciski sterowania zamkiem centralnym
3. Zestaw przełączników na desce rozdzielczej
4. Dźwignia sterowania światłami
5. Kierownica
6. Zestaw wskaźników
7. Dźwignia sterowania wycieraczkami
8. Wyświetlacz
9. Uchwyt telefonu komórkowego
10. Włącznik świateł awaryjnych
11. Panel sterowania klimatyzacją
12. Schowek przedni
13. Przełącznik sterowania szybą w drzwiach pasażera

Panel przełączników w konsoli centralnej



1. Przycisk wyboru trybu jazdy
2. Przycisk układu HDC
3. Uchwyt na pojemniki z napojami
4. Przycisk układu AUTO HOLD
5. Włącznik hamulca EPB
6. Przycisk trybu P
7. Selektor
8. Schowek

Pasy bezpieczeństwa 12
Prawidłowe zapinanie pasów bezpieczeństwa 13
Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa 13
Regulacja wysokości mocowania odcinka barkowego pasa bezpieczeństwa 13
Napinacze pasów bezpieczeństwa..... 13
Ostrzeżenie o niezapięciu pasa bezpieczeństwa 13
Zwijacze pasów bezpieczeństwa 14

Poduszki powietrzne. 14
Lokalizacja i aktywacja poduszek powietrznych.. 15
Przednie boczne poduszki powietrzne 15
Boczne kurtynowe poduszki powietrzne 15
Warunki aktywacji przednich poduszek powietrznych 16
Warunki aktywacji przednich bocznych poduszek powietrznych i kurtynowych poduszek powietrznych..... 16
Możliwe przypadki aktywacji przednich poduszek powietrznych inne niż zderzenie 16
Brak aktywacji przednich poduszek powietrznych w określonych rodzajach kolizji..... 16
Rodzaje kolizji, w których przednie boczne i kurtynowe poduszki powietrzne mogą się nie aktywować..... 17

System rejestracji danych zdarzeń (EDR) 17

Bezpieczeństwo dzieci 21
Wytyczne dotyczące bezpieczeństwa dzieci..... 21
Przewożenie niemowląt 21
Przewożenie małych dzieci..... 21
Przewożenie starszych dzieci 22
Foteliki dla dzieci (zapewnia użytkownik pojazdu)..... 22
Dobór fotelika dla dziecka 22
Montaż fotelika dla dziecka zwróconego tyłem do kierunku jazdy..... 24
Montaż fotelika dla dziecka zwróconego przodem do kierunku jazdy 24
Montaż dodatkowej poduszki podwyższającej..... 24
Mocowanie fotelików dla dzieci systemu ISOFIX..... 25

Pasy bezpieczeństwa

Środki ostrożności dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa

Przed rozpoczęciem jazdy należy zapoznać się z treścią tego rozdziału. Przedstawia on zasady prawidłowego korzystania z pasów bezpieczeństwa i wytyczne dotyczące bezpiecznej jazdy.

Uwaga

- Przed rozpoczęciem jazdy każda osoba w pojeździe powinna prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa. W razie wypadku poduszki powietrzne mogą zapewnić odpowiedni poziom bezpieczeństwa tylko wtedy, jeżeli zarówno kierowca, jak i każdy pasażer ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.
- W razie hamowania awaryjnego lub wypadku pasy bezpieczeństwa przytrzymują kierowcę i pasażerów w fotelach, chroniąc ich przed wyrzuceniem do przodu i uderzeniem w elementy pojazdu.
- Jeżeli na siedzeniu jest zamontowany fotelik dla dziecka lub jeżeli pasażer nie może mieć zapiętego pasa bezpieczeństwa, pas bezpieczeństwa należy pozostawić w normalnej pozycji schowanej.

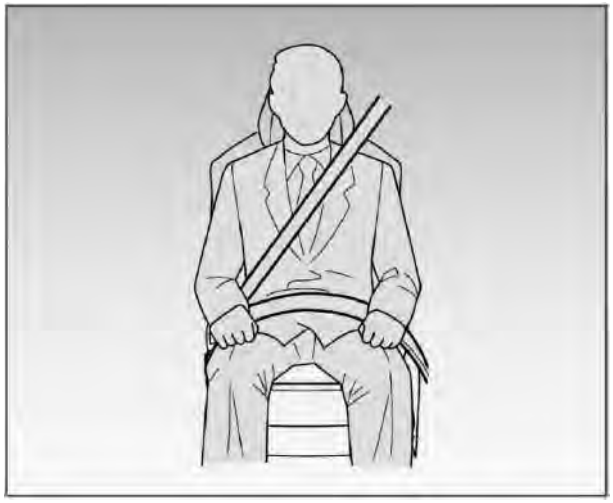
Ostrzeżenie

- Prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa. Nie układać pasa bezpieczeństwa w poprzek dolnej części brzucha. W razie wypadku pas bezpieczeństwa mocno naciśnie dolną część brzucha, powodując zagrożenie zdrowia.
- Barkową część pasa bezpieczeństwa należy ułożyć w możliwie naturalnym położeniu. Nie umieszczać pasa bezpieczeństwa pod ramieniem. Pas bezpieczeństwa powinien być napięty tak mocno, jak to możliwe. W przeciwnym razie jego skuteczność będzie zmniejszona, powodując zagrożenie zdrowia.
- Kobiety w ciąży, tak jak inni pasażerowie, powinny umieścić pas bezpieczeństwa jak najniżej wokół bioder, a barkową część pasa bezpieczeństwa ułożyć skośnie przez bark, uważając by pas bezpieczeństwa nie był ułożony na wypukłości brzucha. W razie hamowania awaryjnego lub wypadku nieprawidłowo ułożony pas bezpieczeństwa może spowodować poważne zagrożenie zdrowia i życia kobiety w ciąży oraz płodu. Zgodnie z przepisami obowiązującymi w Polsce kobiety o widocznej ciąży nie muszą zapinać pasa bezpieczeństwa.

Ostrzeżenie

- Nie pozwalać siadać dzieciom na przednim fotelu pasażera. Dzieci należy przewozić w odpowiednich fotelikach dla dzieci.
- Jeden pas bezpieczeństwa jest przeznaczony tylko dla jednej osoby. Nie wolno przewozić niemowląt ani dzieci trzymanych w ramionach, ponieważ stanowi to poważne zagrożenie zdrowia lub życia dziecka.

Prawidłowe zapinanie pasów bezpieczeństwa



1. Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą i poprowadzić odcinek barkowy pasa bezpieczeństwa skośnie przez bark, tak aby nie dotykał szyi ani nie spadał z barku.
2. Umieścić odcinek biodrowy pasa bezpieczeństwa jak najniżej wokół bioder.
3. Ustawić oparcie fotela tak, aby uzyskać komfortową pozycję siedzącą.
4. Nie skręcać pasa bezpieczeństwa.

Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa

1. Wyciągnąć pas bezpieczeństwa ze zwijacza i wsunąć sprzączkę w klamrę. Zapięcie pasa bezpieczeństwa potwierdza słyszalne „kliknięcie”.
2. Aby odpiąć pas bezpieczeństwa, nacisnąć przycisk w klamrze.

Regulacja wysokości mocowania odcinka barkowego pasa bezpieczeństwa

1. Nacisnąć część górną regulatora wysokości mocowania odcinka barkowego pasa bezpieczeństwa, ustawić regulator na odpowiedniej wysokości, a następnie zwolnić. Ustawienie potwierdza słyszalne „kliknięcie”.
2. Aby upewnić się, że regulator jest zablokowany, spróbować przesunąć go w dół bez naciskania.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

W przypadku poważnych zderzeń czołowych lub uderzeń bocznych napinacz automatycznie napina pas bezpieczeństwa, przytrzymując kierowcę lub pasażera.

Uwaga

- Napinacze pasów bezpieczeństwa nie aktywują się w przypadku słabszych zderzeń czołowych, uderzeń bocznych, uderzeń z tyłu lub w przypadku przewrócenia się pojazdu.

Ostrzeżenie o niezapięciu pasa bezpieczeństwa

Pojazd jest wyposażony w lampki ostrzegawcze niezapięcia pasów bezpieczeństwa. W przypadku wykrycia braku zapięcia pasa bezpieczeństwa kierowcy lub pasażerów włącza się odpowiednia lampka ostrzegawcza w zestawie wskaźników i ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Ostrzeżenie wyłącza się po zapięciu pasa bezpieczeństwa.

Zwijacze pasów bezpieczeństwa

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w zwijacz. Podczas normalnej jazdy zwijacz utrzymuje odpowiednie napięcie pasa bezpieczeństwa, dzięki czemu można swobodnie poruszać się w fotelu. W razie hamowania awaryjnego lub wypadku zwijacz automatycznie napina pas bezpieczeństwa, przytrzymując ciało osoby siedzącej w fotelu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości blokady zwijacza należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Ostrzeżenie

- Nie wolno naprawiać, regulować, rozmontowywać ani montować pasów bezpieczeństwa ani ich zwijaczy. W razie potrzeby wykonania czynności obsługowej lub wymiany należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Poduszki powietrzne

Poduszki powietrzne aktywują się w przypadku zderzenia czołowego lub uderzenia bocznego o określonej sile, aby chronić głowę i klatkę piersiową osoby siedzącej w fotelu.

Środki ostrożności dotyczące poduszek powietrznych

1. Na osłonie przeciwsłonecznej prawej znajduje się naklejka ostrzegawcza o poduszce powietrznej. Nie montować fotelika dla dziecka zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera zabezpieczonym aktywną poduszką powietrzną. W przeciwnym razie w przypadku kolizji przednia poduszka powietrzna z ogromną siłą uderzy w fotelik, powodując poważne zagrożenie zdrowia lub życia dziecka.
2. Nie wolno kłaść ani mocować żadnych przedmiotów na desce rozdzielczej, na pokrywie kierownicy ani w innych miejscach, ponieważ przedmioty te mogą zostać wyrzucone podczas aktywacji poduszki powietrznej, powodując poważne zagrożenie zdrowia.
3. Nie zawieszać wieszaków ani innych twardych przedmiotów na haczykach na ubrania. W przypadku aktywacji bocznej kurtynowej poduszki powietrznej przedmioty te mogą zostać wyrzucone, powodując poważne zagrożenie zdrowia.
4. Po aktywacji poduszka powietrzna jest bardzo gorąca. Aby uniknąć poparzenia, nie dotykać żadnych związanych z nią elementów.
5. Aktywacji poduszki powietrznej towarzyszy głośny huk, który może chwilowo osłabić słuch.
6. Jeżeli po aktywacji poduszki powietrznej odczuwa się trudność w oddychaniu, należy opuścić szyby lub otworzyć drzwi albo zachowując ostrożność opuścić pojazd, a następnie aby uniknąć podrażnień skóry niezwłocznie zmyć pył z ciała.
7. W przypadku jakiejkolwiek usterki lub pęknięcia poduszki powietrznej należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing w celu wymiany.

Lokalizacja i aktywacja poduszek powietrznych

Przednie poduszki powietrzne

1. Przednia poduszka powietrzna kierowcy
2. Przednia poduszka powietrzna pasażera

Przednie poduszki powietrzne pomagają chronić głowę oraz klatkę piersiową kierowcy i pasażera przed uderzeniami o elementy wnętrza pojazdu.

Przednie boczne poduszki powietrzne

Przednie boczne poduszki powietrzne pomagają chronić tułów kierowcy i pasażera przed uderzeniami o elementy wnętrza pojazdu.

Boczne kurtynowe poduszki powietrzne

Boczne kurtynowe poduszki powietrzne są zamontowane nad lewymi i prawymi drzwiami, w miejscach oznaczonych napisem „AIRBAG". Boczne kurtynowe poduszki powietrzne pomagają chronić głowę kierowcy i pasażera z przodu oraz osób siedzących na siedzeniach bocznych tylnych.

⚠ Ostrzeżenie

- Ponieważ przednie boczne poduszki powietrzne i kurtynowe poduszki powietrzne aktywują się z ogromną siłą, podczas jazdy nie wolno zbliżać głowy do miejsc, w których są zamontowane. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne zagrożenie zdrowia.

Warunki aktywacji przednich poduszek powietrznych

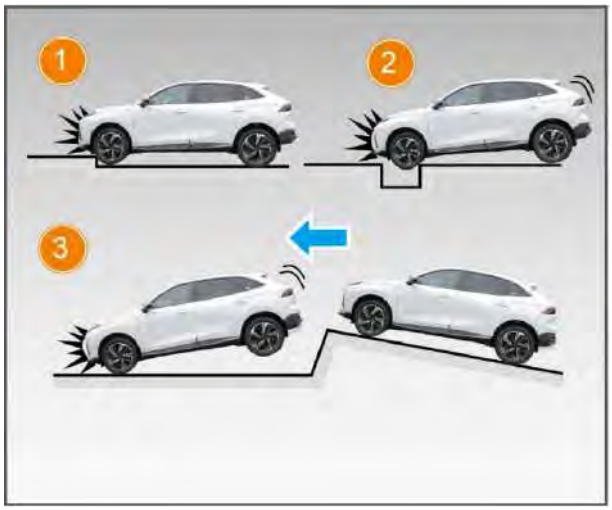
Przednie poduszki powietrzne aktywują się, gdy pojazd zderza się czołowo z przeszkodą przy prędkości 25 km/h lub wyższej.

Warunki aktywacji przednich bocznych poduszek powietrznych i kurtynowych poduszek powietrznych

Przednia boczna poduszka powietrzna i kurtynowa poduszka powietrzna mogą się aktywować, gdy pojazd zostaje uderzony z boku z umiarkowaną lub dużą siłą.

Możliwe przypadki aktywacji przednich poduszek powietrznych inne niż zderzenie

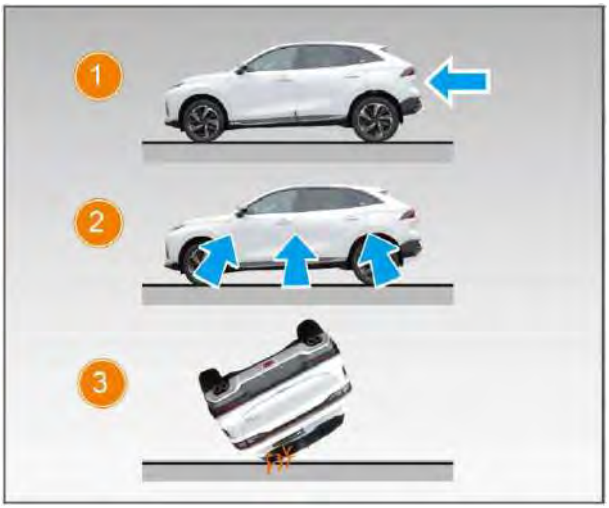
Czołowa poduszka powietrzna może aktywować się w przypadku silnego uderzenia w podwozie. Na ilustracjach przedstawiono kilka przykładowych sytuacji.



1. Uderzenie w krawężnik, krawędź chodnika lub twardą powierzchnię.
2. Wjechanie lub przejechanie przez głęboki rów.
3. Twarde lądowanie na kołach lub spadnięcie z uskoku.

Brak aktywacji przednich poduszek powietrznych w określonych rodzajach kolizji

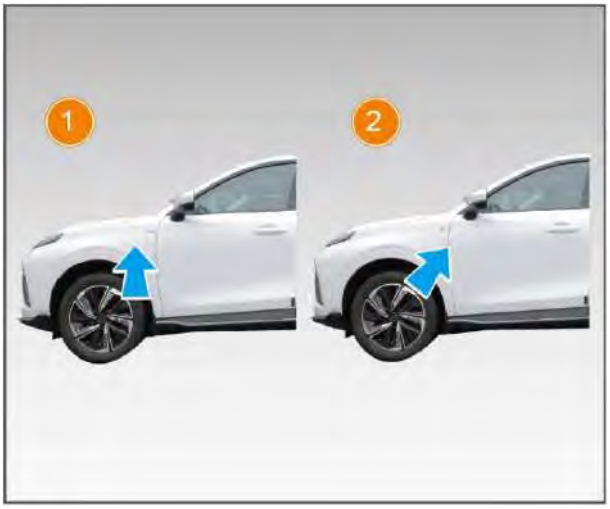
Czołowe poduszki powietrzne zasadniczo nie aktywują się w przypadku uderzenia bocznego, uderzenia w tył pojazdu, przewrócenia się pojazdu lub zderzenia czołowego z niską prędkością. Jednak niezależnie od rodzaju kolizji poduszki mogą aktywować się w przypadku wykrycia określonego opóźnienia wzdłużnego.



1. Uderzenie z tyłu
2. Uderzenie z boku
3. Przewrócenie się pojazdu

Rodzaje kolizji, w których przednie boczne i kurtynowe poduszki powietrzne mogą się nie aktywować

Przednia boczna poduszka powietrzna i kurtynowa poduszka powietrzna aktywują się w przypadku uderzenia z boku pod kątem lub poza kabiną.



1. Uderzenie z boku poza kabiną
2. Uderzenie z boku pod kątem

Przednia boczna poduszka powietrzna i kurtynowa poduszka powietrzna mogą nie aktywować się w przypadku uderzenia z tyłu, przewrócenia się pojazdu, uderzenia bocznego przy niskiej prędkości lub zderzenia czołowego przy niskiej prędkości.

1. Uderzenie z tyłu
2. Przewrócenie się pojazdu

System rejestracji danych zdarzeń (EDR)

Pojazd jest wyposażony w system rejestracji danych zdarzeń (EDR). Zarejestrowane dane mogą zostać wykorzystane do analizy wypadku drogowego. W poniższej tabeli podano rejestrowane dane:

Lp.	Parametr	Opis	Jedn.
1	Δ V wzdłużnej	Zmiana prędkości wzdłużnej pojazdu.	km/h
2	Maks. Δ V wzdłużnej	Maksymalna łączna zmiana prędkości wzdłużnej pojazdu.	km/h
3	T maks. Δ V wzdłużnej	Czas maksymalnej łącznej zmiany prędkości wzdłużnej pojazdu.	ms
4	Znacznik rejestracji	Moment kiedy system EDR po raz pierwszy zarejestrował przekroczenie wartości progowej przyspieszenia wzdłużnego i poprzecznego.	ms
5	Prędkość pojazdu	Prędkość wzdłużna piast kół.	km/h
6	Użycie hamulca	Fakt wciśnięcia pedału hamulca przez kierowcę.	–
7	Stan pasa bezpieczeństwa kierowcy	Stan zapięcia lub odpięcia pasa bezpieczeństwa kierowcy.	–
8	Położenie pedału przyspieszenia	Stopień wciśnięcia pedału przyspieszenia względem wciśnięcia maksymalnego, wyrażony w procentach.	%
9	Obroty na minutę	Prędkość obrotowa wału korbowego silnika.	obr./min
10	Cykle zasilania do momentu zdarzenia	Liczba włączeń zasilania pojazdu od nowości modułu sterowania pojazdem do momentu wystąpienia zdarzenia i zarejestrowania przez system EDR.	–

Lp.	Parametr	Opis	Jedn.
11	Cykle zasilania do momentu odczytu danych	Liczba włączeń zasilania pojazdu od nowości modułu sterowania pojazdem do momentu odczytania danych zarejestrowanych przez system EDR.	–
12	Stan integracji danych	Kompletność zapisu danych zdarzenia.	–
13	Odstęp czasowy pomiędzy zdarzeniem aktualnym i poprzednim	Odstęp czasowy pomiędzy dwoma zdarzeniami.	s
14	Nr VIN	Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).	–
15	Nr sprzętowy modułu systemu EDR	Numer sprzętowy modułu zapisującego dane systemu EDR.	–
16	Nr seryjny modułu systemu EDR	Numer seryjny modułu zapisującego dane systemu EDR.	–
17	Nr oprogramowania modułu systemu EDR	Numer oprogramowania modułu zapisującego dane systemu EDR.	–
18	Przyspieszenie wzdłużne	Składowa wektora przyspieszenia w punkcie pojazdu w kierunku osi X.	g
19	Przyspieszenie poprzeczne	Składowa wektora przyspieszenia w punkcie pojazdu w kierunku osi Y.	g
20	Δ V poprzecznej	Zmiana prędkości poprzecznej pojazdu. Zmiana prędkości poprzecznej jest tylko składową całkowitej zmiany prędkości w osi Y pojazdu.	km/h
21	Maks. Δ V wzdłużnej	Maksymalna wartość łącznej zmiany prędkości pojazdu wzdłuż osi Y zarejestrowana przez system EDR.	km/h
22	Kwadrat maks. Δ V	Maksymalna wartość sumy kwadratów zmiany prędkości wzdłużnej i poprzecznej zarejestrowana przez system EDR.	km/h × km/h
23	T osiągnięcia maks. Δ V poprzecznej	Czas osiągnięcia wartości maksymalnej łącznej zmiany prędkości pojazdu w osi Y.	ms
24	T osiągnięcia maks. Δ V wynikowej	Czas osiągnięcia maksymalnej wartość sumy kwadratów zmiany prędkości wzdłużnej i poprzecznej zarejestrowanej przez system EDR.	ms
25	Kąt obrotu wokół osi pionowej	Zmiana kąta ustawienia pojazdu względem osi Z przed i w trakcie zdarzenia, dotyczy pojazdów z elektronicznym układem stabilizacji toru jazdy (ESC).	°/s
26	Kąt obrotu kierownicy	Współrzędne kąta obrotu kierownicy dotyczą pojazdów z czujnikiem kąta obrotu kierownicy (SAS).	°
27	Tendencja	Punkt końcowy zdarzenia. Jeżeli na koniec rejestracji danych zdarzenia określone warunki progowe nie są spełnione, parametr ten można określić jako ostatni moment rejestracji danych.	ms
28	Rok	Rok zdarzenia.	–
29	Miesiąc	Miesiąc zdarzenia.	–
30	Data	Data zdarzenia.	–
31	Godzina	Czas zdarzenia.	–
32	Minuta	Czas zdarzenia.	–
33	Sekunda	Czas zdarzenia.	–

Lp.	Parametr	Opis	Jedn.
34	Tryb jazdy	Włączony tryb jazdy, dotyczy pojazdów z sygnałem tego parametru przesyłanym przez magistralę CAN.	–
35	Procent otwarcia przepustnicy	Stopień otwarcia przepustnicy względem otwarcia maksymalnego, wyrażony w procentach.	%
36	Położenie pedału hamulca	Stopień wciśnięcia pedału hamulca względem wciśnięcia maksymalnego, wyrażony w procentach.	%
37	Stan hamulca postojowego	Stan włączenia lub wyłączenia hamulca postojowego. Dotyczy pojazdów z sygnałem hamulca postojowego przesyłanym przez magistralę CAN.	–
38	Stan włącznika kierunko-wskazów	Stan wskazujący zamiar skrętu lub zmiany pasa ruchu, dotyczy pojazdów z sygnałem włącznika kierunkowskazów przesyłanym przez magistralę CAN.	–
39	Moment aktywacji napinacza pasa bezpieczeństwa kierowcy	Czas od początku zdarzenia do momentu wysłania sygnału aktywacji napinacza pasa bezpieczeństwa kierowcy.	ms
40	Moment aktywacji poduszki powietrznej kierowcy (1. stopień)	Czas od początku zdarzenia do momentu wysłania sygnału aktywacji 1. stopnia poduszki powietrznej kierowcy.	ms
41	Moment aktywacji poduszki powietrznej kierowcy (2. stopień)	Czas od początku zdarzenia do momentu wysłania sygnału aktywacji 2. stopnia poduszki powietrznej kierowcy.	ms

Lp.	Parametr	Opis	Jedn.
42	Moment aktywacji bocznej poduszki powietrznej kierowcy	Czas od początku zdarzenia do momentu wysłania sygnału aktywacji bocznej poduszki powietrznej kierowcy.	ms
43	Moment aktywacji kurtynowej poduszki powietrznej po stronie kierowcy	Czas od początku zdarzenia do momentu wysłania sygnału aktywacji kurtynowej poduszki powietrznej po stronie kierowcy.	ms
44	Stan pasa bezpieczeństwa pasażera z przodu	Stan zapięcia lub odpięcia pasa bezpieczeństwa pasażera z przodu, dotyczy pojazdów z czujnikiem zapięcia pasa bezpieczeństwa pasażera.	–
45	Moment aktywacji napinacza pasa bezpieczeństwa pasażera z przodu	Czas od początku zdarzenia do momentu wysłania sygnału aktywacji napinacza pasa bezpieczeństwa pasażera z przodu.	ms
46	Stan włączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera	Stan włączenia/wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera, dotyczy pojazdów z wyłącznikiem przedniej poduszki powietrznej pasażera.	–
47	Moment aktywacji przedniej poduszki powietrznej pasażera (1. stopień)	Czas od początku zdarzenia do momentu wysłania sygnału aktywacji 1. stopnia przedniej poduszki powietrznej pasażera.	ms
48	Moment aktywacji przedniej poduszki powietrznej pasażera (2. stopień)	Czas od początku zdarzenia do momentu wysłania sygnału aktywacji 2. stopnia przedniej poduszki powietrznej pasażera.	ms

Lp.	Parametr	Opis	Jedn.
49	Moment aktywacji bocznej poduszki powietrznej pasażera	Czas od początku zdarzenia do momentu wysłania sygnału aktywacji bocznej poduszki powietrznej pasażera.	ms
50	Moment aktywacji kurtynowej poduszki powietrznej po stronie pasażera	Czas od początku zdarzenia do momentu wysłania sygnału aktywacji kurtynowej poduszki powietrznej po stronie pasażera.	ms
51	Stan alarmu układu ochrony pasażerów	Stan alarmu układu ochrony kierowcy i pasażerów, dotyczy pojazdów z sygnałem alarmu układu ochrony pasażerów przesyłanym przez magistralę CAN.	–
52	Stan alarmu układu TPMS	Stan alarmu układu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS), dotyczy pojazdów z sygnałem alarmu układu TPMS przesyłanym przez magistralę CAN.	–
53	Stan alarmu układu hamulcowego	Stan alarmu układu hamulcowego, dotyczy pojazdów z sygnałem alarmu układu hamulcowego przesyłanym przez magistralę CAN.	–
54	Stan tempomatu	Stan włączenia/ wyłączenia tempomatu.	–
55	Stan układu ABS	Stan układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), dotyczy pojazdów z sygnałem alarmu układu ABS przesyłanym przez magistralę CAN.	–
56	Stan układu AEB	Stan układu automatycznego hamowania awaryjnego (AEB).	–
57	Stan układu ESC	Stan elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy (ESC).	–
58	Stan układu TCS	Stan układu kontroli przyczepności (TCS).	–
59	Synchronizacja czasu przed zdarzeniem	Czas względny od ostatniego momentu próbkowania przed czasem T0 do T0, dotyczy pojazdów z funkcją synchronizacji czasowej przed zdarzeniem. Wykorzystywany do wyrównywania czasowego różnych danych.	ms

System EDR jest zintegrowany z modułem sterowania układem poduszek powietrznych. Zarejestrowane dane można odczytać specjalnym urządzeniem diagnostycznym w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Prędkość rejestrowana przez system EDR określana jest na podstawie liniowej prędkości kół mierzonej przez układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS).

Dane zdarzeń rejestrowane przez system EDR dzielą się na dane odblokowane i zablokowane. Dane odblokowane to dane zarejestrowane, gdy spełnione są warunki rejestracji przez system EDR, ale nie są spełnione warunki aktywacji układu poduszek powietrznych.

Dane zablokowane to dane zarejestrowane, gdy spełnione są warunki aktywacji układu poduszek powietrznych. Odblokowane dane zdarzeń nadpisują poprzednie dane odblokowane w kolejności chronologicznej, natomiast zablokowane dane zdarzeń nie zostają nadpisane danymi późniejszych zdarzeń. Łącznie można zarejestrować dane trzech zdarzeń.

Bezpieczeństwo dzieci

Wytyczne dotyczące bezpieczeństwa dzieci

Jeżeli w pojeździe będą przewożone dzieci, należy koniecznie przeczytać ten rozdział.

Dzieci należy obowiązkowo przewozić w odpowiednich fotelikach.

Dzieci, które są zbyt małe, by siedzieć na fotelu pojazdu i mieć zapięty pas bezpieczeństwa, należy przewozić w homologowanych fotelikach dla dzieci, zamontowanych z tyłu pojazdu.

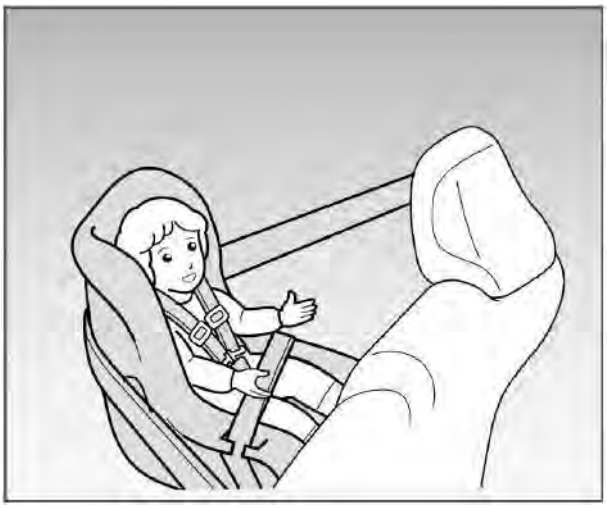
Starsze dzieci muszą zapinać trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, a w razie potrzeby należy posadzić je na dodatkowej poduszce podwyższającej.

Zaleca się, aby dzieci siedziały na siedzeniach tylnych. Przed rozpoczęciem jazdy należy włączyć blokadę rodzicielską drzwi tylnych oraz zablokować sterowanie szybami. Uniemożliwi to dzieciom przypadkowe otwarcie drzwi lub uruchomienie szyb sterowanych elektrycznie.

Ostrzeżenie

- Nie pozwalać dzieciom nosić ani używać kluczyka inteligentnego.
- Dzieci mogą przypadkowo uruchomić pojazd lub zmienić ustawienie selektora. Dzieci mogą również zranić się operując szybami, zasłoną szklanego dachu lub innym wyposażeniem pojazdu.
- Nie pozostawiać dzieci samych w pojeździe, ponieważ może to spowodować zagrożenie ich życia z powodu zbyt wysokiej temperatury w zamkniętym pojeździe.

Przewożenie niemowląt



Szyja niemowląt poniżej jednego roku życia jest bardzo delikatna. Jeżeli niemowlę siedzi przodem do kierunku jazdy, w razie zderzenia czołowego może doznać poważnych obrażeń szyi. Dlatego należy stosować foteliki dla dzieci zamontowane tyłem do kierunku jazdy.

Przewożenie małych dzieci

Dzieci powyżej jednego roku życia powinny jeździć w fotelikach dla dzieci zamontowanych przodem do kierunku jazdy, zgodnie z wymaganiami dotyczącymi wagi i wzrostu określonymi przez producenta fotelika.

Przewożenie starszych dzieci

Zgodnie z przepisami obowiązującymi w Polsce każde dziecko o wzroście poniżej 150 cm musi być przewożone w odpowiednio dobranym foteliku. Zaleca się przewożenie dzieci na siedzeniach tylnych.

Jeżeli pas bezpieczeństwa nie jest ułożony prawidłowo na ciele dziecka, można zamontować dodatkową poduszkę podwyższającą dla dzieci.

Foteliki dla dzieci (zapewnia użytkownik pojazdu)

Fotelik dla dziecka zapewnia użytkownik pojazdu. Należy stosować foteliki dla dzieci, które spełniają przepisy obowiązujące w miejscu przewożenia dziecka.

Dobór fotelika dla dziecka

Oprócz trzypunktowych pasów bezpieczeństwa, dwa tylne siedzenia pojazdu wyposażono również w standardowe kotwiczenia systemu ISOFIX do mocowania fotelików dla dzieci.

Foteliki dla dzieci, które można stosować w tym pojeździe, oraz odpowiednie miejsca ich montażu przedstawiono w poniższej tabeli.

Grupa wagowa	Miejsce siedzące			
	Przedni fotel pasażera	Lewe tylne	Prawe tylne	Środkowe tylne
Grupa 0 (mniej niż 10 kg)	×	U	U	×
Grupa 0+ (mniej niż 13 kg)	×	U	U	×
Grupa I (9 ÷ 18 kg)	×	U	U	×
Grupa II (15 ÷ 25 kg)	×	U	U	×
Grupa III (22 ÷ 36 kg)	×	U	U	×

Znaczenie symboli w tabeli jest następujące:

U: Miejsce odpowiednie dla uniwersalnego fotelika dla dziecka odpowiedniego dla danej grupy wagowej.

×: Miejsce nieodpowiednie dla fotelika dla dziecka odpowiedniego dla danej grupy wagowej.

Możliwość zamontowania fotelików z systemem mocowania ISOFIX na poszczególnych miejscach pojazdu przedstawiono w poniższej tabeli.

Grupa wagowa	Kategoria wzrostu	Mocowanie	Miejsce siedzące			
			Przedni fotel pasażera	Lewe tylne	Prawe tylne	Środkowe siedzenie tylne
Nosidełko	F	ISO/L1	×	×	×	×
	G	ISO/L2	×	×	×	×
Grupa 0	E	ISO/R1	×	IL	×	×
Grupa 0+ (mniej niż 13 kg)	E	ISO/R1	×	IL	×	×
	D	ISO/R2	×	IL	×	×
	C	ISO/R3	×	IL	×	×
Grupa 1	D	ISO/R2	×	IL	×	×
	C	ISO/R3	×	IL	×	×
	B	ISO/F2	×	IUF	×	×
	B1	ISO/F2X	×	IUF	×	×
	A	ISO/F3	×	IUF	×	×

Znaczenie symboli w tabeli jest następujące:

IUF: Miejsce siedzące odpowiednie dla uniwersalnego fotelika dla dziecka systemu ISOFIX zamontowanego przodem do kierunku jazdy, odpowiedniego dla danej grupy wagowej.

IL: Miejsce siedzące odpowiednie dla specjalnego fotelika dla dziecka systemu ISOFIX. Mogą one obejmować foteliki specjalne, ograniczonego przeznaczenia lub pół-uniwersalne.

×: Miejsce siedzące nieodpowiednie dla fotelika dla dziecka systemu ISOFIX w tej grupie wagowej lub kategorii wzrostu.

A – ISO/F3: Fotelik z wysokim oparciem, zwrócony przodem do kierunku jazdy.

B – ISO/F2: Fotelik obniżony, zwrócony przodem do kierunku jazdy.

B1 – ISO/F2X: Fotelik obniżony, zwrócony przodem do kierunku jazdy.

C – ISO/R3: Fotelik z wysokim oparciem, zwrócony tyłem do kierunku jazdy.

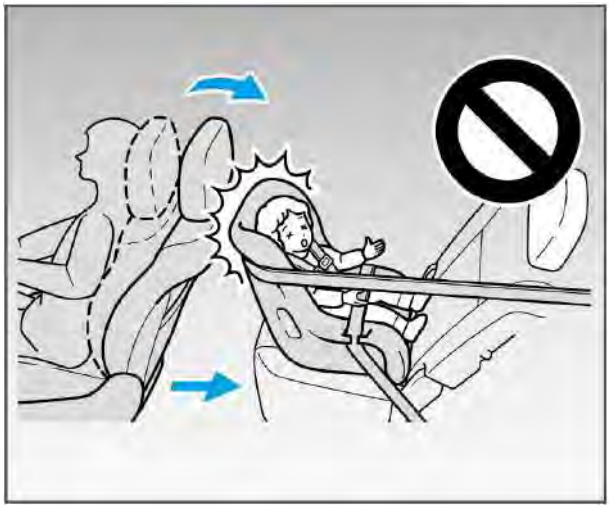
D – ISO/R2: Fotelik obniżony, zwrócony tyłem do kierunku jazdy.

E – ISO/R1: Fotelik zwrócony tyłem do kierunku jazdy.

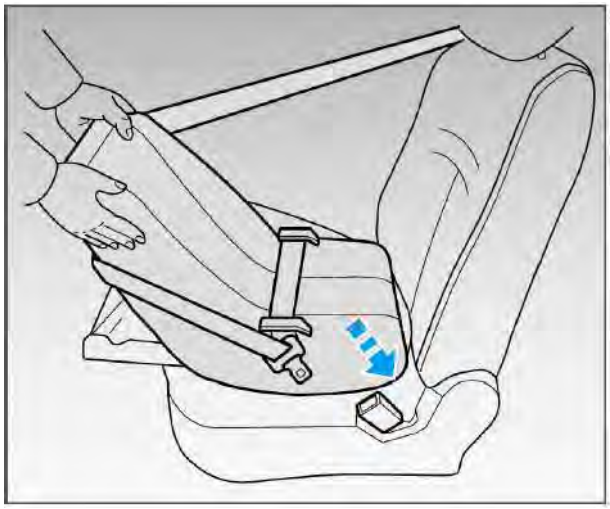
F – ISO/L1: Lewy fotelik boczny (nosidełko).

G – ISO/L2: Prawy fotelik boczny (nosidełko).

Montaż fotelika dla dziecka zwróconego tyłem do kierunku jazdy



Jeżeli fotel kierowcy uniemożliwia zamontowanie fotelika dla dziecka zwróconego tyłem do kierunku jazdy, fotelik należy zamontować na siedzeniu prawym tylnym.



Zgodnie z instrukcją producenta fotelika przeciągnąć pas bezpieczeństwa przez fotelik dla dziecka zwrócony tyłem do kierunku jazdy lub wokół niego, włożyć sprzączkę pasa w klamrę i upewnić się, że pas nie jest skręcony i jest napięty. Upewnić się, że sprzączka jest pewnie zablokowana w klamrze, a następnie próbując przesunąć fotelik dla dziecka w lewo i w prawo upewnić się, że jest zamontowany prawidłowo.

Montaż fotelika dla dziecka zwróconego przodem do kierunku jazdy

Zgodnie z instrukcją producenta fotelika przeciągnąć pas bezpieczeństwa przez fotelik dla dziecka zwrócony przodem do kierunku jazdy, włożyć sprzączkę pasa w klamrę i upewnić się, że pas nie jest skręcony i jest napięty. Upewnić się, że sprzączka jest pewnie zablokowana w klamrze, docisnąć fotelik dla dziecka do siedziska i do oparcia siedzenia aby zwinąć nadmiar pasa bezpieczeństwa, a następnie próbując przesunąć fotelik w lewo i w prawo upewnić się, że jest zamontowany prawidłowo.

Montaż dodatkowej poduszki podwyższającej

Umieścić dodatkową poduszkę podwyższającą na siedzeniu i posadzić na niej dziecko. Zgodnie z instrukcją producenta fotelika ułożyć część barkową pasa bezpieczeństwa na barku dziecka, obniżyć część biodrową pasa możliwie nisko, a następnie wsunąć sprzączkę pasa w klamrę i upewnić się, że pas nie jest skręcony i jest napięty.

Mocowanie fotelików dla dzieci systemu ISOFIX

Do kotwiczeń systemu ISOFIX w pojeździe można przymocować foteliki dla dzieci zgodne z normą ISO. Podczas montowania i użytkowania fotelika dla dziecka należy ściśle przestrzegać instrukcji producenta fotelika i wszelkich zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

1. Zlokalizować kotwiczenia systemu ISOFIX w szczelinie między siedziskiem a oparciem siedzenia tylnego.

2. Wyrównać zaczepy systemu ISOFIX fotelika dla dziecka z odpowiednimi kotwiczeniami systemu ISOFIX pojazdu i zablokować zaczepy w punktach kotwiczenia.

3. Maksymalnie podnieść zagłówek, co potwierdza dźwięk „kliknięcia” i upewnić się, że zagłówek jest zablokowany.

4. Przeciągnąć pętlę paska mocującego fotelik dla dziecka przez zagłówek siedzenia pojazdu, zaczepić pętlę o zaczep znajdujący się za oparciem siedzenia pojazdu, napiąć pasek mocujący i upewnić się, że jest pewnie zamocowany.

Lampki ostrzegawcze i sygnalizacyjne . . 29

Lampki ostrzegawcze 29
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa (żółta) 29
Lampka ostrzegawcza zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego (czerwona)..... 29
Lampka ostrzegawcza usterki układu przeniesienia napędu (żółta)..... 29
Lampka ostrzegawcza układu TPMS (żółta)..... 29
Lampka ostrzegawcza usterki hamulca postojowego (żółta)..... 29
Lampka ostrzegawcza braku ładowania/ usterki akumulatora 12 V (czerwona)..... 30
Lampka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego (żółta) 30
Lampka ostrzegawcza usterki układu ABS (żółta) 30
Lampka ostrzegawcza zbyt niskiego poziomu płynu hamulcowego/usterki układu hamulcowego (czerwona)..... 30
Lampka ostrzegawcza usterki układu kontroli emisji (żółta) 30
Lampka ostrzegawcza usterki układu poduszek powietrznych (czerwona)..... 30
Lampka ostrzegawcza niezapięcia pasa bezpieczeństwa (czerwona)..... 30
Lampka ostrzegawcza niezapięcia tylnego pasa bezpieczeństwa (czerwona)..... 30
Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia oleju (czerwona)..... 30
Lampka ostrzegawcza układu FCW (czerwona)* 31
Lampka ostrzegawcza układu AEB (czerwona)* 31
Główna lampka ostrzegawcza 31
Lampka ostrzegawcza usterki układu napędowego..... 31

Lampki sygnalizacyjne 31

Lampka sygnalizacyjna trybu Sport (czerwona)... 31
Lampka sygnalizacyjna trybu ECO (zielona)..... 31
Lampka sygnalizacyjna trybu NORMAL (biała)..... 31
Lampka sygnalizacyjna stanu hamulca EPB (czerwona)..... 31
Lampka sygnalizacyjna ingerencji układu AVH (zielona)..... 31
Lampka sygnalizacyjna układu HDC (zielona)..... 31
Lampka sygnalizacyjna włączenia tempomatu (biała) 31
Lampka sygnalizacyjna tempomatu (zielona) 31
Lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów i świateł awaryjnych (zielona)..... 32
Lampka sygnalizacyjna świateł pozycyjnych (zielona)..... 32
Lampka sygnalizacyjna świateł mijania (zielona)..... 32
Lampka sygnalizacyjna świateł drogowych (niebieska)..... 32
Lampka sygnalizacyjna tylnego światła przeciwmgielnego (żółta)..... 32
Lampka sygnalizacyjna wyłączenia układu ESC (żółta) 32
Lampka sygnalizacyjna ingerencji układu ESC (żółta) 32
Lampka sygnalizacyjna układu antykradzieżowego (czerwona)..... 32
Lampka sygnalizacyjna stanu filtra GPF (żółta).... 32
Lampka sygnalizacyjna włączenia układu ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu (biała)*.... 32
Lampka sygnalizacyjna układu ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu (zielona)*..... 32
Lampka sygnalizacyjna włączenia układu utrzymywania na pasie ruchu (biała)* 32
Lampka sygnalizacyjna układu utrzymywania na pasie ruchu (zielona)*..... 32
Lampka sygnalizacyjna wyłączenia układu FCW (żółta)*..... 33
Lampka sygnalizacyjna wyłączenia układu AEB (żółta)*..... 33

Zestaw wskaźników

Lampka sygnalizacyjna aktywacji układu inteligentnego sterowania światłami drogowymi (zielona)* 33
Lampka sygnalizacyjna trybu ograniczenia mocy napędu 33
Lampka sygnalizacyjna gotowości pojazdu (zielona) 33
Lampka sygnalizacyjna niskiego poziomu naładowania akumulatora (żółta) 33
Lampka sygnalizacyjna trybu HEV (zielona) 33
Lampka sygnalizacyjna trybu EV (zielona) 33

Zestaw wskaźników 34

Przyciski sterowania w kierownicy 35

Komputer pokładowy 35

Przebieg częściowy 35
Zasięg jazdy 35
Średnie zużycie paliwa 36
Średnia prędkość pojazdu 36

Różne wskazania 36

Informacje ogólne dotyczące pojazdu 36
Informacje układów wspomagających kierowcę.. 37
Informacje ostrzegawcze 37
Ustawienia 38

Lampki ostrzegawcze i sygnalizacyjne

Lampki ostrzegawcze i sygnalizacyjne wskazują stan wszystkich układów pojazdu.

Lampki ostrzegawcze

Lampki ostrzegawcze informują kierowcę o możliwych usterkach układów pojazdu.

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa (żółta)

Jeżeli ta lampka świeci się, oznacza to niski poziom paliwa. W takim przypadku należy jak najszybciej zatankować pojazd.

Lampka ostrzegawcza zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego (czerwona)

Jeżeli ta lampka świeci się, oznacza to zbyt wysoką temperaturę płynu chłodzącego. W takim przypadku należy zwolnić i zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Wyłączyć silnik i podnieść maskę silnika. Po obniżeniu temperatury płynu chłodzącego jechać nie przekraczając prędkości 40 km/h. Jeżeli ta lampka ostrzegawcza włączy się ponownie, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Lampka ostrzegawcza usterki układu przeniesienia napędu (żółta)

Jeżeli ta lampka świeci się, oznacza to usterkę układu przeniesienia napędu. W takim przypadku należy wyłączyć i ponownie włączyć pojazd. Jeżeli ta lampka ostrzegawcza włączy się ponownie, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Lampka ostrzegawcza układu TPMS (żółta)

Jeżeli ta lampka świeci się, oznacza to nieprawidłowe ciśnienie i temperaturę opony lub usterkę układu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).

1. Jeżeli ta lampka świeci się ponieważ ciśnienie w oponie jest zbyt niskie lub zbyt wysokie, należy je niezwłocznie wyregulować. Jeżeli po regulacji ta lampka ostrzegawcza włączy się ponownie, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.
2. Jeżeli ta lampka świeci się ponieważ układ nie działa prawidłowo lub utracił sygnał jednego z czujników, należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Lampka ostrzegawcza usterki hamulca postojowego (żółta)

Jeżeli ta lampka świeci się, oznacza to usterkę układu hamulca postojowego. W takim przypadku układ nadal może zablokować koła pojazdu, ale nie działa automatycznie. Aby zablokować koła pojazdu, należy pociągnąć włącznik hamulca EPB do góry i niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Lampka ostrzegawcza braku ładowania/ usterki akumulatora 12 V (czerwona)

Jeżeli ta lampka świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON) przed uruchomieniem silnika, a gaśnie po uruchomieniu silnika, oznacza to, że układ ładowania działa prawidłowo.

Jeżeli ta lampka świeci się po uruchomieniu silnika, oznacza to usterkę układu ładowania. W takim przypadku należy wyłączyć wszystkie niepotrzebne akcesoria elektryczne i niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Lampka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego (żółta)

Jeżeli ta lampka świeci się, oznacza to usterkę elektrycznego układu wspomagania kierownicy. Jeżeli ta lampka świeci się podczas jazdy, należy niezwłocznie zmniejszyć prędkość i zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

Wyłączyć stacyjkę (stan OFF) i po upływie 5 minut włączyć ponownie (stan ON). Jeżeli ta lampka nie świeci się, oznacza to, że można normalnie jechać pojazdem. Jeżeli ta lampka ostrzegawcza włączy się ponownie, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Lampka ostrzegawcza usterki układu ABS (żółta)

Jeżeli ta lampka świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS). W takim przypadku pojazd dysponuje normalną siłą hamowania, ale nie dysponuje funkcją zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania.

Należy prowadzić ostrożnie i niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Lampka ostrzegawcza zbyt niskiego poziomu płynu hamulcowego/usterki układu hamulcowego (czerwona)

Jeżeli ta lampka świeci się, oznacza to zbyt niski poziom płynu hamulcowego. Jeżeli ta lampka świeci się podczas jazdy, może to oznaczać usterkę układu hamulcowego. W takim przypadku należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Lampka ostrzegawcza usterki układu kontroli emisji (żółta)

Ta lampka świeci się po włączeniu stacyjki (stan ON). Jeżeli ta lampka gaśnie po uruchomieniu silnika, oznacza to, że układ działa prawidłowo. Jeżeli ta lampka świeci się, może to oznaczać usterkę układu kontroli emisji silnika spalinowego. W takim przypadku należy ponownie uruchomić silnik i sprawdzić stan tej lampki ostrzegawczej. Jeżeli ta lampka ostrzegawcza włączy się ponownie, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Lampka ostrzegawcza usterki układu poduszek powietrznych (czerwona)

Jeżeli ta lampka świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę układu poduszek powietrznych. W takim przypadku należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Lampka ostrzegawcza niezapięcia pasa bezpieczeństwa (czerwona)

Jeżeli po włączeniu stacyjki (stan ON) kierowca lub pasażer na fotelu przednim nie mają zapiętego pasa bezpieczeństwa, ta lampka świeci się i włącza się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

Jeżeli kierowca i pasażer zapną pasy bezpieczeństwa, ta lampka gaśnie i wyłącza się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

Lampka ostrzegawcza niezapięcia tylnego pasa bezpieczeństwa (czerwona)

Jeżeli ta lampka świeci się, oznacza to niezapięcie pasa bezpieczeństwa siedzeń tylnych. Działanie tej lampki zależy od konfiguracji pojazdu.

Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia oleju (czerwona)

Jeżeli ta lampka świeci się stale lub miga podczas jazdy, oznacza to zbyt niski poziom oleju silnika spalinowego. W przypadku kontynuowania jazdy może to spowodować poważne uszkodzenie silnika. W takim przypadku należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, wyłączyć silnik i niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Lampka ostrzegawcza układu FCW (czerwona)*

Jeżeli układ ostrzegania o kolizji z przodu (FCW) wykrywa niebezpieczeństwo kolizji, ostrzega sygnałem dźwiękowym i wskazaniem w zestawie wskaźników. W takim przypadku miga również lampka ostrzegawcza, jest to zjawisko normalne.

Lampka ostrzegawcza układu AEB (czerwona)*

W przypadku aktywacji układu automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) układ ostrzega sygnałem dźwiękowym i wskazaniem w zestawie wskaźników. W takim przypadku miga również lampka ostrzegawcza, jest to zjawisko normalne.

Główna lampka ostrzegawcza

W przypadku włączenia się tej lampki ostrzegawczej, na wyświetlaczu zestawu wskaźników można odczytać opis usterki. Jeżeli ostrzeżenia nie można wyłączyć, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Lampka ostrzegawcza usterki układu napędowego

Jeżeli ta lampka świeci się, oznacza to usterkę układu zasilania (akumulatora wysokiego napięcia lub elektrycznego silnika napędowego). W takim przypadku należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Lampki sygnalizacyjne

Lampki sygnalizacyjne informują kierowcę o stanie wszystkich układów pojazdu. W większości przypadków świecenie się lub miganie lampki sygnalizacyjnej oznacza stan prawidłowy.

Lampka sygnalizacyjna trybu Sport (czerwona)

Ta lampka świeci się po włączeniu trybu SPORT.

Lampka sygnalizacyjna trybu ECO (zielona)

Ta lampka świeci się po włączeniu trybu ECO.

Lampka sygnalizacyjna trybu NORMAL (biała)

Ta lampka świeci się po włączeniu trybu NORMAL.

Lampka sygnalizacyjna stanu hamulca EPB (czerwona)

Ta lampka świeci się po włączeniu hamulca postojowego (EPB). Jeżeli ta lampka nie świeci się po pociągnięciu przełącznika hamulca EPB lub świeci się po jego naciśnięciu, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Lampka sygnalizacyjna ingerencji układu AVH (zielona)

Ta lampka świeci się podczas ingerencji układu AUTO HOLD (AVH).

Lampka sygnalizacyjna układu HDC (zielona)

Ta lampka świeci się po włączeniu układu HDC. Podczas ingerencji układu HDC ta lampka miga.

Lampka sygnalizacyjna włączenia tempomatu (biała)

Ta lampka świeci się po włączeniu tempomatu, kiedy układ nie jest aktywny.

Lampka sygnalizacyjna tempomatu (zielona)

Ta lampka świeci się po włączeniu tempomatu i aktywacji jego funkcji. W takim przypadku obok lampki pojawia się zadana prędkość.

Lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów i świateł awaryjnych (zielona)

Po włączeniu kierunkowskazów miga odpowiednia lampka. Po włączeniu świateł awaryjnych migają wszystkie kierunkowskazy i migają obie lampki. Jeżeli lampka nie miga lub miga bardzo szybko, oznacza to usterkę jednego z kierunkowskazów. W takim przypadku należy niezwłocznie sprawdzić który kierunkowskaz jest niesprawny i skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Lampka sygnalizacyjna świateł pozycyjnych (zielona)

Ta lampka świeci się po włączeniu świateł pozycyjnych.

Lampka sygnalizacyjna świateł mijania (zielona)

Ta lampka świeci się po włączeniu świateł mijania.

Lampka sygnalizacyjna świateł drogowych (niebieska)

Ta lampka świeci się po włączeniu świateł drogowych.

Lampka sygnalizacyjna tylnego światła przeciwmgielnego (żółta)

Ta lampka świeci się po włączeniu tylnego światła przeciwmgielnego.

Lampka sygnalizacyjna wyłączenia układu ESC (żółta)

Ta lampka świeci się po wyłączeniu układu elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC) przyciskiem.

Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje włączenie układu ESC i zgaśnięcie lampki.

Lampka sygnalizacyjna ingerencji układu ESC (żółta)

Ta lampka miga podczas ingerencji układu elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC). Jeżeli ta lampka świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę układu ESC. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Lampka sygnalizacyjna układu antykradzieżowego (czerwona)

Jeżeli po włączeniu stacyjki (stan ON) ta lampka miga, oznacza to że kluczyk inteligentny nie jest prawidłowy lub że doszło do usterki układu antykradzieżowego. W takim przypadku należy sprawdzić prawidłowość kluczyka inteligentnego. Jeżeli po wyłączeniu stacyjki (stan ACC lub OFF) ta lampka miga, oznacza to że pojazd znajduje się w trybie antykradzieżowym.

Lampka sygnalizacyjna stanu filtra GPF (żółta)

Ta lampka świeci się w przypadku wysokiego stopnia napełnienia filtra GPF. W takim przypadku zaleca się jazdę z wysoką prędkością, która spowoduje aktywną regenerację filtra cząstek stałych (GPF).

Jeżeli ta lampka i lampka ostrzegawcza usterki układu kontroli emisji migają jednocześnie, oznacza to całkowite napełnienie filtra GPF, trudne do usunięcia nawet metodą aktywnej regeneracji podczas szybkiej jazdy. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Lampka sygnalizacyjna włączenia układu ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu (biała)*

Ta lampka świeci się po włączeniu układu ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu, kiedy układ nie jest aktywny.

Lampka sygnalizacyjna układu ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu (zielona)*

Ta lampka świeci się kiedy układ jest aktywny po spełnieniu określonych warunków.

Lampka sygnalizacyjna włączenia układu utrzymywania na pasie ruchu (biała)*

Ta lampka świeci się po włączeniu układu utrzymywania na pasie ruchu, kiedy układ nie jest aktywny.

Lampka sygnalizacyjna układu utrzymywania na pasie ruchu (zielona)*

Ta lampka świeci się podczas ingerencji układu utrzymywania na pasie ruchu.

Lampka sygnalizacyjna wyłączenia układu FCW (żółta)*

Ta lampka świeci się po wyłączeniu układu ostrzegania o kolizji z przodu (FCW).

Lampka sygnalizacyjna wyłączenia układu AEB (żółta)*

Ta lampka świeci się po wyłączeniu układu automatycznego hamowania awaryjnego (AEB).

Lampka sygnalizacyjna aktywacji układu inteligentnego sterowania światłami drogowymi (zielona)*

Ta lampka świeci się po aktywacji układu inteligentnego sterowania światłami drogowymi.

Lampka sygnalizacyjna trybu ograniczenia mocy napędu

Ta lampka świeci się po włączeniu przez pojazd trybu ograniczenia mocy napędu. W takim przypadku należy jechać ostrożnie, zwolnić lub zatrzymać się i kontynuować jazdę dopiero po usunięciu usterki.

Lampka sygnalizacyjna gotowości pojazdu (zielona)

Ta lampka świeci się po włączeniu pojazdu, sygnalizując że jest gotowy do jazdy.

Lampka sygnalizacyjna niskiego poziomu naładowania akumulatora (żółta)

Ta lampka świeci się w przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia. W takim przypadku aby naładować akumulator wysokiego napięcia należy uruchomić silnik spalinowy.

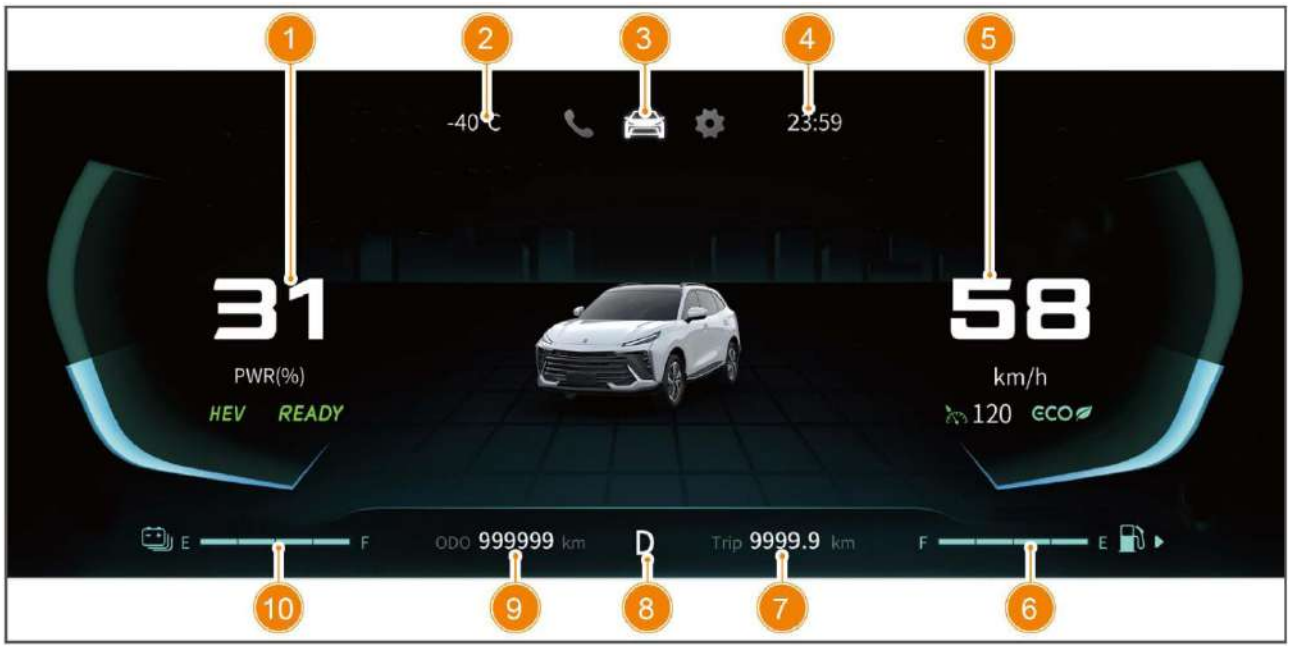
Lampka sygnalizacyjna trybu HEV (zielona)

Ta lampka świeci się po włączeniu trybu napędu hybrydowego (HEV).

Lampka sygnalizacyjna trybu EV (zielona)

Ta lampka świeci się po włączeniu trybu napędu elektrycznego (EV).

Zestaw wskaźników



1. Moc

   Pobór mocy z baterii wysokiego napięcia lub procent odzysku energii. W przypadku poboru mocy zakres wskazań to 0% ÷ 100%, natomiast w przypadku odzysku energii zakres wskazań to 0% ÷ 60%.

2. Temperatura zewnętrzna

   Aktualna temperatura na zewnątrz pojazdu. Zakres wskazań to –40 ÷ 87°C. Na czujnik temperatury zewnętrznej może oddziaływać ciepło drogi, ciepło silnika, kierunek wiatru i inne warunki jazdy, dlatego wyświetlana temperatura może nieznacznie odbiegać od temperatury rzeczywistej.

3. Różne wskazania

   W tej części wyświetlane są informacje dotyczące pojazdu, układów wspomagających kierowcę, alarmy i ustawienia. Informacje można przełączać naciskając przyciski „w górę” i „w dół” na kierownicy.

4. Czas

   Aktualna godzina.

5. Prędkość

   Aktualna prędkość pojazdu. Wartość ciśnienia w oponach, warunki drogowe, pogodowe i inne mogą powodować rozbieżność między prędkością podawaną a rzeczywistą.

6. Pozostała ilość paliwa

   Przybliżona ilość paliwa, jaka pozostała w zbiorniku. W przypadku włączenia się lampki ostrzegawczej niskiego poziomu paliwa należy niezwłocznie zatankować.

7. Komputer pokładowy

   Wyświetla przebieg częściowy, zasięg jazdy, średnie zużycie paliwa i średnią prędkość pojazdu. Informacje można przełączać naciskając przycisk OK na kierownicy.

8. Tryb jazdy

   Wybrany tryb jazdy.

9. Przebieg całkowity

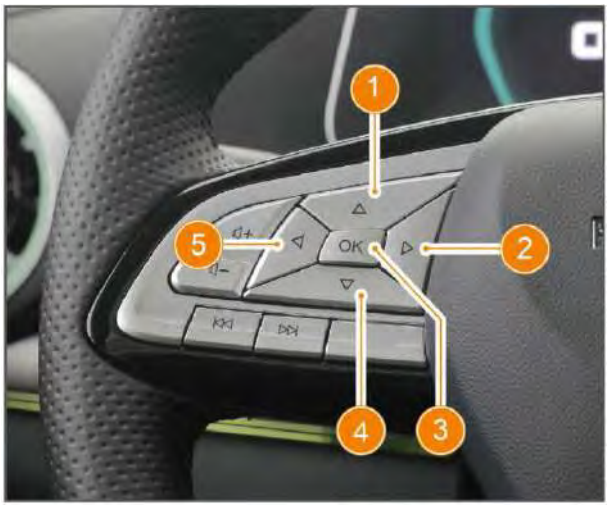
   Przebieg całkowity pojazdu. Po przekroczeniu wartości 999999 km licznik zeruje się.

10. Parametr SOC

    Pozostała moc akumulatora wysokiego napięcia. W przypadku szczególnych warunków, takich jak np. niska temperatura, wyświetlana wartość może nieznacznie różnić się od faktycznej.

    W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia świeci się lampka ostrzegawcza.

Przyciski sterowania w kierownicy



1. Przycisk „w górę”: wybór pozycji powyżej, tego samego poziomu.
2. Przycisk „w prawo”: wybór strony głównej.
3. Przycisk OK: naciśnięcie potwierdza wybór w trybie ustawień lub zamyka aktualnie wyświetlane okno tekstowe. Krótkie naciśnięcie w trybie komputera pokładowego przełącza pomiędzy wyświetlaniem przebiegu częściowego, zasięgu jazdy, średniego zużycia paliwa i średniej prędkości pojazdu.
4. Przycisk „w dół”: wybór pozycji poniżej, tego samego poziomu.
5. Przycisk „w lewo”: wybór strony głównej lub powrót do poprzedniej strony.

Uwaga

- Długie naciśnięcie: naciśnięcie przycisku trwające ≥ 2 s.
- Krótkie naciśnięcie: naciśnięcie przycisku trwające < 2 s.

Komputer pokładowy

Wyświetla przebieg częściowy, zasięg jazdy, średnie zużycie paliwa i średnią prędkość pojazdu. Informacje można przełączać naciskając przycisk OK na kierownicy.

Przebieg częściowy

Zakres wskazań przebiegu częściowego wynosi 0 ÷ 9999,9 km. Po przekroczeniu wartości maksymalnej licznik zeruje się i rozpoczyna liczenie od 0. Aby wyzerować licznik przebiegu częściowego, należy przy włączonym oknie informacji o pojeździe nacisnąć i przez 20 s przytrzymać przycisk OK na kierownicy.

Zasięg jazdy

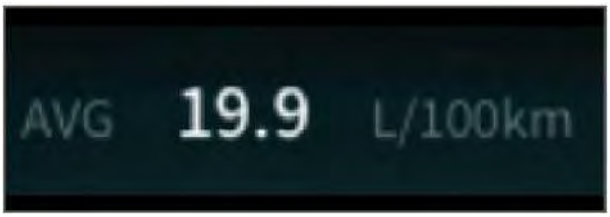
Wyświetla maksymalny możliwy zasięg pojazdu w danym momencie. Zakres wskazań: 50 ÷ 999 km.

Przy zasięgu poniżej 50 km wyświetla się wskazanie „_ _ _”.

Uwaga

- Po tankowaniu zasięg jest szacowany od nowa.
- Wyświetlany zasięg jazdy zmienia się w zależności od ostatnio obliczonego całkowitego zużycia paliwa.
- Po włączeniu się lampki ostrzegawczej niskiego poziomu paliwa należy niezwłocznie zatankować, nawet jeżeli komputer wyświetla duży zasięg jazdy.

Średnie zużycie paliwa



Zakres wskazań średniego zużycia paliwa wynosi 0 ÷ 19,9 l/100 km. Po wyzerowaniu przebiegu częściowego to wskazanie również się zeruje.

Średnia prędkość pojazdu

Zakres wskazań średniej prędkości pojazdu wynosi 0 ÷ 200 km/h. Po wyzerowaniu przebiegu częściowego to wskazanie również się zeruje.

Różne wskazania

W tej części wyświetlane są informacje dotyczące pojazdu, układów wspomagających kierowcę, alarmy i ustawienia. Informacje można przełączać naciskając przyciski „w lewo” i „w prawo” na kierownicy.

Informacje ogólne dotyczące pojazdu

Informacje ogólne obejmują stan pojazdu oraz wskazanie ciśnienia w oponach. Informacje można przełączać naciskając przyciski „w górę” i „w dół” na kierownicy.

Stan pojazdu

Wyświetla informacje dotyczące stanu drzwi i klapy bagażnika oraz pasów bezpieczeństwa.

Informacje o ciśnieniu w oponach

Wyświetla ciśnienie i temperaturę w poszczególnych oponach. W przypadku nieprawidłowego ciśnienia w oponie w tym miejscu pojawia się odpowiednie ostrzeżenie.

Uwaga

- Utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach. Jeżeli ciśnienie w oponie jest wyświetlane jako „--” i wyświetla się odpowiednia pozycja opony, oznacza to, że układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) utracił połączenie z czujnikiem w tej oponie. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.
- Jeżeli czujnik ciśnienia w oponie nie został wymieniony lub uszkodzony podczas naprawy opony, wymiany opony lub z innych powodów, nie ma potrzeby ponownego nawiązywania połączenia z czujnikiem. Jednakże po zamontowaniu koła w innym miejscu lub wymianie czujnika ciśnienia w oponie należy ponownie nawiązać połączenie z czujnikiem. W takim przypadku należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.
- Na postoju układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) podaje dane ciśnienia zarejestrowane podczas ostatniej jazdy. Dlatego po spuszczeniu powietrza z opony lub jej napompowaniu układ TPMS aktualizuje dane po 1 minucie jazdy z prędkością ponad 30 km/h.

Informacje układów wspomagających kierowcę

Dane podawane w tej części zależą od konfiguracji pojazdu. Szczegółowe informacje na temat układów wspomagających kierowcę znajdują się w rozdziale 7 „Komfort prowadzenia”.

Informacje ostrzegawcze

W tej części podawane są informacje ostrzegawcze lub ważne przypomnienia.

W przypadku nagromadzenia wielu informacji ostrzegawczych lub przypomnień można je przełączać i odczytywać, naciskając przyciski „w górę” i „w dół” na kierownicy.

Ustawienia

W tej części można regulować jasność wyświetlacza i głośność powiadomień dźwiękowych. W tym celu należy naciskać przyciski „w górę”, „w dół” i OK na kierownicy.

Regulacja jasności

Można regulować jasność wyświetlacza zestawu wskaźników. W tym celu należy naciskać przyciski „w górę”, „w dół” i OK na kierownicy. Aby wyjść z menu regulacji jasności wyświetlacza, należy nacisnąć przycisk „w lewo”.

Regulacja głośności

Można regulować głośność powiadomień zestawu wskaźników. W tym celu należy naciskać przyciski „w górę”, „w dół” i OK na kierownicy. Aby wyjść z menu głośność powiadomień zestawu wskaźników, należy nacisnąć przycisk „w lewo”.

Przypomnienie o konieczności odpoczynku

Jeżeli po ciągłej jeździe trwającej ponad 4 godziny aktywuje się przypomnienie o konieczności odpoczynku, aby wyłączyć komunikat należy krótko nacisnąć przycisk OK na kierownicy, a następnie na co najmniej 20 minut zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

Kluczyk 41
Kluczyk inteligentny 41
Kluczyk mechaniczny 41
Wymiana baterii kluczyka inteligentnego 41
Immobilizer 41

Otwieranie, zamykanie i blokowanie drzwi 41
Blokowanie i odblokowanie drzwi z zewnątrz..... 41
Blokowanie i odblokowanie drzwi od wewnątrz .. 43
Blokada rodzicielska drzwi tylnych 43
Automatyczne blokowanie drzwi 44
Wymuszone odblokowanie podczas kolizji 44

Otwieranie i zamykanie bagażnika. 44
Otwieranie bagażnika od zewnątrz 44
Zamykanie bagażnika od zewnątrz 45
Otwieranie i zamykanie bagażnika od wewnątrz 46

Regulacja foteli 48
Fotele przednie 48
Przyciski regulacji ustawień foteli tylnych 50
Siedzenia tylne 51
Podgrzewanie foteli, wentylacja i funkcja masażu* 53
Pamięć ustawień fotela* 53
Regulacja ustawienia zagłówków 53

Kierownica 54
Regulacja położenia kierownicy 54
Sygnalizator dźwiękowy 54
Lewy moduł przycisków w kierownicy 54
Prawy moduł przycisków w kierownicy 55

Wewnętrzne lusterko wsteczne 55
Regulacja ustawienia wewnętrznego lusterka wstecznego 55

Zewnętrzne lusterka wsteczne. 56
Regulacja elektryczna zewnętrznych lusterek wstecznych..... 56
Składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych..... 56
Podgrzewanie zewnętrznych lusterek wstecznych..... 57

Szyby sterowane elektrycznie 57
Ręczne opuszczanie/podnoszenie szyb 57
Automatyczne opuszczanie/podnoszenie szyb 57
Zdalne sterowanie opuszczaniem/podnoszeniem szyb..... 57
Włącznik blokady elektrycznego sterowania szybami 57
Zabezpieczenie termiczne podnośników szyb 58
Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przez szybę..... 58
Inicjalizacja szyb 58

Szklany dach. 58
Szyba szklanego dachu 58
Panel sterowania zasłoną szklanego dachu 59
Odsuwanie/zasuwanie zasłony 59
Funkcja zdalnego zamykania zasłony 59
Zapobieganie przytrzaśnięciu przez zasłonę okna dachowego..... 59
Zabezpieczenie termiczne zasłony..... 59
Inicjalizacja..... 59

Światła 60
Światła zewnętrzne..... 60
Włącznik kierunkowskazów..... 60
Przełączanie między światłami mijania i drogowymi..... 60
Światła pozycyjne 60
Włącznik świateł przeciwmgielnych..... 60
Światła do jazdy dziennej 60
Automatyczny włącznik świateł..... 60
Opóźnione wyłączanie świateł..... 60
Poziomowanie świateł przednich..... 60
Oświetlenie wnętrza..... 61

Najważniejsze funkcje

Wycieraczki 62

Ręczne sterowanie wycieraczkami przednimi 62

Automatyczne sterowanie wycieraczkami przednimi* 62

Wycieraczka tylna 63

Gniazdo USB 64

Gniazdo USB przednie w konsoli centralnej..... 64

Gniazdo USB w części dolnej konsoli centralnej* 64

Gniazdo USB tylne w konsoli przypodłogowej..... 65

Gniazdo zasilania 12 V 65

Gniazdo zasilania przednie 65

Rejestrator jazdy* 66

Wsuwanie i wysuwanie karty pamięci..... 66

Obsługa rejestratora jazdy..... 66

Wyświetlanie stanu rejestratora jazdy..... 66

Układ klimatyzacji. 67

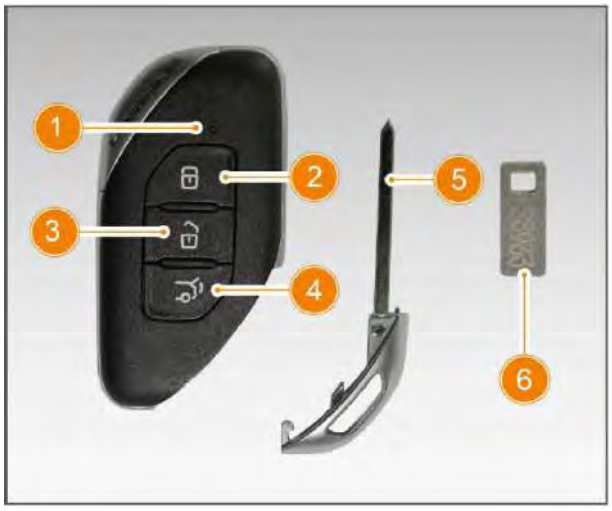
Klimatyzacja automatyczna 67

Lokalizacja wylotów powietrza 68

Układ oczyszczania powietrza* 70

Kluczyk

Kluczyk inteligentny



1. Lampka sygnalizacyjna
2. Przycisk blokowania
3. Przycisk odblokowania
4. Przycisk odblokowania klapy bagażnika
5. Kluczyk mechaniczny
6. Zawieszka z numerem kluczyka inteligentnego

Kluczyk mechaniczny

Aby wyjąć kluczyk mechaniczny, należy nacisnąć przycisk zwalniania kluczyka mechanicznego z boku kluczyka inteligentnego.

Wymiana baterii kluczyka inteligentnego

Jeżeli bateria kluczyka inteligentnego jest rozładowana, zasięg działania kluczyka jest mniejszy, w ogóle nie można sterować zamkami pojazdu lub pojazd może nie rozpoznać kluczyka inteligentnego. W takim przypadku należy wymienić baterię kluczyka inteligentnego.

Immobilizer

W przypadku obecności nieprawidłowego kluczyka inteligentnego w pojeździe należy nacisnąć przycisk Start/Stop. Lampka sygnalizacyjna systemu antykradzieżowego w zestawie wskaźników zaczyna migać. W takim przypadku pojazd rozpoznaje kluczyk jako nieprawidłowy lub identyfikacja przez system kończy się niepowodzeniem. Powoduje to niemożność uruchomienia silnika.

Otwieranie, zamykanie i blokowanie drzwi

Blokowanie i odblokowanie drzwi z zewnątrz

Dostęp bezkluczykowy

Odblokowanie

Aby odblokować wszystkie drzwi, mając przy sobie kluczyk inteligentny pociągnąć za klamkę zewnętrzną drzwi kierowcy.

Blokowanie

Aby zablokować wszystkie drzwi, mając przy sobie kluczyk inteligentny zamknąć wszystkie drzwi i nacisnąć przycisk w klamce zewnętrznej drzwi kierowcy.

Odblokowanie i blokowanie za pomocą kluczyka inteligentnego

Odblokowanie

Aby odblokować wszystkie drzwi i pokrywę wlewu paliwa, nacisnąć krótko przycisk odblokowania kluczyka inteligentnego. Kierunkowskazy mignął 2 razy. Aby opuścić szyby wszystkich drzwi, długo nacisnąć przycisk odblokowania kluczyka inteligentnego.

Blokowanie

Aby zablokować wszystkie drzwi i pokrywę wlewu paliwa, nacisnąć krótko przycisk zablokowania kluczyka inteligentnego. Kierunkowskazy migają, sygnał dźwiękowy włącza się jeden raz, oświetlenie wnętrza stopniowa gaśnie, system multimedialny wyłącza się. Aby podnieść szyby wszystkich drzwi, długo nacisnąć przycisk zablokowania kluczyka inteligentnego.

Odblokowanie i blokowanie za pomocą kluczyka mechanicznego

1. Wyjąć kluczyk mechaniczny z kluczyka inteligentnego.

2. Zamknąć drzwi, pociągnąć do oporu klamkę zewnętrzną w drzwiach kierowcy, wsunąć palec wskazujący w klamkę, nacisnąć zaczep przedni i wyjąć osłonę cylindra zamka, odsłaniając zamek.

3. Włożyć kluczyk mechaniczny w otwór i obrócić. Obrót w prawo powoduje odblokowanie zamka, a obrót w lewo powoduje zablokowanie.
4. Wyjąć kluczyk mechaniczny i założyć zaślepkę otworu w klamce.

Blokowanie i odblokowanie drzwi od wewnątrz

Odblokowanie za pomocą klamki wewnętrznej

Kiedy drzwi są zablokowane, aby je otworzyć, należy 2 razy pociągnąć klamkę wewnętrzną.

Kiedy drzwi są odblokowane, aby je otworzyć, należy 1 raz pociągnąć klamkę wewnętrzną.

Uwaga

Jeżeli blokada rodzicielska drzwi tylnych jest zablokowana, drzwi tylnych nie można otworzyć od wewnątrz.

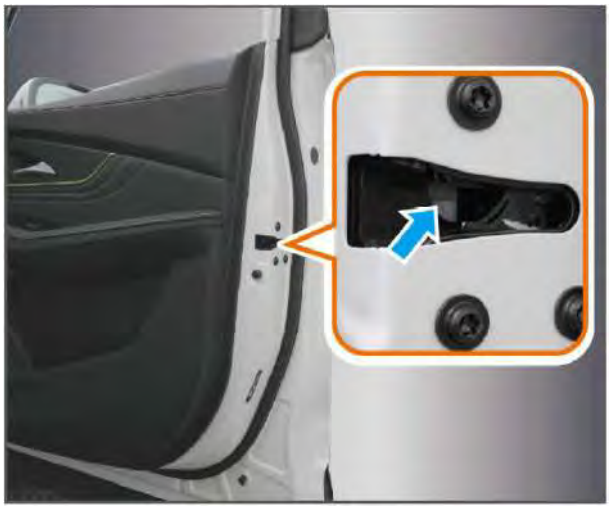
Blokowanie i odblokowanie drzwi za pomocą zamka centralnego

1. Aby odblokować wszystkie drzwi, nacisnąć przycisk.
2. Aby zablokować wszystkie drzwi, nacisnąć przycisk.

Uwaga

Pojazd można zablokować za pomocą zamka centralnego tylko wtedy gdy wszystkie drzwi, klapa bagażnika i pokrywa wlewu paliwa są zamknięte.

Blokowanie i odblokowanie drzwi przednich pasażera i drzwi tylnych



Jeżeli stacyjka jest wyłączona (stan OFF), aby zablokować drzwi, należy nacisnąć przycisk blokady wewnętrznej, który znajduje się z boku drzwi, a następnie zamknąć drzwi. Aby odblokować drzwi, 2 razy pociągnąć klamkę wewnętrzną drzwi.

Blokada rodzicielska drzwi tylnych

1. Blokowanie
2. Odblokowanie

Po włączeniu blokady rodzicielskiej drzwi tylnych nie można ich otworzyć od wewnątrz pojazdu. Zapobiega to niepożądanemu otwarciu drzwi od wewnątrz przez dzieci.

Automatyczne blokowanie drzwi

Kiedy przy odblokowanych wszystkich drzwiach prędkość pojazdu przekracza 10 km/h, wszystkie drzwi blokują się automatycznie.

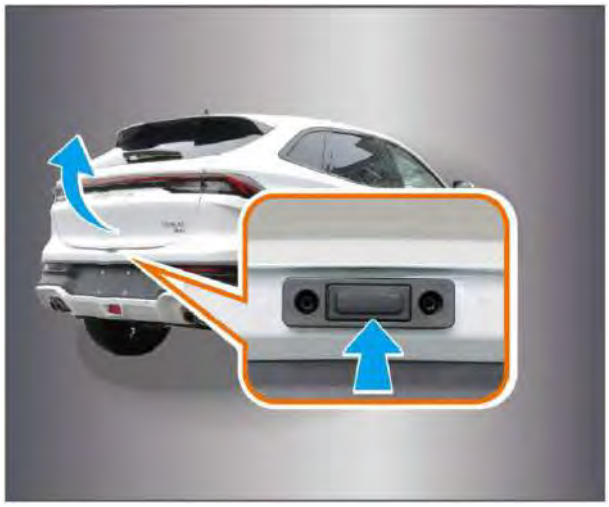
Wymuszone odblokowanie podczas kolizji

Jeżeli przy zablokowanych drzwiach i włączonej stacyjce (stan ON) pojazd ulega poważnemu wypadkowi, wszystkie drzwi odblokowują się automatycznie. Odblokowanie automatyczne aktywuje się w zależności od siły uderzenia i rodzaju wypadku.

Otwieranie i zamykanie bagażnika

Otwieranie bagażnika od zewnątrz

Bezkluczykowe otwieranie bagażnika



Klapa bagażnika sterowana elektrycznie

Aby automatycznie otworzyć klapę bagażnika, należy mając przy sobie kluczyk inteligentny zbliżyć się do bagażnika i nacisnąć mikroprzełącznik.

Otwieranie bagażnika za pomocą kluczyka inteligentnego

Aby automatycznie otworzyć bagażnik, przy zamkniętym bagażniku nacisnąć i przytrzymać przycisk odblokowania bagażnika kluczyka inteligentnego.

Otwieranie bagażnika ruchem nogi*

Stanąć za pojazdem mając przy sobie kluczyk inteligentny i zbliżyć nogę do części dolnej zderzaka tylnego.

Po wykryciu ruchu nogi bagażnik otwiera się automatycznie.

Uwaga

- Funkcja otwierania bagażnika ruchem nogi działa tylko wtedy, kiedy pojazd nie jest uruchomiony.
- Aby użyć tej funkcji, należy mieć kluczyk inteligentny przy sobie lub zbliżyć go na odległość ok. 1 m od klapy bagażnika.
- Aby zapewnić prawidłowość działania funkcji, należy wykonać ruch nogą do przodu i do tyłu w ciągu 1 ÷ 2 s. Podczas tej czynności odległość między stopą/dolną częścią nogi a dolną/tylną częścią zderzaka tylnego musi wynosić 2 ÷ 10 cm. Na podstawie doświadczenia z pojazdem wykonywać taki ruch nogą, który pojazd rozpoznaje.
- Utrzymywać czystość powierzchni czujnika. Jeżeli na powierzchni czujnika znajduje się lód, śnieg lub pył, może to uniemożliwić działanie czujnika.
- Wykrywanie ruchu nogi działa w odległości do 50 cm na lewo i na prawo pod środkową częścią zderzaka tylnego. Należy pozostawać w tym obszarze.
- W przypadku kilkukrotnego powtórzenia próby otwarcia bagażnika tą metodą funkcja na jakiś czas może się wyłączyć.

Ostrzeżenie

- Podczas używania tej funkcji należy się upewnić, że w strefie ruchu klapy bagażnika nie ma żadnych osób ani przeszkód. Aby uniknąć uszkodzeń i zranienia, po aktywacji funkcji otwierania nie należy zbliżać się do otwierającej się klapy bagażnika.
- Podczas mycia na myjni automatycznej uważać, by kluczyk inteligentny nie znalazł się w pobliżu klapy bagażnika. Przypadkowe otwarcie bagażnika może spowodować uszkodzenie klapy.

Zamykanie bagażnika od zewnątrz

Klapa bagażnika sterowana elektrycznie

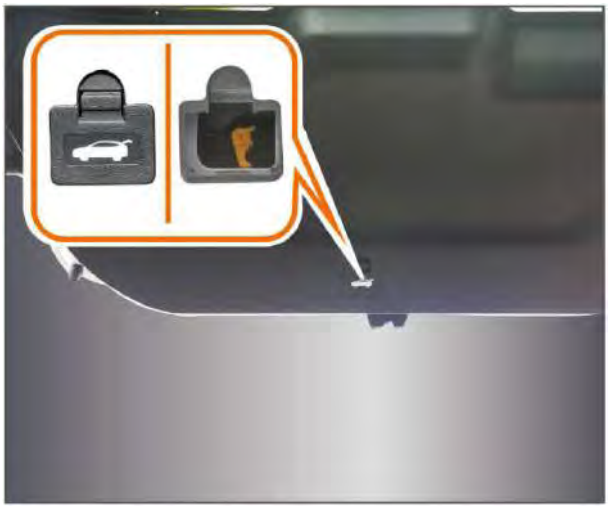
Aby automatycznie zamknąć bagażnik, nacisnąć przycisk w klapie bagażnika. Powtórne naciśnięcie przycisku podczas zamykania powoduje zatrzymanie ruchu klapy.

Bagażnik można również zamknąć automatycznie długo naciskając przycisk odblokowania klapy bagażnika kluczyka inteligentnego.

Otwieranie i zamykanie bagażnika od wewnątrz

Przy odblokowanej klapie bagażnika aby otworzyć lub zamknąć bagażnik automatycznie, nacisnąć przycisk klapy bagażnika w desce rozdzielczej. Aby zatrzymać klapę bagażnika podczas ruchu, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Awaryjne otwieranie bagażnika od wewnątrz



W przypadku usterki zamka i niemożności otwarcia bagażnika należy najpierw wyjąć zaślepkę awaryjnego otwierania od wewnątrz klapy bagażnika i pociągnąć dźwignię awaryjnego odblokowania zamka, jednocześnie wypychając drugą ręką klapę bagażnika, aby ją podnieść.

Ustawienia wysokości otwierania klapy bagażnika

Ustawianie wysokości otwierania klapy bagażnika

Wysokość otwierania klapy bagażnika można ustawić za pomocą przycisku w klapie bagażnika.

1. Ręcznie otworzyć klapę bagażnika na wymaganą wysokość.
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk w klapie bagażnika aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy, który potwierdza ustawienie wysokości otwierania.
3. Zamknąć bagażnik i ponownie otworzyć na wymaganą wysokość.

Przywracanie maksymalnej wysokości otwierania

1. Ręcznie otworzyć klapę bagażnika na maksymalną wysokość.
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk w klapie bagażnika aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy, który potwierdza przywrócenie maksymalnej wysokości otwierania.
3. Zamknąć bagażnik i ponownie otworzyć na maksymalną wysokość.

⚠ Ostrzeżenie

- Jeżeli nie jest to konieczne, nie otwierać i nie zamykać ręcznie klapy sterowanej elektrycznie.
- Jeżeli w przypadku usterki klapę sterowaną elektrycznie trzeba poruszyć ręcznie, należy ją otworzyć lub zamknąć jednostajnym, powolnym ruchem, trwającym ponad 2 sekundy. Szybkie ręczne poruszenie klapą może spowodować uszkodzenie siłownika elektrycznego lub sterownika.

Ustawianie kąta otwarcia klapy bagażnika za pomocą systemu multimedialnego

1. Aby włączyć funkcję ustawiania wysokości otwarcia klapy bagażnika, na ekranie wybrać pozycję „Settings” (Ustawienia) – „Vehicle” (Pojazd) – „Attachment” (Opcje) – „Maximum Opening Angle of Liftgate” (Maksymalny kąt otwarcia klapy bagażnika).
2. Po wybraniu odpowiedniej wysokości otwierania klapy bagażnika układ potwierdza ustawienie sygnałem dźwiękowym.

Uwaga

Wysokość otwierania klapy bagażnika podawana przez system multimedialny jest przybliżona. Po otwarciu klapy na określoną wysokość w razie potrzeby należy ją zmodyfikować, w zależności od potrzeb.

Funkcja zabezpieczenia przed przycięciem

Jeżeli podczas automatycznego otwierania bagażnika na drodze klapy zostanie wykryta przeszkoda, klapa zatrzymuje się. Jeżeli natomiast przeszkoda zostanie wykryta podczas automatycznego zamykania bagażnika, klapa zatrzymuje się i ustawia w położeniu zaprogramowanego maksymalnego otwarcia.

Regulacja foteli

Fotele przednie

Elektryczna regulacja fotela kierowcy

Fotel regulowany w 10 płaszczyznach

1. Przycisk regulacji do przodu/do tyłu podparcia odcinka lędźwiowego

   Ten przycisk umożliwia regulację stopnia wysunięcia podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa. Po odpowiednim ustawieniu należy zwolnić przycisk.

2. Przycisk regulacji do góry/do dołu podparcia odcinka lędźwiowego

   Ten przycisk umożliwia regulację wysokości podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa. Po odpowiednim ustawieniu należy zwolnić przycisk.

3. Przycisk przesuwania fotela do przodu/do tyłu i regulacji wysokości

   Aby przesunąć fotel do przodu lub do tyłu, nieznacznie przesunąć cały przycisk w odpowiednim kierunku. Aby podnieść lub obniżyć fotel, przesunąć tylną część przycisku w odpowiednim kierunku. Po odpowiednim ustawieniu należy zwolnić przycisk.

4. Przycisk regulacji kąta odchylenia oparcia

   Aby ustawić odchylenie oparcia, nieznacznie przesunąć cały przycisk w odpowiednim kierunku. Po odpowiednim ustawieniu należy zwolnić przycisk.

5. Przycisk regulacji funkcji masażu

   Ten przycisk umożliwia przełączenie funkcji przycisków pomiędzy regulacją podparcia odcinka lędźwiowego a regulacją funkcją masażu. Po przełączeniu funkcji przycisków na regulację funkcji masażu przycisk 1 reguluje jego intensywność, a przycisk 2 zmienia jego tryby (więcej informacji podano w rozdziale 5 „System multimedialny”).

Fotel regulowany w 8 płaszczyznach

1. Przycisk regulacji do przodu/do tyłu podparcia odcinka lędźwiowego
2. Przycisk przesuwania fotela do przodu/do tyłu i regulacji wysokości
3. Przycisk regulacji kąta odchylenia oparcia

Sposób ustawień fotela regulowanego w 8 płaszczyznach jest taki sam, jak sposób ustawień fotela regulowanego w 10 płaszczyznach.

Funkcja zapamiętywania ustawień fotela kierowcy

Fotel kierowcy wyposażony jest w pamięć ustawień. W przypadku wymiany fotela lub sterownika fotela należy wykonać ponowne zapamiętywanie ustawień. Metody zapamiętywania ustawień (kolejność wykonywania czynności może być dowolna):

1. Przesunąć fotel maksymalnie do tyłu, przez 5 sekund przesuwać do tyłu przycisk regulacji ustawień fotela, następnie przesunąć fotel maksymalnie do przodu i przez 5 sekund przesuwać do przodu przycisk regulacji ustawień fotela. Aby zapamiętać ustawienie fotela do przodu/do tyłu, wykonać tę operację dwukrotnie.
2. Przesunąć fotel maksymalnie do dołu, przez 5 sekund przesuwać do dołu część tylną przycisku regulacji ustawień fotela, następnie przesunąć fotel maksymalnie do góry i przez 5 sekund przesuwać do góry część tylną przycisku regulacji ustawień fotela. Aby zapamiętać ustawienie fotela góra/dół, wykonać tę operację dwukrotnie.
3. Przesunąć oparcie fotela maksymalnie do przodu, przez 5 sekund przesuwać do przodu przycisk regulacji odchylenia oparcia, następnie przesunąć oparcie maksymalnie do tyłu i przez 5 sekund przesuwać do tyłu przycisk regulacji odchylenia oparcia. Aby zapamiętać ustawienie oparcia fotela, wykonać tę operację dwukrotnie.

Elektryczna regulacja fotela pasażera

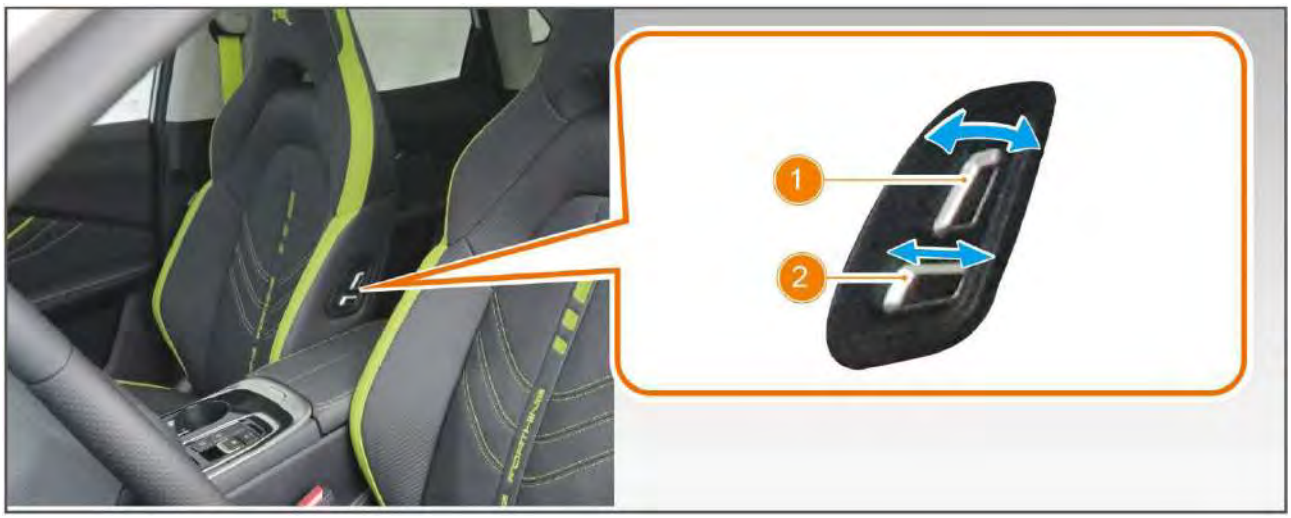
1. Przycisk regulacji kąta odchylenia oparcia

   Aby ustawić odchylenie oparcia, nieznacznie przesunąć cały przycisk w odpowiednim kierunku. Po odpowiednim ustawieniu należy zwolnić przycisk.

2. Przycisk przesuwania fotela do przodu/do tyłu

   Aby przesunąć fotel do przodu lub do tyłu, nieznacznie przesunąć cały przycisk w odpowiednim kierunku. Po odpowiednim ustawieniu należy zwolnić przycisk.

Przyciski regulacji ustawień foteli tylnych



1. Przycisk regulacji kąta odchylenia oparcia
2. Przycisk przesuwania fotela do przodu/do tyłu

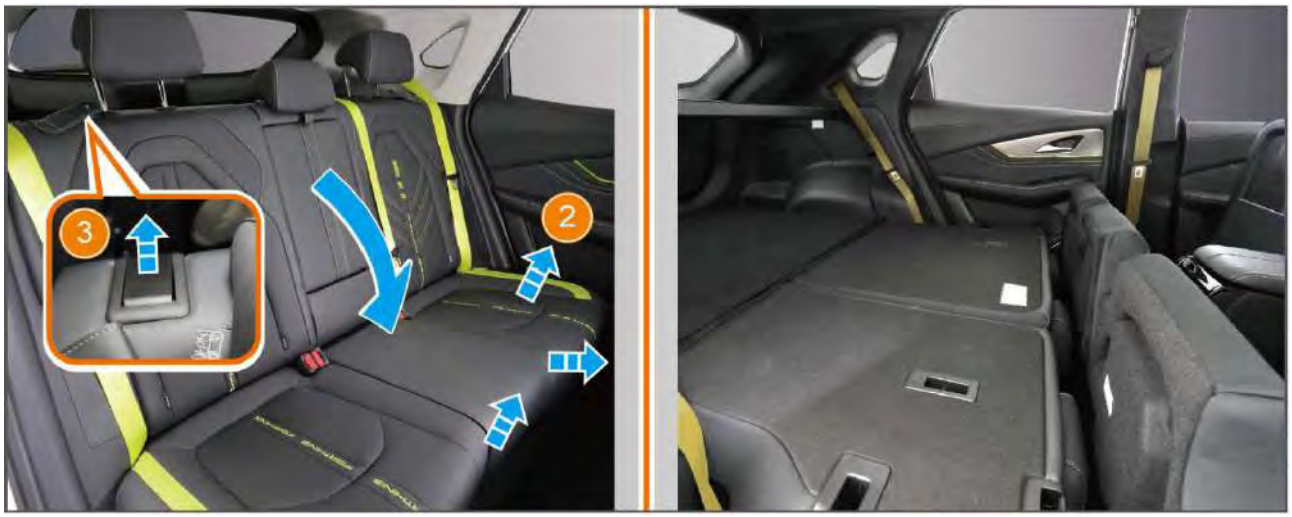
Za pomocą tych przycisków można regulować ustawienie foteli tylnych tak samo, jak ustawienie fotela pasażera z przodu.

Uwaga

- Podczas jazdy kierowca nie powinien regulować ustawienia fotela.
- Podczas regulacji ustawienia fotela należy zachować ostrożność, aby przesuwający się fotel nie uderzył pozostałych pasażerów.
- Aby uniknąć obrażeń, podczas regulowania ustawienia fotela nie należy wkładać pod fotel dłoni ani zbliżać ich do elementów mechanizmu regulacji.
- Nie należy nadmiernie odchylać oparcia. W przeciwnym razie część biodrowa pasa bezpieczeństwa może zsunąć się z biodra i w razie wypadku bezpośrednio ścisnąć brzuch, a odcinek barkowy pasa dotknie szyi, co może spowodować poważne zagrożenie zdrowia lub życia.

Siedzenia tylne

Regulacja i składanie oparć siedzeń tylnych



1. Ułożyć odcinek barkowy tylnego pasa bezpieczeństwa pod zaczepem i zapiąć zatrzask zaczepu tak, aby pas nie przesuwał się na boki.
2. Unieść przednią część siedziska kanapy, pociągnąć do przodu, tak aby zetknęło się z oparciem foteli przednich, następnie obrócić siedzisko tak, aby jego przednia część była skierowana w dół i zetknęła się z podłogą pod kątem prostym.
3. Aby odblokować zaczepy oparcia, pociągnąć w górę dźwignie zaczepów w górnej części oparcia i ostrożnie złożyć oparcie do przodu.

Ponownie ustawienie siedzeń tylnych

1. Obrócić oparcie kanapy do tyłu i popchnąć je mocno tak, by zablokowało się w zaczepach. Następnie podnieść siedzisko i ostrożnie docisnąć część przednią siedziska tak, aby siedzisko przesunęło się do tyłu oraz w dół i wsunęło pod oparcie. Następnie docisnąć część przednią siedziska w dół, tak aby siedzisko zablokowało się w zaczepach.
2. Odpiąć zatrzask zaczepu i uwolnić odcinek barkowy tylnego pasa bezpieczeństwa.

⚠ Ostrzeżenie

- Nie składać oparcia siedzeń tylnych podczas jazdy.
- Uważać, by podczas składania siedzeń tylnych nie przyciąć dłoni.
- Nie składać oparcia siedzeń tylnych kiedy z tyłu siedzi pasażer lub na siedzeniu leży bagaż.
- Podczas ponownego ustawiania siedzeń tylnych spróbować poruszyć siedziskiem i oparciem, aby sprawdzić, czy jest pewnie zablokowane.
- Sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa nie są przycięte przez oparcie.
- Przed odpięciem zatrzasku zaczepu odcinka barkowego tylnego pasa bezpieczeństwa przytrzymać drugą dłonią zaczep przy zatrzasku i ostrożnie pociągnąć zaczep. Nie ciągnąć gwałtownie z dużą siłą, ponieważ może to spowodować uszkodzenie siedzenia.

Podgrzewanie foteli, wentylacja i funkcja masażu*

Sterowanie za pomocą ekranu

Szczegóły – patrz „Regulacja foteli” w rozdziale 5 „System multimedialny”.

Ostrzeżenie

Jeżeli pasażer z powodu przyjmowanych leków lub choroby nie jest w stanie odczuwać bólu lub temperatury, nie należy korzystać z funkcji podgrzewania jego fotela. W przeciwnym razie może dojść do oparzeń ciała.

Uwaga

- Aby zapobiec uszkodzeniu elementu grzejnego fotela, nie należy klękać na fotelu ani mocno obciążać go w jednym punkcie.
- Nie czyścić fotela na mokro.
- Nie kłaść niczego na siedzisko, gdy włączone jest podgrzewanie fotela.

Pamięć ustawień fotela*

W niektórych wersjach pojazdu fotel kierowcy jest wyposażony w funkcję pamięci ustawień. Szczegóły – patrz „Pamięć ustawień” w rozdziale 5 „System multimedialny”.

Regulacja ustawienia zagłówków

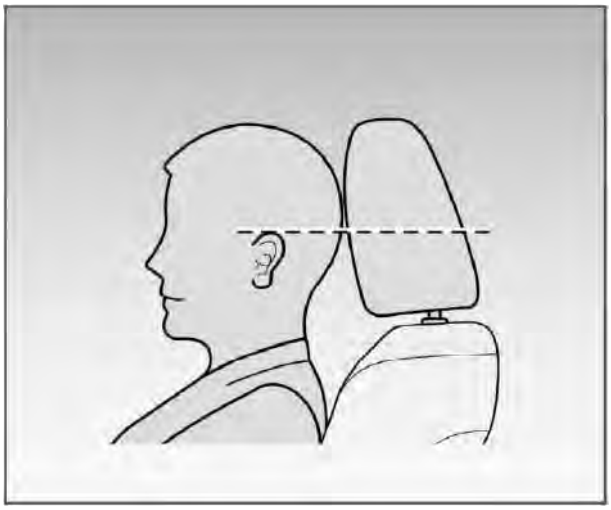
Fotele przednie

Zagłówki foteli przednich są zintegrowane z oparciem i nie są regulowane.

Siedzenia tylne

1. Aby podnieść zagłówek, należy pociągnąć go do góry. Zablokowanie w danej pozycji potwierdza dźwięk „kliknięcia”.
2. Aby obniżyć zagłówek, nacisnąć i przytrzymać przycisk z boku prowadnicy zagłówka, przyciskając zagłówek obniżyć go do wymaganej wysokości, a następnie zwolnić przełącznik. Zablokowanie w danej pozycji potwierdza dźwięk „kliknięcia”.

Prawidłowa wysokość zagłówka



Zagłówek należy ustawiać tak, by jego środek znajdował się na wysokości górnej części ucha pasażera. W takim ustawieniu zagłówek zapewnia najlepszą ochronę.

Kierownica

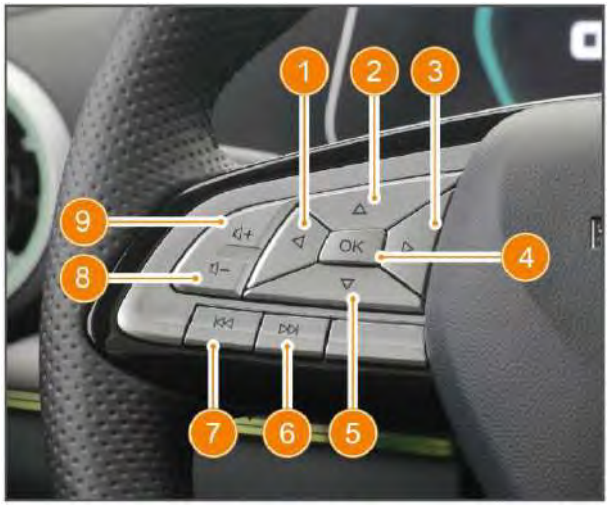
Regulacja położenia kierownicy

Aby ustawić kierownicę w odpowiednim położeniu, należy trzymając kierownicę jedną ręką drugą pociągnąć dźwignię blokady w dół, a następnie poruszać kierownicą w poziomie i pionie. Po ustawieniu odpowiedniego położenia kierownicy podnieść dźwignię blokady i upewnić się, że jest zablokowana.

Sygnalizator dźwiękowy

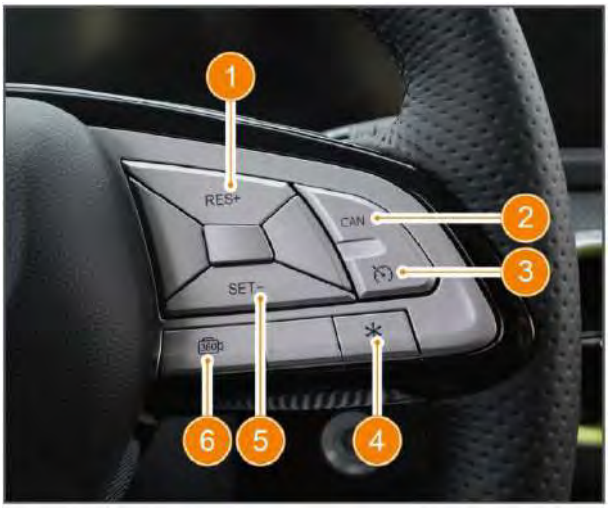
Przycisk sygnalizatora dźwiękowego znajduje się pośrodku kierownicy. Sygnalizator dźwiękowy może ostrzegać pieszych oraz kierowców innych pojazdów. Uzasadnione użycie sygnalizatora dźwiękowego pomaga zachować bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Lewy moduł przycisków w kierownicy



1. Przycisk „w lewo”
2. Przycisk „w górę”
3. Przycisk „w prawo”
4. Przycisk OK
5. Przycisk „w dół”
6. Przycisk przewijania w przód
7. Przycisk przewijania w tył
8. Przycisk zmniejszania głośności
9. Przycisk zwiększania głośności

Prawy moduł przycisków w kierownicy



1. Przycisk przywrócenia funkcji tempomatu/zwiększania prędkości
2. Przycisk dezaktywacji tempomatu
3. Przycisk sterowania tempomatem
4. Przycisk funkcji własnej
5. Przycisk ustawiania/zmniejszania prędkości
6. Przycisk widoku panoramicznego 360°*

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Aby prawidłowo ustawić wewnętrzne lusterko wsteczne, należy przytrzymać prawą stronę lusterka i poruszać obudową w górę, w dół, w lewo i w prawo aż w lusterku będzie dobrze widoczny widok za pojazdem.

Uwaga

Wewnętrzne lusterko wsteczne jest delikatne, dlatego należy regulować je ostrożnie i powoli, tak aby zapobiec odłączeniu się jego obudowy.

Regulacja ustawienia wewnętrznego lusterka wstecznego

Wewnętrzne lusterko wsteczne z ręcznie włączaną funkcją zapobiegania oślepianiu

Aby zmienić kąt odbicia w lusterku na zapobiegający oślepianiu, należy ostrożnie przesunąć występ w dolnej krawędzi wewnętrznego lusterka wstecznego.

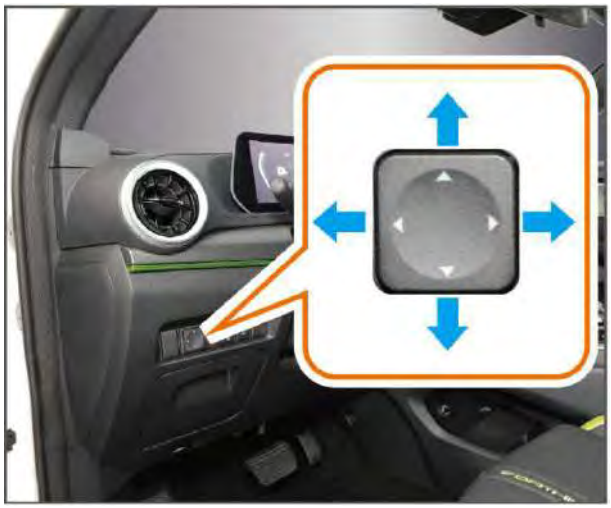
Ostrzeżenie

Nie regulować położenia wewnętrznego lusterka wstecznego podczas jazdy. W przeciwnym razie brak koncentracji na prowadzeniu może spowodować wypadek zagrażający zdrowiu lub życiu.

Zewnętrzne lusterka wsteczne

Regulacja elektryczna zewnętrznych lusterek wstecznych

Aby wybrać lusterko zewnętrzne do regulacji położenia, przesunąć przełącznik w lewo lub w prawo.



Aby wyregulować ustawienie lusterka tak, by uzyskać w nim najlepsze pole widzenia, przesuwać przełącznik regulacji położenia w górę, w dół, w lewo i w prawo.

Składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych

Przesunąć w dół przycisk w górnej części ekranu, aby wywołać menu skrótów w pasku rozwijanym. Aby złożyć lub rozłożyć lusterka, wybrać pozycję „Rearview Mirror Folding" (Składanie zewnętrznych lusterek wstecznych).

Automatyczne składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych

Wybrać na ekranie pozycję „Settings" (Ustawienia) – „Vehicle" (Pojazd) – „Attachment" (Opcje), a następnie wybrać pozycję „Automatic folding of rearview mirror" (Automatyczne składanie zewnętrznych lusterek wstecznych). Aby aktywować automatyczne składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych, należy przy wyłączonej stacyjce (stan OFF) i zamkniętych wszystkich drzwiach nacisnąć przycisk blokowania lub odblokowania kluczyka inteligentnego.

Pamięć ustawień zewnętrznych lusterek wstecznych*

W niektórych wersjach pojazdu zewnętrzne lusterka wsteczne są wyposażone w funkcję pamięci ustawień. Szczegóły – patrz „Pamięć ustawień" w rozdziale 5 „System multimedialny".

Automatyczne opuszczanie zewnętrznych lusterek wstecznych podczas cofania*

Wybrać na ekranie pozycję „Settings" (Ustawienia) – „Vehicle" (Pojazd) – „Attachment" (Opcje), a następnie wybrać pozycję „Reversing rearview mirror tilt-down" (Automatyczne opuszczanie zewnętrznych lusterek wstecznych podczas cofania). Podczas cofania zwierciadła zewnętrznych lusterek wstecznych mogą automatycznie opuszczać się o określony kąt, aby pomóc kierowcy w sprawdzeniu otoczenia.

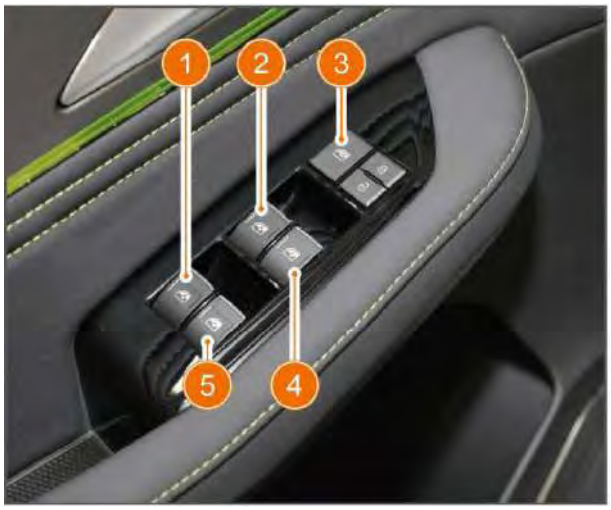
Podgrzewanie zewnętrznych lusterek wstecznych

Aby włączyć lub wyłączyć podgrzewanie zewnętrznych lusterek wstecznych, po uruchomieniu pojazdu nacisnąć przycisk ogrzewania szyby tylnej na panelu sterowania klimatyzacją. Powoduje to usunięcie zaparowania, śniegu, szronu i cienkiej warstwy lodu z lusterek.

Uwaga

- Przed rozpoczęciem jazdy dla zapewnienia bezpieczeństwa należy upewnić się, że zewnętrzne lusterka wsteczne są ustawione prawidłowo.
- Nie regulować ustawienia zewnętrznych lusterek wstecznych podczas jazdy.
- Jeżeli zewnętrzne lusterko wsteczne znajduje się pomiędzy położeniem złożenia i rozłożenia, może to być efektem jego uderzenia. W takim przypadku należy manualnie popchnąć zwierciadło do przodu, aż do usłyszenia dźwięku „kliknięcia”, a następnie 2-3 razy złożyć lub rozłożyć zewnętrzne lusterka wsteczne.
- Jeżeli na zewnętrznych lusterkach wstecznych nagromadził się śnieg lub lód, przed uruchomieniem lusterek należy go usunąć. Pozwoli to uniknąć uszkodzenia lusterek.

Szyby sterowane elektrycznie



1. Przełącznik szyby lewej tylnej
2. Przełącznik szyby lewej przedniej
3. Włącznik blokady elektrycznego sterowania szybami
4. Przełącznik szyby prawej przedniej
5. Przełącznik szyby prawej tylnej

Ręczne opuszczanie/podnoszenie szyb

Aby ręcznie sterować szybą, należy pociągnąć i przytrzymać lub nacisnąć i przytrzymać przełącznik danej szyby.

Automatyczne opuszczanie/podnoszenie szyb

Aby automatycznie całkowicie podnieść lub opuścić szybę, należy krótko pociągnąć lub nacisnąć przełącznik danej szyby. Aby zatrzymać szybę, należy ponownie pociągnąć lub nacisnąć przełącznik.

Zdalne sterowanie opuszczaniem/podnoszeniem szyb

Kiedy pojazd jest wyłączony i wszystkie drzwi są zamknięte, aby opuścić wszystkie szyby, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk odblokowania kluczyka inteligentnego. Aby podnieść wszystkie szyby, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk zablokowania kluczyka inteligentnego.

Włącznik blokady elektrycznego sterowania szybami

Aby zapobiec przypadkowemu opuszczeniu lub podniesieniu szyby przez dzieci, należy nacisnąć włącznik blokady elektrycznego sterowania szybami. Uniemożliwia to sterowanie szybą w drzwiach pasażera i szybami tylnymi. Od tego momentu szybami może sterować tylko kierowca. Aby przywrócić stan poprzedni, należy ponownie nacisnąć włącznik.

Zabezpieczenie termiczne podnośników szyb

W przypadku intensywnego sterowania szybą włączy się funkcja zabezpieczenia termicznego podnośnika szyby, który przestanie działać. Aby przywrócić sterowanie szybą, należy odczekać jakiś czas.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przez szybę

Jeżeli podczas podnoszenia szyba wykryje przeszkodę, zatrzymuje się i nieznacznie cofa. Automatyczna funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu działa również w przypadku uderzenia lub podobnych zdarzeń z udziałem przeszkód na drodze szyby.

Warunki aktywacji funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu przez szybę

Upłynęło ok. 60 s od momentu włączenia stacyjki (stan ON) lub od wyłączenia stacyjki (stan OFF).

Inicjalizacja szyb

1. Odłączenie, zbyt niskie napięcie lub ładowanie akumulatora 12 V.
2. Aktualizacja oprogramowania modułu sterowania drzwiami.
3. Wymiana mechanizmu szyby, np. elementów i podzespołów mających wpływ na skok podnoszenia szyby, takich jak regulator, pasek gumowy, szyba, uszczelka i szczelina prowadząca.
4. Wymiana osłony mechanizmu drzwi i modułu sterowania drzwiami.

W powyższych przypadkach należy wykonać inicjalizację i uczenie szyby sterowanej elektrycznie z funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu.

Procedura inicjalizacji i uczenia

1. Pociągnąć do góry przełącznik sterowania szybą i po całkowitym podniesieniu szyby przytrzymać go w tym położeniu jeszcze przez ponad 2 sekundy.
2. Nacisnąć i przytrzymać przełącznik sterowania szybą i po całkowitym opuszczeniu szyby przytrzymać go w tym położeniu jeszcze przez ponad 2 sekundy.
3. Pociągać do góry przełącznik sterowania szybą do momentu podniesienia szyby.
4. Procedura inicjalizacji i uczenia jest zakończona.

Aby zapewnić powodzenie procedury, powyższe kroki należy wykonywać w podanej kolejności. Jeżeli po wykonaniu powyższych czynności szyba sterowana elektrycznie nadal nie działa prawidłowo, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Uwaga

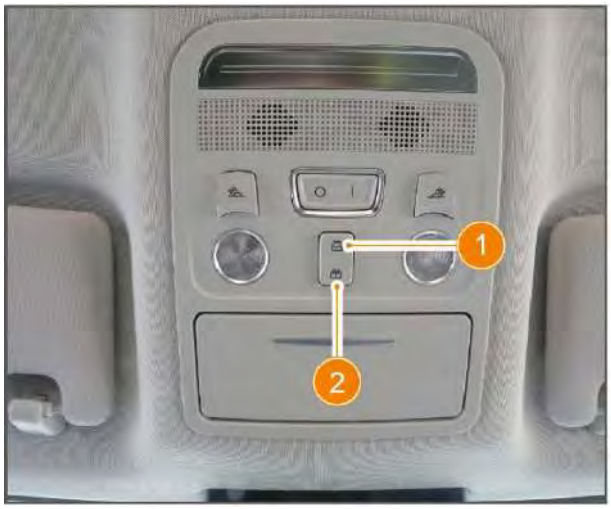
- Podczas podnoszenia szyb należy uważać, aby nie przytrzasnąć żadnej części ciała pasażera.
- Nie pozwalać dzieciom operować szybami sterowanymi elektrycznie.
- Nie włączać celowo funkcji zapobiegania przytrzaśnięciu, zatrzymując ruch szyby którąkolwiek częścią ciała.
- W przypadku napotkania przeszkody przez szybę podniesioną prawie całkowicie funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu może nie zadziałać.

Szklany dach

Szyba szklanego dachu

Szklany dach to zintegrowana z nadwoziem nieruchoma szyba. Panoramiczny szklany dach w niektórych modelach ma wzór rozgwieżdżonego nieba.

Panel sterowania zasłoną szklanego dachu



1. Przycisk odsuwania zasłony
2. Przycisk zasuwania zasłony

Odsuwanie/zasuwanie zasłony

Aby doświetlić wnętrze pojazdu, można odsunąć zasłonę szklanego dachu. Jeżeli stacyjka jest włączona (stan ON) i zasłona jest zasunięta, 1-krotne naciśnięcie przycisku odsuwania powoduje całkowite odsunięcie zasłony okna dachowego. Aby zasunąć zasłonę okna dachowego, należy nacisnąć przycisk zasuwania.

Po naciśnięciu jednego z przycisków sterowania zasłoną okna dachowego ponowne naciśnięcie przycisku powoduje zatrzymanie zasłony w aktualnym położeniu.

Funkcja zdalnego zamykania zasłony

Po wyłączeniu silnika zasłoną nie można sterować. Jeżeli w momencie wyłączania silnika zasłona jest odsunięta, można ją zasunąć za pomocą kluczyka inteligentnego.

Po wybraniu na ekranie pozycji „Remote Window Closing Setting" (Ustawienia zamykania zdalnego okien) – „Short press" (Krótkie naciśnięcie) krótkie naciśnięcie przycisku blokowania kluczyka inteligentnego powoduje automatyczne zasunięcie zasłony.

Po wybraniu na ekranie pozycji „Remote Window Closing Setting" (Ustawienia zamykania zdalnego okien) – „Long press" (Długie naciśnięcie) naciskanie przez ponad 3 s przycisku blokowania kluczyka inteligentnego powoduje automatyczne zasunięcie zasłony.

Zapobieganie przytrzaśnięciu przez zasłonę okna dachowego

Jeżeli podczas automatycznego zasuwania zasłona napotyka nietypowy opór lub przeszkodę, automatycznie zatrzymuje się i nieznacznie cofa.

Zabezpieczenie termiczne zasłony

Aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu spowodowanemu przegrzaniem silnika zasłony, po nieprzerwanej pracy zasłony przez 120 sekund (silnik sprawny) włącza się funkcja ochrony termicznej silnika zasłony. W takim przypadku przez jakiś czas nie można operować zasłoną. Zasłoną można operować ponownie po ok. 40 s, niezbędnych do ostygnięcia silnika zasłony. Ponowne nieprzerwane operowanie zasłoną po upływie tego czasu powoduje ponowne włączenie funkcji ochrony termicznej. W takim przypadku zasłoną można operować ponownie dopiero po ok. 120 s.

Inicjalizacja

Jeżeli zasłona nie zasuwa się prawidłowo, w następujący sposób można przywrócić jej prawidłowe działanie:

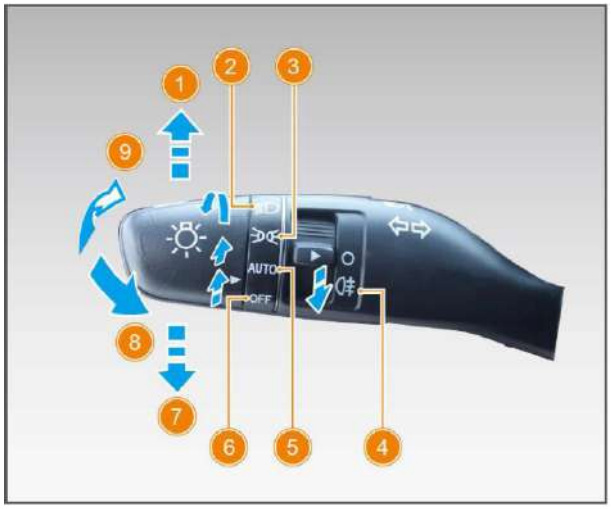
1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk zasuwania zasłony. Kiedy zasłona osiąga przednie położenie graniczne i cofa się, aby zakończyć inicjalizację położenia zasłony, należy zwolnić przycisk.
2. Przed upływem 4 s od momentu zwolnienia przycisku nacisnąć i przez ponad 4 s przytrzymać przycisk zasuwania zasłony. Zasłona na krótko odsunie się, a następnie automatycznie cofnie i zasunie do osiągnięcia położenia granicznego (w tym czasie nie należy zwalniać przycisku). W tym momencie zwolnić przycisk. Inicjalizacja zasłony jest zakończona.

⚠ Ostrzeżenie

- Podczas operowania zasłoną należy uważać, aby nie przytrzasnąć żadnej części ciała.
- Podczas operowania zasłoną kategorycznie zabrania się blokowania jej działania jakąkolwiek częścią ciała, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia.
- Nie pozostawiać w pojeździe dzieci bez nadzoru. Po włączeniu stacyjki (stan ON) operowanie przyciskami zasłony może spowodować poważne obrażenia.

Światła

Światła zewnętrzne



1. Kierunkowskaz prawny
2. Światła mijania
3. Światła pozycyjne
4. Światło przeciwmgielne tylne
5. Automatyczny włącznik świateł
6. Światła wyłączone
7. Kierunkowskaz lewy
8. Sygnał światłami drogowymi
9. Światła drogowe

Włącznik kierunkowskazów

Przesunięcie dźwigni sterowania światłami w górę lub w dół powoduje włączenie odpowiednio prawych lub lewych kierunkowskazów. Po zakończeniu skrętu dźwignia powraca do położenia neutralnego, a kierunkowskazy się wyłączają.

Przełączanie między światłami mijania i drogowymi

Przy włączonych światłach mijania przesunięcie dźwigni sterowania światłami do przodu powoduje włączenie świateł drogowych. Przesunięcie dźwigni do położenia neutralnego powoduje wyłączenie świateł drogowych.

Światła pozycyjne

Kiedy przełącznik świateł znajduje się w pozycji AUTO, a pojazd wykrywa, że natężenie światła otoczenia jest niskie, naciśnięcie przycisku odblokowania kluczyka inteligentnego powoduje odblokowanie drzwi i automatyczne włączenie świateł pozycyjnych. Po zablokowaniu drzwi, uruchomieniu pojazdu lub uśpieniu układu światła pozycyjne wyłączają się.

Włącznik świateł przeciwmgielnych

Obrócenie pierścienia sterowania światłami do położenia światła przeciwmgielnego tylnego przy włączonych światłach mijania powoduje włączenie światła przeciwmgielnego tylnego. Obrócenie pierścienia do położenia 0 powoduje wyłączenie światła przeciwmgielnego tylnego.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej mogą być używane tylko w dzień i mogą włączać się automatycznie. Dzięki nim inni kierowcy lepiej widzą pojazd, co podnosi bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Automatyczny włącznik świateł

Obrócenie pierścienia sterowania światłami do położenia AUTO powoduje automatyczne włączanie/wyłączanie świateł przednich i tylnych w zależności od natężenia światła otoczenia.

Opóźnione wyłączanie świateł

Aby aktywować funkcję opóźnionego wyłączania świateł, należy w ciągu 5 minut od wyłączenia silnika jednokrotnie przesunąć dźwignię sterowania światłami do tyłu i do przodu. Powoduje to automatyczne włączenie świateł mijania.

Po 30 s od momentu zablokowania drzwi lub po 5 minutach działania funkcji opóźnionego wyłączania świateł, światła mijania automatycznie wyłączają się.

Poziomowanie świateł przednich

Kiedy pojazd jest obciążony, tylna część nadwozia znajduje się niżej, w związku z czym światła mijania świecą wyżej. Powoduje to oślepianie kierowców nadjeżdżających z przeciwka i potencjalne zagrożenia dla bezpieczeństwa jazdy. W takim przypadku należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wypoziomować światła przednie.

Procedura:

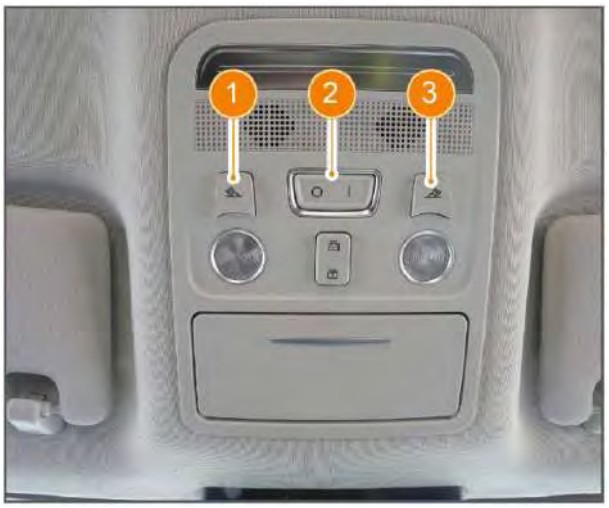
1. Włączyć stacyjkę (stan ON) i włączyć światła mijania.
2. Wybrać na ekranie pozycję „Settings” (Ustawienia) – „Vehicle” (Pojazd) – „Attachment” (Opcje), a następnie wybrać odpowiednią wartość pozycji „Headlamp Height Adjustment” (Poziomowanie świateł przednich). Można wybrać 4 położenia.

Lampki oświetlenia podłoża*

Lampki oświetlenia podłoża znajdują się pod zewnętrznymi lusterkami wstecznymi i służą nocą do oświetlania miejsca przy drzwiach. Po otwarciu drzwi lampki oświetlenia podłoża włączają się. Po wyłączeniu silnika przy otwartych drzwiach lampki oświetlenia podłoża świecą się nadal. Po zamknięciu drzwi lampki wyłączają się.

Oświetlenie wnętrza

Przednie lampki oświetlenia wnętrza



1. Przycisk przedniej lewej lampki oświetlenia wnętrza
2. Przełącznik działania oświetlenia po otwarciu drzwi
3. Przycisk przedniej prawej lampki oświetlenia wnętrza

Operowanie przełącznikiem działania oświetlenia po otwarciu drzwi

Po ustawieniu przełącznika w położeniu 0 po otwarciu drzwi oświetlenie wnętrza nie włącza się.

Po ustawieniu przełącznika w położeniu I włącza się całe oświetlenie wnętrza.

Po ustawieniu przełącznika w położeniu pośrednim oświetlenie wnętrza włącza się i wyłącza odpowiednio po otwarciu i zamknięciu drzwi.

Przełączniki oświetlenia wnętrza

Kiedy przełącznik działania oświetlenia po otwarciu drzwi znajduje się w położeniu pośrednim lub w położeniu 0, oświetleniem wnętrza można sterować za pomocą przycisków poszczególnych lampek. Po naciśnięciu przycisku lampka włącza się, a po ponownym naciśnięciu przycisku lampka wyłącza się.

Tylne lampki oświetlenia wnętrza

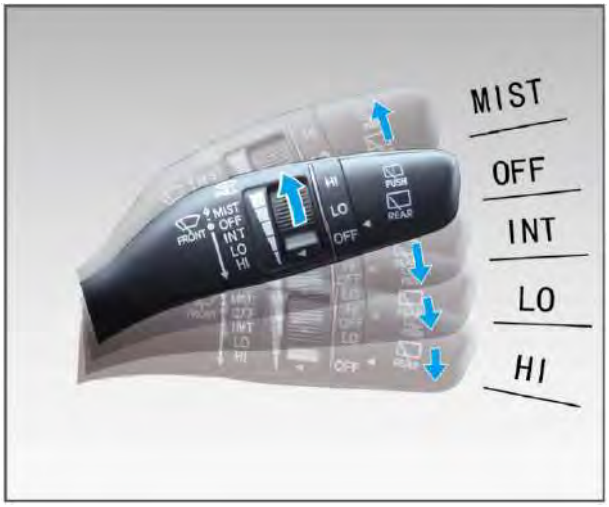
Tylne lampki oświetlenia wnętrza znajdują się przy uchwytach tylnych. Kiedy przełącznik działania oświetlenia po otwarciu drzwi znajduje się w położeniu pośrednim lub w położeniu 0, tylnymi lampkami oświetlenia wnętrza można sterować za pomocą przycisków poszczególnych lampek.

Oświetlenie bagażnika

Po otwarciu bagażnika automatycznie włącza się lampka oświetlenia bagażnika. Po zamknięciu bagażnika lampka automatycznie gaśnie.

Wycieraczki

Ręczne sterowanie wycieraczkami przednimi



Automatyczne sterowanie wycieraczkami przednimi*

MIST: pojedyncze przetarcie szyby. Przesunięcie dźwigni sterowania wycieraczkami do góry powoduje pojedyncze przetarcie szyby. Po zwolnieniu dźwignia automatycznie powraca do położenia neutralnego.

OFF (Wył.): wycieraczki wyłączone. Ustawienie dźwigni w położeniu OFF powoduje wyłączenie wycieraczek. Jest to położeniu neutralne dźwigni.

INT: praca przerywana wycieraczek. Przesunięcie dźwigni sterowania wycieraczkami w dół, do położenia INT, powoduje pracę przerywaną wycieraczek. Częstotliwość pracy przerywanej można regulować za pomocą dodatkowego przełącznika. Górne położenie przełącznika oznacza niską częstotliwość, a dolne położenie przełącznika oznacza wysoką częstotliwość pracy przerywanej wycieraczek.

AUTO*: praca automatyczna wycieraczek. Przesunięcie dźwigni sterowania wycieraczkami w dół, do położenia AUTO, powoduje pracę automatyczną wycieraczek. Czułość pracy automatycznej można regulować za pomocą dodatkowego przełącznika. Górne położenie przełącznika oznacza niską czułość, a dolne położenie przełącznika oznacza wysoką czułość pracy automatycznej wycieraczek.

LO: praca wolna wycieraczek. Przesunięcie dźwigni sterowania wycieraczkami w dół, do położenia LO, powoduje stałą wolną pracę wycieraczek.

HI: praca szybka wycieraczek. Przesunięcie dźwigni sterowania wycieraczkami w dół, do położenia HI, powoduje stałą szybką pracę wycieraczek.

Uwaga

Po przesunięciu dźwigni sterowania wycieraczkami do położenia AUTO i włączeniu pracy automatycznej, wycieraczki mogą włączać się w następujących sytuacjach (jest to stan prawidłowy):

- Przejazd przez obszary o zmiennym natężeniu oświetlenia, takie jak las lub droga pod wiaduktami.
- Zasłonięcie czujnika deszczu ciałem obcym, np. liściem.
- Przejazd przez obszary o dużym zapyleniu, np. jazda za dużym pojazdem lub przez teren budowy.

Uwaga

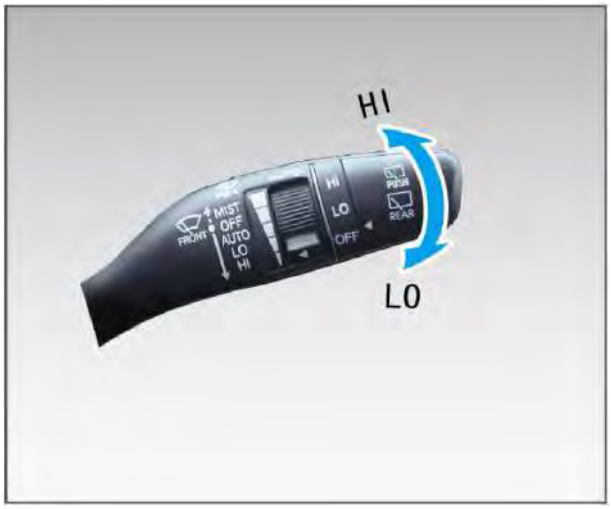
Poniższe warunki mogą spowodować nieprawidłowe działanie automatycznej pracy wycieraczek:

- Zasłonięcie czujnika deszczu ciałem obcym.
- Zamontowanie lub podłączenie dodatkowego urządzenia elektronicznego może spowodować nieprawidłowe działanie układu.

Spryskiwacze szyby czołowej

Pociągnięcie i przytrzymanie w tym położeniu dźwigni sterowania wycieraczkami powoduje włączenie spryskiwaczy szyby czołowej i jednoczesną pracę wolną wycieraczek przednich. Zwolnienie dźwigni sterowania wycieraczkami powoduje wyłączenie spryskiwaczy i wycieraczek.

Wycieraczka tylna



HI: praca szybka wycieraczki tylnej. Obrócenie końcówki dźwigni sterowania wycieraczkami do położenia HI powoduje włączenie pracy szybkiej wycieraczki tylnej.

LO: praca wolna wycieraczki tylnej. Obrócenie końcówki dźwigni sterowania wycieraczkami do położenia LO powoduje włączenie pracy wolnej wycieraczki tylnej.

Spryskiwacz szyby tylnej

Przesunięcie do przodu i przytrzymanie w tym położeniu dźwigni sterowania wycieraczkami powoduje włączenie spryskiwacza szyby tylnej.

Jednocześnie włącza się praca wolna wycieraczki tylnej. Zwolnienie dźwigni sterowania wycieraczkami powoduje wyłączenie spryskiwacza i wycieraczki.

Gniazdo USB

Gniazdo USB działa tylko przy włączonej stacyjce (stan ACC lub ON). Gniazda można użyć do ładowania telefonów komórkowych.

Gniazdo USB przednie w konsoli centralnej

Gniazdo USB przednie znajduje się w schowku w konsoli centralnej.

Gniazdo USB w części dolnej konsoli centralnej*

Gniazdo USB dolne znajduje się w konsoli przypodłogowej.

Gniazdo USB tylne w konsoli przypodłogowej

Gniazdo USB tylne znajduje się pod tylnymi wylotami powietrza w konsoli przypodłogowej.

Uwaga

- Kiedy gniazdo USB nie jest używane, należy dokładnie zamknąć jego pokrywę przeciwpyłową.
- Aby uniknąć pożaru spowodowanego zwarciem, nie wkładać do gniazda przedmiotów metalowych.
- Gniazdo USB służy tylko do ładowania urządzeń. Maksymalny prąd ładowania wynosi 2,3 A. Aby uniknąć pożaru, nie podłączać urządzeń elektrycznych o wysokim poborze prądu.

Uwaga

- Podczas podłączania i odłączania przewodu USB należy trzymać przewód zgodnie z orientacją gniazda USB, co pozwoli uniknąć używania siły i uszkodzenia gniazda USB.

Gniazdo zasilania 12 V

Gniazdo zasilania 12 V działa tylko przy włączonej stacyjce (stan ACC lub ON).

Gniazdo zasilania przednie

Gniazdo zasilania 12 V przednie znajduje się schowku w konsoli centralnej.

Uwaga

- Kiedy gniazdo zasilania 12 V nie jest używane, należy dokładnie zamknąć jego pokrywę przeciwpyłową.
- Maksymalna moc wyjściowa gniazda zasilania 12 V wynosi 120 W. Aby uniknąć pożaru, nie podłączać urządzeń elektrycznych o dużej mocy.
- Aby uniknąć porażenia elektrycznego, nie należy pozwalać dzieciom używać ani dotykać gniazda zasilania 12 V.
- Aby uniknąć zwarcia i pożaru, nie wkładać przedmiotów metalowych do gniazda zasilania.
- Gniazdo 12 V służy wyłącznie do zasilania urządzeń. Aby uniknąć zwarcia i pożaru, do gniazda zasilania 12 V nie wkładać zapalniczki.

Rejestrator jazdy*

Wsuwanie i wysuwanie karty pamięci

Gniazdo karty pamięci rejestratora jazdy znajduje się po lewej stronie rejestratora. Przed użyciem rejestratora należy sprawdzić, czy w gnieździe znajduje się karta pamięci.

Za pomocą wkrętaka płaskiego podważyć zaślepkę po lewej stronie rejestratora jazdy i odsłonić korek gumowy gniazda karty pamięci. Odchylić korek gumowy i wsunąć/wysunąć kartę pamięci. Kartę wsuwać stroną z tekstem skierowanym do góry.

Po wsunięciu karty zabezpieczyć gniazdo korkiem gumowym.

Zaleca się sformatowanie nowej karty rejestratora jazdy za pomocą aplikacji „AI Wind". Rejestrator jazdy obsługuje karty pamięci o pojemności 8 ÷ 64 GB i szybkości powyżej Class 10.

Obsługa rejestratora jazdy

Wł.

Po włączeniu stacyjki (stan ACC lub ON) rejestrator jazdy włącza się i przechodzi w tryb nagrywania.

Wył.

Po wyłączeniu stacyjki (stan OFF) rejestrator jazdy automatycznie wyłącza się natychmiast lub z opóźnieniem (opóźnienie można ustawić w menu).

Wyświetlanie stanu rejestratora jazdy

Stan rejestratora jazdy może być wyświetlany na pasku stanu ekranu pojazdu.

Znaczenie symboli:

	Rejestrator jazdy nagrywa
	Usterka rejestratora jazdy
	Karta SD nieprawidłowa
	Karta SD pełna

Rejestrator jazdy można obsługiwać za pomocą aplikacji AI Forthing. Szczegóły – patrz „Rejestrator jazdy" w rozdziale 5 „System multimedialny".

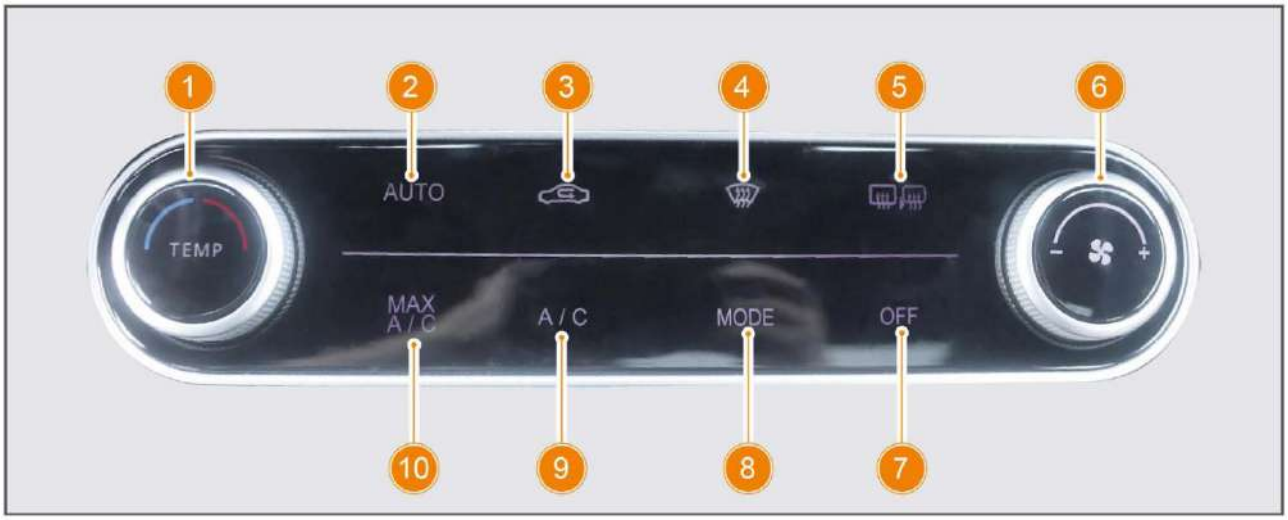
Uwaga

Nie obsługiwać rejestratora danych podczas jazdy, ponieważ może to rozproszyć uwagę kierowcy i doprowadzić do wypadku. Odpowiednie ustawienia należy wprowadzić przed rozpoczęciem jazdy.

Układ klimatyzacji

Klimatyzacja automatyczna

Panel dotykowy układu klimatyzacji przedniego



Okna ekranu

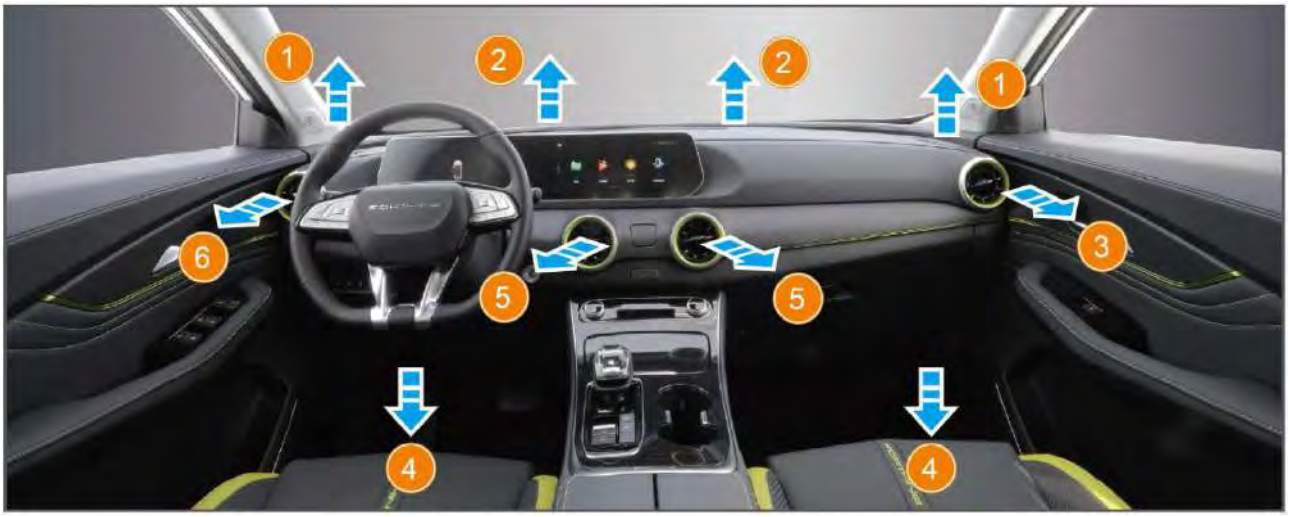
Opis funkcji

1. Pokrętło regulacji temperatury: Obracanie tym pokrętłem powoduje zmianę temperatury we wnętrzu pojazdu.
2. Przycisk AUTO: Naciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie trybu automatycznego. W tym trybie układ klimatyzacji automatycznie reguluje temperaturę we wnętrzu pojazdu.
3. Przełącznik recyrkulacji/dopływu powietrza z zewnątrz: Naciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie trybu recyrkulacji (obiegu wewnętrznego powietrza). Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje przywrócenie dopływu powietrza z zewnątrz. Tryb recyrkulacji należy włączać podczas jazdy przez obszar zapylony.
4. Włącznik nawiewu na szybę czołową: Naciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie/wyłączenie funkcji usuwania szronu/zaparowania szyby czołowej. Włączenie tej funkcji powoduje szybkie oczyszczenie szyby czołowej.
5. Włącznik ogrzewania szyby tylnej: Naciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie/wyłączenie podgrzewania lusterek zewnętrznych i szyby tylnej. Włączenie tej funkcji powoduje szybkie usunięcie zaparowania, śniegu, szronu lub lodu z lusterek zewnętrznych i szyby tylnej. Jeżeli ogrzewanie nie zostanie wyłączone przez kierowcę, automatycznie wyłącza się po upływie 10 ÷ 20 minut.

6. Pokrętło regulacji prędkości dmuchawy: Obracanie tym pokrętłem reguluje prędkość dmuchawy (ilość powietrza docierającego do wnętrza pojazdu).
7. Wyłącznik układu klimatyzacji: Naciśnięcie tego przycisku powoduje wyłączenie/włączenie układu klimatyzacji.
8. Przełącznik trybu nawiewu: Naciśnięcie tego przycisku powoduje zmianę trybu nawiewu. Dostępne tryby (kierunki) nawiewu to: nawiew na twarz, nawiew na twarz i na nogi, nawiew na nogi oraz nawiew na nogi i na szybę czołową.
9. Wyłącznik klimatyzacji: Naciśnięcie tego przycisku powoduje wyłączenie/włączenie klimatyzacji (chłodzenia).
10. Włącznik trybu maksymalnego chłodzenia: Naciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie trybu maksymalnego chłodzenia, tzn. najwyższej prędkości dmuchawy i najniższej temperatury.
11. Regulacja temperatury: Przesuwanie tego wskaźnika w górę/w dół powoduje zmianę temperatury we wnętrzu pojazdu.
12. Wskaźnik stężenia PM 2.5*: Niektóre wersje pojazdu są wyposażone w czujnik stężenia cząstek PM 2.5.
13. Włącznik funkcji oczyszczania powietrza*: Niektóre wersje pojazdu są wyposażone w funkcję oczyszczania powietrza przy użyciu jonów ujemnych (anionów).

Lokalizacja wylotów powietrza

Wyloty przednie



1. Wyloty boczne na szybę czołową
2. Wyloty centralne na szybę czołową
3. Wylot prawy
4. Wyloty na nogi
5. Wyloty centralne
6. Wylot lewy

Wyloty tylne

1. Wylot tylny centralny
2. Wylot tylny na nogi*

Regulacja natężenia i kierunku nawiewu powietrza

Aby zamknąć wylot powietrza, należy obrócić pokrętło wylotu w prawo. Aby otworzyć wylot powietrza, należy obrócić pokrętło wylotu w lewo. Aby zmienić kierunek nawiewu, należy przesunąć wylot powietrza w górę/w dół i w lewo/w prawo.

Aby otworzyć albo zamknąć tylny wylot powietrza, należy obrócić pokrętło w górę albo w dół. Aby zmienić kierunek nawiewu, należy przesunąć wylot powietrza w górę/w dół i w lewo/w prawo.

Układ oczyszczania powietrza*

Układ oczyszczania powietrza może szybko usuwać szkodliwe gazy chemiczne, pył, bakterie i lotne związki organiczne, ograniczać zapachy i podnosić jakość powietrza we wnętrzu pojazdu. Jednocześnie układ oczyszczania może wykrywać jakość powietrza i wyświetlać parametr na ekranie. Umożliwia to uzyskanie najlepszego efektu oczyszczania powietrza.

Wstęp 72

Strona główna 73

Strona 1 73

Strona 2 73

Menu skrótów w pasku rozwijanym. 75

Ustawienia układu klimatyzacji 76

Klimatyzacja automatyczna 76

Ustawienia foteli* 77

Wersje pojazdu z podgrzewaniem foteli, wentylacją i funkcją masażu 77

Połączenie telefoniczne poprzez łącze Bluetooth. 78

Historia połączeń 78

Lista kontaktów 79

Wybieranie numeru 79

Multimedia 80

Odtwarzanie muzyki poprzez łącze Bluetooth..... 80

Odtwarzanie muzyki poprzez łącze USB..... 82

Odtwarzanie wideo poprzez łącze USB 83

Radioodbiornik 84

Pamięć ustawień użytkownika* 85

Radar cofania 86

Łączenie z telefonem komórkowym 86

Tryb połączenia..... 87

Łącze G-Link 88

Wymagania techniczne 88

Ustawienia. 89

Ustawienia ogólne..... 89

Ustawienia połączenia..... 89

Ustawienia pojazdu 90

Ustawienia systemowe..... 91

Wstęp

1. Różne wersje pojazdu są wyposażone w różne układy i urządzenia. Faktyczna konfiguracja pojazdu może się nieznacznie różnić od przedstawionej w tej instrukcji obsługi. Istotna jest faktyczna konfiguracja zakupionego pojazdu.
2. Po przekroczeniu określonej prędkości niektóre funkcje systemu multimedialnego mogą nie pojawiać się na ekranie. Wynika to z przepisów obowiązujących w pewnych krajach i nie oznacza usterki.
3. Czas reakcji niektórych skomplikowanych funkcji systemu multimedialnego wynosi kilka sekund. Należy cierpliwie czekać. Próba operowania systemem w tym czasie może spowolnić jego reakcję.
4. Podczas korzystania z systemu multimedialnego należy przestrzegać obowiązujących przepisów kodeksu drogowego. Przed wykonaniem takich czynności jak np. wprowadzenie lub zmiana miejsca docelowego systemu nawigacji należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
5. Przed rozpoczęciem korzystania z systemu multimedialnego należy uważnie przeczytać wszystkie wytyczne dotyczące jego obsługi. Jakiekolwiek uszkodzenia spowodowane nieprzestrzeganiem instrukcji nie są objęte gwarancją.
6. Aby uniknąć zwarcia, nie dopuszczać do kontaktu jednostki systemu z wodą. Nie umieszczać ani nie pozostawiać żadnych przedmiotów metalowych w jednostce.
7. Nie otwierać jednostki w celu wykonania jakichkolwiek czynności. W razie potrzeby wykonania czynności obsługowej należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.
8. Nie używać systemu multimedialnego przez długi czas przy wyłączonym silniku, ponieważ spowoduje to rozładowanie akumulatora 12 V.
9. Nie dotykać, nie drapać ani nie uderzać ekranu ostrymi przedmiotami.

Strona główna

Przesunięcie dowolnego okna w lewo na stronie głównej powoduje przejście do drugiej strony, a przesunięcie drugiej strony w prawo powoduje powrót do pierwszej strony.

Strona 1

Strona 2

1. Przycisk strony głównej: Dotknięcie tego symbolu na dowolnej stronie powoduje powrót do strony głównej.
2. Informacje na temat multimediów: Wyświetla informacje na temat aktualnie odtwarzanych plików multimedialnych. Dotknięcie powoduje otwarcie aplikacji odtwarzającej te pliki.

3. Stan systemu:

Symbol	Opis
23°C	Wyświetla stan układu klimatyzacji, w tym kierunek nawiewu i temperaturę od lewej do prawej strony pojazdu (wersje z klimatyzacją automatyczną dwustrefową).
	Stan sieci Wi-Fi
	Połączenie poprzez łącze USB

Symbol	Opis
	Połączenie poprzez łącze Bluetooth
	Funkcja routera Wi-Fi włączona
	Wyciszenie
	Stan rejestratora jazdy*: rejestrator niesprawny, karta pamięci nieprawidłowa, karta pamięci pełna.

4. Aplikacje: Dotknięcie powoduje włączenie odpowiedniej aplikacji. Dostępność aplikacji zależy od konfiguracji pojazdu. Ponadto aktualizacje oprogramowania mogą zmieniać zawartość i lokalizację aplikacji.

Menu skrótów w pasku rozwijanym

Menu skrótów w pasku rozwijanym można aktywować przesuwając palcem po górnej części ekranu systemu multimedialnego.

1. Lewy obszar skrótów:

   Wyciszenie: Dotknąć, aby włączyć/wyłączyć wyciszenie.

   Łącze Bluetooth: Dotknąć, aby włączyć/wyłączyć łącze Bluetooth. Długie naciśnięcie powoduje wejście w ustawienia łącza Bluetooth.

   Sieć Wi-Fi: Dotknąć, aby włączyć/wyłączyć sieć Wi-Fi. Długie naciśnięcie powoduje wejście w ustawienia sieci Wi-Fi.

   Tryb dzień/noc: Dotknąć, aby przełączyć między trybem dziennym/nocnym.

2. Szybka regulacja głośności/jasności:

   Regulacja głośności multimediów: Przesunąć w lewo/w prawo, aby szybko zmienić głośność multimediów.

   Regulacja, głośności rozmowy telefonicznej poprzez łącze Bluetooth: Przesunąć w lewo/w prawo, aby szybko zmienić głośność rozmowy telefonicznej poprzez łącze Bluetooth.

   Regulacja jasności ekranu: Przesunąć w lewo/w prawo, aby szybko zmienić jasność ekranu.

3. Prawy obszar skrótów:

   Tryb gotowości: Dotknąć, aby włączyć okno trybu gotowości ekranu.

   Chłodzenie jednym dotknięciem: Dotknąć, aby włączyć/wyłączyć funkcję chłodzenia przez układ klimatyzacji jednym dotknięciem ekranu.

   Składanie lusterek zewnętrznych: Dotknąć, aby złożyć/rozłożyć zewnętrzne lusterka wsteczne.

   Radar przedni*: Dotknąć, aby włączyć/wyłączyć radar przedni.

   Regulacja ustawienia foteli: Dotknąć, aby zmienić ustawienie podgrzewania/wentylacji/funkcji masażu* foteli.

4. Sterowanie multimediami: Dotknąć, aby zatrzymać/odtwarzać aktualnie odtwarzany plik multimedialny i przełączać między utworami powyżej i poniżej.

Ustawienia układu klimatyzacji

Dotknięcie dowolnego obszaru na panelu sterowania układem klimatyzacji lub dotknięcie symbolu na pasku stanu układu klimatyzacji powoduje przejście do ustawień układu klimatyzacji.

Klimatyzacja automatyczna

1. Ustawienia temperatury układu klimatyzacji.
2. Włączanie/wyłączanie funkcji takich jak oczyszczanie powietrza, oszczędzanie energii i ogrzewanie, w zależności od konfiguracji pojazdu.
3. Przełączanie między ustawieniami układu klimatyzacji i ustawieniami foteli (wentylacja/podgrzewanie/funkcja masażu*).
4. Stan jakości powietrza*.
5. Kierunek nawiewu.
6. Regulacja prędkości dmuchawy i kierunku nawiewu.
7. Przyciski sterowania układem klimatyzacji: Tryb automatyczny, tryb chłodzenia, tryb maksymalnego chłodzenia, włącznik układu klimatyzacji, obieg wewnętrzny/dopływ powietrza zewnętrznego, nawiew na szybę czołową, ogrzewanie szyby tylnej.

Ustawienia foteli*

Do strony ustawień foteli można przejść ze strony ustawień układu klimatyzacji.

Wersje pojazdu z podgrzewaniem foteli, wentylacją i funkcją masażu

1. Przełączanie pomiędzy wentylacją i podgrzewaniem foteli a funkcją masażu.
2. Włączanie/wyłączanie i regulacja intensywności wentylacji foteli.
3. Włączanie/wyłączanie i regulacja intensywności podgrzewania foteli.
4. Włączanie/wyłączanie i regulacja intensywności funkcji masażu.
5. Wybór trybu funkcji masażu.

Połączenie telefoniczne poprzez łącze Bluetooth

Aby przejść do ustawień połączenia telefonicznego poprzez łącze Bluetooth, dotknąć symbolu „Telefonu” na stronie głównej systemu multimedialnego.

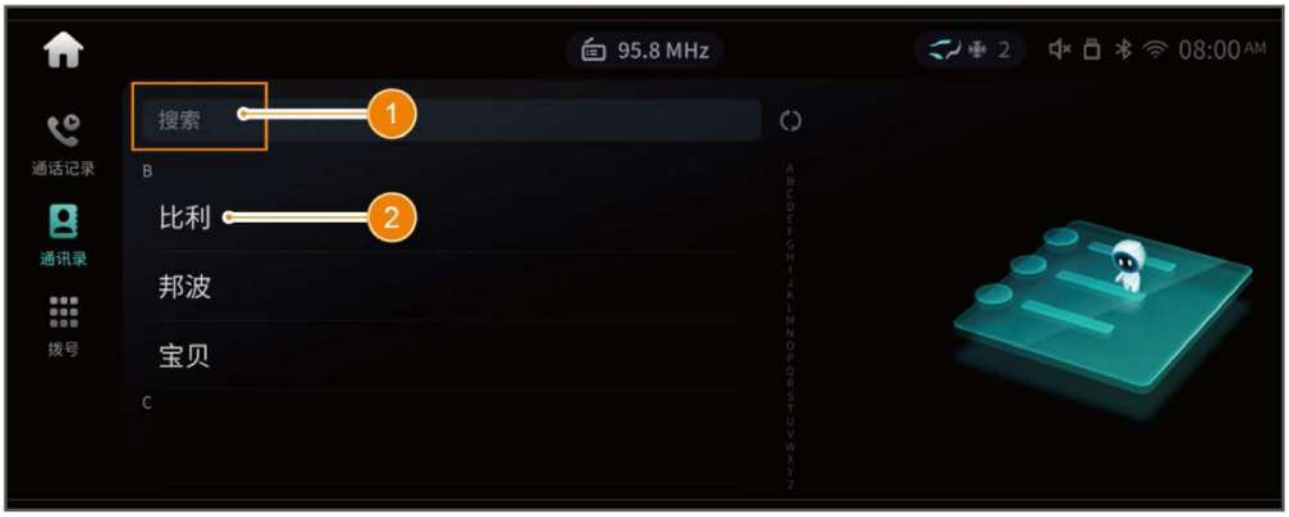
Jeżeli funkcja łącza Bluetooth nie jest włączona, wyświetlane są ustawienia łącza Bluetooth. Aby włączyć funkcję łącza Bluetooth, należy dotknąć tutaj. Powoduje to jednocześnie aktywację połączenia poprzez łącze Bluetooth z telefonem komórkowym.

Inne czynności można wykonać po nawiązaniu połączenia.

Historia połączeń

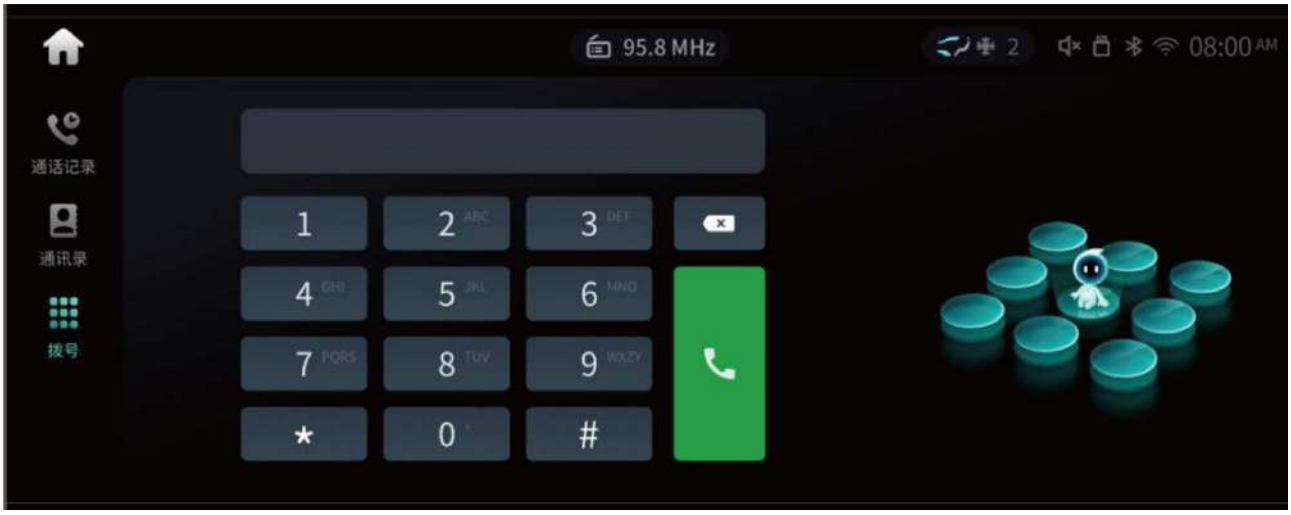
1. Powrót do strony głównej: Dotknięcie powoduje powrót do głównego okna ekranu.
2. Przełączanie widoku historii połączeń: Dotknięcie powoduje przełączanie między wszystkimi/nieodebranymi połączeniami.
3. Funkcja synchronizacji: Dotknięcie powoduje synchronizację rejestru połączeń telefonicznych i listy kontaktów.
4. Dane kontaktowe: Dotknięcie powoduje wyświetlenie szczegółów połączeń telefonicznych z danym kontaktem.
5. Lista połączeń telefonicznych: Umożliwia przeglądanie historii połączeń. Dotknięcie kontaktu powoduje nawiązanie połączenia telefonicznego.
6. Powoduje przełączanie między listą połączeń telefonicznych i danymi kontaktowymi, wybieranie numerów oraz korzystanie z powiązanych funkcji.

Lista kontaktów



1. Funkcja wyszukiwania na liście kontaktów: Dotknięcie i wprowadzenie słowa kluczowego powoduje wyszukanie zapisanego kontaktu.
2. Lista kontaktów: Umożliwia przeglądanie listy kontaktów. Dotknięcie kontaktu powoduje nawiązanie połączenia telefonicznego.

Wybieranie numeru

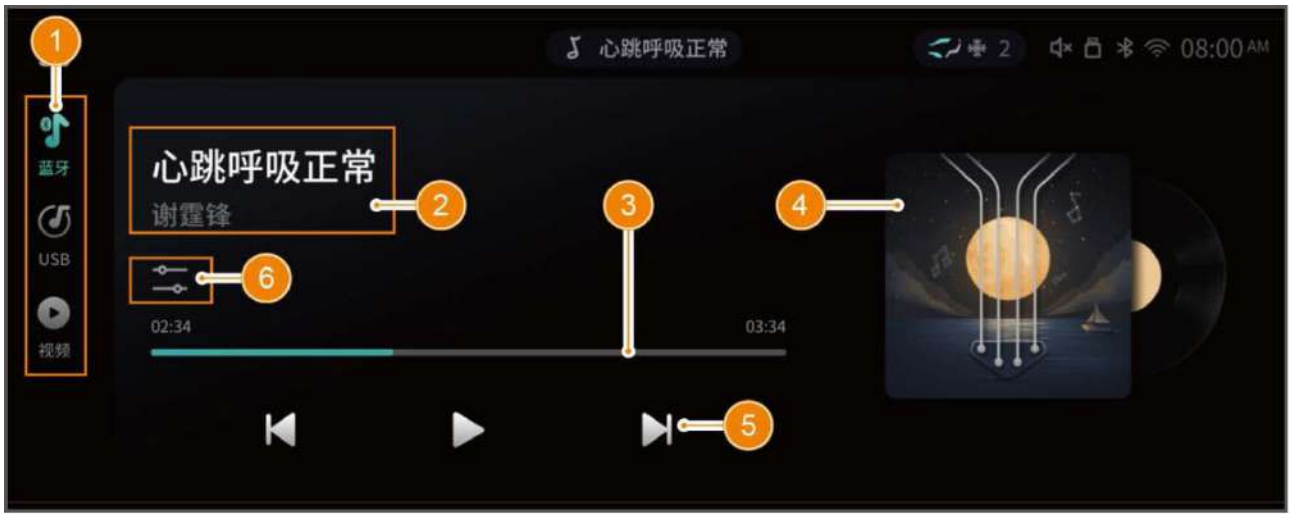


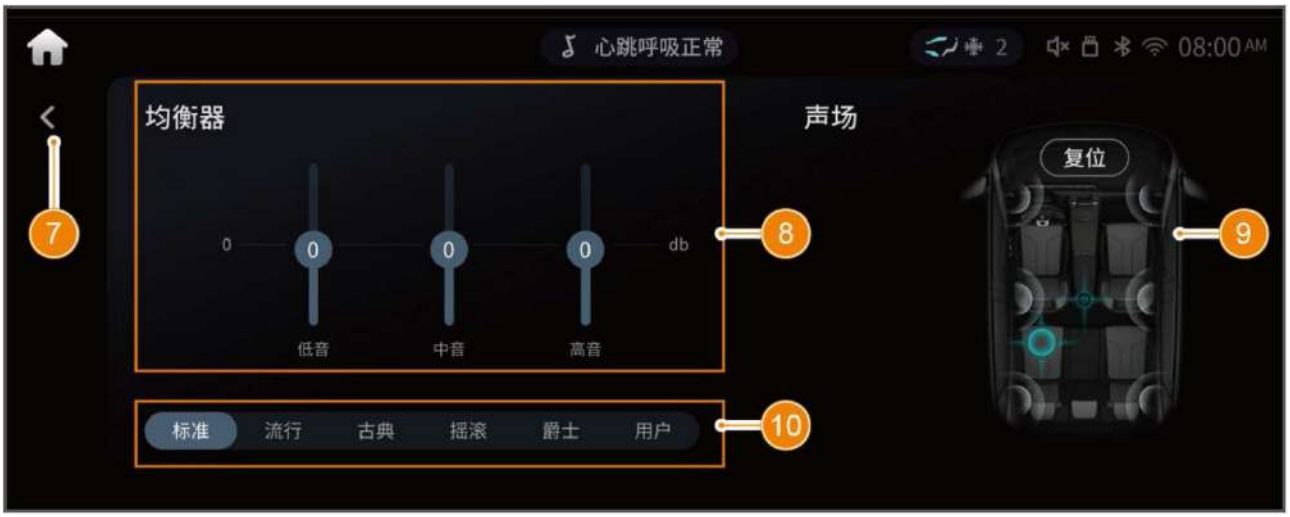
Klawiatura: Umożliwia bezpośrednie wprowadzenie numeru telefonicznego i wykonanie połączenia.

Multimedia

Aby przejść do ustawień multimediów, dotknąć symbolu „Multimediów” na stronie głównej systemu multimedialnego.

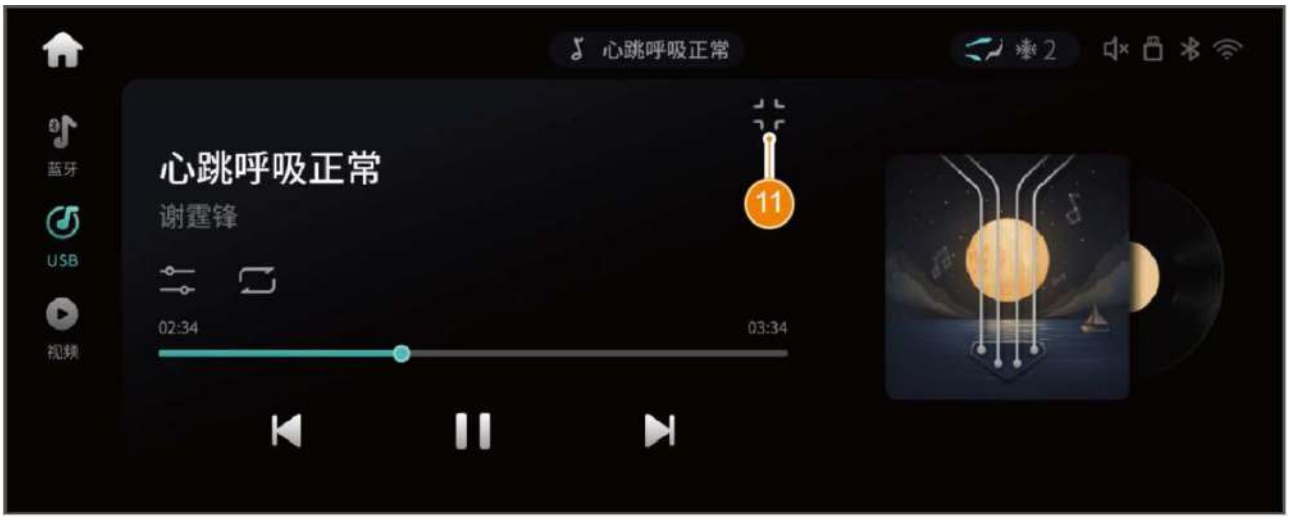
Odtwarzanie muzyki poprzez łącze Bluetooth





1. Dotknięcie powoduje przełączanie pomiędzy odtwarzaniem muzyki poprzez łącze Bluetooth, odtwarzaniem muzyki poprzez łącze USB i funkcjami wideo łącza USB.
2. Okno informacji o muzyce odtwarzanej poprzez łącze Bluetooth: Wyświetlanie tytułu utworu i wykonawcy.
3. Pasek postępu: Przesunięcie punktu w lewo/w prawo na pasku postępu powoduje zmianę momentu utworu.
4. Okno informacji o muzyce odtwarzanej poprzez łącze Bluetooth: Wyświetlanie obrazów albumu muzycznego/obrazów domyślnych.
5. Sterowanie odtwarzaniem muzyki poprzez łącze Bluetooth: Przełączanie między odtwarzaniem/pauzą, poprzednim/następnym utworem.
6. Ustawianie efektów dźwiękowych: Dotknięcie powoduje przejście do okna ustawień efektów dźwiękowych.
7. Powrót: Dotknięcie okna ustawiania efektów dźwiękowych powoduje powrót do okna muzyki odtwarzanej poprzez łącze Bluetooth.
8. Regulacja dostosowania brzmienia (equalizera): Przewijanie w górę/w dół powoduje regulację natężenia basów, tonów średnich i wysokich.
9. Regulacja pola dźwiękowego: Przesuwanie kursora powoduje zmianę lokalizacji pola dźwiękowego. Lokalizację pola można zresetować, przesuwając kursor na środek.
10. Tryb dostosowania brzmienia (equalizera): Dotknięcie powoduje włączenie trybu dostosowania brzmienia.
11. Powrót do strony głównej: Dotknięcie powoduje powrót do głównego okna ekranu systemu multimedialnego.
12. Ustawienia łącza Bluetooth: Kiedy łącze Bluetooth nie jest podłączone, dotknięcie ustawień łącza Bluetooth powoduje podłączenie łącza Bluetooth i odtwarzanie muzyki.

Odtwarzanie muzyki poprzez łącze USB



1. Dotknięcie powoduje przełączanie pomiędzy odtwarzaniem muzyki poprzez łącze Bluetooth, odtwarzaniem muzyki poprzez łącze USB i funkcjami wideo łącza USB.
2. Okno informacji o muzyce odtwarzanej poprzez łącze USB: Wyświetlanie tytułu utworu i wykonawcy.
3. Powiększenie okna na cały ekran: Dotknięcie powoduje wyświetlenie informacji o muzyce odtwarzanej poprzez łącze USB na całym ekranie.
4. Przełączanie pomiędzy listami odtwarzania: Dotknięcie powoduje przełączanie pomiędzy odtwarzaniem listy utworów muzycznych/folderów w pamięci USB.
5. Lista utworów muzycznych: Przewijanie w górę/w dół umożliwia przeglądanie listy, dotknięcie pliku muzycznego powoduje jego odtworzenie.
6. Odtwarzanie wszystkich utworów: Dotknięcie powoduje odtworzenie wszystkich plików muzycznych z aktualnie wybranej listy.
7. Sterowanie odtwarzaniem muzyki poprzez łącze USB: Przełączanie między odtwarzaniem/pauzą, poprzednim/następnym utworem.
8. Pasek postępu: Przesunięcie punktu w lewo/w prawo na pasku postępu powoduje zmianę momentu utworu.
9. Przełączanie trybu powtarzania: Dotknięcie powoduje przełączanie między powtarzaniem odtwarzania pojedynczego utworu/powtarzaniem odtwarzania całej listy utworów/odtwarzaniem losowym.
10. Ustawianie efektów dźwiękowych: Dotknięcie powoduje przejście do okna ustawień efektów dźwiękowych.

11. Powiększenie okna na cały ekran: Dotknięcie powoduje wyświetlania okna na całym ekranie.

Odtwarzanie wideo poprzez łącze USB

1. Dotknięcie powoduje przełączanie pomiędzy odtwarzaniem muzyki poprzez łącze Bluetooth, odtwarzaniem muzyki poprzez łącze USB i funkcjami wideo łącza USB.
2. Zamknięcie wideo: Dotknięcie powoduje zamknięcie aktualnie odtwarzanego pliku wideo.
3. Lista odtwarzanych plików wideo: Przewijanie w górę/w dół umożliwia przeglądanie listy, dotknięcie pliku wideo powoduje jego odtworzenie.
4. Pasek postępu: Przesunięcie punktu w lewo/w prawo na pasku postępu powoduje zmianę momentu wideo.
5. Sterowanie odtwarzaniem wideo poprzez łącze USB: Przełączanie odtwarzania na całym ekranie, odtwarzania/pauzy, poprzedniego/następnego pliku wideo, regulacja efektów dźwiękowych.
6. Powrót: Dotknięcie powoduje powrót do poprzedniego okna.
7. Okno odtwarzania wideo: Dotknięcie powoduje wywołanie sterowania odtwarzaniem, dwukrotne kliknięcie powoduje pauzę/odtwarzanie, przewijanie w lewo/w prawo powoduje zmianę momentu odtwarzania, przewijanie w górę/w dół po lewej stronie ekranu powoduje regulację jasności odtwarzanego wideo, przewijanie w górę/w dół po prawej stronie ekranu powoduje regulację głośności odtwarzanego wideo.
8. Powiększenie okna na cały ekran: Dotknięcie powoduje wyświetlania okna na całym ekranie.
9. Ostrzeżenie dotyczące odtwarzania wideo podczas jazdy: Jeżeli w ustawieniach włączono ostrzeżenie dotyczące odtwarzania wideo podczas jazdy, podczas jazdy system nie wyświetla ekranu wideo i nie wykonuje innych operacji.

Radioodbiornik

Aby przejść do ustawień radioodbiornika, dotknąć symbolu „Radia” na stronie głównej systemu multimedialnego.

1. Przełączanie zakresów FM/AM: Dotknięcie powoduje przełączaniem pomiędzy zakresami fal FM/AM.
2. Sterowanie przełączania kanałów: Włączenie poprzedniej stacji radiowej na liście, informacja o aktualnie słuchanej stacji radiowej, włączenie następnej stacji radiowej na liście.
3. Dodanie do ulubionych: Dotknięcie powoduje dodanie aktualnie słuchanej stacji radiowej do ulubionych.
4. Wyszukiwanie stacji radiowych: Dotknięcie powoduje wyszukanie stacji radiowych.
5. Odtwarzanie/pauza: Dotknięcie powoduje przełączenie między odtwarzaniem/pauzą.
6. Pasek częstotliwości: Przesuwanie w lewo/w prawo powoduje zmianę częstotliwości.
7. Przełączanie pomiędzy listami odtwarzania: Dotknięcie powoduje zmianę pomiędzy listą zapamiętanych/ulubionych stacji radiowych.
8. Lista stacji radiowych: Wyświetlanie listy zapamiętanych/ulubionych stacji radiowych.

Pamięć ustawień użytkownika*

Przesunięcie głównego okna systemu w prawo powoduje wyświetlenie okna pamięci ustawień użytkownika. Aby się zalogować, należy zeskanować kod QR po lewej stronie okna. Po zalogowaniu system wyświetla nazwę i awatar użytkownika. W wybranej pamięci ustawień można zapisać położenie ustawienie fotela i zewnętrznych lusterek wstecznych.

1. Pamięć ustawień:

A. Umożliwia zapamiętanie 4 ustawień fotela i zewnętrznych lusterek wstecznych. Dotknięcie jednego z 4 ustawień powoduje automatyczne ustawienie fotela.

B. Ta pozycja pamięci po identyfikacji kluczyka pojazdu automatycznie reguluje ustawienia fotela.

C. Po przekroczeniu przez pojazd prędkości 20 km/h aktualne ustawienie fotela zostaje zapisane automatycznie.

2. Edycja nazwy pozycji w pamięci: Dotknięcie symbolu [ ] powoduje możliwość edycji nazwy pozycji w pamięci.

3. Dodawanie do pamięci: Dotknięcie powoduje dodanie aktualnego ustawienia fotela do wybranego miejsca w pamięci.

4. Usuwanie z pamięci: Dotknięcie powoduje usunięcie informacji z wybranego miejsca w pamięci.

5. Zapisywanie w pamięci: Dotknięcie powoduje zapisanie nowej dodanej pamięci ustawień lub nadpisanie poprzedniej pamięci ustawień.

6. Odwołanie usunięcia: Dotknięcie powoduje odwołanie usunięcia z pamięci.

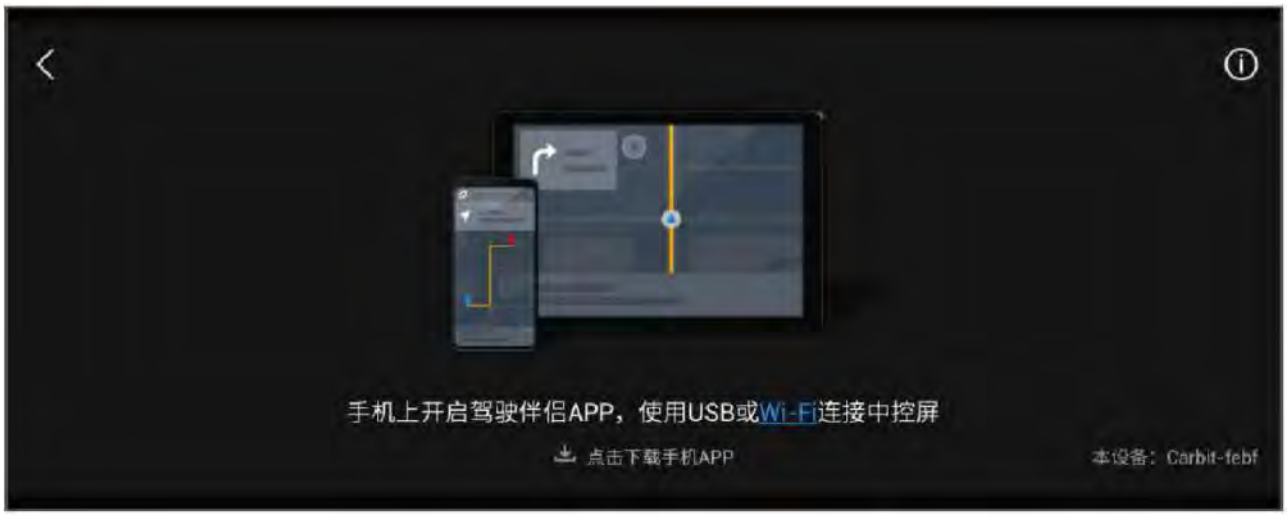
Radar cofania

Po włączeniu biegu wstecznego na ekranie wyświetlane jest następujące okno: Obraz po lewej to widok z kamery cofania, po prawej znajduje się ekran radaru cofania*. Pokazuje on 3 poziomy bezpieczeństwa odległości od przeszkody: zielony, żółty i czerwony.

* Liczba czujników radarowych zależy od wersji pojazdu.

Łączenie z telefonem komórkowym

Wybranie pozycji „Mobile Phone Interconnection" (Łączenie z telefonem komórkowym) w głównym oknie systemu po podłączeniu telefonu komórkowego powoduje przejście do okna parowania telefonu komórkowego.



Tryb połączenia

Tryb połączenia	Metoda połączenia
Połączenie poprzez łącze USB	Wybrać pozycję „Mobile Phone Interconnection” (Łączenie z telefonem komórkowym) w głównym oknie systemu, a następnie wybrać pozycję „Click Download Mobile Phone APP” (Kliknąć, aby pobrać aplikację dla telefonów komórkowych). Powoduje to wyświetlenie kodu QR do pobrania aplikacji. Zeskanować kod QR, a następnie pobrać i zainstalować aplikację „Driving Partner” (Partner prowadzenia). Połączyć ekran systemu i telefon komórkowy przewodem USB. Automatycznie wyświetli się okno „Driving Companion” (Partner kierowcy). Postępować według instrukcji w głównym oknie.
Połączenie poprzez łącze Wi-Fi	Wybrać pozycję „Mobile Phone Interconnection” (Łączenie z telefonem komórkowym) w głównym oknie systemu, a następnie wybrać pozycję „Click Download Mobile Phone APP” (Kliknąć, aby pobrać aplikację dla telefonów komórkowych). Powoduje to wyświetlenie kodu QR do pobrania aplikacji. Zeskanować kod QR, a następnie pobrać i zainstalować aplikację „Driving Partner” (Partner kierowcy). Wybrać funkcję routera Wi-Fi w telefonie komórkowym, połączyć system multimedialny z siecią Wi-Fi zapewnianą przez telefon komórkowy, włączyć aplikację „Driving Companion” (Partner kierowcy) i postępować według instrukcji w głównym oknie.

Łącze G-Link

Nazwa funkcji	Opis funkcji
Nawigacja online	Funkcji nawigacji online można używać po podłączeniu telefonu komórkowego.
QQ Music	Umożliwia odtwarzanie muzyki online z usługi przesyłania strumieniowego QQ Music (należy sparować system z telefonem komórkowym i zainstalować w nim aplikację QQ Music).
Himalaya	Umożliwia słuchanie radia online.
Muzyka lokalna	Umożliwia odtwarzanie muzyki z telefonu komórkowego.
Staje radiowe w okolicy	Umożliwia tradycyjny odbiór stacji radiowych.
Deska rozdzielcza	Aby powrócić do głównego okna systemu, należy dotknąć tego symbolu.
Telefon	Ta funkcja działa tak samo, jak w przypadku połączenia telefonicznego poprzez łącze Bluetooth.
Interkom	Funkcja interkomu w czasie rzeczywistym wymaga połączenia dwóch telefonów komórkowych za pomocą funkcji EasyConnection.
Centrum osobiste	Aby ustawić różne funkcje, należy wybrać pozycję „Personal center” (Centrum osobiste) w telefonie komórkowym.
Zarządzanie aplikacją	Funkcja wyświetlania ekranu telefonu Umożliwia dodanie aplikacji telefonu komórkowego. Po dodaniu ekran telefonu komórkowego może być wyświetlany na ekranie systemu multimedialnego pojazdu.

Wymagania techniczne

1. Aby zapewnić niezawodność połączenia, podczas korzystania z połączenia Wi-Fi należy wprowadzić ustawienia routera w telefonie komórkowym i zmienić częstotliwość z 2,4 GHz na 5,0 GHz. Jeżeli telefon nie może zapewniać sieci z częstotliwością 5,0 GHz, zaleca się połączenie poprzez łącze USB.
2. Jeżeli podczas korzystania z funkcji wyświetlania ekranu obraz nie jest wyświetlany prawidłowo, należy uruchomić aplikację „Driving Partner” (Partner kierowcy) w telefonie i w ustawieniach zmienić tryb kodowania projekcji ekranu z kodowania sprzętowego na programowe.

Ustawienia

Aby przejść do ustawień, dotknąć symbolu „Settings” (Ustawienia) w oknie głównym systemu multimedialnego.

Ustawienia ogólne

1. Dotknięcie powoduje włączenie widoku ustawień ogólnych, ustawień połączeń, ustawień pojazdu i ustawień systemu.
2. Zakres ustawień ogólnych: ustawienia ekranu, dźwięku, efektów dźwiękowych.

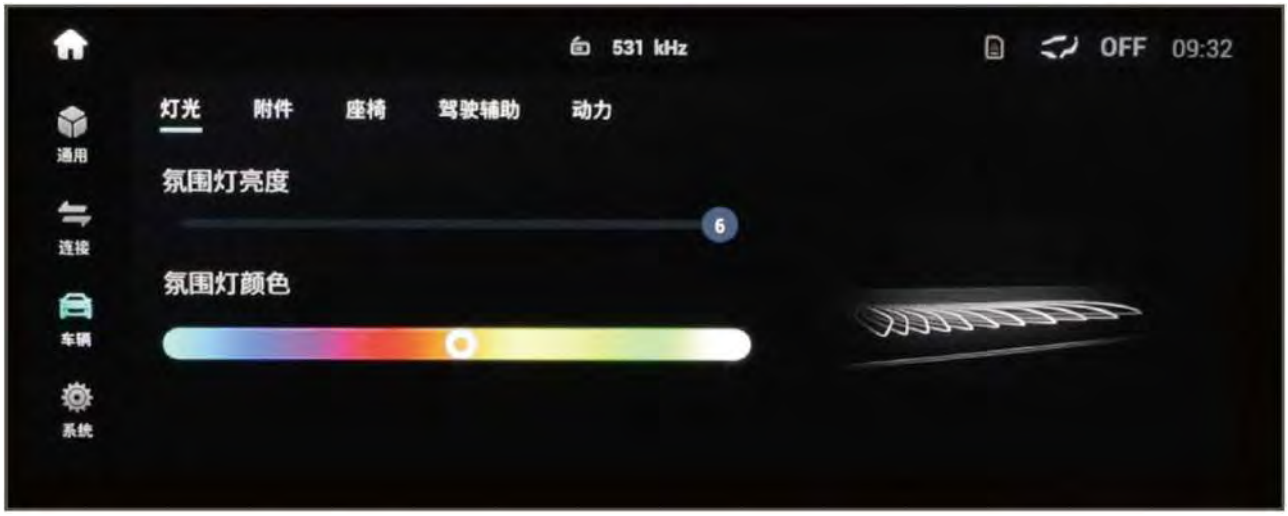
Ustawienia	Dostępne funkcje
Ekran	Jasność ekranu, tryb dzienny/nocny, ostrzeżenie dotyczące odtwarzania wideo podczas jazdy.
Dźwięk	Głośność multimediów, głośność telefonu, ton przycisków.
Ustawianie efektów dźwiękowych	Dostosowanie brzmienia (equalizer), pole dźwiękowe.

Dostępność funkcji zależy od wersji pojazdu.

Ustawienia połączenia

Ustawienia połączenia obejmują: Łącze Bluetooth, sieć WLAN, router Wi-Fi.

Ustawienia pojazdu

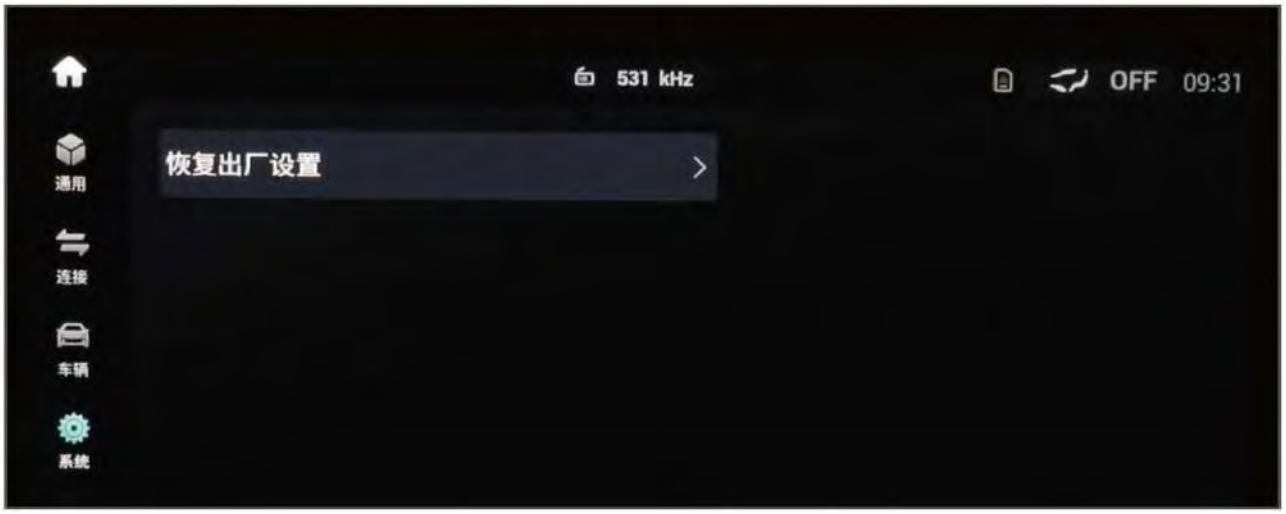


Ustawienia pojazdu obejmują: ustawienia podświetlenia*, opcji, wspomagania prowadzenia*, foteli* i funkcji dodatkowych.

Moduł	Dostępne funkcje
Podświetlenie*	Regulacja jasności i koloru podświetlenia wnętrza.
Opcje	Automatyczne składanie zewnętrznych lusterek wstecznych, ustawienie maksymalnego kąta otwarcia klapy bagażnika, poziomowanie świateł przednich, reakcja na blokowanie zdalne, ustawienie zdalnego podnoszenia szyb, opuszczanie zewnętrznych lusterek wstecznych podczas cofania, tryb wspomagania kierownicy, czułość pedału hamulca i personalizacja przycisku na kierownicy.
Opcje – personalizacja przycisku na kierownicy	Personalizacja funkcji przycisku na kierownicy, np. czuwanie/wyciszenie/wykonanie zdjęcia. Ustawienie fabryczne to czuwanie.
Fotele*	Automatyczne włączanie podgrzewania/wentylacji foteli i regulacji ich temperatury. Podnosi to komfort po zajęciu miejsca w pojeździe.
Układy wspomagające kierowcę*	Ustawienia układu wspomagania zmiany pasa ruchu (LCA), ustawienia ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW), ustawienia układu ostrzegania o możliwości kolizji poprzecznej w strefie tylnej, ustawienie automatycznego sterowania światłami drogowymi (IHC), ustawienia układu ostrzegania o kolizji z przodu (FCW), ustawienia układu ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu (LDW).
Funkcje dodatkowe	Ustawienia poziomu odzysku energii, włącznik wspomagania parkowania, włącznik układu ostrzegania dźwiękowego pieszych.

Dostępność funkcji zależy od wersji pojazdu.

Ustawienia systemowe



Przywrócenie ustawień początkowych systemu.

Schowki. 94
Kieszenie w drzwiach..... 94
Schowek w desce rozdzielczej 94
Schowek w podłokietniku centralnym..... 94
Schowki w konsoli centralnej 95
Schowek przedni 95
Kieszenie w oparciach foteli 96
Uchwyty na pojemniki z napojami..... 96
Schowek na okulary..... 96

Inne elementy wyposażenia 97
Osłony przeciwsłoneczne 97
Lusterka w osłonach przeciwsłonecznych..... 97
Uchwyt telefonu komórkowego 97
Uchwyty górne..... 97
Haczyki..... 98
Roleta bagażnika 98

Schowki

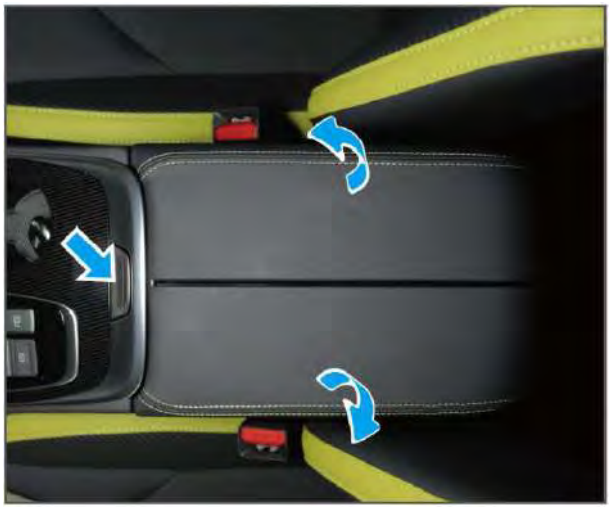
Kieszenie w drzwiach

Drzwi przednie i tylne posiadają kieszenie, które umożliwiają przechowywanie pojemników z napojami i innych przedmiotów.

Schowek w desce rozdzielczej

Deska rozdzielcza jest wyposażona w schowek. Można go otworzyć pociągając za uchwyt, a zamknąć popychając schowek z powrotem.

Schowek w podłokietniku centralnym



Naciśnięcie przedniego zatrzasku podłokietnika centralnego powoduje automatyczne odchylenie lewej i prawej części podłokietnika.

Schowek w podłokietniku centralnym jest wyposażony w otwór wentylacyjny. Aby otworzyć/zamknąć otwór wentylacyjny, należy obrócić pokrętłem.

Schowki w konsoli centralnej

Schowek przedni w konsoli centralnej

Schowek w przedniej części konsoli centralnej umożliwia przechowywanie telefonów komórkowych i innych przedmiotów. Aby otworzyć schowek, należy we wskazanym miejscu nacisnąć jego pokrywę. Aby zamknąć schowek, należy zamknąć jego pokrywę. Zatrzaśnięcie pokrywy potwierdza dźwięk „kliknięcia".

Schowek w dolnej części konsoli centralnej

Schowek w dolnej części konsoli centralnej umożliwia przechowywanie drobnych przedmiotów, takich jak telefon komórkowy i klucze.

Schowek tylny w konsoli centralnej

Schowek przedni

Schowek po prawej stronie deski rozdzielczej umożliwia przechowywanie rozmaitych przedmiotów oraz dokumentów pojazdu. Aby otworzyć schowek, należy pociągnąć uchwyt pokrywy na zewnątrz. Aby zamknąć schowek, należy popchnąć jego pokrywę z powrotem.

Kieszenie w oparciach foteli

Z tyłu oparć foteli przednich znajdują się kieszenie. Można w nich umieszczać płaskie przedmioty, takie jak czasopisma i dokumenty.

Uchwyty na pojemniki z napojami

Przedni uchwyt na pojemniki z napojami

Tylny uchwyt na pojemniki z napojami

W uchwytach na pojemniki z napojami można umieścić butelki, puszki, zamknięte kubki z napojami i inne drobne przedmioty przydatne podczas jazdy.

Schowek na okulary

Schowek w konsoli podsufitowej umożliwia przechowywanie okularów.

Aby otworzyć schowek na okulary, należy nacisnąć jego przednią część. Powoduje to powolne otwarcie schowka. Aby zamknąć schowek, należy popchnąć jego pokrywę z powrotem.

Inne elementy wyposażenia

Osłony przeciwsłoneczne

Aby uniknąć oślepiania słońcem z przodu, należy opuścić osłonę przeciwsłoneczną. Aby uniknąć oślepiania słońcem z boku, należy opuścić osłonę przeciwsłoneczną, wyjąć wspornik po wewnętrznej stronie pojazdu z uchwytu i obrócić osłonę przeciwsłoneczną na bok.

Lusterka w osłonach przeciwsłonecznych

Po wewnętrznej stronie osłon przeciwsłonecznych znajdują się lusterka kosmetyczne. Aby użyć lusterka, należy opuścić osłonę przeciwsłoneczną i odsunąć osłonę lusterka. Niektóre wersje pojazdu są wyposażone w diody LED, które włączają się automatycznie po odsunięciu osłony lusterka i wyłączają po jej zasunięciu.

Uchwyt telefonu komórkowego

W środkowej części deski rozdzielczej znajduje się wysuwany uchwyt telefonu komórkowego.

Uchwyty górne

Nad drzwiami znajdują się uchwyty.

Uwaga

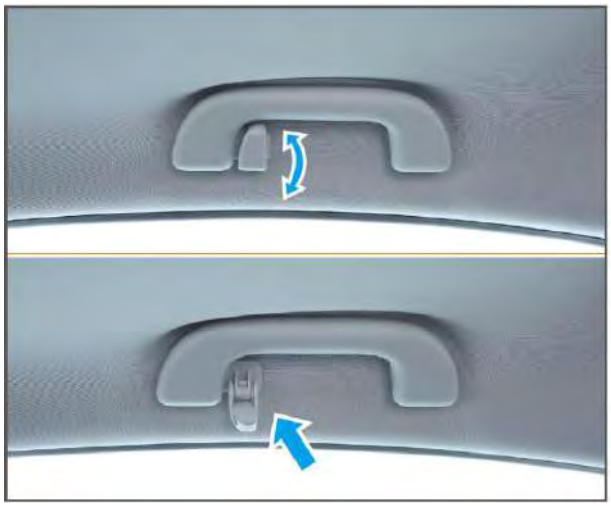
Nie wieszać ciężkich przedmiotów na uchwytach górnych ani nie ciągnąć ich z nadmierną siłą, ponieważ może to spowodować ich uszkodzenie.

Haczyki

Haczyk w desce rozdzielczej

W desce rozdzielczej z lewej strony schowka przedniego znajduje się haczyk. Można go wysunąć naciskając haczyk i schować, naciskając haczyk z powrotem.

Haczyk na ubrania

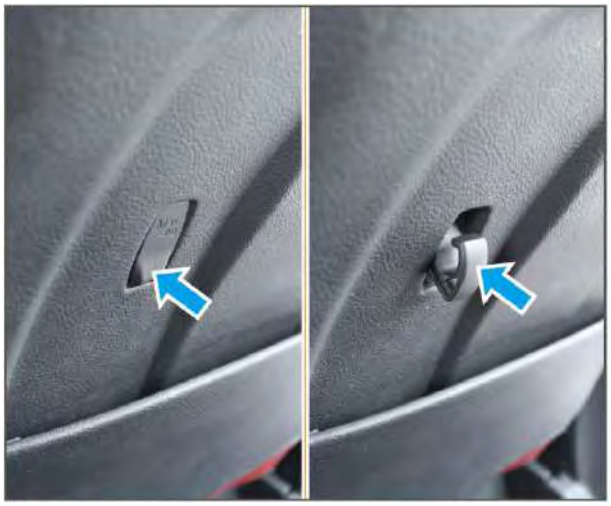


Uchwyt górny nad prawym tylnym siedzeniem jest wyposażony w haczyk na ubrania.

Uwaga

Nie zawieszać wieszaków ani innych twardych przedmiotów na haczykach na ubrania. W przypadku aktywacji bocznej kurtynowej poduszki powietrznej przedmioty te mogą zostać wyrzucone, powodując poważne zagrożenie zdrowia.

Haczyki w oparciach foteli przednich



Z tyłu oparć foteli przednich znajdują się haczyki dostępne dla pasażerów siedzących z tyłu.

Uwaga

Maksymalne dopuszczalne obciążenie haczyka wynosi 3 kg. Nie wieszać cięższych przedmiotów.

Roleta bagażnika

Montaż i demontaż

1. Ścisnąć oba krańce rolety bagażnika, wsunąć je do środka i zamontować roletę w zaczepach bocznych. Po zamontowaniu potrząsnąć roletą aby sprawdzić, czy jest prawidłowo zablokowana.
2. Procedura demontażu jest odwrotna do procedury montażu.

Rozwijanie i zwijanie

1. Pociągnąć roletę bagażnika za uchwyt, rozwinąć i zaczepić kołki prowadzące w uchwytach bocznych.
2. Odczepić kołki prowadzące z uchwytów bocznych i zwinąć roletę.

Uwaga

Roleta bagażnika służy do zasłaniania zawartości bagażnika. Nie umieszczać na niej żadnych przedmiotów.

Uruchamianie pojazdu 103
Przycisk Start/Stop..... 103
Włączanie układu zasilania pojazdu..... 103
Uruchamianie pojazdu z kluczykiem inteligentnym z rozładowaną baterią 104
Niepowodzenie uruchomienia pojazdu..... 104
Zmiana trybów..... 104
Opis trybów 104
Prowadzenie pojazdu 105
Zmiany trybów jazdy..... 105
Układ napędowy 106
Tryb ograniczenia mocy napędu 108

Hamulec postojowy. 108
Włącznik hamulca postojowego (EPB)..... 108
Funkcja AUTO HOLD..... 109

Tankowanie. 109
Wymagania dotyczące paliwa..... 109
Otwieranie i zamykanie pokrywy wlewu paliwa 109
Tankowanie paliwa 110

Rekomendacje dotyczące jazdy 110
Docieranie pojazdu 110
Jazda nocą 110
Zakaz prowadzenia pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub niektórych rodzajów leków..... 110
Przejazd przez wodę 111
Jazda na długich dystansach..... 111
Jazda w deszczu i po śliskich nawierzchniach.. 111
Jazda po pochyłościach i drogach górskich 112
Jazda po drodze oblodzonej lub zaśnieżonej..... 112
Jazda zimą 112

Układ elektrycznego wspomagania kierownicy. 113

Układ kontroli przyczepności (TCS) 113

Układ wspomagania hamowania (BAS) 114
Układ asystenta hamowania (BAS)..... 114
Priorytet hamowania..... 114
Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)..... 114

Układ elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD) 115
Układ elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC) 115
Zalecenia dotyczące bezpiecznego korzystania z układu hamulcowego 115
Układ wspomagający ruszanie pod górę (HHC).. 115
Układ wspomagający zjazd po pochyłości (HDC)..... 116
Dodatkowe wspomaganie hamulców..... 116
Regulacja czułości pedału hamulca 116
Układ komfortowego zatrzymywania (CST) 117

Układ wspomagania parkowania 118
Wstęp..... 118
Układ czujników parkowania..... 118
Zasięg wykrywania 119
Obraz z kamery cofania..... 120
Widok panoramiczny 360°*..... 121

Tempomat 128
Opis przycisków..... 128
Omówienie przycisków 128
Aktywacja i dezaktywacja działania tempomatu..... 129
Przywrócenie funkcji tempomatu..... 129
Zmiana ustawionej prędkości..... 129

Układy wspomagające kierowcę*. 130

Układ ostrzegania o kolizji z przodu (FCW)* 130
Włączanie funkcji 130
Aktywacja funkcji 130
Przerwanie działania układu 130

Układ ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu (LDWS)* 132
Włączanie funkcji 132
Aktywacja układu 132
Aktywacja funkcji 132
Przerwanie działania układu 132

Automatyczne sterowanie światłami drogowymi (IHC)* 133
Włączanie funkcji 133
Aktywacja funkcji 133
Przerwanie działania układu 133

Układ monitorowania ruchu poprzecznego w strefie tylnej* 134
Lampki ostrzegawcze 135
Układ wspomagania zmiany pasa ruchu (LCA) .. 135
Układ ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW) 137
Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym w strefie tylnej (RCTA) 138

Uruchamianie pojazdu

Przycisk Start/Stop

Zająć miejsce w pojeździe, mając przy sobie prawidłowy kluczyk inteligentny.

Stan OFF (Wył.): W tym stanie pojazd jest wyłączony, a lampka sygnalizacyjna przycisku Start/Stop nie świeci się.

Stan ACC (Wył.): Kiedy pojazd jest wyłączony (stan OFF), nacisnąć przycisk Start bez wciskania pedału hamulca. Lampka sygnalizacyjna przycisku Start/Stop świeci się na żółto. Oznacza to stan ACC stacyjki. W tym stanie można korzystać z systemu audio, systemu multimedialnego i innych powiązanych z nimi funkcji.

Stan ON (Wł.): Kiedy pojazd znajduje się w stanie ACC, jeden raz nacisnąć przycisk Start/Stop bez wciskania pedału hamulca. Lampka sygnalizacyjna przycisku Start/Stop świeci się na zielono.

Po włączeniu stacyjki (stan ON) można korzystać z większości wyposażenia elektrycznego, takiego jak podgrzewanie foteli.

Ponowne naciśnięcie przycisku Start/Stop powoduje wyłączenie stacyjki (stan OFF).

Stan START: Stan w momencie uruchamiania pojazdu. Używany tylko do włączania układu zasilania pojazdu. Po uruchomieniu pojazdu lampka sygnalizacyjna przycisku Start/Stop gaśnie.

Włączanie układu zasilania pojazdu

Rozruch normalny

Mieć przy sobie prawidłowy kluczyk inteligentny:

1. Nacisnąć pedał hamulca.
2. Kiedy lampka sygnalizacyjna świeci się na zielono, nacisnąć przycisk Start/Stop bez wciskania pedału przyspieszenia.
3. Sprawdzić, czy w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna READY.

Uwaga:

1. Wciskać pedał hamulca do momentu włączenia się lampki sygnalizacyjnej READY.
2. Lampka sygnalizacyjna READY oznacza gotowość do jazdy. W tym momencie można wcisnąć pedał hamulca i aby zacząć jazdę, włączyć tryb D lub R.
3. Jeżeli lampka sygnalizacyjna READY miga, oznacza to że drzwi nie są prawidłowo zamknięte. Sprawdzić prawidłowość zamknięcia drzwi.
4. Kiedy pojazd jest gotowy do jazdy silnik spalinowy może, ale nie musi pracować. Zasięg jazdy w trybie elektrycznym zależy od czynników takich jak stopień naładowania akumulatora wysokiego napięcia i moc rozwijana przez pojazd podczas jazdy.

Uwaga

- Jeżeli temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, akumulator wysokiego napięcia jest niedostępny. Przed rozpoczęciem jazdy należy poczekać na zmianę warunków. W takim przypadku nie można uruchomić pojazdu i lampka sygnalizacyjna READY nie świeci się. Jeżeli pojazd jest używany w bardzo niskiej temperaturze zewnętrznej, należy go zaparkować w garażu.
- W bardzo niskich temperaturach zewnętrznych zdolność zasilania przez akumulator wysokiego napięcia jest zdecydowanie ograniczona. Aby uniknąć trudności podczas rozruchu, przed postojem pojazdu należy zadbać o odpowiedni poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia.
- Po włączeniu się lampki sygnalizacyjnej READY pojazd jest gotowy do jazdy. Po zakończeniu jazdy należy włączyć tryb P lub N.

Uruchamianie pojazdu z kluczykiem inteligentnym z rozładowaną baterią

Jeżeli bateria kluczyka inteligentnego jest rozładowana lub brak jest baterii, do otwarcia drzwi można użyć kluczyka mechanicznego, który znajduje się wewnątrz kluczyka inteligentnego. Następnie należy umieścić kluczyk inteligentny w przednim uchwycie na pojemniki z napojami, wcisnąć pedał hamulca i jednocześnie nacisnąć przycisk Start/Stop.

Niepowodzenie uruchomienia pojazdu

1. Jeżeli lampka sygnalizacyjna READY nie świeci się, może oznaczać to brak spełnienia warunków rozruchu lub usterkę zasilania. Należy sprawdzić pojazd według wskazań w zestawie wskaźników.
   1) Zestaw wskaźników wyświetla komunikat „Electronic anti-theft failed" (Usterka elektronicznego systemu antykradzieżowego). Sprawdzić, czy kluczyk inteligentny znajduje się w pojeździe.
   2) Jeżeli zestaw wskaźników wyświetla komunikat „low battery" (Rozładowany akumulator) lub zestaw wskaźników nie jest podświetlony, oznacza to prawdopodobne rozładowanie akumulatora 12 V. W takim przypadku należy spróbować uruchomić pojazd z użyciem zewnętrznego źródła zasilania. Szczegóły – patrz „Uruchamianie z użyciem zewnętrznego źródła zasilania" w rozdziale 9 „Postępowanie w przypadku awarii".
   3) Zestaw wskaźników wyświetla komunikat „Powertrain Fault" (Usterka układu napędowego). W takim przypadku należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.
2. Jeżeli z powodu długotrwałego nieużywania pojazdu akumulator wysokiego napięcia jest rozładowany, pojazd może się nie uruchomić. W takim przypadku należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Zmiana trybów

1. Selektor elektroniczny
2. Przycisk trybu P
3. Przycisk wyboru trybu jazdy

Zestaw wskaźników wyświetla tryb przekładni napędowej.

Opis trybów

Tryb P (postojowy)

Ten tryb jest używany, gdy pojazd jest zaparkowany lub znajduje się w stanie gotowości do jazdy. Aby włączyć tryb P, należy nacisnąć przycisk P. Przed włączeniem trybu P należy całkowicie zatrzymać pojazd.

Tryb D (jazdy)

Tryb D można włączyć tylko po uruchomieniu pojazdu (kiedy świeci się lampka sygnalizacyjna READY w zestawie wskaźników). Ten tryb służy do jazdy do przodu.

Tryb R (cofania)

Tryb R można włączyć tylko po uruchomieniu pojazdu (kiedy świeci się lampka sygnalizacyjna READY w zestawie wskaźników). Ten tryb służy do jazdy do tyłu. Przed włączeniem trybu R należy całkowicie zatrzymać pojazd.

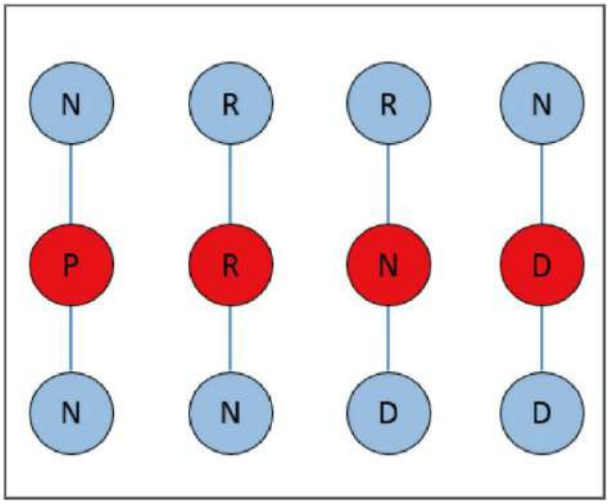
Tryb N (neutralny)

W tym trybie układ napędowy nie napędza pojazdu i nie zapewnia dodatkowej blokady kół podczas postoju. Przed włączeniem trybu N należy całkowicie zatrzymać pojazd.

Prowadzenie pojazdu

Zmiana trybów

Po każdej zmianie trybu selektor powraca do położenia środkowego. Patrząc od przodu pojazdu, układ trybów to R-N-D.



Włączanie trybu P

Aby włączyć tryb P, po całkowitym zatrzymaniu pojazdu należy nacisnąć przycisk P.

Włączanie trybu R

Aby włączyć tryb R, należy w uruchomionym pojeździe wcisnąć pedał hamulca i przesunąć selektor do przodu, do położenia R.

Włączanie trybu N

P – N: Aby włączyć tryb N, wcisnąć pedał hamulca i przesunąć selektor do przodu lub do tyłu.

R – N: Aby włączyć tryb N, wcisnąć pedał hamulca i przesunąć selektor do tyłu.

D – N: Aby włączyć tryb N, wcisnąć pedał hamulca i przesunąć selektor do przodu.

Włączanie trybu D

Aby włączyć tryb D, należy w uruchomionym pojeździe wcisnąć pedał hamulca i przesunąć selektor do tyłu.

Warunki zmiany trybów

1. Kiedy pojazd nie jest uruchomiony, można przełączać tryby tylko między P i N.
2. Aby wyłączyć tryb P, należy wciskając pedał hamulca jednocześnie nacisnąć selektor.
3. Aby włączyć tryb R, należy w uruchomionym pojeździe wciskając pedał hamulca jednocześnie nacisnąć selektor, bez jednoczesnego wciskania pedału przyspieszenia.
4. Aby włączyć tryb D, należy w uruchomionym pojeździe wciskając pedał hamulca jednocześnie nacisnąć selektor, bez jednoczesnego wciskania pedału przyspieszenia.
5. Kiedy prędkość pojazdu jest niska, aby bezpośrednio zmienić tryb z D/R na R/D, należy wcisnąć pedał hamulca. Kiedy prędkość pojazdu jest wysoka, należy najpierw włączyć tryb N.
6. Włączenie trybu P jest dozwolone tylko przy bardzo niskiej prędkości. Przy wysokiej prędkości po naciśnięciu przycisku P pojazd włączy tryb N. W takim przypadku przycisk P należy nacisnąć dopiero po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.
7. Jeżeli prędkość pojazdu jest wysoka i podczas próby zmiany trybu pedał hamulca nie jest wciśnięty, w zestawie wskaźników miga wskazanie trybu i pojawia się komunikat o konieczności prawidłowej zmiany trybów.

Zmiany trybów jazdy

Po uruchomieniu pojazdu domyślnie włącza się tryb ECO. Aby włączyć tryb Normal, nacisnąć przycisk zmiany trybu jazdy. Aby włączyć tryb SPORT, ponownie nacisnąć przycisk zmiany trybu jazdy. Tryby można zmieniać w kolejności ECO – Normal – SPORT – ECO.

Uwaga

- Dbać o to, by żadne przedmioty nie naciskały przycisku zmiany trybów jazdy.
- Aby zmienić tryb jazdy, należy nacisnąć przycisk, zwolnić i ewentualnie nacisnąć ponownie. Ciągłe naciskanie przycisku lub naciskanie przycisku przez przedmioty może spowodować fałszywe ostrzeżenie o usterce przycisku.

Tryb ekonomiczny (ECO)

Po włączeniu tego trybu pojazd pracuje ekonomicznie i oszczędza energię. Zaleca się korzystanie z tego trybu podczas codziennej jazdy.

Tryb normalny (Normal)

Po włączeniu tego trybu pojazd zapewnia większy komfort i łączy oszczędność energii z dobrymi osiągami.

Tryb SPORT

Po włączeniu tego trybu pojazd zwiększa moc silnika, szybciej reaguje na wciśnięcie pedału przyspieszenia i zapewnia lepsze osiągi.

Podczas jazdy w tym trybie należy szczególnie uważnie obserwować warunki drogowe i utrzymywać większą niż zwykle odległość od pojazdu poprzedzającego. Zaleca się korzystanie z tego trybu na płaskich drogach z ruchem o małym natężeniu.

Uwaga

Podczas gwałtownego przyspieszania może dojść do poślizgu kół napędzanych. Pełne możliwości przyspieszenia można wykorzystać tylko na odpowiednich nawierzchniach.

Przyspieszenie zależy również od warunków pogodowych, rozmieszczenia obciążenia w pojeździe, obciążenia układu napędowego, warunków drogowych, techniki jazdy i innych czynników.

Układ napędowy

Pojazd wyposażony jest w szeregowo-równoległy hybrydowy układ napędowy, który ma 4 tryby pracy:

tryb elektryczny, tryb szeregowy, tryb równoległy (napęd bezpośrednio przez silnik spalinowy) i tryb odzyskiwania energii.

Tryb elektryczny

Po uruchomieniu pojazdu akumulator wysokiego napięcia jest naładowany. Kiedy pojazd stoi lub jedzie z niską prędkością, silnik spalinowy nie uruchamia się i generator nie włącza się. Siłę napędową zapewnia wyłącznie akumulator wysokiego napięcia.

Tryb szeregowy

Kiedy akumulator wysokiego napięcia jest naładowany w niewielkim stopniu lub pojazd pracuje pod dużym obciążeniem (np. podczas przyspieszania lub jazdy pod górę), generator uruchamia silnik spalinowy i zapewnia energię elektryczną dla elektrycznego silnika napędowego razem z akumulatorem wysokiego napięcia. Kiedy rozwijana moc jest wysoka i przekracza zapotrzebowanie elektrycznego silnika napędowego, nadmiarowa moc służy do ładowania akumulatora wysokiego napięcia. Kiedy rozwijana moc nie jest w stanie pokryć zapotrzebowania elektrycznego silnika napędowego, zasila go również akumulator wysokiego napięcia.

Tryb równoległy (napęd bezpośrednio przez silnik spalinowy)

Kiedy prędkość pojazdu jest wysoka, silnik spalinowy bezpośrednio napędza koła. Kiedy moc rozwijana przez silnik spalinowy przekracza zapotrzebowanie, nadmiarowa moc jest zamieniana na energię elektryczną i służy do ładowania akumulatora wysokiego napięcia. Kiedy rozwijana moc nie jest w stanie pokryć zapotrzebowania, akumulator wysokiego napięcia zasila elektryczny silnik napędowy, który wspomaga napęd pojazdu.

Odzysk energii

Pojazd ma funkcję odzyskiwania energii podczas jazdy rozpędem i funkcję odzyskiwania energii podczas hamowania. Umożliwia to oszczędzanie energii i zwiększa ekonomikę jazdy.

Odzyskiwanie energii podczas jazdy rozpędem

Funkcja odzyskiwania energii podczas jazdy rozpędem może zamieniać energię kinetyczną pojazdu na energię elektryczną i ładować nią akumulator wysokiego napięcia. Zamiana energii wiąże się z nieuniknionymi stratami. Najbardziej ekonomiczne i efektywne użycie energii to jej wykorzystanie do napędzania pojazdu.

Funkcja odzyskiwania energii podczas jazdy rozpędem powoduje hamowanie pojazdu, a zatem jego zwalnianie. W zależności od preferencji kierowcy można wybrać jeden z 3 poziomów odzyskiwania energii podczas jazdy rozpędem: niski, średni i wysoki. Można je ustawiać na ekranie systemu multimedialnego, wybierając pozycję „Settings" (Ustawienia) – „Power" (Zasilanie) – „Energy Recovery Level" (Poziom odzyskiwania energii). Wybrany poziom jest automatycznie zapamiętywany. Po wybraniu poziomu niskiego pojazd nie odzyskuje energii podczas jazdy rozpędem (jeżeli wymagane jest zwolnienie, po wciśnięciu pedału hamulca pojazd może również odzyskiwać energię).

Odzyskiwanie energii podczas hamowania

Po wciśnięciu pedału hamulca pojazd odzyskuje energię podczas hamowania. Odzysk energii podczas hamowania jest na ogół większy niż odzysk podczas jazdy rozpędem. Umożliwia to zmniejszenie prędkości pojazdu w krótkim czasie i odzyskanie większej ilości energii do naładowania akumulatora wysokiego napięcia.

W następujących warunkach odzyskiwanie energii może nie działać:

1. Akumulator wysokiego napięcia jest w pełni naładowany i nie może przyjąć więcej energii.
2. Prędkość pojazdu jest zbyt niska. Ten pojazd ma funkcję powolnej jazdy (pełzania). Jeżeli po włączeniu trybu D/R pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty, a pedał hamulca jest zwolniony, pojazd jedzie z niską prędkością (taką samą, jak prędkość biegu jałowego w tradycyjnym pojeździe), a energii pochodzącej z jazdy rozpędem nie można odzyskać.
3. Możliwość ładowania akumulatora wysokiego napięcia jest znacząco zmniejszona w bardzo niskiej i w bardzo wysokiej temperaturze otoczenia.
4. Prędkość pojazdu jest relatywnie wysoka, a opory jazdy są relatywnie duże. Aby utrzymać odpowiedni poziom komfortu, odzyskiwanie energii podczas jazdy rozpędem nie działa podczas szybkiej jazdy.
5. Niski poziom odzyskiwania energii podczas jazdy rozpędem.
6. Włączony tempomat.
7. Ingerencja układu bezpieczeństwa (np. ABS) podczas jazdy.
8. Usterka pojazdu, która wpływa na jazdę. W przypadku wskazania jakiejkolwiek usterki należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Jeżeli prędkość pojazdu jest wysoka i inne układy pojazdu znajdują się w odpowiednim trybie, należy zwolnić pedał przyspieszenia, a pojazd przejdzie w tryb odzyskiwania energii. Podczas odzyskiwania energia kinetyczna pojazdu jest zamieniana na energię elektryczną za pomocą elektrycznego silnika napędowego i magazynowana w akumulatorze wysokiego napięcia. Silnik spalinowy i generator są wyłączone lub pracują na biegu jałowym.

Układ napędowy automatycznie dobiera odpowiedni tryb napędu, w zależności od obciążenia napędu, stopnia wciśnięcia pedału przyspieszenia, stopnia naładowania akumulatora wysokiego napięcia, możliwości ładowania i poboru energii z akumulatora, prędkości pojazdu, poboru mocy przez układ klimatyzacji i inne układy. Układ pracuje tak, aby utrzymywać optymalną efektywność energetyczną, oszczędność i komfort jazdy.

Ekonomia jazdy (zużycie paliwa i zasięg) zależy od techniki jazdy, warunków drogowych, warunków pogodowych, obciążenia pojazdu, poboru mocy przez układ klimatyzacji, otwarcia okien, ciśnienia w oponach i innych czynników. Aby ograniczyć zużycie paliwa i wydłużyć zasięg, należy delikatnie wciskać pedał przyspieszenia, uniknąć gwałtownego przyspieszania, a przy wysokiej prędkości podnieść szyby.

Tryb ograniczenia mocy napędu

W przypadku wystąpienia określonych usterek moc pojazdu zostaje ograniczona, w zestawie wskaźników włącza się lampka ostrzegawcza trybu ograniczenia mocy (tryb awaryjny), a maksymalna prędkość pojazdu ulega zmniejszeniu.

Wskazówki dotyczące uruchamiania

1. Po kilku niepowodzeniach nie podejmować prób ponownego uruchomienia silnika spalinowego. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.
2. Nie podejmować prób uruchomienia pojazdu, pchając go lub ciągnąc.

Wskazówki dotyczące jazdy

1. Nie obciążać pojazdu nadmiernie i nie obciążać nadmiernie elektrycznego silnika napędowego.
2. Nie wyłączać stacyjki (stan OFF) podczas jazdy.
3. W przypadku spadku mocy podczas jazdy należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.
4. Nie jeździć w miejscach, w których istnieje zagrożenia uderzenia podwoziem.
5. Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy zestaw wskaźników nie wyświetla ostrzeżenia o usterce.
6. Nie jechać daleko, jeżeli zestaw wskaźników wyświetla ostrzeżenie o niskim poziomie naładowania akumulatora wysokiego napięcia.

Postój

Na postoju włączać tryb P i włączać hamulec EPB.

Hamulec postojowy

Włącznik hamulca postojowego (EPB)

Po zaparkowaniu pojazdu należy włączyć hamulec EPB.

Włączanie i wyłączanie hamulca EPB

Włączanie: Po zatrzymaniu pojazdu należy pociągnąć włącznik hamulca EPB. Włączenie hamulca potwierdza lampka sygnalizacyjna.

Włączanie: Wcisnąć pedał hamulca i jednocześnie nacisnąć włącznik hamulca EPB. Powoduje to wyłączenie hamulca EPB, lampka sygnalizacyjna gaśnie.

Hamowanie awaryjne

Tej funkcji można użyć w przypadku usterki hamulców lub zablokowania pedału hamulca. Aby zahamować awaryjnie hamulcem EPB, należy pociągnąć i przytrzymać włącznik hamulca EPB. Zwolnienie włącznika hamulca EPB powoduje przerwanie hamowania awaryjnego.

Uwaga

Funkcji hamowania awaryjnego hamulcem EPB należy używać tylko w wyjątkowych sytuacjach. Korzystanie z funkcji hamowania awaryjnego na drogach krętych, o złej nawierzchni lub na śliskiej drodze może spowodować zarzucenie i boczny uślizg pojazdu.

Funkcja AUTO HOLD

Funkcja AUTO HOLD pomaga ruszać na pochyłości lub na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną. Tę funkcję można włączyć i wyłączyć, naciskając włącznik trybu AUTO HOLD. Po aktywacji funkcji i po zwolnieniu pedału hamulca na wzniesieniu lub skrzyżowaniu ze światłami pojazd dalej hamuje.

Warunki włączenia trybu AUTO HOLD:

1. Uruchomiony silnik spalinowy.
2. Zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy.
3. Zamknięte wszystkie drzwi pojazdu.

Włączanie funkcji AUTO HOLD

1. Aby włączyć tryb AUTO HOLD, nacisnąć włącznik trybu AUTO HOLD. Świeci się lampka sygnalizacyjna we włączniku.
2. Jeżeli funkcja AUTO HOLD została aktywowana podczas jazdy, po naciśnięciu przez kierowcę pedału hamulca pojazd zostanie automatycznie zatrzymany, a lampka sygnalizacyjna trybu AUTO HOLD w zestawie wskaźników zmieni kolor na zielony. W tym momencie kierowca może zwolnić pedał hamulca.
3. Podczas uruchamiania pojazdu (niezależnie od tego, czy na płaskim odcinku, czy na pochyłości) aby automatycznie wyłączyć hamulec postojowy, należy nacisnąć pedał przyspieszenia. W przeciwnym razie pojazd może się nie uruchomić.

Wyłączanie funkcji AUTO HOLD

1. Aby wyłączyć funkcję AUTO HOLD kiedy jest włączona, należy nacisnąć włącznik trybu AUTO HOLD. Lampka sygnalizacyjna we włączniku gaśnie. Kolor lampki sygnalizacyjnej trybu AUTO HOLD w zestawie wskaźników zmienia się z zielonego na czerwony.
2. Aby zapewnić bezpieczeństwo postoju, jeżeli drzwi kierowcy zostaną otwarte, pas bezpieczeństwa kierowcy zostanie odpięty albo silnik spalinowy zostanie wyłączony, funkcja AUTO HOLD zostaje automatycznie zastąpiona włączeniem hamulca EPB.

Tankowanie

Wymagania dotyczące paliwa

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 92 lub wyższej.

Otwieranie i zamykanie pokrywy wlewu paliwa

Otwieranie

Aby otworzyć pokrywę wlewu paliwa, należy najpierw odblokować pojazd za pomocą centralnego zamka lub kluczyka inteligentnego, a następnie nacisnąć pokrywę wlewu pośrodku, z lewej strony.

Blokowanie

Aby zablokować pokrywę wlewu paliwa, należy najpierw zamknąć pokrywę, a następnie zablokować pojazd za pomocą centralnego zamka lub kluczyka inteligentnego.

Tankowanie paliwa

Aby odkręcić zakrętkę wlewu paliwa i zatankować pojazd, należy wolno obracać zakrętkę w lewo i zdjąć zakrętkę z wlewu. Po zatankowaniu założyć zakrętkę na wlew i obracać zakrętkę w prawo. Dokręcenie zakrętki potwierdza dźwięk „kliknięcia". Następnie należy zamknąć pokrywę wlewu.

Ostrzeżenie

- Przed rozpoczęciem tankowania należy wyłączyć stacyjkę (stan OFF). Zabezpiecza to przed niespodziewanym uruchomieniem silnika spalinowego.
- Nie zbliżać się do pojazdu ze źródłami ciepła, iskier i otwartego ognia.
- Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 92 lub wyższej. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia elementów układu paliwowego.
- Nie tankować przy niskiej prędkości podawania paliwa przez dystrybutor, ponieważ spowoduje to przekroczenie granicznej ilości paliwa w układzie, a w konsekwencji uszkodzenie elementów układu paliwowego.
- Zakończyć tankowanie po pierwszym automatycznym wyłączeniu się pistoletu do tankowania. W tym momencie w układzie paliwowym jest określona wolna przestrzeń, niezbędna z uwagi na zjawisko rozszerzalności paliwa podczas zmian temperatury. Kontynuowanie tankowania mogłoby doprowadzić do przepełnienia układu paliwowego. W wysokich temperaturach otoczenia rozszerzalność paliwa może spowodować wyciek paliwa.

Rekomendacje dotyczące jazdy

Docieranie pojazdu

Przez pierwsze 1000 km przebiegu nowego pojazdu należy zwracać szczególną uwagę na rodzaj jazdy. Pomoże to zapewnić niezawodność i wydłużyć trwałość pojazdu. W tym czasie należy przestrzegać następujących wytycznych:

1. Unikać jazdy z pełnym obciążeniem pojazdu.
2. Unikać gwałtownego wciskania pedału hamulca.
3. Tym pojazdem nie wolno holować innych pojazdów.
4. Zaleca się jazdę w różnych warunkach.

Jazda nocą

Prowadzenie nocą jest bardziej niebezpieczne niż prowadzenie w dzień, głównie z powodu słabej widoczności i zmęczenia kierowców. Dlatego podczas kierowania nocą należy przestrzegać następujących wytycznych:

1. Nigdy nie prowadzić pod wpływem niedozwolonych substancji.
2. Wewnętrzne lusterko wsteczne ustawić tak, aby zmniejszyć oślepianie.
3. Zachować większą odległość od pojazdu poprzedzającego.
4. Prowadzić ostrożnie i uważać na dzikie zwierzęta.
5. Zachowywać umiarkowaną prędkość.
6. Uważać na efekt oślepiania światłami nadjeżdżających pojazdów. Jechać wolniej i nie patrzeć bezpośrednio w światła nadjeżdżających pojazdów.
7. Nie prowadzić w stanie zmęczenia. W razie oznak senności zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i odpocząć.
8. Utrzymywać wszystkie szyby czyste, unikać odbić świateł i ograniczania pola widzenia.

Zakaz prowadzenia pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub niektórych rodzajów leków

Nie prowadzić pojazdu pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub niektórych rodzajów leków.

Jazda pod wpływem substancji zabronionych jest bardzo niebezpieczna, ponieważ nawet niewielka ich ilość może wpływać na szybkość reakcji, zdolność percepcji, koncentrację i ocenę sytuacji. Jazda pod wpływem substancji zabronionych może prowadzić nie tylko do wypadków, ale także do zagrożenia zdrowia lub życia. Zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym za prowadzenie pod wpływem substancji zabronionych grożą surowe sankcje karne.

Przejazd przez wodę

Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, podczas pokonywania przeszkód wodnych należy przestrzegać następujących wytycznych:

1. Przed pokonaniem przeszkody wodnej należy sprawdzić jej głębokość. Poziom wody może sięgać maksymalnie ¼ średnicy koła.
2. Nie przekraczać prędkości 10 km/h. W przypadku zbyt szybkiej jazdy przed pojazdem tworzą się fale, co może doprowadzić do przedostania się wody do układu dolotowego silnika spalinowego lub do innych podzespołów i spowodować uszkodzenie.
3. Pod żadnym pozorem nie zatrzymywać się, nie cofać ani nie wyłączać silnika spalinowego.

Uwaga

- Kiedy pojazd pokonuje mokre lub błotniste odcinki dróg, skuteczność hamowania może zostać zmniejszona. W takim przypadku droga hamowania może być dłuższa, co stwarza ryzyko wypadku.
- Po przejechaniu przez wodę unikać gwałtownego przyspieszania lub nagłego hamowania.
- Podczas pokonywania przeszkód wodnych niektóre układy pojazdu, takie jak silnik spalinowy, skrzynia biegów, podwozie lub układ elektryczny mogą ulec uszkodzeniu.
- Po przejechaniu przez wodę, jeżeli tylko pozwalają na to warunki drogowe, hamulce należy jak najszybciej oczyścić i osuszyć, stosując hamowanie przerywane. Aby uniknąć wypadków, nie wolno zakłócać przy tym ruchu innych pojazdów.
- Fale wywołane przez nadjeżdżający pojazd mogą przekraczać wysokość wody dopuszczalną dla tego pojazdu.
- Pod powierzchnią wody mogą znajdować się niewidoczne zagłębienia, błoto lub kamienie, które mogą utrudnić lub nawet uniemożliwić przejazd.
- Jeżeli to możliwe należy unikać przejeżdżania przez wodę. Po jeździe po drodze z nagromadzoną dużą ilością wody zaleca się udanie do Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing w celu przeprowadzenia kompleksowej kontroli.

Jazda na długich dystansach

Przed dłuższą jazdą należy poczynić odpowiednie przygotowania i dobrze wypocząć.

Przed dłuższą jazdą należy sprawdzić następujące podzespoły pojazdu:

1. Sprawdzić, czy zbiornik płynu do spryskiwaczy jest pełny i czy wszystkie szyby są czyste od wewnątrz i od zewnątrz.
2. Sprawdzić prawidłowość poziomu paliwa, oleju silnikowego i innych olejów.
3. Sprawdzić sprawność wszystkich świateł.
4. Sprawdzić czystość lamp świateł.
5. Sprawdzić, czy bieżnik opon jest odpowiedni do jazdy na długim dystansie i sprawdzić prawidłowość ciśnienia powietrza we wszystkich oponach.

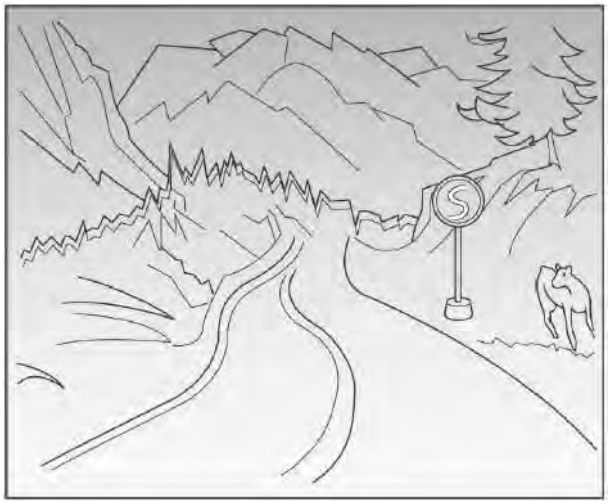
Jazda w deszczu i po śliskich nawierzchniach

Podczas jazdy w deszczu należy przestrzegać następujących wytycznych:

1. Ulewny deszcz zmniejsza widoczność i wydłuża drogę hamowania. Należy zwolnić.
2. Regularnie sprawdzać wycieraczki. Jeżeli na szybie czołowej tworzą się smugi lub pozostają nieoczyszczone miejsca, należy wymienić pióro wycieraczki.
3. Jeżeli opony są w złym stanie, hamowanie na śliskiej nawierzchni może spowodować poślizg, a nawet doprowadzić do wypadku. Dlatego należy dbać o prawidłowy stan opon.
4. Włączyć światła mijania.
5. Zwalniać przed przejechaniem przez odcinki zalane wodą.
6. Jeżeli hamulce zamokły, należy podczas jazdy nieznacznie wcisnąć pedał hamulca, aż skuteczność hamulców powróci do stanu normalnego.

7. Aby uniknąć wypadków, nie skręcać nagle i nie hamować gwałtownie.
8. Po przejechaniu przez wodę, aby osuszyć hamulce, jadąc z małą prędkością nieznacznie wcisnąć pedał hamulca.

Jazda po pochyłościach i drogach górskich



Podczas jazdy po pochyłościach i drogach górskich:

1. Utrzymywać dobry stan techniczny pojazdu.
2. Należy zachować szczególną ostrożność podczas pokonywania wierzchołków wzniesień, ponieważ za nimi na pasie ruchu mogą znajdować się niewidoczne przeszkody.
3. Na drogach górskich mogą znajdować się specjalne znaki ostrzegawcze. Należy przestrzegać ostrzeżeń i prowadzić ostrożnie.

Jazda po drodze oblodzonej lub zaśnieżonej

1. Podczas jazdy po drogach zaśnieżonych należy używać opon zimowych. Należy dobrać opony zimowe o takim samym rozmiarze i rodzaju, jak opony z którymi zakupiono pojazd.
2. Podczas jazdy po drogach zaśnieżonych bardzo niebezpieczne są: wysoka prędkość, gwałtowne przyspieszanie, nagłe hamowanie i ostre skręty. Należy ich unikać.
3. Nagłe hamowanie na oblodzonej nawierzchni powoduje poślizg. Należy zachowywać bezpieczny odstęp.

Jazda zimą

Trudne warunki jazdy zimą zwiększają zużycie podzespołów pojazdu i mogą spowodować usterkę. Prawdopodobieństwo usterki można zmniejszyć, przestrzegając następujących wytycznych:

1. Sprawdzić specyfikację płynu chłodzącego, aby mieć pewność, że jego temperatura zamarzania jest odpowiednia do temperatur spodziewanych zimą.
2. Sprawdzić wycieraczki, aby mieć pewność, że pióra wycieraczek skutecznie oczyszczają szyby.
3. W zależności od tego, jak trudne są warunki pogodowe, należy posiadać odpowiednie wyposażenie awaryjne.

Układ elektrycznego wspomagania kierownicy

Układ elektrycznego wspomagania kierownicy ułatwia obracanie kierownicą.

Aby dostosować siłę wspomagania kierownicy, na ekranie systemu multimedialnego należy wybrać pozycję „Settings" (Ustawienia) – „Vehicle" (Pojazd) – „Attachment" (Opcje) – „Steering Mode" (Tryb wspomagania kierownicy). Dostępne są 3 tryby: komfortowy, normalny i sportowy.

Tryb komfortowy: Większa siła wspomagania, ułatwia kierowanie.

Tryb normalny: Średnia siła wspomagania, odpowiednia do codziennej jazdy. Ten tryb jest włączony domyślnie.

Tryb sportowy: Mniejsza siła wspomagania, kierownica stawia większy opór.

Uwaga

- Tryb wspomagania układu kierowniczego należy zmieniać na postoju, bez operowania kierownicą.
- Jeżeli podczas parkowania lub jazdy z bardzo niską prędkością kierowca wielokrotnie i stale obraca kierownicą lub trzyma ją przez dłuższy czas w położeniu skrajnym, układ elektrycznego wspomagania kierownicy ulegnie przegrzaniu, a moc silnika wspomagania zmniejszy się lub silnik wspomagania przestanie pracować. Aby uniknąć takiej sytuacji, nie należy operować kierownicą w ten sposób.
- Podczas szybkiego obracania kierownicą może być słyszalny dźwięk tarcia. Nie oznacza to usterki. Jeżeli po uruchomieniu pojazdu włącza się lampka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego, oznacza to nieprawidłową siłę wspomagania kierownicy. W takim przypadku obracanie kierownicą wymaga użycia większej siły. Należy zwolnić i niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Wyłączyć silnik, a po upływie 5 minut uruchomić ponownie. Jeżeli ta lampka nie świeci się, oznacza to, że można normalnie jechać pojazdem. Jeżeli lampka świeci się nadal, należy prowadzić ostrożnie i niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Układ kontroli przyczepności (TCS)

Układ kontroli przyczepności (TCS) podczas jazdy odpowiednio hamując koła napędzane zmniejsza poślizg kół w kierunku ich obrotu.

Układ wspomagania hamowania (BAS)

Układ asystenta hamowania (BAS)

W większości niebezpiecznych sytuacji kierowcy odpowiednio szybko hamują, ale siła wciśnięcia pedału hamulca jest niewystarczająca, co powoduje wydłużenie drogi hamowania. Po gwałtownym wciśnięciu pedału hamulca podczas jazdy układ BAS zwiększa siłę wspomagania hamulców. W ten sposób układ BAS generuje siłę hamowania większą niż podczas normalnego hamowania, co skraca drogę hamowania i zwiększa bezpieczeństwo.

Priorytet hamowania

System priorytetu hamowania może automatycznie zmniejszyć siłę napędową pojazdu do 0, jeżeli wykrywa, że kierowca bezskutecznie próbuje hamować. Następnie pojazd przechodzi w stan odzyskiwania energii podczas hamowania.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Zasada działania:

Aby zapobiegać blokowaniu i poślizgowi kół podczas hamowania, układ ABS steruje hamulcami pojazdu i reguluje siłę hamowania, wykrywając prędkość każdego koła. Dzięki układowi podczas hamowania można bezpiecznie operować kierownicą i uniknąć kolizji.

Autodiagnoza układu

Układ ABS ma funkcję autodiagnozy. Po uruchomieniu pojazdu, podczas jazdy z niską prędkością układ wykonuje sprawdzenie. W przypadku wykrycia jakiejkolwiek usterki funkcja autodiagnozy wyłącza układ ABS i włącza lampkę ostrzegawczą usterki układu ABS w tablicy wskaźników. W tym momencie układ ABS nie działa, ale układ hamulcowy działa normalnie. Jeżeli podczas autodiagnozy lub jazdy włącza się lampka ostrzegawcza usterki układu ABS, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Działanie prawidłowe

Układ ABS aktywuje się (jest gotowy do ingerencji) automatycznie po przekroczeniu prędkości 5 km/h. Jeżeli układ ABS wykrywa, że jedno lub więcej kół jest bliskich zablokowania, układ natychmiast ingeruje. Aby uniknąć zablokowania koła układ zmniejsza, a następnie przywraca siłę hamowania.

Podczas ingerencji układu mogą być odczuwalne lekkie drgania pedału hamulca i słyszalne dźwięki drgań pod maską silnika. Jest to zjawisko normalne i oznacza prawidłowe działanie układu ABS.

Uwaga

- Układ ABS nie skraca drogi hamowania.
- Podczas hamowania awaryjnego możliwości kierowania pojazdem są ograniczone.

Układ elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD)

Układ EBD automatycznie rozdziela siłę hamowania między koła przednie i tylne tak, aby zapewnić skuteczne hamowanie w różnych warunkach obciążenia pojazdu.

Układ elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC)

Układ ESC podnosi stabilność jazdy. Układ ESC rozpoczyna ingerencję, jeżeli tor jazdy odbiega od toru jazdy zamierzonego przez kierowcę.

Aby przywrócić stabilność pojazdu, układ ESC selektywnie hamuje poszczególne koła.

Wyłącznik układu ESC

Układ ESC jest domyślnie włączony. Aby wyłączyć układ ESC, należy nacisnąć wyłącznik układu. Powoduje to włączenie lampki sygnalizacyjnej wyłączenia układu ESC w zestawie wskaźników.

Jeżeli po wyłączeniu układu ESC prędkość pojazdu przekracza 80 km/h, układ ESC automatycznie włącza się, a lampka sygnalizacyjna wyłączenia układu gaśnie.

Jeżeli po wyłączeniu układu ESC wyłącznik układu zostanie naciśnięty ponownie, układ ESC włącza się, a lampka sygnalizacyjna wyłączenia układu gaśnie.

Zalecenia dotyczące bezpiecznego korzystania z układu hamulcowego

Podczas jazdy nie trzymać stopy na pedale hamulca, ponieważ powoduje to przegrzanie hamulców, przyspiesza zużycie tarcz i klocków hamulcowych oraz zwiększa zużycie paliwa.

Aby zapobiec przegrzaniu hamulców i zmniejszeniu siły hamowania, podczas długiej jazdy po pochyłości należy unikać częstego lub ciągłego hamowania.

Podczas jazdy na śliskiej nawierzchni należy zachowywać ostrożność.

Gwałtowne hamowanie lub przyspieszenie spowoduje poślizg kół.

W przypadku mycia pojazdu, przejazdu przez wodę lub jazdy w deszczu hamulce mogą zamoknąć, a siła hamowania może ulec zmniejszeniu. W takim przypadku należy jechać z bezpieczną prędkością i zachowywać odpowiednią odległość od pojazdu poprzedzającego.

Jeżeli pojazd jedzie szybko rozpędem, przechodzi w tryb odzyskiwania energii. Jeżeli podczas zjeżdżania z długiego wzniesienia akumulator wysokiego napięcia jest w pełni naładowany, pojazd nie przechodzi w tryb odzyskiwania energii. Dlatego należy zachowywać odpowiednią odległość od pojazdu poprzedzającego i jeżeli to konieczne hamować, aby utrzymywać prędkość pojazdu.

Układ wspomagający ruszanie pod górę (HHC)

Kiedy pojazd rusza pod górę na stromej lub łagodnej pochyłości, a kierowca przekłada stopę z pedału hamulca na pedał przyspieszenia, pojazd zaczyna się staczać, co utrudnia ruszenie. Aby temu zapobiec, układ HHC przez krótki czas (maksymalnie ok. 2 sekund) hamuje wszystkie koła.

⚠ Ostrzeżenie

- Aby zapobiec staczaniu się pojazdu po pochyłości, nie polegać wyłącznie na układzie HHC.
- Aby zapobiec staczaniu się pojazdu po zatrzymaniu na stromej pochyłości, na oblodzonej lub błotnistej nawierzchni, należy wciskać pedał hamulca.

Układ HHC ingeruje automatycznie w następujących sytuacjach:

1. Włączony tryb D lub R i jazda pod górę.
2. Pojazd zatrzymał się na pochyłości po wciśnięciu pedału hamulca.

Układ HHC nie ingeruje w następujących sytuacjach:

1. Włączony tryb N lub P albo jazda po płaskiej nawierzchni.
2. Świeci się lampka sygnalizacyjna wyłączenia układu ESC w zestawie wskaźników.

Układ wspomagający zjazd po pochyłości (HDC)

Układ HDC umożliwia płynną jazdę w dół stromej pochyłości bez konieczności wciskania pedału hamulca.

Aby włączyć układ HDC, należy nacisnąć przycisk układu. Powoduje to włączenie lampki sygnalizacyjnej włączenia układu HDC w zestawie wskaźników. Ponowne naciśnięcie przycisku układu HDC lub przekroczenie prędkości 60 km/h powoduje wyłączenie układu HDC i wyłączenie lampki sygnalizacyjnej.

Ingerencja układu HDC

Kiedy pojazd zjeżdża ze wzniesienia po stromej pochyłości z włączonym układem HDC, pojazd automatycznie hamuje, aby utrzymać prędkość 8 ÷ 35 km/h. Aby w tych granicach zmieniać prędkość utrzymywaną przez układ, podczas ingerencji układu HDC kierowca może naciskać pedał przyspieszenia lub pedał hamulca.

Kiedy układ HDC hamuje pojazd, miga lampka sygnalizacyjna działania układu HDC w zestawie wskaźników i włączają się światła stopu. W tym czasie słychać odgłosy ingerencji układu ESC, co jest zjawiskiem normalnym.

⚠ Ostrzeżenie

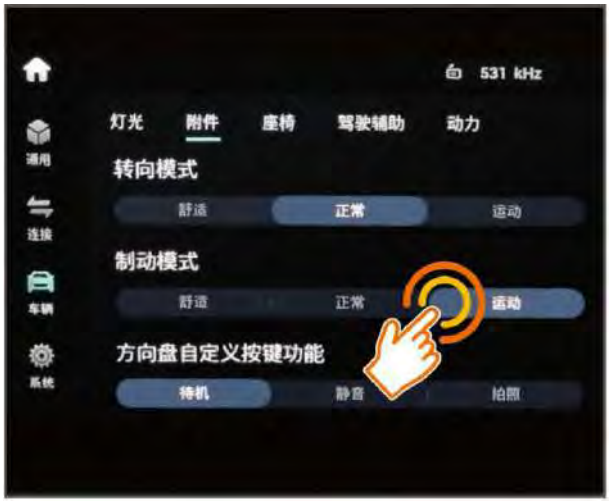
- Przed użyciem funkcji układu HDC należy upewnić się, że układ jest włączony.
- Układ HDC wyłącznie utrzymuje prędkość pojazdu, aktywnie hamując. Aby zapewnić bezpieczeństwo, kierowca powinien przez cały czas utrzymywać pełną kontrolę nad pojazdem.

Dodatkowe wspomaganie hamulców

Jeżeli kierowca wciska pedał hamulca z określoną siłą, włącza się dodatkowe wspomaganie hamulców. W tym momencie nawet jeżeli siła nacisku na pedał hamulca zmniejsza się, generowana jest duża siła hamowania. Jest to zjawisko normalne.

Regulacja czułości pedału hamulca

Regulacja czułości pedału hamulca umożliwia dostosowanie wyczucia pedału hamulca do preferencji kierowcy.



Aby ustawić czułość pedału hamulca, na ekranie systemu multimedialnego należy wybrać pozycję „Settings" (Ustawienia) – „Vehicle" (Pojazd) – „Attachment" (Opcje) – „Braking Mode" (Tryb hamowania). Dostępne są 3 tryby: komfortowy, normalny i sportowy. Po uruchomieniu pojazd pamięta ostatnią wybraną czułość pedału hamulca.

Układ komfortowego zatrzymywania (CST)

Podczas hamowania na płaskiej i poziomej drodze układ CST może odpowiednio zmniejszyć siłę hamowania tuż przed zatrzymaniem pojazdu. Dzięki temu możliwe jest płynne zatrzymanie pojazdu i zmniejszenie drgań zawieszenia, co podnosi komfort jazdy.

Włączanie i wyłączanie układu CST

Aby włączyć lub wyłączyć układ, na ekranie systemu multimedialnego należy wybrać pozycję „Settings" (Ustawienia) – „Vehicle" (Pojazd) – „Power" (Zasilanie) – „Comfortable Parking" (Komfortowe zatrzymywanie). Po uruchomieniu pojazd pamięta ostatnie ustawienie układu CST.

Układ hamulcowy sterowany elektronicznie

Układ hamulcowy sterowany elektronicznie może wykrywać zamiar hamowania przez kierowcę i zapewnić odpowiednie ciśnienie w układzie hamulcowym.

Uwaga

W następujących sytuacjach układ hamulcowy sterowany elektronicznie generuje hałas:

- Po włączeniu stacyjki (stan ACC lub ON) słychać krótkie „brzęczenie". To normalny dźwięk autotestu układu hamulcowego sterowanego elektronicznie.
- Po osiągnięciu prędkości ok. 15 km/h ponownie słychać krótkie „brzęczenie". To normalny dźwięk autotestu układu ABS.
- Podczas normalnej pracy układu hamulcowego sterowanego elektronicznie słychać również następujące dźwięki:

  1. Dźwięk pracy silnika elektrycznego, zaworów elektromagnetycznych i pompy układu hamulcowego sterowanego elektronicznie.
  2. Dźwięk wywoływany przez „odbijanie" pedału hamulca.
  3. Po uruchomieniu silnika spalinowego w ciągu 5-10 minut układ hamulcowy sterowany elektronicznie przeprowadza autotest. Po wciśnięciu pedału hamulca podczas autotestu słychać dźwięk „kliknięcia", jest to zjawisko normalne.

Układ wspomagania parkowania

Wstęp

Układ wspomagania parkowania ułatwia kierowcy obserwację otoczenia podczas jazdy z niską prędkością oraz podczas parkowania. Układ emituje podpowiedzi wizualne i dźwiękowe, a w przypadku wykrycia przeszkody układ emituje ostrzeżenia.

Główne elementy układu wspomagania parkowania to:

1. Układ czujników parkowania
2. Kamera cofania
3. Układ widoku panoramicznego*

Układ czujników parkowania

Układ czujników radarowych parkowania wykrywa przeszkody wokół pojazdu, gdy pojazd jedzie z niską prędkością. Układ ostrzega kierowcę, gdy pojazd zbliża się do przeszkody, w ten sposób pomagając bezpiecznie cofać.

Zależnie od konfiguracji, można wyróżnić dwa rodzaje układu czujników parkowania:

Rodzaj 1

4 czujniki parkowania z tyłu pojazdu.

Rodzaj 2

4 czujniki parkowania z przodu i 4 czujniki parkowania z tyłu pojazdu.

Po włączeniu układ czujników parkowania automatycznie wykonuje autotest. Jeżeli słychać jeden brzęczyk trwający 3 s, oznacza to usterkę układu.

W takim przypadku należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Czujniki radarowe przednie*

Aby włączyć lub wyłączyć czujniki parkowania przednie, należy wywołać menu skrótów paska rozwijanego dotykając górną część ekranu, a następnie wybrać pozycję „Front Radar” (Radary przednie).

Włączanie

Po włączeniu stacyjki (stan ON) układ czujników przednich przyjmuje stan sprzed wyłączenia stacyjki.

Układ czujników przednich można włączyć, jeżeli jednocześnie spełnione są następujące warunki:

1. Włączenie czujników przednich przyciskiem.
2. Włączony tryb P.
3. Prędkość pojazdu po uruchomieniu mniejsza niż 15 km/h lub pojazd zwalnia od wyższej prędkości do 10 km/h.
4. Hamulec EPB wyłączony.

Wyłączanie

Następujące warunki powodują wyłączenie układu czujników przednich:

1. Przełączenie stacyjki w stan inny niż ON.
2. Wyłączenie czujników przednich przyciskiem.
3. Włączony tryb P.
4. Prędkość pojazdu powyżej 15 km/h.
5. Włączenie hamulca EPB.

Uwaga

Włącznik czujników przednich steruje czujnikami radarowymi w zderzaku przednim. Po wyłączeniu układ czujników przednich nie działa.

Czujniki radarowe tylne

Włączanie i wyłączanie

1. Włączyć stacyjkę (stan ON).
2. Po włączeniu biegu wstecznego (trybu R) układ czujników tylnych włącza się automatycznie, a po wyłączeniu biegu wstecznego (trybu R) automatycznie wyłącza się.

Zasięg wykrywania

Zasięg wykrywania układu czujników parkowania przedstawiono w poniższej tabeli:

Lokalizacja czujnika	Maksymalny zasięg wykrywania (cm)
Tylne boczne	60
Tylne środkowe	150
Przednie centralne	60
Przednie środkowe	120

Tryby ostrzegania

W zależności od odległości między czujnikiem a przeszkodą, układ czujników parkowania ostrzega przerywanym albo długim sygnałem dźwiękowym. Im mniejsza odległość, tym krótsze przerwy między dźwiękami ostrzegawczymi. Jeżeli przeszkoda znajduje się w odległości 30 cm od pojazdu, układ ostrzega długim sygnałem dźwiękowym i czerwonym paskiem odległości na ekranie.

Rodzaj 1

4 czujniki parkowania z tyłu pojazdu.

Rodzaj 2

4 czujniki parkowania z przodu i 4 czujniki parkowania z tyłu pojazdu.

Uwaga

Jeżeli widok panoramiczny nie jest włączony, układ czujników przednich ostrzega tylko sygnałem dźwiękowym i nie ostrzega czerwonym paskiem odległości na ekranie.

Sygnalizowanie usterki

W przypadku usterki jednego czujnika przedniego pozostałe czujniki przednie również przestają działać. W przypadku usterki jednego czujnika tylnego pozostałe czujniki tylne również przestają działać. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Warunki, w których układ może nie wykryć przeszkody:

Układ może nie wykryć przeszkody lub ostrzegać niepotrzebnie z powodu nietypowego kształtu, lokalizacji, kąta ustawienia, wymiaru, materiału lub złożonego tła przeszkód. Następujące warunki mogą spowodować brak lub osłabienie wykrywania:

1. Siatka druciana, liny stalowe i inne przeszkody tego typu.
2. Jazda w wysokiej trawie lub po nierównej nawierzchni.
3. Przeszkoda z bawełny lub innego materiału pochłaniającego fale dźwiękowe.
4. Ciała obce przylegające do powierzchni czujnika.
5. Zakłócenia ultradźwiękowe, dźwięki metaliczne lub dźwięki uwalniania sprężonych gazów o tej samej częstotliwości.
6. Zamontowanie lub podłączenie dodatkowego wyposażenia elektronicznego może spowodować nieprawidłowe działanie układu.

Ostrzeżenie

- Układ czujników parkowania pełni jedynie funkcję dodatkowego ostrzegania o przeszkodach wokół pojazdu podczas parkowania oraz cofania. Układ nie zastępuje konieczności obserwacji otoczenia przez kierowcę. Podczas prowadzenia kierowca musi stale obserwować otoczenie. Firma Dongfeng Forthing nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia spowodowane przez zaniedbania kierowcy.
- Ponieważ układ czujników parkowania ma martwe strefy wykrywania, nie należy bezgranicznie polegać na nim podczas cofania. Za bezpieczeństwo jazdy pełną odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.

Obraz z kamery cofania

Kamera zamontowana z tyłu pojazdu pokazuje widok za pojazdem. W ten sposób pomaga kierowcy podczas cofania.

Włączanie/wyłączanie obrazu z kamery cofania

1. Włączyć stacyjkę (stan ON).
2. Po włączeniu biegu wstecznego (trybu R) obraz z kamery cofania włącza się automatycznie, a po wyłączeniu biegu wstecznego obraz automatycznie wyłącza się.

Linie pomocnicze podczas cofania

Opis linii pomocniczych podczas cofania:

Kolor czerwony: Wskazują odległość ok. 1 m za pojazdem.

Kolor żółty: Wskazują odległość ok. 2 m za pojazdem.

Kolor zielony: Wskazują odległość ok. 3 m za pojazdem.

Szerokość pola z liniami prowadzącymi:

Oznacza maksymalną odległość między zewnętrznymi lusterkami wstecznymi po obu stronach pojazdu +7 cm.

Dynamicznie generowane linie prowadzące pomagają ocenić tor jazdy podczas cofania. Pojawiają się dopiero po obróceniu kierownicy o określony kąt.

Uwaga

- Dynamicznie generowane linie prowadzące pełnią tylko funkcję pomocniczą i nie należy bezgranicznie polegać na nich podczas cofania. Podczas parkowania kierowca musi stale obserwować otoczenie.
- Kamera działa podobnie do ludzkiego oka i ma ograniczoną zdolność rejestrowania obrazu wieczorem, nocą, o świcie, podczas opadów śniegu, deszczu i we mgle. Pełni jedynie funkcję pomocniczą. Za utrzymywanie bezpiecznej odległości od wszelkich przeszkód odpowiada zawsze kierowca.
- Kamera powiększa obraz z krótkim opóźnieniem i nieznacznie go zniekształca, dlatego funkcja widoku przestrzennego nie może zastąpić czujności i rozwagi kierowcy. Podczas parkowania kierowca musi stale obserwować otoczenie.
- Podawane przez układ odległości od przeszkód mogą nieznacznie różnić się od odległości faktycznych. Za utrzymywanie bezpiecznej odległości od wszelkich przeszkód odpowiada zawsze kierowca.
- Zanieczyszczenie obiektywu kamery ma negatywny wpływ na działanie układu. Należy go regularnie czyścić.

Uwaga

W trudnych warunkach pogodowych i przy słabym świetle układ może nie działać prawidłowo.

Widok panoramiczny 360°*

Połączenie obrazu z kamer umieszczonych z przodu, z tyłu, po lewej i po prawej stronie pojazdu tworzy widok panoramiczny. Razem z czujnikami cofania podnosi bezpieczeństwo i wygodę parkowania.

Włączanie/wyłączanie widoku panoramicznego

Warunki włączenia widoku panoramicznego:

1. Stacyjka włączona (stan ON).
2. Prędkość pojazdu poniżej 30 km/h.

Włączanie widoku panoramicznego

1. Aby włączyć widok panoramiczny 360°, nacisnąć przycisk widoku panoramicznego na kierownicy. Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje wyłączenie widoku panoramicznego.

2. Po włączeniu funkcji „Turn Signal Entry” (Włączanie kierunkowskazów) obrócenie kierowcy w lewo lub prawo powoduje automatyczne włączenie widoku panoramicznego.
3. Włączenie biegu wstecznego (trybu R) powoduje automatyczne włączenie widoku panoramicznego.

W następujących sytuacjach widok panoramiczny wyłącza się:

1. Naciśnięcie przycisku „Back” (Wstecz) na ekranie.
2. Wyłączenie biegu wstecznego (trybu R).
3. Ustawienie dźwigni kierunkowskazów w położeniu środkowym.
4. Prędkość pojazdu ponad 30 km/h.
5. Ponowne naciśnięcie przycisku widoku panoramicznego 360°.

Uwaga

Po przekroczeniu przez pojazd prędkości, która powoduje wyłączenie układu, układ włącza się po obniżeniu prędkości pojazdu do 10 km/h.

Opis funkcji widoku panoramicznego

Widok 2D

Aby włączyć odpowiedni widok, dotknąć symbolu kamery przedniej, tylnej, lewej lub prawej (jeżeli w ciągu 5 sekund nie zostanie wykonana żadna czynność, symbol znika).

Widok szerokokątny z przodu

Widok szerokokątny z tyłu

Aby włączyć odpowiedni widok szerokokątny z przodu lub z tyłu, przy włączonym widoku panoramicznym (2D) dotknąć dowolnego miejsca pojedynczego widoku z przodu/z tyłu.

Widok 3D

Aby włączyć widok trójwymiarowy, należy wybrać pozycję „3D View” (Widok 3D) po lewej stronie ekranu. Aby wykonać obrót o 360° (z dokładnością 1°), należy dotknąć i przeciągnąć dowolną część wyświetlanego obrazu. Dostępne są również funkcje zbliżania i przesuwania widoku.

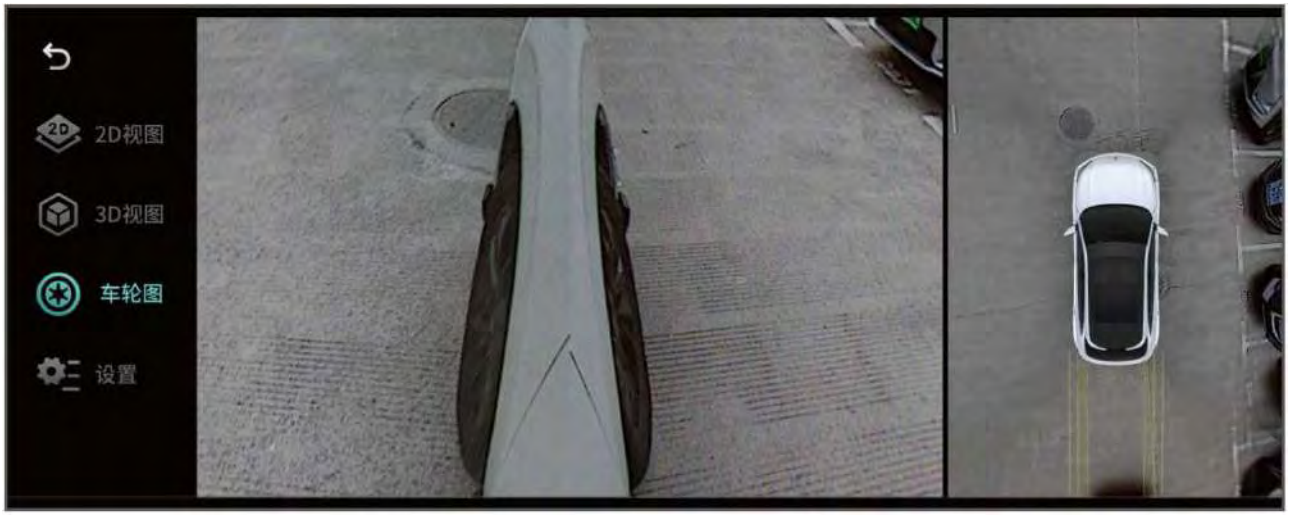
Widok 3D przestrzenny

Aby włączyć widok trójwymiarowy przestrzenny, przy włączonym widoku trójwymiarowym dotknąć symbolu widoku 3D przestrzennego w prawym dolnym rogu widoku pojedynczego. Wybrany widok włącza się na 7 sekund.

Widok aktywowany obracaniem kierownicą

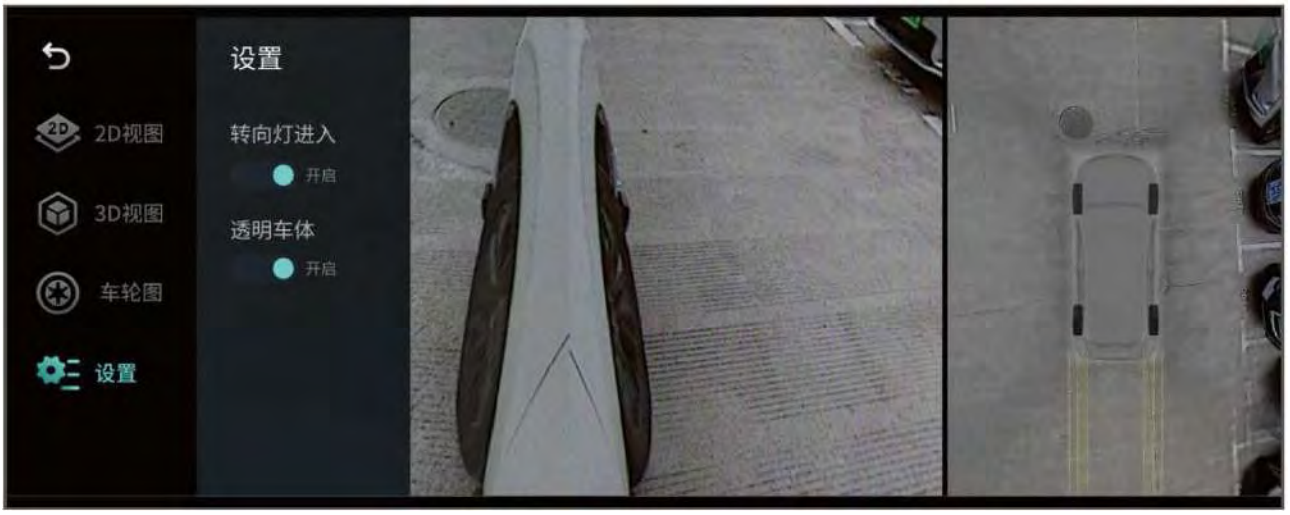
Po włączeniu kierunkowskazu (tryb inny niż R) operowanie kierownicą w lewo/w prawo powoduje włączenie odpowiednio widoku z lewej/prawej strony pojazdu. Ustawienie kierownicy do jazdy na wprost powoduje po 1 s wyłączenie tego widoku.

Widok kół



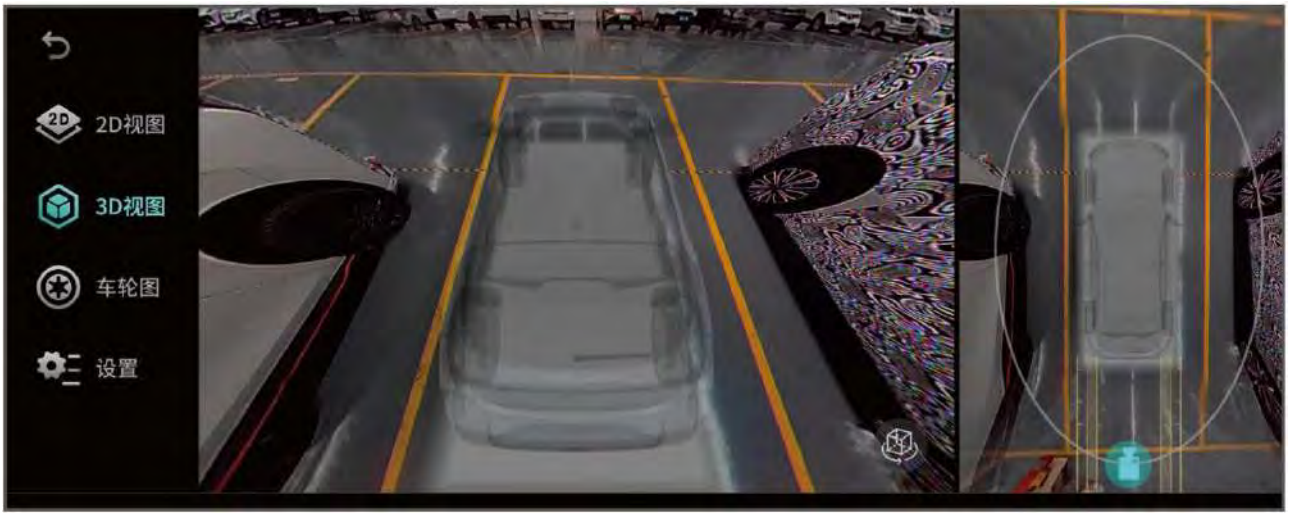
Aby włączyć widok kół pojazdu, wybrać pozycję „Wheel Diagram” (Widok kół) po lewej stronie ekranu.

Ustawienia



Aby włączyć lub wyłączyć funkcje takie jak włączanie kierunkowskazami, przezroczyste nadwozie i ostrzeganie dźwiękowe pieszych (jeżeli skonfigurowano), wybrać pozycję „Settings” (Ustawienia). Inicjalizacja jest domyślnie wyłączona i ma funkcję pamięci.

Przezroczyste nadwozie



Aby włączyć widok taki jak pokazano na ilustracji, należy wybrać opcję „Transparent Carbody" (Przezroczyste nadwozie).

Linie prowadzące podczas cofania

Linie prowadzące są dostępne w widoku pojedynczym 2D do przodu i do tyłu (na ilustracji pośrodku) oraz na widoku 2D powiązanym (na ilustracji po prawej). Linie prowadzące przełączają się pomiędzy widokiem do przodu i do tyłu wraz ze zmianami trybów na D i R. Faktyczna odległość wskazywana przez linie prowadzące wynosi 5 m.

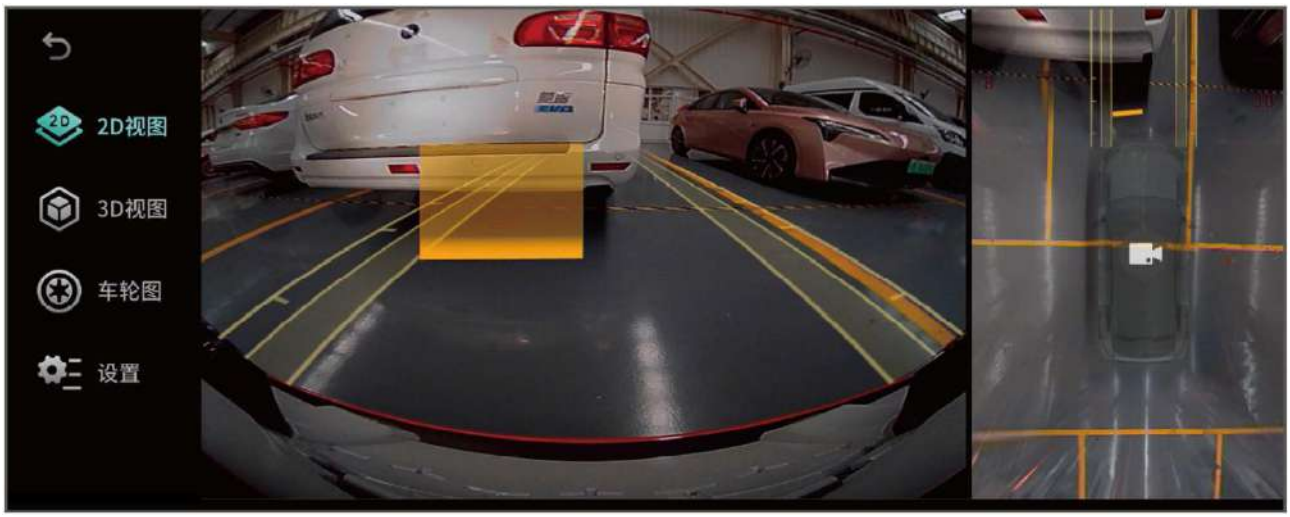
Szerokość linii zewnętrznych jest równa maksymalnej odległości między zewnętrznymi lusterkami wstecznymi po obu stronach pojazdu +7 cm, a szerokość linii wewnętrznych jest równa odległości między kołami.

Wzdłuż linii prowadzących znajdują się znaczniki, które wyznaczają 3 strefy oddalone od pojazdu o: 0 ÷ 0,3 m, 0,3 ÷ 1 m i 1 ÷ 1,5 m.

⚠ Ostrzeżenie

Linie prowadzące pełnią jedynie funkcję pomocniczą i nie należy bezgranicznie polegać na nich podczas cofania. Podczas parkowania kierowca musi stale obserwować otoczenie.

Wyświetlanie wykrywania przeszkód przez czujniki parkowania



Jeżeli przy włączonym widoku panoramicznym są spełnione warunki pracy układu czujników parkowania, po wykryciu przeszkody układ wyświetla sygnalizację przeszkody i włącza dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

Uwaga

Jeżeli wszystkie 4 czujniki parkowania z przodu lub z tyłu pojazdu wykrywają przeszkodę, układ wyświetla tylko sygnalizację przeszkody, bez dźwiękowego sygnału ostrzegawczego.

Układ ostrzegania o możliwości kolizji poprzecznej w strefie tylnej*

Jeżeli przy włączonym widoku panoramicznym zewnętrzne czujniki parkowania wykrywają przeszkodę, układ wyświetla sygnalizację przeszkody.

Uwaga

- Dynamicznie generowane linie prowadzące pełnią tylko funkcję pomocniczą i nie należy bezgranicznie polegać na nich podczas cofania. Podczas parkowania kierowca musi stale obserwować otoczenie.
- Kamera działa podobnie do ludzkiego oka i ma ograniczoną zdolność rejestrowania obrazu wieczorem, nocą, o świcie, podczas opadów śniegu, deszczu i we mgle. Widok panoramiczny pełni jedynie funkcję pomocniczą. Za utrzymywanie bezpiecznej odległości od wszelkich przeszkód odpowiada zawsze kierowca.
- Kamera powiększa obraz z krótkim opóźnieniem i nieznacznie go zniekształca. Dlatego żadna funkcja układu czujników parkowania (czujniki ani widok) nie może zastąpić czujności i rozwagi kierowcy. Podczas parkowania kierowca musi stale obserwować otoczenie.
- Widok panoramiczny powstaje w wyniku połączenia widoków tuż nad podłożem. W przypadku obiektów o pewnej wysokości nie widać ich w całości. Podczas parkowania należy zwracać szczególną uwagę na ludzi, betonowe słupy i inne obiekty wokół pojazdu.
- Podawane przez układ odległości od przeszkód mogą nieznacznie różnić się od odległości faktycznych. Za utrzymywanie bezpiecznej odległości od wszelkich przeszkód odpowiada zawsze kierowca.
- Zanieczyszczenie obiektywu kamery ma negatywny wpływ na działanie układu. Należy go regularnie czyścić.
- W trudnych warunkach pogodowych i przy słabym świetle układ może nie działać prawidłowo.

Tempomat

Tempomat umożliwia zaprogramowanie prędkości wyższej niż 40 km/h, którą pojazd ma utrzymywać bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia. Funkcja ta jest szczególnie wygodna na drogach szybkiego ruchu. Nie zaleca się włączania tej funkcji w obszarach zabudowanych, na krętych drogach, na śliskich nawierzchniach, podczas ulewnego deszczu lub w innych trudnych warunkach pogodowych.

Surowo zabrania się włączania tempomatu na drogach oblodzonych i zaśnieżonych.

Opis przycisków

Omówienie przycisków

1. Przycisk przywrócenia funkcji tempomatu/zwiększania prędkości

   Przywraca ustawioną prędkość jazdy i powoduje utrzymywanie tej prędkości.

   Tempomat włączony:

   Naciśnięcie tego przycisku zwiększa ustawioną prędkość o 2 km/h.

   Długie naciśnięcie tego przycisku: Zwiększa w sposób ciągły ustawioną prędkość co 1 km/h.

2. Przycisk dezaktywacji tempomatu

   Naciśnięcie tego przycisku powoduje chwilowe wstrzymanie działania tempomatu.

3. Włącznik tempomatu

   Naciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie lub wyłączenie tempomatu.

4. Przycisk ustawiania/zmniejszania prędkości

   Ustawia aktualną prędkość jako prędkość tempomatu i powoduje utrzymywanie tej prędkości.

   Tempomat włączony:

   Naciśnięcie tego przycisku zmniejsza ustawioną prędkość o 2 km/h.

   Długie naciśnięcie tego przycisku: Zmniejsza w sposób ciągły ustawioną prędkość co 1 km/h.

Uwaga

Podczas jazdy pod górę lub z góry faktyczna prędkość utrzymywana przez tempomat może nieznacznie różnić się od prędkości ustawionej. Jeżeli podczas zjazdu po pochyłości prędkość wzrasta, aby zwolnić można użyć pedału hamulca. Powoduje to wstrzymanie działania tempomatu. Aby przywrócić ustawioną prędkość, nacisnąć przycisk przywrócenia funkcji tempomatu/zwiększania prędkości.

Aktywacja i dezaktywacja działania tempomatu

Warunki aktywacji

1. Naciśnięcie włącznika tempomatu.
2. Prędkość pojazdu 40 ÷ 180 km/h.
3. Naciśnięcie przycisku ustawiania/zmniejszania prędkości.
4. Zwolniony pedał hamulca.
5. Tryb D.
6. Układ sprawny.

Warunki dezaktywacji

W przypadku wystąpienia któregokolwiek z poniższych warunków działanie tempomatu zostaje wstrzymane:

1. Wciśnięcie pedału hamulca.
2. Włączenie trybu P, N lub R.
3. Naciśnięcie przycisku dezaktywacji tempomatu.
4. Ponownie naciśnięcie włącznika tempomatu.
5. Usterka układu.

Warunki 1, 2 i 3 powodują tylko dezaktywację tempomatu. Jeżeli spełnione są warunki aktywacji, naciśnięcie przycisku przywrócenia funkcji tempomatu/zwiększania prędkości powoduje wznowienie działania tempomatu. Warunki 4 i 5 powodują całkowite wyłączenie tempomatu.

Przywrócenie funkcji tempomatu

Jeżeli tempomat jest dezaktywowany, aby przywrócić funkcję tempomatu, można najpierw przyspieszyć do prędkości powyżej 40 km/h, a następnie nacisnąć przycisk przywrócenia funkcji tempomatu/zwiększania prędkości. Powoduje to przywrócenie ustawionej prędkości jazdy.

Naciśnięcie włącznika tempomatu powoduje całkowite wyłączenie tempomatu i usunięcie z pamięci ustawionej prędkości jazdy.

Zmiana ustawionej prędkości

Prędkość jazdy ustawioną w tempomacie można zmienić w następujący sposób:

1. Naciśnięcie przycisku przywrócenia funkcji tempomatu/zwiększania prędkości lub przycisku ustawiania/zmniejszania prędkości w celu zwiększenia/zmniejszenia prędkości jazdy.
2. Wciśnięcie pedału przyspieszenia, zwolnienie pedału po przyspieszeniu do wymaganej prędkości, a następnie naciśnięcie przycisku ustawiania/zmniejszania prędkości.
3. Wciśnięcie pedału hamulca, zwolnienie pedału po zwolnieniu do wymaganej prędkości, a następnie naciśnięcie przycisku ustawiania/zmniejszania prędkości.

Uwaga

Pedału przyspieszenia można używać do przyspieszania i wyprzedzania nawet podczas działania tempomatu. Po wyprzedzeniu należy zwolnić pedał. Jeżeli warunki działania tempomatu są nadal spełnione, pojazd powróci do ustawionej prędkości.

Układy wspomagające kierowcę*

Wstęp

Układy wspomagające kierowcę pomagają obserwować otoczenie podczas jazdy, ostrzegają o ryzyku kolizji, pełnią funkcje układów bezpieczeństwa czynnego i tempomatu.

Najważniejsze układy wspomagające kierowcę:

1. Układ ostrzegania o kolizji z przodu (FCW)
2. Układ ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu (LDW)
3. Automatyczne sterowanie światłami drogowymi
4. Monitorowanie stref niewidocznych w zewnętrznych lusterkach wstecznych

Układ ostrzegania o kolizji z przodu (FCW)*

Jeżeli podczas jazdy inny pojazd, rowerzysta lub pieszy z przodu znajduje się zbyt blisko naszego pojazdu, układ FCW ostrzega kierowcę wizualnie i dźwiękowo.

Włączanie funkcji

Aby włączyć układ FCW, należy na ekranie wybrać pozycję „Settings" (Ustawienia) – „Vehicle" (Pojazd) – „Driver Assistance" (Wspomaganie kierowcy) – „FCW" (Układ FCW).

Układ ostrzegania o kolizji z przodu (FCW) jest domyślnie włączony, a czułość układu jest domyślnie normalna.

Po wyłączeniu układu świeci się żółta lampka sygnalizacyjna wyłączenia układu FCW.

Jeżeli układ ostrzegania o kolizji z przodu (FCW) jest włączony, stale monitoruje obszar przed pojazdem i ostrzega przy prędkości 8 ÷ 200 km/h.

Aktywacja funkcji

Poziom 1 alarmu

Alarm poziomu 1 zostaje aktywowany, jeżeli istnieje potencjalne niebezpieczeństwo kolizji. Miga czerwona lampka ostrzegawcza układu FCW w zestawie wskaźników, przednia część okna kierowcy zostaje oznaczona na czerwono i włącza się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy o średniej częstotliwości.

Poziom 2 alarmu

Alarm poziomu 2 zostaje aktywowany, jeżeli istnieje poważne niebezpieczeństwo kolizji. Miga czerwona lampka ostrzegawcza układu FCW w zestawie wskaźników, przednia część okna kierowcy zostaje oznaczona na czerwono i włącza się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy o wysokiej częstotliwości.

Przerwanie działania układu

Układ FCW nie aktywuje się w następujących przypadkach:

1. Kierowca aktywnie używa kierownicy, tzn. szybko obraca kierownicą lub obraca ją o duży kąt.
2. Kierowca przejmuje prowadzenie i zdecydowanie wciska pedał przyspieszenia.
3. Kierowca wciska pedał hamulca.

Układ FCW może automatycznie dezaktywować się w następujących przypadkach:

1. Zasłonięcie czujnika.
2. Trudne warunki pogodowe.
3. Usterka układu.

Uwaga

- Układ FCW pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie zapobiega całkowicie kolizji z pojazdem lub pieszym znajdującym się z przodu. Za panowanie nad pojazdem i bezpieczne prowadzenie zawsze odpowiada kierowca.
- W momentach potencjalnego niebezpieczeństwa kierowca musi sam ocenić sytuację i nie może bezgranicznie polegać na ostrzeżeniach układu.
- Układ FCW rozpoznaje tylko zwykłe pojazdy, które mają tablice rejestracyjne i legalnie poruszają się po drodze. Układ nie rozpoznaje wszystkich pojazdów. Układ może nie rozpoznać pojazdu, jeżeli np. tył pojazdu jest mocno zasłonięty, kształt pojazdu jest nietypowy (np. pojazdy przewożące drewno) albo jeżeli w wyniku wypadku tył pojazdu jest poważnie odkształcony.
- Układ FCW wykrywa dorosłych o normalnym wzroście, którzy nie mają na sobie odzieży ochronnej, ale nie wykrywa pieszych we wszystkich przypadkach. Układ może nie rozpoznać pieszego, jeżeli np. pieszy jest częściowo zasłonięty, ma nietypowy strój który utrudnia rozpoznanie go jako pieszego, jest zbyt niski, niesie duży przedmiot, ma ubiór o niskim kontraście itp.

Uwaga

- Układ FCW nie ostrzega, jeżeli nie jest w stanie rozpoznać nadjeżdżających pojazdów lub pojazdów przejeżdżających poprzecznie z przodu.
- Układ FCW może nie ostrzegać na czas z powodu ograniczonej możliwości rozpoznawania sytuacji. Układ może nie ostrzegać na czas na przykład jeżeli w skomplikowanej sytuacji pojazd z przodu gwałtownie wjeżdża na pas ruchu przed naszym pojazdem lub jeżeli pieszy nagle wchodzi na jezdnię.
- Układ FCW zwykle monitoruje sytuację w sposób niezauważalny dla kierowcy, dlatego nie ostrzega o większości wykrywanych pojazdów i pieszych.
- Funkcja rozpoznawania pieszych przez układ FCW wymaga odpowiedniego kontrastu między pieszym a otoczeniem. Zbyt intensywne lub zbyt słabe oświetlenie wpływa negatywnie na wykrywanie. Jeżeli z powodu nietypowej budowy ciała lub wpływu otoczenia pieszy zostaje rozpoznany późno lub w ogóle nie zostaje rozpoznany, układ ostrzega również z opóźnieniem lub nie ostrzega wcale.
- Jeżeli czujnik jest zasłonięty przez lód, śnieg lub pył, układ może nie wykryć pojazdu poprzedzającego na zakręcie drogi lub na pochyłości. Utrzymywać czystość szyby czołowej.
- Podczas słabej widoczności z powodu mgły, deszczu lub śniegu skuteczność układu FCW jest ograniczona.
- W złożonych sytuacjach drogowych układ FCW może nie rozpoznawać pojazdów na czas i w efekcie ostrzegać z opóźnieniem.

Układ ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu (LDWS)*

Jeżeli kierowca nieświadomie zjeżdża z pasa ruchu, układ LDWS ostrzega kierowcę.

Włączanie funkcji

Aby włączyć układ LDWS, należy na ekranie wybrać pozycję „Settings" (Ustawienia) – „Vehicle" (Pojazd) – „Driver Assistance" (Wspomaganie kierowcy) – „Lane Departure Warning System (LDWS)" (Układ ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu (LDWS)).

Kiedy układ LDWS jest włączony, ale nie jest aktywny, świeci się biała lampka sygnalizacyjna włączenia układu LDWS.

Aktywacja układu

Jeżeli układ wykrywa linie pasa ruchu, prędkość jest równa 70 km/h lub wyższa, układ aktywuje się automatycznie.

Po aktywacji układ LDWS stale wykrywa linie pasa ruchu pojazdu i wyświetla je w zestawie wskaźników. Jeżeli linie pasa ruchu nie są wykrywane, układ ich nie wyświetla. Po aktywacji układ LDWS świeci się zielona lampka sygnalizacyjna włączenia układu.

Aktywacja funkcji

Jeżeli pojazd zaczyna zjeżdżać z pasa ruchu, układ wyświetla komunikat ostrzegawczy, a linia pasa ruchu po stronie zjazdu w zestawie wskaźników zmienia kolor na czerwony i zaczyna migać. Układ włącza również dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

Przerwanie działania układu

Układ LDWS nie aktywuje się w następującym przypadku:

Włączenie kierunkowskazów (lub świateł awaryjnych).

Układ LDWS opóźnia ostrzeganie w następujących przypadkach:

1. Jeżeli pojazd znajduje się na zakręcie (krzywizna pasa ruchu 125 ÷ 250 m), układ LDWS przechodzi w tryb ścinania zakrętu, w którym ostrzega z opóźnieniem.
2. Jeżeli pojazd jedzie wąskim pasem ruchu (szerokość pasa ruchu 2,5 m ÷ 3,0 m), układ LDWS przechodzi w tryb jazdy wąskim pasem ruchu, w którym ostrzega z opóźnieniem.

Układ LDWS wyłącza się, jeżeli zostanie spełniony którykolwiek z następujących warunków:

1. Prędkość pojazdu poniżej 70 km/h.
2. Brak linii wyznaczających pas ruchu.

Uwaga

- Kierowca nie powinien bezgranicznie polegać na wskazaniach układu LDWS. Za bezpieczeństwo jazdy odpowiada kierowca.

Uwaga

- Układ LDWS pełni jedynie rolę pomocniczą i ostrzega kierowcę. Podczas jazdy kierowca powinien stale uważnie obserwować otoczenie i decydować o zmianach pasa ruchu.

Działanie układu LDWS może być ograniczone w następujących warunkach:

1. Jazda w kierunku źródła silnego światła.
2. Zasłonięta linia pasa ruchu.
3. Jazda po drodze pokrytej wodą lub śniegiem.
4. Zamazana linia pasa ruchu albo słabe oświetlenie nocą.
5. Jazda w gęstej mgle, podczas opadów deszczu, śniegu i w innych warunkach pogodowych ograniczających widoczność.
6. Linia pasa ruchu zbyt wąska lub zbyt duża krzywizna zakrętu.
7. Pole widzenia kamery zasłonięte z powodu zbyt małego odstępu od pojazdu poprzedzającego.
8. Kamera przednia zasłonięta przez lód, śnieg lub pył na szybie czołowej.
9. Skomplikowana sytuacja drogowa, taka jak rozwidlenie linii pasa ruchu, skrzyżowanie, chodnik lub strefa prac budowlanych.
10. Nawierzchnia drogi zacieniona przez ekrany akustyczne, drzewa lub inne obiekty.

Automatyczne sterowanie światłami drogowymi (IHC)*

Podczas jazdy pojazd może automatycznie przełączać światła drogowe i mijania, w zależności od warunków zewnętrznych, takich jak oświetlenie otoczenia przez pojazdy i latarnie uliczne.

Włączanie funkcji

Aby włączyć lub wyłączyć układ, należy na ekranie wybrać pozycję „Settings” (Ustawienia) – „Vehicle” (Pojazd) – „Driver Assistance” (Wspomaganie kierowcy) – „Automatic Control of High Beam IHC” (Automatyczne sterowanie światłami drogowymi (IHC)).

Po włączeniu układ aktywuje się po ustawieniu przełącznika świateł w położeniu AUTO, włączeniu świateł mijania i przekroczeniu prędkości 45 km/h.

Aktywacja funkcji

Zmiana świateł mijania na drogowe: Przy niskim natężeniu światła zewnętrznego układ automatycznie przełącza światła mijania na drogowe.

Zmiana świateł drogowych na mijania: Przy wystarczającym natężeniu światła zewnętrznego układ automatycznie przełącza światła drogowe na mijania.

Przerwanie działania układu

Układ IHC wyłącza się, jeżeli zostanie spełniony którykolwiek z następujących warunków:

1. Wyłączenie świateł mijania.
2. Wyłączenie układu IHC.
3. Prędkość poniżej 25 km/h.
4. Włączenie świateł drogowych.
5. Ustawienie przełącznika świateł w położeniu innym niż AUTO.

Uwaga

- Deszcz, lód, śnieg, gęsta mgła i pył mogą powodować pogorszenie skuteczności układu IHC.
- Układ IHC może nie działać prawidłowo, jeżeli światło nadjeżdżającego pojazdu jest zasłonięte (np. przez barierki ochronne).
- Układ IHC może nie działać prawidłowo, jeżeli w pobliżu drogi znajdują się obiekty odbijając światło (takie jak znaki drogowe).
- Układ IHC może nie działać prawidłowo z powodu niestabilnego ruchu nadwozia podczas jazdy po złej nawierzchni (np. śliskiej, pochyłej lub nierównej, po ciasnym łuku itp.).

Układ monitorowania ruchu poprzecznego w strefie tylnej*

Układ unikania kolizji tylnych za pomocą czujników po obu stronach zderzaka tylnego wykrywa pojazdy z tyłu lub znajdujące się na sąsiednich pasach ruchu. W przypadku zagrożenia kolizją układ ostrzega kierowcę.

Główne funkcje układu unikania kolizji tylnych to:

1. Wspomaganie zmiany pasa ruchu
2. Ostrzeganie o otwarciu drzwi (DOW)
3. Ostrzeganie o możliwości kolizji poprzecznej w strefie tylnej

Czujniki

Czujniki radarowe znajdują się wewnątrz zderzaka tylnego.

Uwaga

- Tylne milimetrowe czujniki radarowe znajdują się w zderzaku tylnym. Aby nie dopuścić do zakłócenia pracy radarów milimetrowych, nie wolno malować zderzaka farbą w sprayu ani montować osłon bez zezwolenia.
- Przed rozpoczęciem holowania innych pojazdów należy wyłączyć układ unikania kolizji bocznych tylnych.
- Aby nie zakłócić pracy czujników, należy dbać o czystość obu stron zderzaka tylnego, nie naklejać żadnych przedmiotów oraz usuwać z niego lód, śnieg, błoto i inne ciała obce.
- Nieprawidłowo wykonywane czynności lub niedozwolone modyfikacje mogą spowodować rozregulowanie czujników i wpłynąć negatywnie na działanie układu. W takim przypadku należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Ostrzeżenie

- Jeżeli czujniki radarowe nie mogą pracować normalnie, funkcje zależne od wykrywania pojazdów przez czujniki są ograniczone, co powoduje nieprawidłowe działanie układu. Ponadto czujniki radarowe mają ograniczony zasięg wykrywania pojazdów.
- Niesprzyjające warunki otoczenia wpływają na prawidłowość pracy czujników radarowych. Ponadto jeżeli pojazd wykryty przez czujnik radarowy znajduje się w nietypowym stanie, może to mieć wpływ na wynik wykrywania.

Poniższe warunki powodują brak wykrycia przez czujnik radarowy, opóźnienie wykrycia lub błąd wykrywania:

1. Trudne warunki pogodowe (ulewny deszcz, intensywne opady śniegu, gęsta mgła itp.).
2. Na powierzchni czujnika radarowego znajduje się lód, śnieg, woda lub pył.
3. Pojazd wykryty przez czujnik radarowy jest otoczony substancjami pochłaniającymi fale dźwiękowe, takimi jak płatki śniegu, pianka, bawełna itp., albo przedmiotami w pobliżu pojazdu, które mogą powodować błędne odbicie fal radarowych.
4. Przechylanie się lub podskakiwanie nadwozia pojazdu z powodu nierównej nawierzchni lub z innych powodów.
5. Pojazd jest zbyt mały.
6. Zakłócenia ze strony źródeł fal akustycznych o tej samej częstotliwości.

Podane powyżej przykłady, ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mają wpływ na prawidłowość pracy czujników radarowych.

Prawidłowe działanie czujników radarowych mogą również zakłócać zewnętrzne fale elektromagnetyczne (np. nadajniki radiowe komend policji, instytucji rządowych, stacji nadawczych, instalacji wojskowych, portów lotniczych, wież przekaźnikowych itp.).

Lampki ostrzegawcze

Lampki ostrzegawcze układu znajdują się w obudowach zewnętrznych lusterek wstecznych.

⚠ Ostrzeżenie

Aby nie zakłócać funkcji ostrzegania przez układ, nie wolno zaklejać lampek ostrzegawczych.

Układ wspomagania zmiany pasa ruchu (LCA)

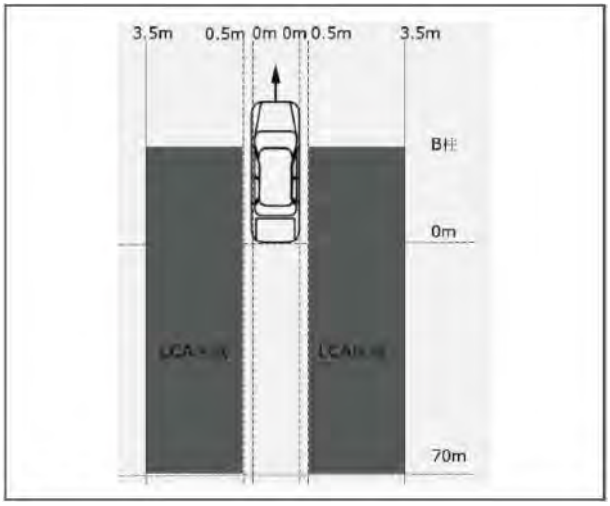
Układ LCA obejmuje układ monitorowania martwego pola widzenia (SVA) i funkcję wspomagania zmiany pasa ruchu. Układ wykrywa pojazdy zbliżające się z boku za pojazdem i ostrzega o nich z wyprzedzeniem w celu uniknięcia kolizji.

Włączanie funkcji

Aby wybrać sposób działania układu LCA, należy na ekranie wybrać pozycję „Settings" (Ustawienia) – „Vehicle" (Pojazd) – „Driver Assistance" (Wspomaganie kierowcy) – „Lane Change Assist (LCA)" (Układ wspomagania zmiany pasa ruchu (LCA)), a następnie wybrać opcję „Off" (Wył.), „Display" (Wyświetlacz) lub „Sound + Display" (Dźwięk + wyświetlacz). Ustawienie domyślne to „Sound + Display" (Dźwięk + wyświetlacz).

Jeżeli wybrano opcję „Display" (Wyświetlacz) lub „Sound + Display" (Dźwięk + wyświetlacz) układ LCA ostrzega po przekroczeniu prędkości 18 km/h. Układ monitoruje sytuację za pojazdem i zapewnia bezpieczeństwo podczas zmiany pasa ruchu.

Zasięg układu wspomagania zmiany pasa ruchu



Zasięg wykrywania układu LCA wynosi 0,5 ÷ 3,5 m na boki po lewej i po prawej stronie pojazdu oraz do 70 m z tyłu, równolegle do osi pojazdu, licząc od przedniego słupka, jak pokazano na rysunku.

Zacieniony obszar to symetryczny zasięg wykrywania.

Aktywacja funkcji

Kiedy inny pojazd zbliża się do naszego pojazdu, włącza się alarm poziomu 1 i świeci się lampka ostrzegawcza w zewnętrznym lusterku wstecznym po właściwej stronie.

Kiedy inny pojazd zbliża się do naszego pojazdu, włącza się alarm poziomu 1. Po włączeniu kierunkowskazu po stronie pojazdu zbliżającego się włącza się alarm poziomu 2. Lampka ostrzegawcza w zewnętrznym lusterku wstecznym miga i rozlega się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

Przerwanie działania układu

Układ wyłącza się, jeżeli zostanie spełniony którykolwiek z następujących warunków:

1. Wybór opcji „Off” (Wył.) w ustawieniach układu LCA.
2. Wyłączenie stacyjki (stan OFF).
3. Prędkość pojazdu poniżej 15 km/h w trybie innym niż D.

Uwaga

Układ LCA nie działa w ostrych zakrętach.

- Układ LCA nie działa podczas cofania.
- Układ LCA pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie działa we wszystkich przypadkach.
- Układ LCA nie zastępuje uważnego prowadzenia przez kierowcę i korzystania z wewnętrznego i zewnętrznych lusterek wstecznych.
- Układ LCA nie działa zawsze i w każdych warunkach. Może ostrzegać niepotrzebnie, nieprawidłowo lub nie ostrzegać w niektórych sytuacjach. Przyczyny mogą być następujące:
- Zasłonięcie czujnika radarowego.
- Duże ruchome metalowe przedmioty w martwym polu widzenia układu.

Jeżeli pojazd jedzie po drodze z dużymi zakrętami, szerokimi pasami ruchu lub nierówną wysokością, układ LCA może nie być w stanie ostrzec o innym pojeździe jadącym sąsiednim pasem.

W następujących przypadkach układ LCA może ostrzegać niepotrzebnie:

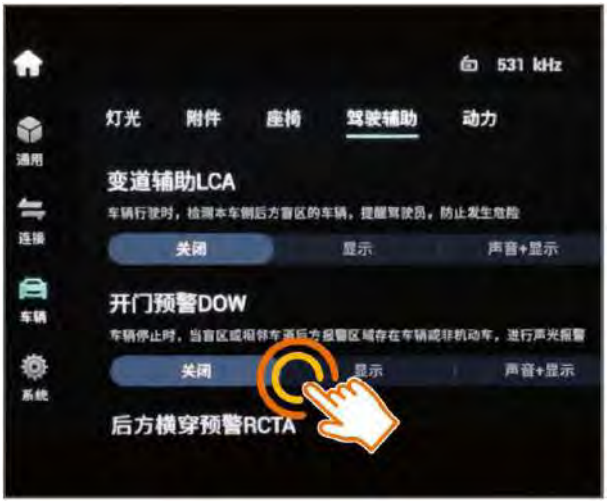
1. Jazda w pobliżu drogowych barier ochronnych.
2. Jazda po moście/wiadukcie, pod mostem/wiaduktem lub w tunelu.
3. Jazda obok zarośli, drzew itp.
4. Wzdłuż drogi znajdują się słupy elektryczne, latarnie uliczne lub betonowe murki.
5. Jazda w pobliżu terenów budowy, fabryk, portów itp.
6. Jazda w terenie zabudowanym lub skręcanie na skrzyżowaniach wielopasmowych.

Podane powyżej przykłady, ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mają wpływ na prawidłowość działania układu LCA. Jest wiele czynników, które mogą spowodować nieprawidłowe działanie układu LCA. Aby uniknąć kolizji, podczas prowadzenia kierowca musi stale obserwować otoczenie i koncentrować się na prowadzeniu, szczególnie podczas zmian pasa ruchu.

Układ ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW)

Kiedy pojazd stoi, układ DOW potrafi wykrywać pojazdy, rowerzystów i pieszych zbliżających się z tyłu. Jeżeli w takiej sytuacji kierowca lub pasażer otwiera drzwi, układ DOW ostrzega przed ryzykiem kolizji.

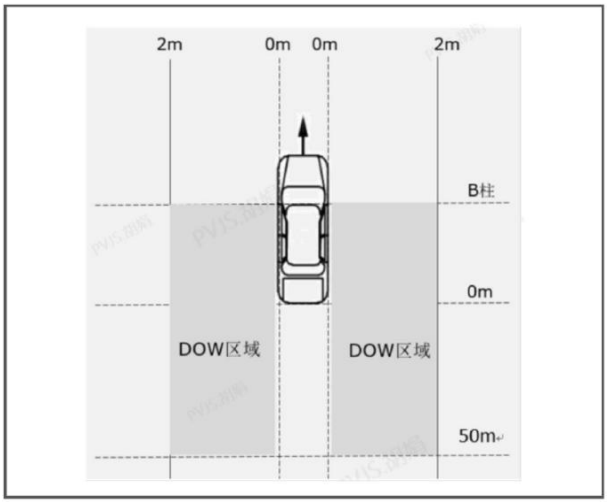
Włączanie funkcji



Aby wybrać sposób działania układu DOW, należy na ekranie wybrać pozycję „Settings" (Ustawienia) – „Vehicle" (Pojazd) – „Driver Assistance" (Wspomaganie kierowcy) – „Door Opening Warning DOW" (Układ ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW)), a następnie wybrać opcję „Close" (Wył.), „Display" (Wyświetlacz) lub „Sound + Display" (Dźwięk + wyświetlacz). Ustawienie domyślne to „Sound + Display" (Dźwięk + wyświetlacz).

Jeżeli wybrano opcję „Display" (Wyświetlacz) lub „Sound + Display" (Dźwięk + wyświetlacz) układ DOW ostrzega przy prędkości 0 km/h. Układ monitoruje sytuację za pojazdem i zapewnia bezpieczeństwo podczas wysiadania z pojazdu.

Zasięg wykrywania układu ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW)



Zasięg wykrywania układu DOW wynosi 0 ÷ 2 m na boki po lewej i po prawej stronie pojazdu oraz do 50 m z tyłu, równolegle do osi pojazdu, licząc od przedniego słupka, jak pokazano na rysunku. Zacieniony obszar to symetryczny zasięg wykrywania.

Aktywacja funkcji

Kiedy obiekt zbliża się do naszego pojazdu, włącza się alarm poziomu 1 i świeci się lampka ostrzegawcza w zewnętrznym lusterku wstecznym po właściwej stronie.

Kiedy inny pojazd zbliża się do naszego pojazdu, włącza się alarm poziomu 1. Po otwarciu drzwi po tej samej stronie włącza się alarm poziomu 2. Lampka ostrzegawcza w zewnętrznym lusterku wstecznym miga i rozlega się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

Przerwanie działania układu

1. Prędkość pojazdu powyżej 0 km/h.

2. Wyłączenie stacyjki (stan OFF) na ponad 3 minuty.

Uwaga

- Układ DOW działa tylko kiedy pojazd stoi. Kiedy pojazd jedzie, układ nie działa.
- Nawet jeżeli pojazd stoi układ DOW może nie ostrzegać we wszystkich wymaganych przypadkach. Podczas wysiadania układ nie zastępuje sprawdzenia wzrokowego otoczenia przez kierowcę i pasażerów, a także korzystania z wewnętrznego i zewnętrznych lusterek wstecznych. Nie wolno bezgranicznie polegać na układzie DOW.

Uwaga

- Układ DOW przypomina kierowcy i pasażerom o konieczności zwracania uwagi na otoczenie pojazdu podczas otwierania drzwi.

  Z powodu ograniczeń czujników i w przypadkach skomplikowanej sytuacji drogowej układ może ostrzegać niepotrzebnie lub nie ostrzegać w razie potrzeby. Przed otwarciem drzwi zarówno kierowca, jak i pasażerowie muszą sprawdzać otoczenie pojazdu.

Układ DOW nie działa zawsze i w każdych warunkach. Może ostrzegać niepotrzebnie, nieprawidłowo lub nie ostrzegać w niektórych sytuacjach. Przyczyny mogą być następujące:

1. Zasłonięcie czujnika radarowego.
2. Obiekty małe lub nieruchome.
3. Obiekt porusza się zbyt szybko lub w nietypowy sposób. Na przykład jeżeli zbliżający się pojazd zmienia pas ruchu na pas z prawej strony naszego pojazdu lub jeżeli inne pojazdy nagle zmieniają pas ruchu na pas z prawej strony naszego pojazdu i pojawiają się w zasięgu wykrywania.
4. Inne pojazdy lub rowerzyści bezpośrednio za pojazdem.
5. Pojazd stoi na zakręcie, skrzyżowaniu lub przy ścianie.

Podane powyżej przykłady, ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mają wpływ na prawidłowość działania układu ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW). Jest wiele czynników, które mogą spowodować nieprawidłowe działanie układu DOW. Aby uniknąć ryzyka zarysowania podczas otwierania drzwi, przed otwarciem drzwi należy zawsze sprawdzać otoczenie pojazdu i sprawdzać, czy jest przestrzeń wystarczająca do otwarcia drzwi.

Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym w strefie tylnej (RCTA)

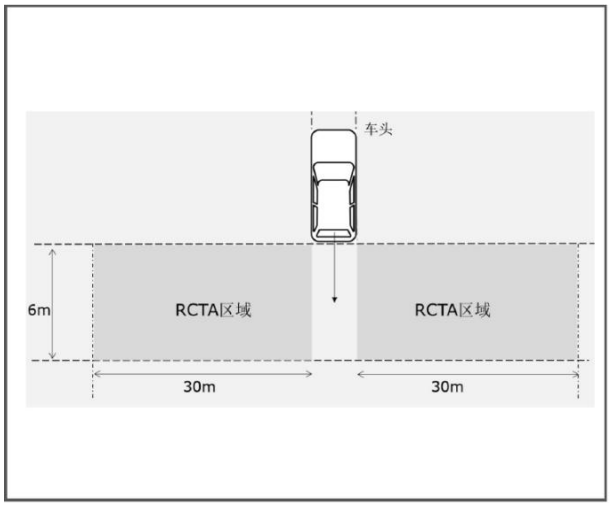
Układ RCTA wykrywa pojazdy, rowerzystów i pieszych przemieszczających się poprzecznie za pojazdem. Jeżeli podczas cofania układ RCTA wykrywa zbliżający się obiekt, układ ostrzega przed ryzykiem kolizji.

Włączanie funkcji

Aby włączyć układ RCTA, należy na ekranie wybrać pozycję „Settings” (Ustawienia) – „Vehicle” (Pojazd) – „RCTA” (Układ RCTA).

Jeżeli układ RCTA jest włączony, układ ostrzega po włączeniu biegu wstecznego (tryb R) i przy prędkości poniżej 10 km/h. Układ monitoruje sytuację za pojazdem i zapewnia bezpieczeństwo podczas cofania.

Zasięg wykrywania układu ostrzegania o ruchu poprzecznym w strefie tylnej (RCTA)



Zasięg wykrywania układu RCTA wynosi 0 ÷ 30 m na boki po lewej i po prawej stronie pojazdu oraz do 6 m z tyłu, jak pokazano na rysunku.

Zacieniony obszar to symetryczny zasięg wykrywania.

Aktywacja funkcji

Jeżeli podczas cofania jakiś obiekt zbliża się z boku do tyłu pojazdu, miga lampka ostrzegawcza, włącza się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy i komunikat w oknie wspomagania parkowania.

Przerwanie działania układu

1. Włączenie trybu innego niż R.
2. Prędkość pojazdu ponad 10 km/h.

Uwaga

- Układ RCTA pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie działa we wszystkich przypadkach.
- Układ RCTA nie zastępuje uważnego prowadzenia przez kierowcę i korzystania z wewnętrznego i zewnętrznych lusterek wstecznych.
- Korzystanie z układu RCTA nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności. Za bezpieczeństwo cofania zawsze odpowiada kierowca.

Układ RCTA nie działa zawsze i w każdych warunkach. Może ostrzegać niepotrzebnie, nieprawidłowo lub nie ostrzegać w niektórych sytuacjach. Przyczyny mogą być następujące:

1. Zasłonięcie czujnika radarowego.
2. Wykrywany obiekt porusza się zbyt szybko.
3. Duże ruchome metalowe przedmioty w martwym polu widzenia układu.

Następujące warunki mogą utrudniać wykrywanie i wpływać negatywnie na działanie układu RCTA:

1. Nieprawidłowe ustawienie czujnika radarowego, zasłonięcie czujnika pyłem, lodem, śniegiem, płytą metalową, taśmą, naklejką, liściem itp.
2. Czujnik radarowy lub jego otoczenie uderzone w wyniku kolizji lub zarysowania.
3. Trudne warunki pogodowe (ulewny deszcz, intensywne opady śniegu, gęsta mgła itp.).
4. Z powodu ograniczeń wykrywania i identyfikacji obiektów przez czujniki radarowe układ może ostrzegać niepotrzebnie przed niektórymi ogrodzeniami metalowymi, pasami zieleni (krzewy, żywopłoty), betonowymi ścianami itp.

Podane powyżej przykłady, ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mają wpływ na prawidłowość działania układu RCTA. Jest wiele czynników, które mogą spowodować nieprawidłowe działanie układu RCTA. Aby uniknąć kolizji, podczas prowadzenia kierowca musi stale obserwować otoczenie i koncentrować się na prowadzeniu, szczególnie podczas cofania.

Czynności obsługowe i konserwacja

Regularne czynności obsługowe 142
Codzienne czynności sprawdzające 142

Czyszczenie i konserwacja. 142
Konserwacja elementów zewnętrznych 142
Kanał podszybia..... 143
Uszczelki nadwozia..... 143
Dbałość o wnętrze 143

Czynności obsługowe wykonywane przez użytkownika pojazdu 145
Przedział silnika..... 145
Widok przedziału silnikowego..... 146
Olej silnikowy 147
Wymagania dotyczące oleju silnikowego pojazdów spełniających normę czystości spalin China VI wyposażonych w filtr GPF (filtr cząstek stałych silników benzynowych)..... 147
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego..... 147
Dolewanie oleju silnikowego 148
Wymiana oleju 148
Płyny chłodzące 149
Płyn hamulcowy..... 150
Sprawdzanie poziomu płynu do spryskiwaczy szyb 151
Filtr układu klimatyzacji 151
Filtr powietrza..... 151
Filtr paliwa..... 152
Akumulator 12 V 152
Opony..... 153

Układ aktywnych klap powietrza (AGS) 155

Stany pracy silnika spalinowego 155

Regularne czynności obsługowe

Codzienne czynności sprawdzające

Pozycja	Sprawdzenie
Poziom oleju silnikowego	Poziom oleju silnikowego należy sprawdzać podczas każdego tankowania.
Poziom płynu chłodzącego silnik spalinowy	Poziom płynu chłodzącego silnik spalinowy należy sprawdzać podczas każdego tankowania.
Poziom płynu chłodzącego akumulator wysokiego napięcia	Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym należy sprawdzać regularnie (poziom nie może znajdować się poniżej oznaczenia MIN).
Pedał hamulca	Skok pedału hamulca należy sprawdzać przed każdą jazdą.
Sygnalizator dźwiękowy	Działanie sygnalizatora dźwiękowego należy sprawdzać przed każdą jazdą.
Drzwi	Sprawdzać, czy wszystkie drzwi i klapa bagażnika otwierają i zamykają się swobodnie i prawidłowo blokują.
Układ klimatyzacji	Działanie układu klimatyzacji należy sprawdzać co tydzień.
Płyn do spryskiwaczy	Poziom płynu do spryskiwaczy należy sprawdzać co miesiąc.
Wycieraczki	Stan wycieraczek należy sprawdzać co miesiąc.
Układ hamulcowy	Poziom płynu hamulcowego należy sprawdzać co miesiąc.
Opony	Ciśnienie w oponach należy sprawdzać co miesiąc. Sprawdzać stopień zużycia bieżnika i sprawdzać pod kątem obecności ciał obcych.
Akumulator 12 V	Stan akumulatora 12 V oraz zaciski pod kątem korozji należy sprawdzać co miesiąc.
Nawiew na szybę czołową	Wyloty powietrza na szybę czołową należy sprawdzać co miesiąc, podczas używania układu klimatyzacji.
Światła	Światła przednie, boczne, tylne, dodatkowe światło stopu oraz lampki oświetlenia tablicy rejestracyjnej należy sprawdzać co miesiąc.

Czyszczenie i konserwacja

Konserwacja elementów zewnętrznych

Regularna i profesjonalna konserwacja umożliwia utrzymanie pojazdu w dobrym stanie. Poniżej opisano sposób utrzymywania odpowiedniego wyglądu lakieru pojazdu oraz innych elementów zewnętrznych. Podano zalecenia dotyczące mycia nadwozia, polerowania, mycia kół, a także metody ochrony przed korozją.

Mycie pojazdu

Regularne mycie pomaga utrzymać odpowiedni wygląd pojazdu. Pył i piasek mogą zarysować powłokę lakierową, a liście i odchody ptaków mogą trwale uszkodzić powłokę lakierową nadwozia. Zaleca się mycie nadwozia w chłodnym, zacienionym miejscu.

Używać wyłącznie środków czyszczących zalecanych w instrukcji obsługi. Podczas suszenia pojazdu należy sprawdzać, czy nie pojawiły się odpryski lub zarysowania lakieru. Jeżeli tak, należy je niezwłocznie pokrywać lakierem zaprawkowym.

Uwaga

- Używanie rozpuszczalników chemicznych i silnych środków czyszczących spowoduje uszkodzenie lakieru oraz elementów metalowych i plastikowych nadwozia. Zaleca się dokładne mycie pojazdu zimną wodą w celu usuwania osadzającego się pyłu.
- Sprawdzać, czy na nadwoziu nie ma śladów asfaltu, liści i innych zanieczyszczeń. Można je usuwać środkiem do usuwania asfaltu lub terpentyną, a następnie natychmiast zmywać czystą wodą, aby uniknąć uszkodzenia powierzchni lakierowej.
- Po umyciu całej powierzchni nadwozia należy ją wytrzeć do sucha miękkim ręcznikiem. Suszenie na wolnym powietrzu powoduje utratę połysku i powstawanie plam na powierzchni nadwozia.

Woskowanie

Woskowanie zapobiega przywieraniu pyłu i drobin chemikaliów podczas jazdy. Woskować pojazd dopiero po umyciu i osuszeniu. Aby chronić nadwozie, woskowanie należy wykonywać co najmniej raz na 3 miesiące. Stosować wysokiej jakości wosk płynny lub w paście. Podczas woskowania przestrzegać instrukcji producenta wosku.

Zasadniczo istnieją 2 rodzaje wosku:

Wosk do konserwacji nadwozia

Wosk do konserwacji nadwozia nakłada się na powierzchnię lakierową. Chronić ją przed światłem słonecznym, zanieczyszczeniami z powietrza i innymi uszkodzeniami. Zaleca się woskowanie nadwozia po około półrocznym użytkowaniu nowego pojazdu.

Wosk do polerowania

Wosk do polerowania umożliwia naprawę powłoki lakierowej. Przywraca ponownie połysk powierzchni, która uległa utlenieniu lub utraciła połysk.

Woski tego typu zazwyczaj zawierają łagodny środek ścierny i rozpuszczalnik, które usuwają utlenioną warstwę lakieru. Jeżeli po woskowaniu nadwozia powłoka lakierowa nie odzyskała poprzedniego połysku, należy użyć wosku do polerowania.

Uwaga

Użycie środka czyszczącego do usuwania zanieczyszczeń, takich jak asfalt i owady, może spowodować usunięcie nałożonego wosku. W takim przypadku w danym miejscu należy ponownie nałożyć wosk.

Zaprawki lakiernicze

W celu zabezpieczenia przed korozją niewielkie odpryski i zarysowania powłoki lakierowej należy niezwłoczne naprawiać za pomocą specjalnej folii naprawczej lub lakieru zaprawkowego.

Obręcze kół ze stopu lekkiego

Obręcze kół ze stopu lekkiego należy myć jednocześnie z nadwoziem pojazdu. Po umyciu obręcze kół ze stopu lekkiego należy dokładnie spłukać wodą.

Kanał podszybia

Kanał podszybia znajduje się przed szybą czołową, pod wycieraczkami. Kanał ten umożliwia odpływ wody z przedniej części pojazdu.

Co 5000 km należy sprawdzać drożność kanału podszybia. Dbać, aby pokrywa mechanizmu wycieraczek była czysta i wolna od ciał obcych. Umożliwi to uniknięcie uszkodzeń, spowodowanych niedrożnością otworów spustowych i nagromadzeniem wody w kanale podszybia. W razie wykrycia gromadzenia się wody należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Uszczelki nadwozia

Uszczelki nadwozia to gumowe elementy uszczelniające, zamontowane w drzwiach i w nadwoziu pojazdu. Uszczelki zapewniają wodoszczelność drzwi i innych elementów nadwozia.

Aby uniknąć nadmiernego zużycia uszczelek przez ziarna piasku lub twarde drobiny, podczas użytkowania pojazdu należy regularnie czyścić powierzchnie uszczelek. W przypadku zauważenia zużycia lub uszkodzenia powierzchni uszczelki należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Dbałość o wnętrze

Wykładziny

Wykładziny należy regularnie odkurzać odkurzaczem. Nagromadzenie się dużej ilości pyłu przyspiesza zużycie wykładziny. Regularne mycie z użyciem środka czyszczącego umożliwia utrzymanie dobrego stanu wykładzin.

Tkaniny

Pył i inne zanieczyszczenia na tapicerce z tkaniny należy regularnie usuwać odkurzaczem. Można ją myć zimną wodą z neutralnym mydłem, a następnie suszyć na powietrzu.

Vinylon (włókno poliwinylowe)

Pył i inne zanieczyszczenia usuwać odkurzaczem. Włókno poliwinylowe czyścić miękką tkaniną z łagodnym roztworem mydła. Można również używać środka czyszczącego do włókna poliwinylowego w sprayu lub piance. Trudne do usunięcia plamy usuwać za pomocą miękkiej tkaniny nasączonej wodą z neutralnym mydłem lub użyć środka czyszczącego do włókna poliwinylowego w sprayu lub piance.

Skóra

Pył i inne zanieczyszczenia z tapicerki skórzanej regularnie usuwać odkurzaczem, zwłaszcza w miejscach zmarszczeń i łączeń. Skórę można myć miękką tkaniną zwilżoną wodą, a następnie wycierać do sucha inną miękką suchą tkaniną. Jeżeli konieczne jest dokładne czyszczenie, można użyć specjalnego mydła do skóry.

Szyby

Szyby zarówno od wewnątrz, jak i od zewnątrz myć za pomocą płynu do mycia szyb. Wszystkie powierzchnie szklane i plastikowe przecierać miękką tkaniną lub chusteczką.

Wszystkie powierzchnie szklane i plastikowe wycierać do sucha miękką tkaniną lub ręcznikiem papierowym.

Pasy bezpieczeństwa

Jeżeli pasy bezpieczeństwa są brudne, należy je czyścić miękką szczotką z użyciem wody z łagodnym roztworem mydła. Nie używać wybielaczy, barwników ani środków czyszczących, ponieważ te substancje zmniejszają trwałość pasa bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem jazdy wysuszyć pasy bezpieczeństwa na wolnym powietrzu.

Nagromadzenie dużej ilości pyłu na zagięciu pasa bezpieczeństwa powoduje zbyt wolne zwijanie się pasa. Zagięcie pasa bezpieczeństwa czyścić czystą, miękką tkaniną zamoczoną w neutralnej ciepłej wodzie z roztworem mydła lub w alkoholu izopropylowym. Nie demontować pasów bezpieczeństwa w celu czyszczenia. Jeżeli pas bezpieczeństwa musi zostać zdemontowany do czyszczenia, należy się skontaktować z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Odświeżacze powietrza

Jeżeli konieczne jest użycie odświeżacza powietrza lub dezodorantu, zaleca się wybór odświeżacza w formie stałej. Składniki chemiczne niektórych płynnych odświeżaczy powietrza powodują pękanie włókien lub blaknięcie elementów wykończenia wnętrza i tapicerki z tkaniny.

Należy zadbać o to, by płynny odświeżacz powietrza był prawidłowo zamontowany i jego zawartość nie rozlała się podczas jazdy.

Zabezpieczenie antykorozyjne

Pod podwoziem pojazdu często gromadzi się sól, błoto i wilgoć. Zadrapania powłoki lakierowej oraz odbicia powłoki ochronnej spowodowane uderzeniami żwiru i kamieni powodują odsłanianie metalu, utratę ochrony i korozję. Najprostsze metody zapobiegania korozji to:

1. Utrzymywanie czystości pojazdu.
2. Unikanie wilgoci w garażu.
3. Dbałość o dobry stan powłoki lakierowej i elementów nadwozia.
4. Regularne czyszczenie wnętrza.

Czynności obsługowe wykonywane przez użytkownika pojazdu

Po każdej jeździe, przed wyłączeniem silnik spalinowy powinien przez 1 ÷ 3 minuty pracować na biegu jałowym. Umożliwia to jego schłodzenie i wydłuża trwałość. Po uruchomieniu silnika po dłuższym postoju należy rozgrzewać silnik podczas wolnej jazdy, utrzymując minimalną prędkość obrotową. Prędkość obrotową silnika należy stopniowo zwiększać, odpowiednio do potrzeb, dopiero po osiągnięciu temperatury pracy przez płyn chłodzący silnik spalinowy. Zaleca się spokojny styl jazdy.

Przedział silnika

Otwieranie maski silnika

1. Pociągnąć dźwignię odblokowania maski silnika, która znajduje się po lewej stronie pod deską rozdzielczą. Maska nieznacznie odskoczy.

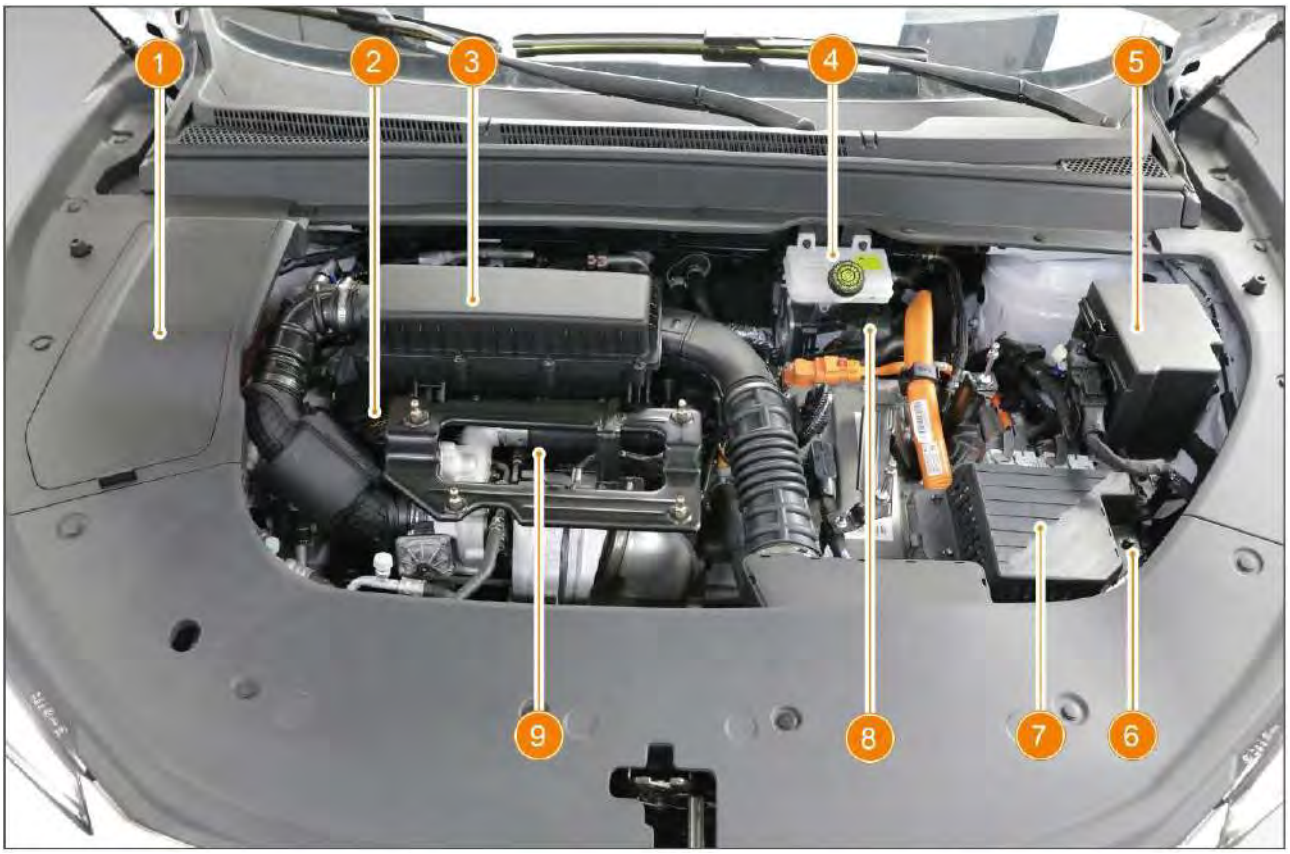
2. Przesunąć dźwignię blokady w lewo i podnieść maskę silnika.

Zamykanie maski silnika

Wersje bez sprężyn gazowych: Aby zamknąć maskę silnika, należy przytrzymać maskę ręką na wysokości około 30 cm od położenia zamknięcia, a następnie puścić ją. Maska swobodnie opada, zamyka się i blokuje. Wersje ze sprężynami gazowymi: Aby zamknąć maskę silnika, należy pociągnąć maskę w dół do wysokości około 30 cm od położenia zamknięcia, a następnie przycisnąć i zamknąć. Sprawdzić zablokowanie się maski. Jeżeli maska nie została zablokowana, należy delikatnie docisnąć maskę pośrodku części przedniej tak, aby się zablokowała.

Widok przedziału silnikowego

Ilustracja ma wyłącznie charakter poglądowy. Konfiguracja pojazdu w opisywanym zakresie może być inna.



1. Zbiornik płynu do spryskiwaczy + zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
2. Zakrętka wlewu oleju silnikowego
3. Filtr powietrza
4. Zbiornik płynu hamulcowego
5. Skrzynka bezpieczników i przekaźników w przedziale silnika
6. Jednostka rozdziału zasilnia (PDU) + przetwornica DC-DC
7. Jednostka sterowania silnikiem spalinowym (ECU)
8. Siłownik wspomagania hamulców
9. Silnik spalinowy

Olej silnikowy

Należy dobrać olej silnikowy odpowiedni do tego pojazdu.

Warunki jazdy	Model silnika spalinowego	Specyfikacja oleju silnikowego	Ilość wymagana do napełnienia
Cały rok	4E15T	SP 5W-30	3,5 l

Ten pojazd nie wymaga żadnych dodatków do oleju.

Dodatki nie podnoszą osiągów silnika.

Uwaga

Firma Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkodliwe dla silnika skutki stosowania dodatków.

Wymagania dotyczące oleju silnikowego pojazdów spełniających normę czystości spalin China VI wyposażonych w filtr GPF (filtr cząstek stałych silników benzynowych)

Główna funkcja filtra GPF to wychwytywanie cząstek stałych ze spalin. Ma to na celu zmniejszenie stężenia i ilości cząstek stałych w spalinach silnikowych.

Wraz z wydłużaniem się czasu eksploatacji pojazdu w filtrze GPF gromadzi się coraz więcej cząstek stałych. Powoduje to blokowanie filtra GPF, a w konsekwencji blokowanie przepływu spalin, co ma negatywny wpływ na moc silnika.

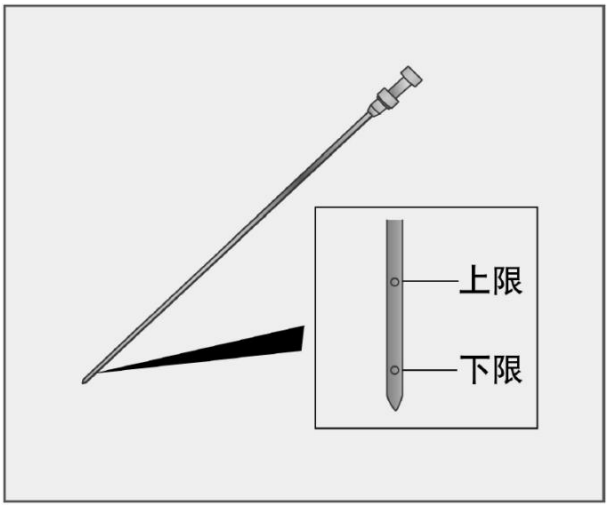
Podczas smarowania silnika część oleju silnikowego dostaje się do komór spalania. Zostaje tam spalona, a następnie wraz ze spalinami silnikowymi dostaje się do układu oczyszczania spalin, tzn. do katalizatora spalin i do filtra GPF. Popiół powstający podczas spalania oleju silnikowego to chemiczna sól metalu, której nie da się usunąć poprzez regenerację filtra GPF. Związek ten stopniowo gromadzi się w filtrze GPF, powodując jego blokowanie.

Powstawanie popiołu jest ściśle związane z dodatkami smarnymi. Aby ograniczyć powstawanie popiołu, należy stosować niskopopiołowy olej silnikowy wysokiej jakości. Olej silnikowy „Unified Petrochemical Low Ash SP5W-30(LA)" specjalnie opracowany przez Dongfeng Forthing Petrochemical Co., Ltd. ma niską zawartość popiołu. Jego stosowanie ogranicza blokowanie filtra GPF i umożliwia prawidłową pracę silnika, zmniejszając tym samym koszty czynności obsługowych pojazdu.

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

Olej silnikowy to materiał eksploatacyjny niezbędny do prawidłowego działania silnika. Należy regularnie sprawdzać poziom oleju silnikowego. Przed każdą dłuższą jazdą należy zatrzymać pojazd na równym podłożu, rozgrzewać silnik przez kilka minut, a następnie wyłączyć silnik. Odczekać 5 minut, a następnie sprawdzić poziom oleju silnikowego. Przed sprawdzeniem zdjąć osłonę plastikową silnika.

1. Wyjąć wskaźnik poziomu oleju silnikowego.
2. Wytrzeć wskaźnik poziomu oleju silnikowego kawałkiem czystej tkaniny lub papieru.
3. Wsunąć wskaźnik poziomu oleju silnikowego do oporu.



4. Wyjąć wskaźnik i sprawdzić poziom oleju silnikowego. Poziom oleju silnikowego musi znajdować się pomiędzy oznaczeniem górnym i dolnym. Jeżeli poziom oleju jest niższy niż oznaczenie dolne, należy dolać tyle oleju silnikowego, aby jego poziom znalazł się w zakresie prawidłowym.

Ostrzeżenie

Regularnie sprawdzać poziom oleju silnikowego. Zbyt mała ilość oleju silnikowego może spowodować uszkodzenie silnika, które nie jest objęte gwarancją.

Dolewanie oleju silnikowego

1. Odkręcić zakrętkę wlewu oleju silnikowego i dolać oleju.
2. Założyć i dokręcić zakrętkę wlewu oleju silnikowego. Uruchomić silnik, rozgrzewać przez kilka minut, a następnie wyłączyć silnik. Po około 5 minutach ponownie sprawdzić poziom oleju silnikowego na wskaźniku poziomu oleju.
3. Poziom oleju silnikowego nie powinien w żadnym wypadku przekraczać oznaczenia górnego na wskaźniku poziomu. W przeciwnym razie olej silnikowy zostanie zassany do układu dolotowego przez układ wentylacji skrzyni korbowej, spalony w silniku i wydalony do atmosfery przez układ wydechowy. Olej silnikowy może zostać spalony w katalizatorze spalin i spowodować jego uszkodzenie. Może również powodować powstawanie osadu węglowego (nagaru) na świecach zapłonowych w cylindrach.

Ostrzeżenie

Olej silnikowy należy wlewać powoli, uważając aby go nie rozlać. W przypadku rozlania należy natychmiast wytrzeć olej, aby uniknąć uszkodzenia silnika.

Wymiana oleju

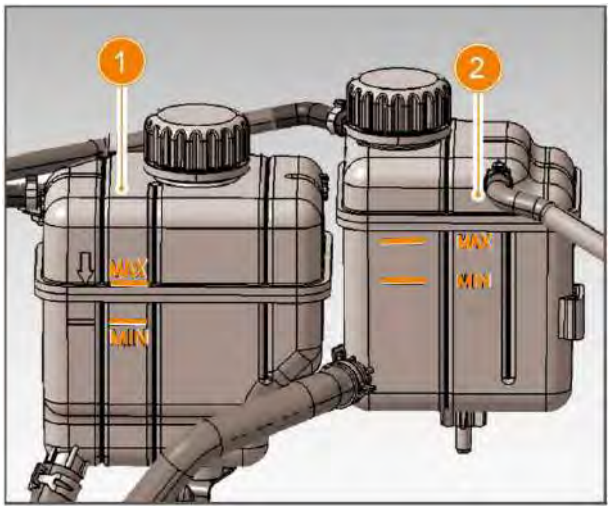
Olej silnikowy odgrywa istotną rolę w zapewnianiu osiągów i trwałości silnika spalinowego. Dlatego należy go regularnie wymieniać. W celu wymiany oleju silnikowego należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

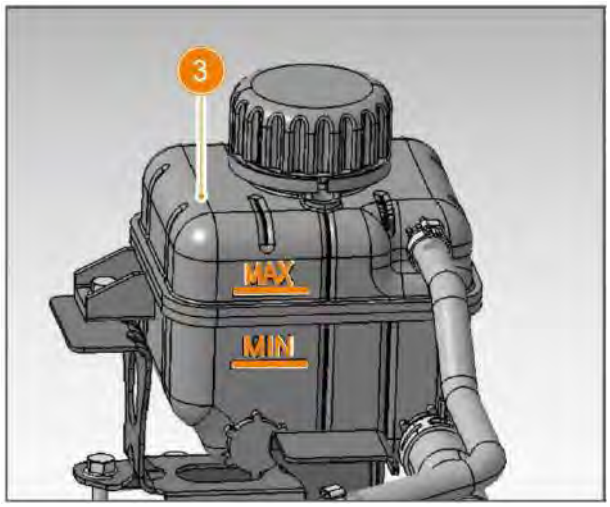
Ostrzeżenie

- W przypadku zetknięcia skóry ciała z olejem silnikowym należy ją dokładnie umyć.
- Zużyty olej silnikowy należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.

Płyny chłodzące

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego





1. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego silnik spalinowy
2. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego elektryczny silnik napędowy
3. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego akumulator wysokiego napięcia

Sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego znajduje się między oznaczeniami MAX i MIN. Jeżeli poziom jest niższy od minimalnego, należy dolać tyle płynu chłodzącego do zbiornika wyrównawczego, by poziom osiągnął stan maksymalny.

Dolewanie płynu chłodzącego

Odkręcić zakrętkę zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego i dolać płynu. Po dolaniu płynu założyć i dokręcić zakrętkę. Należy zawsze stosować całoroczny niezamarzający płyn chłodzący zalecany przez firmę Dongfeng Forthing. Nie dolewać wody ani roztworu wodnego niezamarzającego płynu chłodzącego do całorocznego płynu chłodzącego. Nie mieszać płynów chłodzących różnych marek. Może to spowodować reakcje chemiczne, które obniżą trwałość silnika. Nie wymieniać niezamarzającego płynu chłodzącego na mieszaninę płynu z wodą.

⚠ Ostrzeżenie

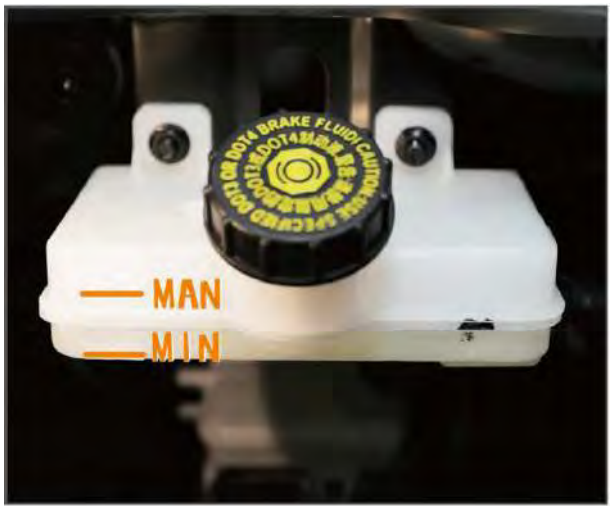
Odkręcenie zakrętki zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego przed całkowitym ostygnięciem silnika może spowodować wytryśnięcie płynu i poważne oparzenia. Przed odkręceniem zakrętki zbiornika płynu chłodzącego sprawdzić, czy silnik i chłodnica ostygły.

Wymiana płynu chłodzącego

W przypadku użytkowania pojazdu w warunkach normalnych płyn chłodzący należy wymieniać co 2 lata lub co 20 000 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Płyn hamulcowy

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego



1. Poziom płynu hamulcowego w zbiorniku należy sprawdzać raz w miesiącu.
2. Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się między oznaczeniami MIN i MAX na zbiorniku. Jeżeli poziom płynu hamulcowego znajduje się na wysokości oznaczenia MIN lub poniżej, należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Wymiana płynu hamulcowego

Płyn hamulcowy pochłania wilgoć z powietrza.

Nadmierna zawartość wody w płynie powoduje korozję, a w konsekwencji usterki układu hamulcowego. Ponadto zawartość wody powoduje znaczący spadek temperatury wrzenia płynu hamulcowego. Wymieniać płyn hamulcowy zgodnie z terminami lub przebiegiem podanymi w harmonogramie przeglądów okresowych.

W celu wymiany płynu hamulcowego należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

⚠ Ostrzeżenie

- Należy używać płynu hamulcowego zalecanego przez firmę Dongfeng Forthing lub płynów hamulcowych DOT 4 tej samej klasy, dostarczanych w zamkniętych pojemnikach i zatwierdzonych przez Dongfeng Forthing. Nie mieszać różnych płynów hamulcowych.
- Nie mieszać płynu hamulcowego z płynami zawierającymi olej mineralny, ponieważ olej mineralny uszkadza uszczelki i korki układu hamulcowego.
- Płyn hamulcowy jest toksyczny, dlatego należy go trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci. W przypadku połknięcia należy natychmiast zasięgnąć porady lekarza.
- Płyn hamulcowy jest żrący. Nie dopuszczać do jego kontaktu z lakierem pojazdu. W przypadku rozlania na lakier należy go niezwłocznie zmyć dużą ilością wody.
- Płyn hamulcowy uszkadza skórę. Jeżeli płyn przypadkowo dostał się na skórę lub do oczu, należy natychmiast przemyć te okolice dużą ilością wody. W przypadku złego samopoczucia należy natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

Czynności obsługowe i wymagania dotyczące płynu hamulcowego

1. Płyn hamulcowy należy wymieniać co 2 lata lub co 40 000 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.
2. Płyn hamulcowy musi spełniać wymagania techniczne normy GB12981.

Sprawdzanie poziomu płynu do spryskiwaczy szyb

1. Sprawdzać, czy w zbiorniku płynu do spryskiwaczy szyb znajduje się wystarczająca ilość płynu do spryskiwaczy.
2. Jeżeli po włączeniu spryskiwaczy ze spryskiwaczy nie wydostaje się rozpylony płyn, oznacza to, że należy dolać płynu do spryskiwaczy.

Uwaga

- Wysokiej jakości płyn do spryskiwaczy szyb ma właściwości odkażające i jest odporny na zamarzanie w niskich temperaturach.
- Zaleca się stosowanie płynu do spryskiwaczy szyb wskazanego przez firmę Dongfeng Forthing. Niezamarzający płyn do spryskiwaczy po dostaniu się na powierzchnię lakierową pojazdu może ją uszkodzić, a dolanie roztworu octu do układu może spowodować uszkodzenie pompy spryskiwaczy szyb.

Filtr układu klimatyzacji

Filtr układu klimatyzacji wychwytuje pyłki roślin i pył, które trafiają do układu klimatyzacji z zewnątrz.

Filtr układu klimatyzacji należy wymieniać podczas przeglądów okresowych pojazdu, co 20 000 km.

Wymiana filtra układu klimatyzacji

Filtr układu klimatyzacji znajduje się w schowku przednim.

1. Otworzyć schowek przedni.
2. Ścisnąć część górną i dolną filtra układu klimatyzacji, odblokować zaczepy i wyjąć filtr.
3. Włożyć nowy filtr układu klimatyzacji.
4. Zamknąć schowek przedni.

Jeżeli układ klimatyzacji nie był używany przez dłuższy czas

W okresach niskich temperatur układ klimatyzacji należy włączać co najmniej raz na 2 tygodnie, na co najmniej 5 minut.

Zapewnia to smarowanie sprężarki układu, a w konsekwencji odpowiedni stan techniczny i trwałość układu.

Filtr powietrza

Filtr powietrza należy wymieniać zgodnie z terminami lub przebiegiem podanymi w harmonogramie przeglądów okresowych.

Nieprawidłowe zamontowanie filtra powietrza powoduje dostawanie się pyłu z powietrza do silnika i przedwczesne zużycie cylindrów. W celu wymiany filtra powietrza należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Filtr paliwa

Filtr paliwa należy wymieniać zgodnie z terminami lub przebiegiem podanymi w harmonogramie przeglądów okresowych.

Filtr paliwa należy wymieniać co 3 lata lub co 60 000 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej lub kiedy paliwo jest zanieczyszczone. Jeżeli pojazd jest eksploatowany w terenie o dużym zapyleniu, istnieje większe ryzyko niedrożności filtra. W takim przypadku filtr paliwa należy wymieniać częściej. W celu wymiany filtra paliwa należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Filtr przeciwpyłowy wlewu paliwa

Sprawdzać co 1 rok lub co 20 000 km. Jeśli filtr przeciwpyłowy jest niedrożny, należy go oczyścić lub wymienić.

Jeżeli pojazd jest eksploatowany w terenie o dużym zapyleniu, istnieje większe ryzyko niedrożności filtra. W takim przypadku filtr przeciwpyłowy należy sprawdzać/wymieniać częściej. W celu wymiany filtra przeciwpyłowego należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Akumulator 12 V

Ten pojazd jest wyposażony w bezobsługowy akumulator niskiego napięcia (12 V). Znajduje się on po prawej stronie bagażnika i dostarcza energię niezbędną do rozruchu pojazdu oraz zasilania urządzeń elektrycznych. Zbyt niskie napięcie akumulatora 12 V powoduje niemożność uruchomienia pojazdu.

Czynności obsługowe i środki ostrożności

1. Po wyłączeniu silnika nie włączać na długo odbiorników energii elektrycznej, takich jak światła, system audio i wycieraczki.
2. Aby zapobiec zużyciu energii z akumulatora 12 V przez układy pojazdu, jeżeli pojazd musi być zaparkowany przez dłużej niż 5 dni zaleca się odłączenie zacisku ujemnego (–) od akumulatora 12 V.
3. Po wyłączeniu pojazdu należy sprawdzić, czy światła, system audio, układ klimatyzacji i inne odbiorniki energii elektrycznej są wyłączone.
4. W miarę możliwości unikać ciągłego działania pojazdu przez długi czas. Długotrwała eksploatacja może spowodować zbyt wysoką temperaturę akumulatora 12 V, co może mieć negatywny wpływ na działanie pojazdu.
5. Raz w miesiącu sprawdzać stan akumulatora 12 V. Należy również sprawdzać jego zaciski pod kątem występowania korozji (biały lub żółtawy proszek).

W razie wykrycia korozji należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Postępowanie w przypadku kontaktu z elektrolitem

Elektrolit akumulatora 12 V jest silnie żrący i toksyczny. W razie przypadkowego kontaktu należy postąpić następująco:

Kontakt z oczami: Przez co najmniej 15 minut płukać wodą za pomocą kubka lub innego naczynia i natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

Kontakt ze skórą: Zdjąć zanieczyszczoną odzież, przemyć skórę dużą ilością wody i natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

Przypadkowe spożycie elektrolitu: Pić wodę lub mleko i natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

Ostrzeżenie

- Jeżeli konieczne jest podłączenie akumulatora 12 V do prostownika, aby uniknąć uszkodzenia układów elektrycznych pojazdu należy najpierw odłączyć zacisk ujemny (–) i dodatni (+) od akumulatora. Najpierw należy odłączyć zacisk ujemny (–). Podczas podłączania najpierw należy podłączyć zacisk dodatni (+), a następnie ujemny (–).
- Podczas normalnej jazdy akumulator 12 V wytwarza wybuchowy wodór. Iskry lub otwarty ogień mogą spowodować wybuch akumulatora 12 V, a w konsekwencji poważne zagrożenie zdrowia. Nie należy zbliżać pojazdu do źródeł iskier ani do otwartego ognia.

Opony

Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, opony pojazdu muszą być odpowiedniego typu i rozmiaru, mieć prawidłową głębokość bieżnika i właściwe ciśnienie powietrza.

Uwaga

- Używanie opon nadmiernie zużytych lub zbyt słabo/mocno napompowanych może prowadzić do wypadków stwarzających zagrożenie zdrowia lub życia.
- Należy przestrzegać wszystkich wytycznych dotyczących pompowania i obsługi opon, zawartych w instrukcji obsługi.

Naklejka z ciśnieniem w oponach

W pojeździe znajduje się naklejka z prawidłowym ciśnieniem w oponach.

Jest ona zlokalizowana u dołu obramowania drzwi kierowcy. Naklejka zawiera prawidłowe ciśnienie w oponach kół przednich i tylnych pojazdu oraz w oponie koła zapasowego.

Przestrzegać następujących wytycznych dotyczących ciśnienia w oponach:

1. Przed każdą jazdą zaleca się wzrokową kontrolę stanu opon.
2. Jeżeli to konieczne, należy zwiększyć lub zmniejszyć ciśnienie w zimnej oponie, tak aby uzyskać ciśnienie podane na naklejce.

W przypadku sprawdzania ciśnienia w oponach rozgrzanych (po kilku kilometrach jazdy) ciśnienie jest o 30 ÷ 40 kPa (0,3 ÷ 0,4 kG/cm²) wyższe niż w oponach zimnych. Jest to zjawisko normalne. W takim przypadku nie należy spuszczać powietrza z opon w celu uzyskania wymaganego ciśnienia, które dotyczy opon zimnych. Może to spowodować nadmierny spadek ciśnienia.

Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) dynamicznie monitoruje ciśnienie panujące oponach i ich temperaturę. Jeżeli ciśnienie w oponie jest nieprawidłowe, zestaw wskaźników wyświetla odpowiednie ostrzeżenie (szczegóły – patrz „Lampki ostrzegawcze” w rozdziale 3 „Zestaw wskaźników”).

Uwaga

- Utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach. Jeżeli ciśnienie w oponie jest wyświetlane jako „--” i wyświetla się odpowiednia pozycja opony, oznacza to, że układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) utracił połączenie z czujnikiem w tej oponie. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.
- W przypadku wymiany opony nie ma potrzeby ponownego nawiązywania połączenia z czujnikiem. Natomiast w przypadku zmiany lokalizacji koła, z co za tym idzie zmiany lokalizacji czujnika, należy ponownie nawiązać połączenie z czujnikiem. W takim przypadku należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.
- Na postoju układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) podaje dane ciśnienia zarejestrowane podczas ostatniej jazdy. Dlatego po spuszczeniu powietrza z opony lub jej napompowaniu należy zaktualizować dane ciśnienia. W tym celu jechać pojazdem przez 1 minutę z prędkością ponad 30 km/h.

Pompowanie opon

Utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponach umożliwia zapewnienie najlepszych właściwości jezdnych, komfortu jazdy i trwałości bieżnika opon.

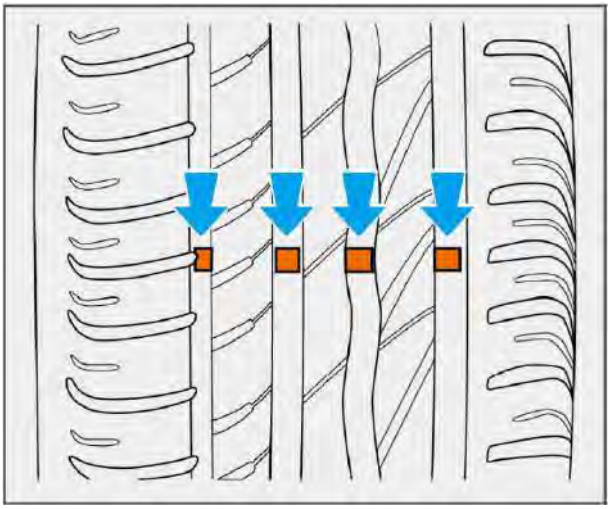
Jazda na oponach ze zbyt niskim ciśnieniem prowadzi do nierównomiernego zużycia opon, negatywnie wpływa na właściwości jezdne i zużycie energii/paliwa.

Jazda na oponach ze zbyt wysokim ciśnieniem obniża komfort jazdy, powoduje nierównomierne zużycie opon oraz zwiększa ryzyko uszkodzeń, szczególnie na nierównych nawierzchniach.

Sprawdzanie opon

Podczas każdego sprawdzania ciśnienia w oponach należy również sprawdzić, czy opony nie są uszkodzone, przebite albo nadmiernie zużyte. Metoda sprawdzenia:

1. Zarysowania, pęknięcia lub nacięcia z boku opony. Jeżeli widoczny jest oplot lub kord opony, należy ją wymienić.
2. Nadmierne zużycie bieżnika



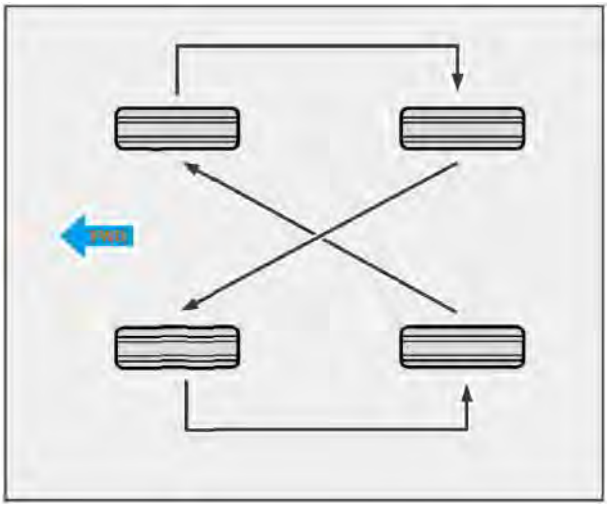
Opony muszą być w dobrym stanie technicznym, a ich bieżnik musi być wystarczająco głęboki.

W rowkach biegnących wzdłuż bieżnika opon znajdują się występy. Pełnią one funkcję wskaźników zużycia bieżnika. Ich położenie jest oznaczone na bokach opon. Zrównanie się powierzchni bieżnika z powierzchnią występów oznacza, że głębokość bieżnika opony wynosi mniej niż 1,6 mm. W takim przypadku należy niezwłocznie wymienić oponę. Opona ze zużytym bieżnikiem nie zapewnia wystarczającej przyczepności podczas jazdy po śliskiej nawierzchni.

Wyważanie kół

Zużycie bieżnika można zmniejszyć, utrzymując nie tylko prawidłowe ciśnienie w oponach, ale również dbając o prawidłową geometrię kół. Jeżeli opony zużywają się nierównomiernie lub jeżeli podczas jazdy odczuwalne są ciągłe drgania, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Przekładanie kół



Aby wydłużyć okres eksploatacji i zapewnić równomierne zużycie opon, co 10 000 km należy przekładać koła. Koła należy przekładać zgodnie ze schematem przedstawionym na powyższym rysunku.

Specyfikacja obręczy i opon

Rozmiar obręczy: 19×7J

Rozmiar opon: 235/55 R19

Rozmiar opon odpowiedni do tego pojazdu podano na naklejce z prawidłowym ciśnieniem w oponach, która znajduje się u dołu obramowania drzwi kierowcy. Aby sprawdzić rozmiar opon, można również skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Wymiana opon i kół

Opony należy wymieniać na opony radialne o tym samym rozmiarze, indeksie obciążenia, indeksie prędkości i maksymalnym ciśnieniu w zimnych oponach (podane na bocznej ściance opony). Jednoczesne stosowanie opon radialnych i diagonalnych może zmniejszyć skuteczność hamowania, siłę napędową (przyczepność do podłoża) i precyzję kierowania. Stosowanie opon o różnych rozmiarach lub budowie powoduje nieprawidłowe działanie układu ABS.

Układ ABS porównuje prędkości obrotowe poszczególnych kół. Dlatego podczas wymiany opony/opon należy pamiętać, że każda nowa opona musi mieć taki sam rozmiar, jak opony zamontowane fabrycznie. W przeciwnym razie prędkość kół będzie się różnić, co spowoduje nieprawidłowe działanie układu ABS. Nie należy wymieniać tylko jednej opony, ponieważ wpływa to bardzo negatywnie na właściwości jezdne pojazdu. Podczas wymiany opon zalecana jest równoczesna wymiana obu opon przednich albo tylnych. Najlepiej wymieniać wszystkie 4 opony jednocześnie.

Jeżeli konieczna jest wymiana obręczy kół, należy upewnić się, że specyfikacja nowych obręczy kół jest zgodna ze specyfikacją obręczy oryginalnych. Przed wymianą koła należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Opony zimowe

Z powodu ograniczonej przyczepności opon letnich zimą, na oblodzonych i zaśnieżonych drogach należy używać opon zimowych. Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, opony zimowe należy zakładać jednocześnie na wszystkie cztery koła. Należy zakładać tylko opony tej samej marki i o tej samej budowie. Podczas zakupu należy zwrócić uwagę na rozmiar opon, indeks obciążenia i indeks prędkości. Należy montować opony zimowe zgodne z oznaczeniami podanymi w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Jeżeli zakupiono opony zimowe o niższym indeksie prędkości, podczas jazdy nie należy przekraczać prędkości znamionowej tych opon.

Łańcuchy śniegowe

Łańcuchów śniegowych wolno używać tylko w wyjątkowych sytuacjach albo w miejscach, gdzie ich użycie nakazują znaki drogowe. Łańcuchy śniegowe należy zakładać na koła napędzane, a najlepiej na wszystkie cztery koła.

Należy dobrać łańcuchy śniegowe odpowiednie do opon pojazdu. Założenie łańcuchów śniegowych zmniejsza manewrowość pojazdu, dlatego po ich założeniu należy jechać z niską prędkością. Należy uważnie zapoznać się z rysunkami przedstawiającymi sposób zakładania i innymi instrukcjami dostarczonymi przez producenta łańcuchów śniegowych.

Układ aktywnych klap powietrza (AGS)

Pojazd jest wyposażony w układ aktywnych klap powietrza (AGS). Podczas rozgrzewania silnika układ zamyka klapy we wlotach powietrza, kierujących powietrze na chłodnicę. Powoduje to szybszy wzrost temperatury płynu chłodzącego, a w konsekwencji przyspiesza rozgrzewanie silnika i zmniejsza zużycie paliwa. Zablokowanie aktywnych klap powietrza przez ciała obce, zanieczyszczenia lub lód może spowodować słabe odprowadzanie ciepła z pojazdu. Należy regularnie sprawdzać i oczyszczać grill powietrza. Po uruchomieniu pojazdu układ AGS co najmniej 1 raz automatycznie wykonuje kalibrację i autotest. Dźwięk pracy silnika elektrycznego układu to zjawisko normalne.

Stany pracy silnika spalinowego

Ciepłe powietrze w pojeździe powstaje z ciepła odpadowego pracującego silnika spalinowego. Dlatego włączenie ogrzewania wnętrza pojazdu powoduje automatyczne uruchomienie silnika.

Kiedy akumulator wysokiego napięcia jest bliski rozładowania, silnik przechodzi w tryb generowania energii, aby naładować akumulator. Po pełnym naładowaniu akumulatora wysokiego napięcia silnik przechodzi w tryb jałowy, co powoduje zmianę obciążenia silnika i konwersji energii. W tym momencie odgłos pracy silnika nieznacznie się zmienia. Kiedy podczas jazdy stopień naładowania akumulatora wysokiego napięcia spada, silnik ponownie przechodzi w tryb generowania energii. Wraz ze zmianami stopnia naładowania akumulatora wysokiego napięcia silnik przełącza się między trybem generowania energii a pracą na biegu jałowym, co powoduje zmianę odgłosu jego pracy.

Ostrzeganie na drodze 158
Światła awaryjne 158
Trójkąt ostrzegawczy 158

Narzędzia i kamizelka odblaskowa 158

Wymiana koła* 158
Czynności przygotowawcze do wymiany koła ... 158
Wymiana koła na zapasowe 159

Użycie zestawu naprawczego do opon 160

Wymiana żarówek. 163
Rodzaj żarówek 163
Ustawianie świateł przednich 163

Dbałość o wycieraczki 164
Położenie serwisowe wycieraczek 164
Wymiana piór wycieraczek przednich 164
Wymiana pióra wycieraczki tylnej 164

Wymiana bezpieczników 165
Lokalizacja skrzynek bezpieczników..... 165
Skrzynka bezpieczników we wnętrzu..... 165
Sprawdzanie bezpieczników..... 165
Wymiana bezpieczników 165
Skrzynka bezpieczników i przekaźników w przedziale silnika..... 166
Skrzynka bezpieczników we wnętrzu..... 168

Holowanie pojazdu 170
Zaczep holowniczy przedni 170
Zaczep holowniczy tylny..... 170
Metody transportowania pojazdu..... 170
Środki ostrożności dotyczące holowania..... 170

Uruchamianie pojazdu z użyciem zewnętrznego źródła zasilania 171
Procedura postępowania..... 171

Przegrzanie silnika spalinowego 171
Środki zaradcze 171

Akumulator wysokiego napięcia 172
Przewody akumulatora wysokiego napięcia..... 172
Kolizja pojazdu..... 173
Układ awaryjnego odcinania wysokiego napięcia..... 173
Złomowanie pojazdu 173
Sugestie dotyczące użytkowania pojazdu 173
Specyficzne odgłosy pracy i drgania pojazdów z napędem hybrydowym 174
Opis układu chłodzenia akumulatora wysokiego napięcia..... 174
Działanie akumulatora wysokiego napięcia po schłodzeniu..... 174
Utrzymanie mocy podczas postoju pojazdu 174

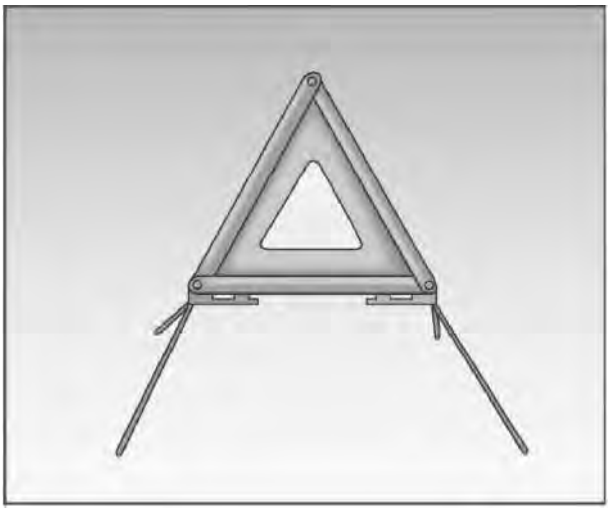
Długotrwały postój pojazdu 174
Rozładowany akumulator 12 V 175

Ostrzeganie na drodze

Światła awaryjne

Naciśnięcie włącznika świateł awaryjnych nad panelem sterowania klimatyzacją powoduje włączenie kierunkowskazów oraz miganie lampki sygnalizacyjnej wszystkich kierunkowskazów w zestawie wskaźników. Światła awaryjne ostrzegają pieszych i kierowców innych pojazdów o konieczności ominięcia pojazdu.

Trójkąt ostrzegawczy



Trójkąt ostrzegawczy znajduje się po lewej stronie bagażnika.

Po zatrzymaniu pojazdu z powodu usterki lub kolizji należy w odpowiedniej odległości za pojazdem ustawić trójkąt ostrzegawczy, zgodnie z przepisami obowiązującymi w miejscu zdarzenia (w Polsce: na autostradzie lub drodze ekspresowej 100 m za pojazdem, na pozostałych drogach poza obszarem zabudowanym 30–50 m za pojazdem, a na obszarze zabudowanym bezpośrednio za pojazdem lub na nim, na wysokości nie większej niż 1 m). Trójkąt należy skierować stroną czerwoną w stronę nadjeżdżających pojazdów. Należy również włączyć światła awaryjne.

Narzędzia i kamizelka odblaskowa

1. Trójkąt ostrzegawczy
2. Podnośnik*
3. Klucz nasadowy do nakrętek kół*
4. Zaczep holowniczy
5. Kamizelka odblaskowa
6. Ściągacz do kołpaków nakrętek kół

Narzędzia znajdują się w schowku pod podłogą bagażnika. Kamizelka odblaskowa znajduje się w schowku przednim.

Wymiana koła*

Pojazd nie jest wyposażony w oponę zapasową. Niektóre wersje pojazdu nie są wyposażone w takie narzędzia, jak podnośnik. Podczas wymiany koła przestrzegać poniższej procedury.

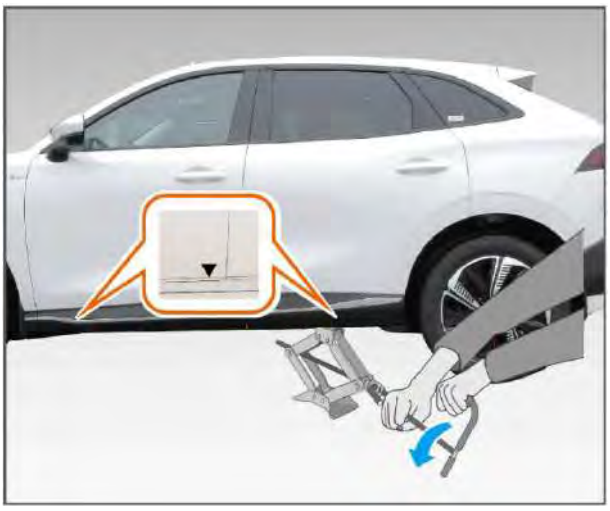
Czynności przygotowawcze do wymiany koła

Zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, o niewielkim natężeniu ruchu. Aby zapobiec wypadkom drogowym, przed wymianą koła włączyć światła awaryjne i w odpowiedniej odległości ustawić trójkąt ostrzegawczy.

Wyjąć koło zapasowe i narzędzia.

Wymiana koła na zapasowe

Przed podniesieniem pojazdu umieścić klin przed i za kołem, które znajduje się po przekątnej od wymienianego koła, a następnie za pomocą klucza nasadowego o pół obrotu poluzować nakrętki koła.



Na progach drzwi lewych i prawych znajdują się oznaczenia miejsca umieszczenia podnośnika. Umieść podnośnik w rowku pod oznaczeniem, a następnie podnieść pojazd.

Uwaga

Nigdy nie umieszczać podnośnika pod innymi częściami pojazdu. Umieszczenie podnośnika w niewłaściwym miejscu może spowodować wgniecenie nadwozia albo bardzo niebezpieczne spadnięcie pojazdu z podnośnika.

Odkręcić nakrętki koła kluczem nasadowym, a następnie zdjąć koło. Oczyścić powierzchnię piasty, a następnie założyć koło zapasowe.

Naprzemiennie sukcesywnie dokręcać nakrętki koła, tak jak pokazano na ilustracji, aż obręcz przylgnie do piasty. Opuścić pojazd na podłoże i wyjąć podnośnik. Naprzemiennie sukcesywnie dokręcać nakrętki koła. Podczas dokręcania nakrętek kół stosować podany moment dokręcania.

Prawidłowy moment dokręcania nakrętek kół: 13 kGm (130 Nm).

Uwaga

- Aby umożliwić użycie w nagłych wypadkach, regularnie sprawdzać ciśnienie powietrza w oponie koła zapasowego. Jeżeli koło zapasowe nie było używane przez wiele lat, należy sprawdzić, czy może zostać bezpiecznie użyte. W tym celu należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.
- Koło zapasowe może zostać założone tylko w sytuacjach awaryjnych i nie wolno jeździć na nim dłuższy czas.
- Koła zapasowego nie wolno używać jako koła kierowanego (tzn. zakładać go na przedniej osi). W przypadku konieczności wymiany koła przedniego należy najpierw zastąpić koło tylne kołem zapasowym, a następnie zamontować z przodu koło zdjęte z osi tylnej.

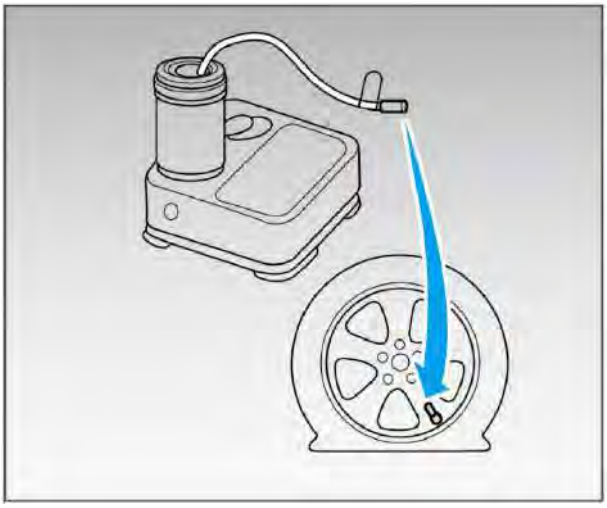
Naprawa opony*

Pojazd jest wyposażony w zestaw naprawczy do opon. Niewielkie uszkodzenia bieżnika opony można naprawić przy pomocy zestawu naprawczego do opon.

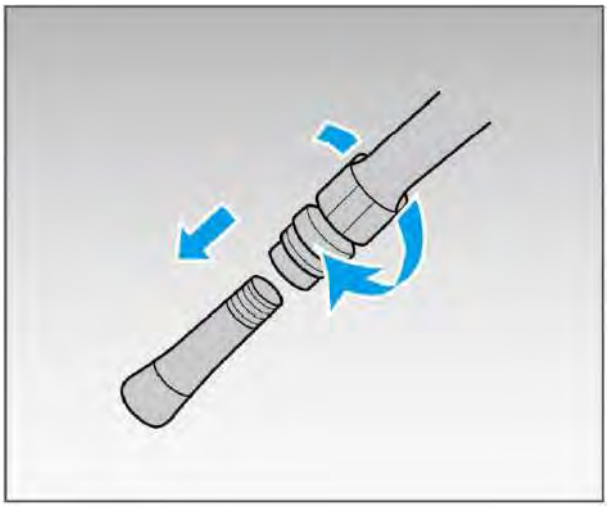
Zestaw naprawczy do opon znajduje się w schowku pod podłogą bagażnika.

Użycie zestawu naprawczego do opon

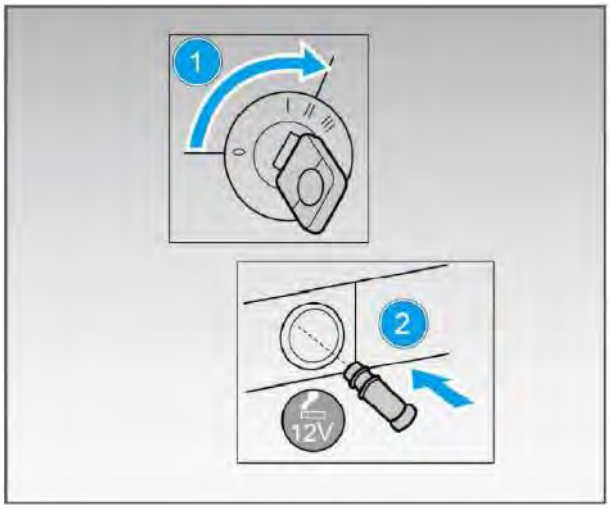
1. W przypadku przebicia opony należy zaparkować pojazd na twardym, płaskim i pewnym podłożu, z dala od ruchu drogowego. Po zaparkowaniu pojazdu należy wyłączyć stacyjkę (stan OFF) i włączyć hamulec postojowy (EPB). Włączyć światła awaryjne i w odpowiedniej odległości za pojazdem ustawić trójkąt ostrzegawczy.
2. Wyjąć zestaw naprawczy do opon ze schowka w bagażniku, a następnie wyjąć sprężarkę i pojemnik z substancją uszczelniającą.
3. Wyciągnąć przewód elastyczny sprężarki i przewód zasilający, a następnie podłączyć i dokręcić przewód elastyczny sprężarki do wlotu powietrza do pojemnika z substancją uszczelniającą. Włożyć pojemnik z substancją uszczelniającą w zagłębienie w sprężarce i trzymać pojemnik pionowo.



4. Odkręcić kapturek zaworu uszkodzonej opony, a następnie podłączyć i dokręcić przewód elastyczny substancji uszczelniającej do zaworu opony.

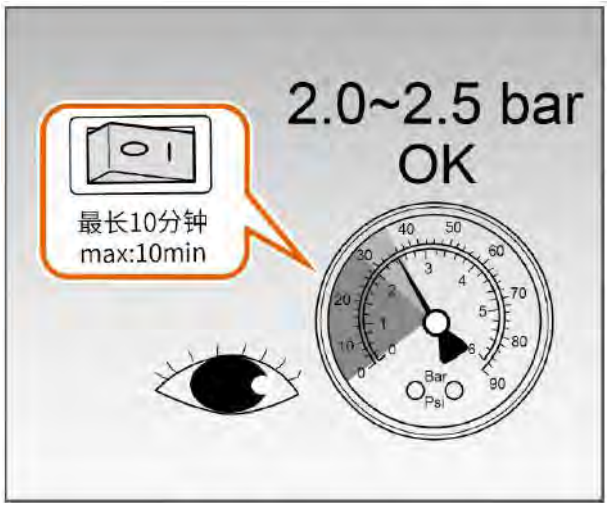


5. Uruchomić pojazd, podłączyć złącze zasilania sprężarki do gniazda zasilania 12 V w pojeździe i włączyć sprężarkę.

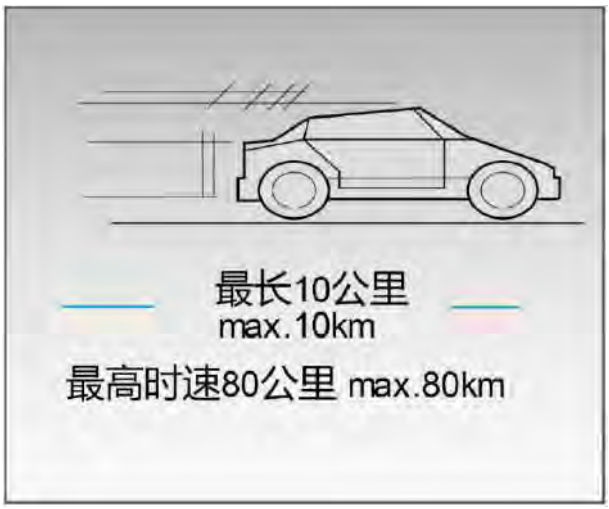


6. Kiedy ciśnienie w oponie wzrośnie do 2,0 ÷ 2,5 bara wyłączyć sprężarkę, odłączyć przewód elastyczny i odłożyć sprężarkę.

   Jeżeli po ponad 10 minutach pompowania ciśnienie w oponie nie osiągnie 2,0 ÷ 2,5 bara, należy natychmiast wyłączyć sprężarkę i zapoznać się z punktem 7.2.2.

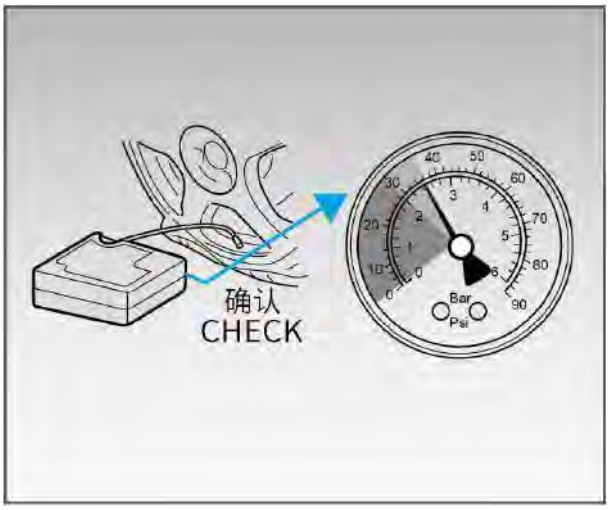


7. Po zakończeniu naprawy opony odkręcić przewód elastyczny substancji uszczelniającej, odłączyć złącze zasilania i schować zestaw naprawczy w bagażniku. Po przejechaniu pierwszych 5 km należy w ciągu 1 minuty za pomocą sprężarki sprawdzić ciśnienie w oponie.



7.1 Jeżeli ciśnienie w oponie nadal wynosi 2,0 ÷ 2,5 bara, należy kontynuować jazdę na dystansie nie większym niż 100 km.

   W celu uzyskania pomocy należy udać się do najbliższej Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing. Nie przekraczać prędkości 80 km/h.



7.2 Jeżeli ciśnienie w oponie jest niższe niż 2,0 bar, należy ponownie napompować oponę przy użyciu sprężarki do uzyskania ciśnienia 2,0 ÷ 2,5 bara. Po przejechaniu 5 km ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie za pomocą sprężarki.

7.2.1 Jeżeli ciśnienie w oponie nadal wynosi 2,0 ÷ 2,5 bara, należy kontynuować jazdę na dystansie nie większym niż 100 km. W celu uzyskania pomocy należy udać się do najbliższej Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

   Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

7.2.2 Jeżeli ciśnienie w oponie jest niższe niż 2,0 bar, należy zaparkować pojazd z dala od ruchu drogowego.

   Włączyć światła awaryjne, w odpowiednim miejscu ustawić trójkąt ostrzegawczy i skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Ostrzeżenie

- Zestaw naprawczy do opon służy wyłącznie do doraźnej naprawy opony, na której następnie można przejechać tylko krótki dystans, wystarczający do dojechania do najbliższej Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing. Przed użyciem zestawu naprawczego do opon należy uważnie przeczytać jego instrukcję obsługi, a po naprawie tak szybko, jak to możliwe wymienić oponę.
- Zaparkować pojazd jak najdalej od ruchu drogowego, włączyć światła awaryjne i w razie potrzeby ustawić trójkąt ostrzegawczy.
- Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w oponie może spowodować uszkodzenie opony oraz obręczy i wpływa bardzo negatywnie na bezpieczeństwo. W takim przypadku nie należy kontynuować jazdy i niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.
- Jeżeli miejsce przebicia opony jest duże albo uszkodzenie znajduje się blisko boku opony lub obręczy, nie należy stosować zestawu naprawczego. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.
- Nie wyjmować przedmiotów (śrub, gwoździ itp.), które przebiły oponę.
- Podczas pompowania temperatura sprężarki i jej przewodu elastycznego wzrasta, jest to zjawisko normalne.
- Okres ważności substancji uszczelniającej oponę wynosi 5 lat. Przed użyciem należy sprawdzić datę ważności (jest nadrukowana na pojemniku substancji).
- Nie dopuszczać do kontaktu substancji uszczelniającej ze skórą lub oczami. Przechowywać ją w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Zakres temperatury otoczenia użycia substancji uszczelniającej wynosi –30 ÷ 70°C.

Ostrzeżenie

- Substancja uszczelniająca to produkt jednorazowego użytku. Po użyciu zestawu naprawczego do opon lub upływie terminu ważności substancji uszczelniającej należy jak najszybciej udać się do Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing w celu zakupienia nowej substancji. Dzięki temu pojazd będzie stale wyposażony w substancję uszczelniającą. Nawet po udanej naprawie opony przy użyciu zestawu naprawczego należy jak najszybciej udać się do Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.
- Po naprawie opony za pomocą substancji uszczelniającej nie przekraczać prędkości 80 km/h, unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i wykonywania nagłych skrętów.

Wymiana żarówek

Wymiana żarówki wymaga zazwyczaj demontażu niektórych elementów pojazdu i profesjonalnych umiejętności w tym zakresie. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia oprawki żarówki. W przypadku konieczności wymiany żarówki należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Rodzaj żarówek

Opis	Rodzaj żarówek	
	Wersja Luxury	Wersja Exclusive
Światła mijania	HB3	Diody LED
Światła drogowe	H7	Diody LED
Kierunkowskazy przednie	Diody LED	
Światła pozycyjne przednie	Diody LED	
Światła do jazdy dziennej	Diody LED	
Światła pozycyjne tylne	Diody LED	
Kierunkowskazy tylne	Diody LED	
Światło cofania	Diody LED	
Światło przeciwmgielne tylne	P21W	
Podświetlenie tablicy rejestracyjnej	W5W/LED	
Lampki oświetlenia wnętrza przednie	Diody LED	
Lampka oświetlenia wnętrza tylna	Diody LED	
Lampka oświetlenia bagażnika	W10W/LED	
Światła stopu	Diody LED	
Dodatkowe światło stopu	Diody LED	

Ustawianie świateł przednich

Światła przednie nowego pojazdu są ustawione fabrycznie. W przypadku częstego przewożenia ciężkich ładunków w bagażniku konieczne może być ponowne ustawienie świateł przednich. W celu ustawienia świateł przednich należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Często zadawane pytania

Dlaczego lampy przednie są czasami zaparowane?

Zaparowanie lamp przednich powstaje w wyniku kondensacji, gdy wilgoć wewnątrz lampy odparowuje i styka się z powierzchnią o niskiej temperaturze. Jest to normalne zjawisko fizyczne, zaparowanie znika samoistnie.

Usunięcie zaparowania: podczas jazdy z włączonymi światłami mijania zaparowanie zanika.

Uwaga

- Kiedy światła przednie są włączone, temperatura powierzchni lampy jest bardzo wysoka. Aby uniknąć poparzenia, nie dotykać powierzchni lamp gołymi dłońmi.
- Aby uniknąć uszkodzenia lamp, nie czyścić ich agresywnymi środkami ściernymi ani rozpuszczalnikami chemicznymi.
- Nie wycierać ani nie czyścić na sucho kloszy lamp ostrymi przedmiotami.

Dbałość o wycieraczki

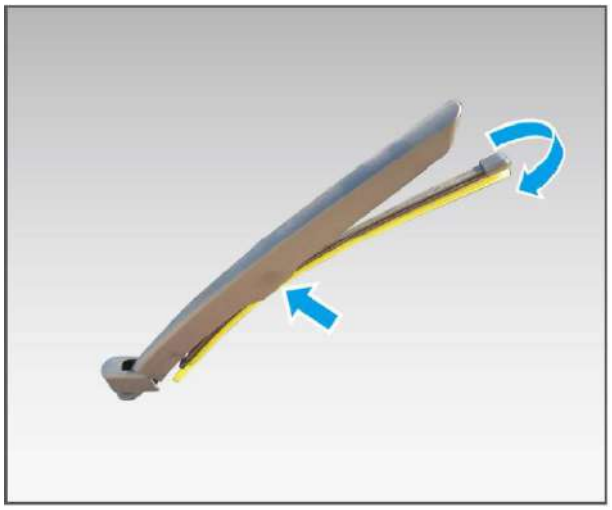
Położenie serwisowe wycieraczek

Po wyłączeniu stacyjki (stan OFF) pociągnąć do góry dźwignię sterowania wycieraczkami. Powoduje to zatrzymanie wycieraczek szyby czołowej w położeniu maksymalnego podniesienia. Ułatwia to konserwację piór wycieraczek. Po włączeniu stacyjki (stan ON) wycieraczki szyby czołowej automatycznie powracają do położenia początkowego.

Wymiana piór wycieraczek przednich

1. Po aktywowaniu położenia serwisowego wycieraczek unieść ramię wycieraczki i nacisnąć przycisk zwalniania pióra wycieraczki.
2. Pociągnąć pióro wycieraczki w kierunku otwartego końca ramienia wycieraczki i zdjąć pióro.
3. Wymienić pióro wycieraczki na nowe, postępując w odwrotnej kolejności. Następnie sprawdzić prawidłowość zamontowania pióra.

Wymiana pióra wycieraczki tylnej



Sprawdzić, czy pióro wycieraczki jest zużyte lub uszkodzone.

Aby wymienić pióro wycieraczki tylnej, należy wykonać poniższe czynności:

1. Odciągnąć ramię wycieraczki od szyby tylnej.
2. Ściągnąć pióro z ramienia wycieraczki tylnej.
3. Zamontować nowe pióro wycieraczki i wcisnąć je na miejsce.
4. Złożyć ramię wycieraczki na szybę tylną.

Ostrzeżenie

Aby uniknąć skaleczenia lub zranienia podczas sprawdzania, czyszczenia lub wymiany pióra wycieraczki w obszarze czujnika deszczu, należy najpierw wyłączyć tryb pracy automatycznej wycieraczek.

Uwaga

Przy podniesionych ramionach wycieraczek nie podnosić maski silnika. Może to spowodować uszkodzenie maski silnika oraz ramion wycieraczek.

Wymiana bezpieczników

Lokalizacja skrzynek bezpieczników

Skrzynka bezpieczników i przekaźników w przedziale silnika

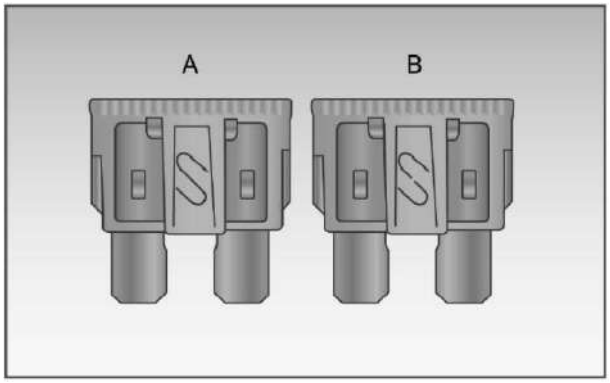
Skrzynka bezpieczników i przekaźników w przedziale silnika znajduje się w części prawej górnej przedziału silnika.

Aby sprawdzić bezpieczniki, odpiąć zaczepy po lewej i prawej stronie skrzynki i zdjąć pokrywę skrzynki.

Skrzynka bezpieczników we wnętrzu

Skrzynka bezpieczników we wnętrzu znajduje się w części lewej dolnej deski rozdzielczej. Aby sprawdzić bezpieczniki, zdjąć pokrywę skrzynki.

Sprawdzanie bezpieczników



A: Sprawny

B: Przepalony

Bezpieczniki zabezpieczają układy elektryczne pojazdu, zapobiegając przeciążeniom w obwodach. Przepalenie bezpiecznika oznacza usterkę w obwodzie zabezpieczanym przez dany bezpiecznik.

Aby sprawdzić stan bezpiecznika, należy wyjąć bezpiecznik za pomocą szczypiec i sprawdzić, czy nie jest przepalony.

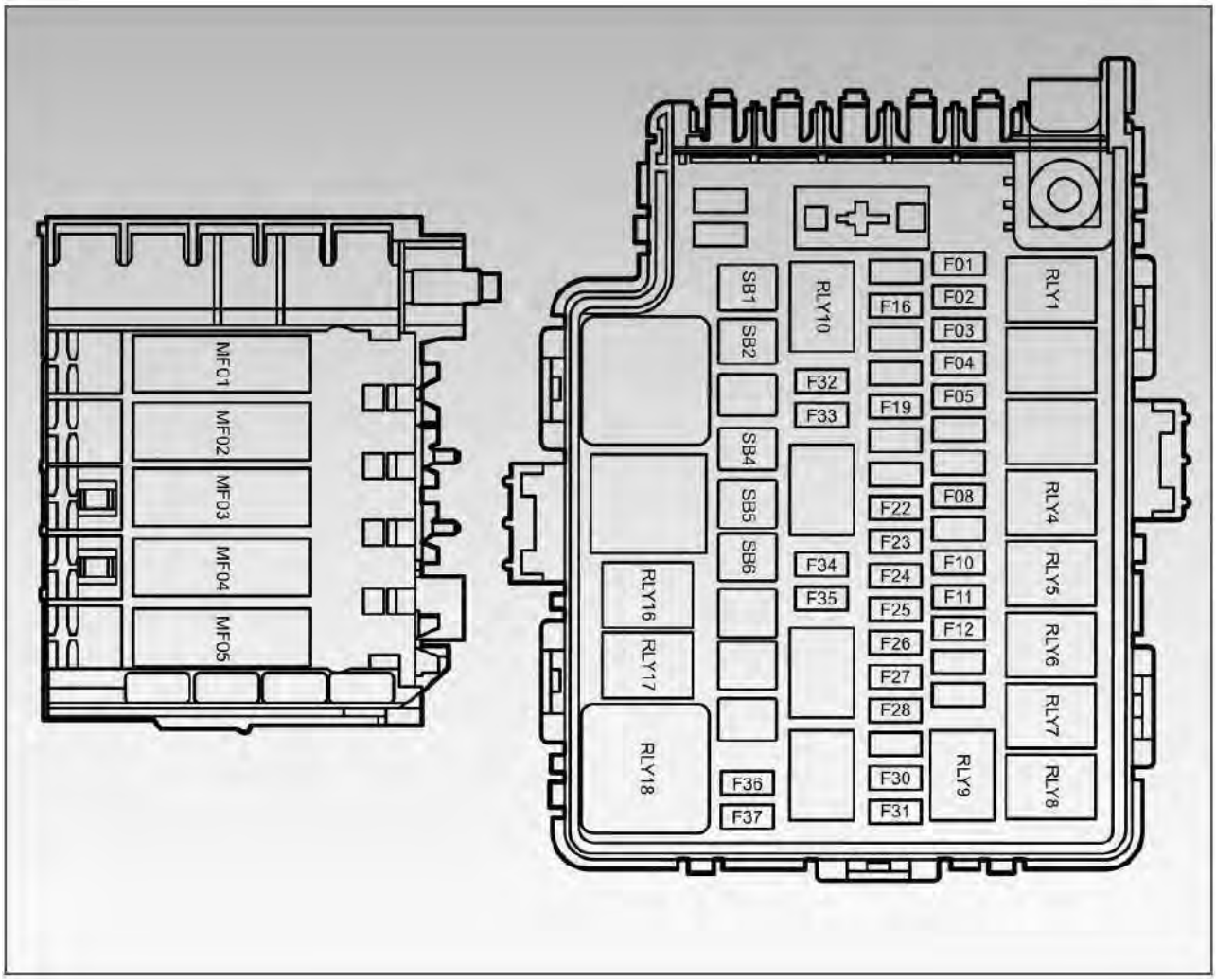
Wymiana bezpieczników

W skrzynce bezpieczników w przedziale silnika znajdują się szczypce do wyjmowania bezpieczników. Aby wyjąć bezpiecznik ze skrzynki, należy wyciągnąć bezpiecznik szczypcami pod kątem prostym. Jeżeli bezpiecznik nie jest przepalony, oznacza to, że przyczyna usterki jest inna. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Sprawdzić, czy przewodnik w bezpieczniku jest przepalony. Jeżeli bezpiecznik jest przepalony, należy wymienić go na bezpiecznik zapasowy o takim samym lub niższym amperażu.

Jeżeli bezpiecznik o tym samym amperażu wkrótce przepali się ponownie, oznacza to poważną usterkę elektryczną pojazdu. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

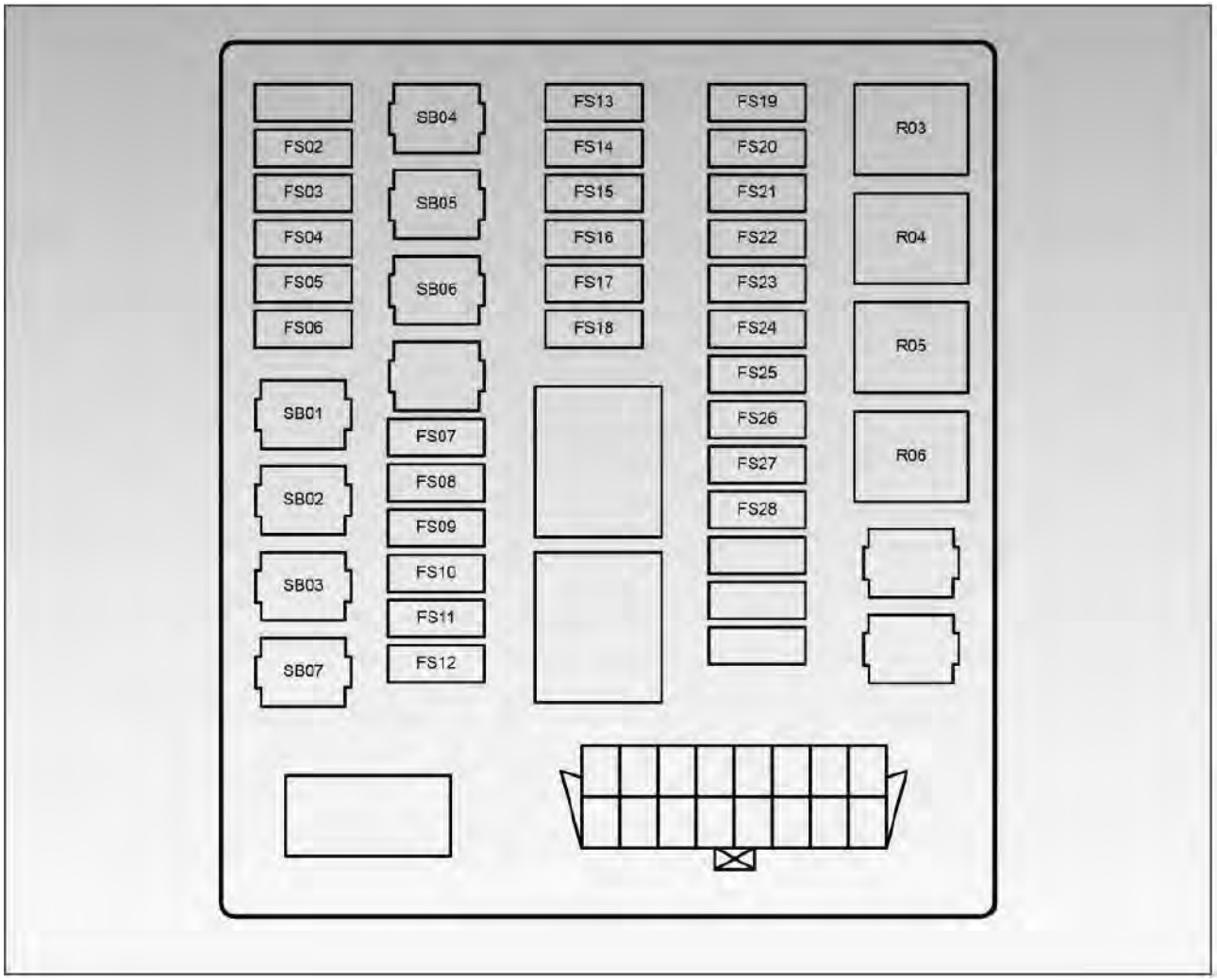
Skrzynka bezpieczników i przekaźników w przedziale silnika



Nr	Opis	Amperaż	Uwagi
F01	Bezpiecznik przekaźnika pompy paliwa	5 A	–
F02	Bezpiecznik cewek zapłonowych	15 A	–
F03	Bezpiecznik układu wtrysku paliwa sterowanego elektronicznie	15 A	–
F04	Bezpiecznik czujnika układu wtrysku paliwa sterowanego elektronicznie/układu DMTL	15 A	–
F05	Bezpiecznik wspomagania pompy płynu chłodzącego	15 A	–
F8	Bezpiecznik pompy paliwa	15 A	–
F10	Bezpiecznik układu EHB	5 A	–
F11	Bezpiecznik układu EMS i VLC IGN	10 A	–
F12	Bezpiecznik jednostki HCU/dmuchawy/jednostki PDU	5 A	–

Nr	Opis	Amperaż	Uwagi
F16	Bezpiecznik +akum. hamulca EPB	10 A	–
F19	Bezpiecznik układu AGS	5 A	–
F22	Bezpiecznik przekaźnika cewek zapłonowych	5 A	–
F23	Bezpiecznik pracy przerywanej wycieraczek	20 A	–
F24	Bezpiecznik sterownika napędowego silnika elektrycznego	10 A	–
F25	Bezpiecznik jednostki HCU	15 A	–
F26	Bezpiecznik sygnalizatora dźwiękowego	15 A	–
F27	Bezpiecznik świateł cofania	10 A	–
F28	Bezpiecznik przekaźnika M/C	20 A	–
F30	Bezpiecznik sprężarki	10 A	–
F31	Bezpiecznik akumulatora wysokiego napięcia/układu CPD	15 A	–
F32	Bezpiecznik lewego światła mijania	7,5 A	–
F33	Bezpiecznik prawego światła mijania	7,5 A	–
F34	Bezpiecznik lewego światła drogowego	7,5 A	–
F35	Bezpiecznik prawego światła drogowego	7,5 A	–
F36	Bezpiecznik pompy płynu chłodzącego	15 A	–
F37	Bezpiecznik pompy płynu chłodzącego układu BMS	15 A	–
SB1	Bezpiecznik +akum. UB_VR	60 A	–
SB2	Bezpiecznik dmuchawy przedniej	40 A	–
SB4	Bezpiecznik zacisku hamulcowego prawego sterowanego elektronicznie	25 A	–
SB5	Bezpiecznik zacisku hamulcowego lewego sterowanego elektronicznie	25 A	–
SB6	Bezpiecznik +akum. UBB	60 A	–

Skrzynka bezpieczników we wnętrzu



Nr	Opis	Amperaż	Uwagi
FS02	Bezpiecznik jednostki T-BOX	10 A	–
FS03	Bezpiecznik ładowarki bezprzewodowej	10 A	–
S04	Bezpiecznik diagnostyczny	10 A	–
FS05	Bezpiecznik świateł zewnętrznych	20 A	–
FS06	Bezpiecznik zestawu wskaźników	10 A	–
FS07	Bezpiecznik lampek oświetlenia wnętrza	10 A	–
FS08	Bezpiecznik zasłony okna dachowego	20 A	–
FS09	Bezpiecznik podgrzewania foteli	20 A	–
FS10	Bezpiecznik systemu audio	15 A	–
FS11	Bezpiecznik sterownika układu klimatyzacji	10 A	–

Nr	Opis	Amperaż	Uwagi
FS12	Bezpiecznik spryskiwaczy przednich	10 A	
FS13	Bezpiecznik układu poduszek powietrznych	10 A	–
FS14	Bezpiecznik sterownika układu klimatyzacji	7,5 A	–
FS15	Bezpiecznik zestawu wskaźników	7,5 A	–
FS16	Bezpiecznik ICN1 przedziału silnika	15 A	
FS17	Bezpiecznik ICN2 dachu	7,5 A	–
FS18	Bezpiecznik ICN2 zestawu wskaźników	7,5 A	–
FS19	Bezpiecznik podświetlenia	5 A	–
FS20	Bezpiecznik prawego przedniego i lewego tylnego światła pozycyjnego	5 A	–
FS21	Bezpiecznik lewego przedniego i prawego tylnego światła pozycyjnego	5 A	–
FS22	Bezpiecznik układu VSP	5 A	–
FS23	Bezpiecznik gniazda zasilania 12 V	15 A	–
FS24	Bezpiecznik gniazda USB	10 A	–
FS25	Bezpiecznik stanu ACC stacyjki	7,5 A	–
FS26	Bezpiecznik sygnału zwrotnego dmuchawy	5 A	–
FS27	Bezpiecznik układu widoku panoramicznego	5 A	–
FS28	Bezpiecznik sterownika układu klimatyzacji	7,5 A	–
SB01	Bezpiecznik stacyjki	30 A	–
SB02	Bezpiecznik blokady drzwi	20 A	–
SB03	Bezpiecznik modułu sterowania drzwi lewych	30 A	–
SB04	Bezpiecznik modułu sterowania drzwi prawych	30 A	–
SB05	Bezpiecznik foteli sterowanych elektrycznie	25 A	–
SB06	Bezpiecznik ogrzewania szyby tylnej	25 A	–
SB07	Bezpiecznik wycieraczek przednich i tylnej	20 A	–

Holowanie pojazdu

Zaczep holowniczy przedni

Zaczep holowniczy tylny

Jeżeli pojazd wymaga holowania, należy skontaktować się ze specjalistyczną firmą świadczącą usługi holowania lub należy wezwać pomoc drogową.

Nie holować pojazdu innymi pojazdami za pomocą linki ani łańcucha.

Metody transportowania pojazdu

Przewożenie na lawecie

Zalecanym sposobem transportowania pojazdu jest przewożenie na lawecie.

Holowanie z podniesionymi kołami

Pojazd holujący wsuwa dwa ramiona podtrzymujące pod koła przednie pojazdu, podnosi je z podłoża, a koła tylne koła spoczywają na podłożu. Jest to dopuszczalny sposób holowania pojazdu.

Środki ostrożności dotyczące holowania

W przypadku zastosowania holowania z podniesionymi kołami dystans holowania nie powinien przekraczać 50 km, a prędkość nie powinna przekraczać 30 km/h.

Jeżeli nadwozie jest wyposażone w spojler przedni, aby uniknąć uszkodzenia, przed holowaniem należy go zdemontować. Nie podnosić ani nie holować samochodu za zderzak, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenia. Podczas zaczepiania linki holowniczej uważać, aby nie uszkodzić linką nadwozia pojazdu.

W przypadku holowania ze wszystkimi kołami na podłożu należy użyć specjalistycznego i prawidłowo zamocowanego drążka holowniczego. Aby odblokować kierownicę, włączyć stan ACC stacyjki i włączyć tryb N.

Jeżeli zmiana trybów lub włączenie stacyjki nie jest możliwe, dopuszczalne jest tylko holowanie z kołami przednimi uniesionymi nad podłożem.

Uruchamianie pojazdu z użyciem zewnętrznego źródła zasilania

Jeżeli z powodu rozładowania akumulatora 12 V uruchomienie pojazdu nie jest możliwe, można użyć kabli rozruchowych w celu jego uruchomienia z wykorzystaniem akumulatora innego pojazdu.

Używanie kabli rozruchowych jest niebezpieczne, należy zachować ostrożność.

Procedura postępowania

1. Otworzyć bagażnik.
2. Wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu, włączyć tryb N i włączyć hamulec postojowy (EPB).
3. Podłączyć zacisk kabla dodatniego (+) do bieguna dodatniego (+) akumulatora 12 V naszego pojazdu.
4. Podłączyć zacisk na drugim końcu kabla dodatniego (+) do bieguna dodatniego (+) akumulatora pojazdu z naładowanym akumulatorem.
5. Podłączyć zacisk kabla ujemnego (–) do bieguna ujemnego (–) pojazdu z naładowanym akumulatorem.

6. Podłączyć zacisk na drugim końcu kabla ujemnego (–) do bieguna ujemnego (–) akumulatora 12 V naszego pojazdu.
7. Uruchomić pojazd z naładowanym akumulatorem i aby naładował akumulator 12 V naszego pojazdu, pozwolić mu pracować przez 5 minut.
8. Zwiększyć prędkość obrotową silnika pojazdu z naładowanym akumulatorem i w tym momencie uruchomić nasz pojazd.
9. Po uruchomieniu pojazdu odłączyć kable rozruchowe w kolejności odwrotnej do podłączania i niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

⚠ Ostrzeżenie

W przypadku rozruchu za pomocą kabli rozruchowych podłączonych do innego pojazdu należy postępować dokładnie według instrukcji obsługi.

Nieprawidłowa kolejność postępowania może spowodować pożar, wybuch akumulatora lub uszkodzenie pojazdu.

Przegrzanie silnika spalinowego

Po pewnym czasie od uruchomienia silnika wskaźnik temperatury płynu chłodzącego powinien wskazywać środek skali. Jeżeli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego wskazuje zakres czerwony, włącza się lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury płynu chłodzącego. Przegrzaniu silnika towarzyszy wydobywanie się pary spod maski silnika. W takim przypadku należy natychmiast wyłączyć silnik i wyłączyć stacyjkę pojazdu (stan OFF).

Środki zaradcze

1. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu na poboczu, włączyć tryb N i włączyć hamulec postojowy (EPB). Wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu i włączyć światła awaryjne.
2. Jeżeli silnik pracuje stabilnie podnieść maskę silnika aby przewietrzyć przedział silnika. Sprawdzić, czy wentylator chłodnicy obraca się. Jeżeli wentylator chłodnicy się nie obraca, natychmiast wyłączyć silnik i niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.
3. Kiedy temperatura płynu chłodzącego spadnie do normalnego poziomu, wyłączyć stacyjkę (stan OFF).
4. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym. Jeżeli zbiornik wyrównawczy jest pusty, przed odkręceniem zakrętki zbiornika poczekać, aż silnik ostygnie. W przeciwnym razie ciśnienie w układzie może wyrzucić spod korka gorącą parę i wrzący płyn chłodzący, powodując oparzenia.
5. W razie potrzeby dolać płynu chłodzącego do zbiornika wyrównawczego. Natychmiastowe dolanie płynu chłodzącego przy bardzo wysokiej temperaturze silnika może spowodować pęknięcie głowicy lub bloku silnika. Dlatego płyn chłodzący należy dolewać powoli, przy pracującym silniku. Dolewanie płynu chłodzącego wymaga odpowiednich umiejętności. Zaleca się kontakt z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

6. Sprawdzić przewody elastyczne chłodnicy pod kątem wycieków płynu chłodzącego. Jeżeli poziom płynu w zbiorniku wyrównawczym jest zbyt niski, należy dolać płynu chłodzącego do oznaczenia MAX, a następnie założyć i dokręcić zakrętkę zbiornika.

Ostrzeżenie

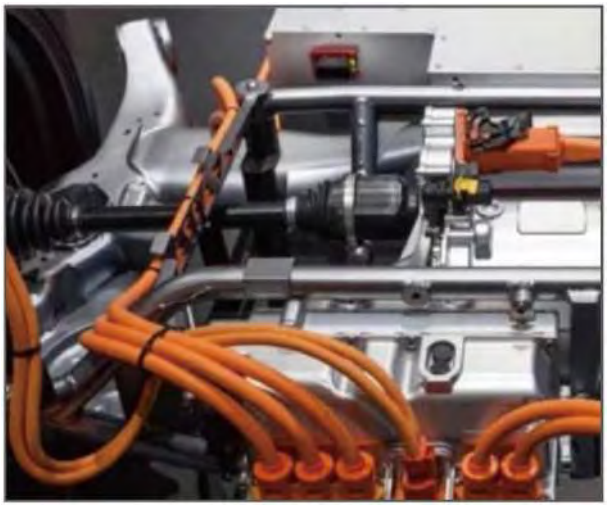
Nie podnosić maski silnika, jeżeli wydostaje się spod niej para.

Kontakt z parą i wrzącym płynem chłodzącym wyrzucanym z przegrzanego silnika może spowodować poważne oparzenia. Przed podniesieniem maski silnika należy odczekać, aż silnik i chłodnica ostygną.

Akumulator wysokiego napięcia

Akumulator wysokiego napięcia znajduje się w bagażniku. Aby go zobaczyć, należy otworzyć bagażnik i zdemontować pokrywę.

Przewody akumulatora wysokiego napięcia



Pomarańczowe przewody łączą podzespoły układu napędowego pracujące pod wysokim napięciem.

Niebezpieczeństwo

- Nie dotykać pomarańczowych przewodów ani akumulatora wysokiego napięcia. Może to spowodować porażenie prądem, a w rezultacie poważne zagrożenie zdrowia lub życia.
- Nie próbować demontować ani montować żadnych podzespołów układu wysokiego napięcia i nie odłączać żadnych przewodów.

  Wszelkie czynności obsługowe i naprawy układu wysokiego napięcia może wykonywać wyłącznie Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Niebezpieczeństwo

- Nie demontować ani nie rozmontowywać akumulatora wysokiego napięcia. W przeciwnym razie jednostka lub osoba fizyczna będzie ponosić odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki zagrażające bezpieczeństwu spowodowane tą czynnością.

Kolizja pojazdu

1. Uważać na ryzyko porażenia prądem elektrycznym

   Jeżeli wskutek poważnej kolizji układ wysokiego napięcia pojazdu uległ uszkodzeniu, jego podzespoły lub przewody mogą być odsłonięte i grozić porażeniem prądem. W takim przypadku nie wolno dotykać żadnych podzespołów układu wysokiego napięcia ani pomarańczowych przewodów.

2. Unikać kontaktu z elektrolitem akumulatora wysokiego napięcia

   Akumulator wysokiego napięcia zawiera łatwopalny elektrolit, który w przypadku poważnej kolizji może wyciekać. Unikać kontaktu żrącego elektrolitu ze skórą i oczami. W razie przypadkowego kontaktu należy przez co najmniej 5 minut przemywać skórę lub oczy dużą ilością wody i natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

Niebezpieczeństwo

Nie dotykać powierzchni górnej, dolnej, przewodów sztywnych płynu chłodzącego ani innych miejsc obudowy akumulatora, gdzie może pojawić się elektrolit!

3. Do gaszenia pożarów urządzeń elektrycznych używać gaśnic

Ilustracja	Opis	Wymagania
	Gaśnica	Typ ABC

4. W przypadku pożaru należy ugasić go dużą ilością wody. Nie próbować gasić pożaru urządzeń elektrycznych niewielką ilością wody (np. za pomocą węża ogrodowego).

5. Jeżeli pojazd uległ uszkodzeniu w wypadku, należy natychmiast skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Układ awaryjnego odcinania wysokiego napięcia

W przypadku kolizji, w zależności od siły zderzenia, może nastąpić aktywacja układu awaryjnego odcinania wysokiego napięcia. Po aktywacji układu awaryjnego odcinania wysokiego napięcia pojazd nie może jechać. Aby przywrócić prawidłowe działanie układu wysokiego napięcia, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Złomowanie pojazdu

Pojazd wyposażony jest w litowo-jonowy akumulator wysokiego napięcia.

W przypadku złomowania pojazdu należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Sugestie dotyczące użytkowania pojazdu

1. Jeżeli pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas, stopniowe rozładowywanie powoduje obniżanie poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia. Długotrwały stan rozładowania powoduje zmniejszenie trwałości akumulatora wysokiego napięcia. Aby utrzymać odpowiedni stan akumulatora wysokiego napięcia, należy jeździć pojazdem przez ponad 30 minut co najmniej raz na 3 miesiące. W przypadku rozładowania akumulatora wysokiego napięcia i niemożności uruchomienia hybrydowego układu napędowego należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing. Gwarancja nie obejmuje usterek akumulatora wysokiego napięcia i uszkodzeń powstałych w wyniku takiego zdarzenia.

2. Długotrwałe narażenie na działanie wysokiej temperatury (powyżej 45°C) lub bardzo niskiej temperatury (poniżej –30°C) ma wpływ na trwałość akumulatora wysokiego napięcia i komfort jazdy.

   Efekt ten można zminimalizować, parkując pojazd latem w cieniu, a zimą w garażu. W temperaturach poniżej –30°C lub powyżej 55°C nie można uruchomić pojazdu. W takim przypadku należy uruchomić pojazd po przywróceniu odpowiedniej temperatury.

3. Nie dopuszczać do rozładowania akumulatora wysokiego napięcia

   Jeżeli wskaźnik stopnia naładowania akumulatora wysokiego napięcia (SOC) świeci się na czerwono, oznacza to niewystarczający poziom naładowania akumulatora. Jeżeli stopień naładowania jest bliski 0, pojazdu nie można uruchomić.

4. Unikać powtarzającego się gwałtownego przyspieszania i zwalniania podczas jazdy.

Specyficzne odgłosy pracy i drgania pojazdów z napędem hybrydowym

Podczas uruchamiania i wyłączania napędu hybrydowego słyszalne są odgłosy akumulatora wysokiego napięcia.

Podczas uruchamiania i wyłączania napędu hybrydowego słyszalne są odgłosy akumulatora wysokiego napięcia, takie jak głośne lub ciche dzwonienie.

Opis układu chłodzenia akumulatora wysokiego napięcia

Akumulator wysokiego napięcia jest chłodzony płynem. Jeżeli w przypadku usterki lub kolizji pod akumulatorem wysokiego napięcia lub na przewodzie sztywnym płynu chłodzącego, podłączonym do akumulatora, znajduje się płyn chłodzący, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Działanie akumulatora wysokiego napięcia po schłodzeniu

Jeżeli po wyłączeniu pojazdu temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest wysoka, w celu przedłużenia jego trwałości pojazd podtrzymuje wysokie napięcie i za pomocą układu klimatyzacji chłodzi akumulator. Z tego powodu przez pewien czas po wyłączeniu pojazdu mogą działać sprężarka układu klimatyzacji i wentylator chłodnicy.

Utrzymanie mocy podczas postoju pojazdu

Długotrwałe parkowanie pojazdu może spowodować utratę zasilania z akumulatora wysokiego napięcia. Podczas jazdy w niskiej temperaturze otoczenia temperatura akumulatora wysokiego napięcia rośnie. Po wyłączeniu pojazdu temperatura akumulatora spada, co spowoduje znaczne zmniejszenie stanu naładowania (SOC). Może to utrudnić lub uniemożliwić uruchomienie pojazdu. Jeżeli pojazd musi zostać zaparkowany na dłuższy czas po jeździe w niskiej temperaturze otoczenia należy włączyć tryb jazdy SPORT, włączyć układ klimatyzacji i uruchomić silnik. Powoduje to rozpoczęcie ładowania akumulatora wysokiego napięcia. Aby zapewnić odpowiednią moc akumulatora wysokiego napięcia, po automatycznym wyłączeniu silnika można wyłączyć stacyjkę (stan OFF).

Długotrwały postój pojazdu

Jeżeli pojazd musi stać przez dłuższy czas, należy wykonać następujące przygotowania. Odpowiednie działania mogą zapobiec pogorszeniu stanu technicznego pojazdu i ułatwić jego ponowne uruchomienie. Zaleca się postój pojazdu w pomieszczeniu.

1. Dolać paliwa, wymienić olej silnikowy i filtr oleju.
2. Wyczyścić wnętrze i dokładnie wysuszyć dywaniki oraz wykładziny podłogowe.
3. Włączyć hamulec postojowy (EPB). Włączyć tryb R i podłożyć kliny pod koła tylne.
4. Jeżeli pojazd musi stać zaparkowany przez długi czas należy podnieść pojazd podnośnikiem tak, aby opony znajdowały się nad podłożem.
5. Odłączyć zacisk ujemny (–) od akumulatora 12 V.
6. Pod wycieraczki przednie podłożyć złożony ręcznik lub inną tkaninę, tak aby pióra wycieraczek nie stykały się z szybą czołową.
7. Aby uniknąć przywierania, wszystkie uszczelki drzwi i bagażnika należy pokryć smarem silikonowym, a na powierzchnie lakierowane nadwozia, z którymi stykają się uszczelki drzwi i bagażnika, nałożyć warstwę wosku.
8. Przykryć pojazd przewiewną plandeką z materiału porowatego, takiego jak bawełna. Nieprzepuszczalne materiały, takie jak plandeka plastikowa, gromadzą wilgoć i mogą uszkodzić lakier nadwozia.
9. W miarę możliwości regularnie uruchamiać pojazd na chwilę tak, aby włączył się wentylator chłodnicy.

Uwaga

Jeżeli pojazd stał przez rok lub dłużej, jego uruchomienie może być trudne, a właściwości jezdne mogły ulec pogorszeniu. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

Rozładowany akumulator 12 V

Jeżeli pojazd nie jest uruchomiony, ale przez długi czas ekran jest włączony, oznacza to, że niektóre układy pojazdu pobierają energię. Jeżeli akumulator 12 V jest rozładowany, układy pojazdu nie działają prawidłowo, a pojazdu nie można uruchomić. Jeżeli akumulator jest rozładowany i włączony jest zestaw wskaźników, zestaw wyświetla komunikat o niskim poziomie naładowania akumulatora. W takim przypadku należy uruchomić pojazd, co umożliwi automatyczne naładowanie akumulatora 12 V.

Informacje ogólne dotyczące pojazdu . . 178
Dane identyfikacyjne pojazdu 178
Tabliczka znamionowa pojazdu 178
Nr silnika spalinowego 179
Tabliczka akumulatora wysokiego napięcia..... 179

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa 179
Naklejka ostrzegawcza akumulatora 12 V..... 179
Naklejka ostrzegawcza chłodnicy 180
Naklejka ostrzegawcza akumulatora wysokiego napięcia..... 180
Okienko fal radarowych..... 180

Wymiary pojazdu. 181

Masy pojazdu 181

Parametry silnika spalinowego 182

Główne układy podwozia 183

Osiągi pojazdu. 184

Średnie zużycie paliwa 185

Geometria kół 185
Wielowahaczowe niezależne zawieszenie tylne 185

Koła i opony. 185
Wymagania dotyczące obsługi technicznej przy określonym poziomie emisji spalin..... 186

Informacje ogólne dotyczące pojazdu

Dane identyfikacyjne pojazdu

W różnych miejscach umieszczono informacje dotyczące numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN).

1. Numer VIN jest wybity na belce poprzecznej nadwozia, pod przednim fotelem pasażera, widoczny w szczelinie po odchyleniu wykładziny podłogowej.

2. Numer VIN znajduje się po lewej stronie szyby czołowej.
3. Numer VIN znajduje się po prawej stronie deski rozdzielczej.
4. Numer VIN znajduje się we wnętrzu schowka.
5. Numer VIN znajduje się na panelu wewnętrznym słupka środkowego prawego.
6. Numer VIN znajduje się na panelu wewnętrznym słupka przedniego prawego.
7. Numer VIN znajduje się na panelu wewnętrznym maski silnika.
8. Numer VIN znajduje się na panelu wewnętrznym klapy bagażnika.
9. Numer VIN znajduje się na hybrydowym zespole napędowym.

Numer VIN można też odczytać za pomocą skanera diagnostycznego podłączonego do złącza diagnostycznego OBD II.

Uwaga

Podany powyżej skaner diagnostyczny, który umożliwia odczyt numeru VIN, nie znajduje się na wyposażeniu pojazdu. W celu jego zakupu należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) Dongfeng Forthing.

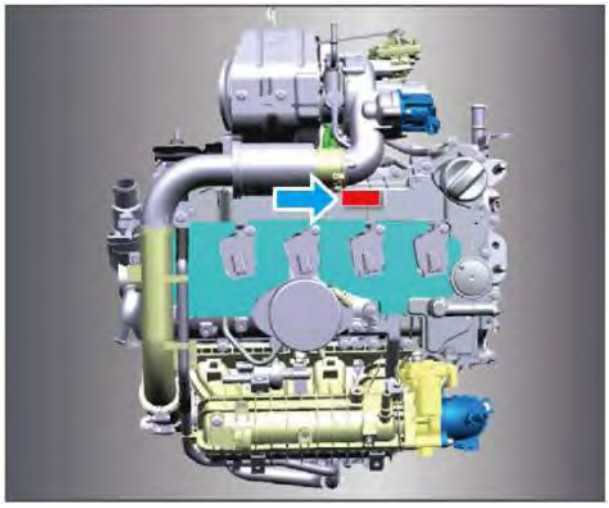
Tabliczka znamionowa pojazdu

Tabliczka znamionowa pojazdu jest przymocowana w dolnej części poszycia słupka środkowego prawego i zawiera następujące informacje:

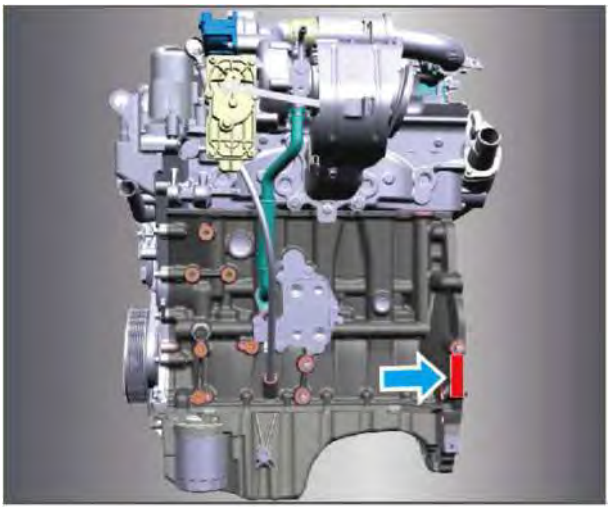
1. Kraj produkcji
2. Producent
3. Marka
4. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
5. Model pojazdu
6. Model silnika spalinowego
7. Maksymalna moc netto silnika spalinowego
8. Data produkcji
9. Pojemność skokowa silnika spalinowego
10. Dopuszczalna masa całkowita (dmc)
11. Liczba miejsc

Nr silnika spalinowego

Lokalizacja tabliczki z numerem silnika spalinowego 4E15T



Wygrawerowany numer silnika spalinowego 4E15T



Tabliczka akumulatora wysokiego napięcia

Tabliczka akumulatora wysokiego napięcia znajduje się po prawej stronie akumulatora.

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

Naklejka ostrzegawcza akumulatora 12 V

Naklejka ostrzegawcza akumulatora jest naklejona na powierzchni górnej akumulatora. Aby zapobiec sytuacjom niebezpiecznym, akumulator należy trzymać z dala od źródeł ciepła i otwartego ognia, a podczas ładowania i użytkowania należy zapewnić odpowiednią wentylację.

Naklejka ostrzegawcza chłodnicy

Naklejka ostrzegawcza chłodnicy i naklejka dotycząca czynnika chłodniczego układu klimatyzacji są przyklejone po wewnętrznej stronie maski silnika. Podczas wymiany płynu chłodzącego stosować płyn zalecany przez firmę Dongfeng Forthing. Nie mieszać płynów chłodzących różnych typów ani marek. Nie dotykać chłodnicy, ponieważ w każdej chwili może włączyć się wentylator chłodnicy.

Naklejka ostrzegawcza akumulatora wysokiego napięcia

Naklejka ostrzegawcza akumulatora wysokiego napięcia znajduje się po lewej stronie akumulatora. Należy ściśle przestrzegać ostrzeżeń podanych na naklejce.

Okienko fal radarowych

Pośrodku szyby czołowej, w pobliżu jej górnej krawędzi, znajduje się specjalne okienko, przez które mogą swobodnie przechodzić fale radarowe.

Elektroniczny identyfikator pojazdu (tzw. urządzenie pokładowe) powinien się znajdować pośrodku, z lewej strony okienka. Zawiera on istotne informacje o pojeździe i nie wolno go zasłaniać uchwytem wewnętrznego lusterka wstecznego, uchwytem czujnika itp.

Uwaga

- Szybę czołową należy utrzymywać w stanie czystym i suchym.
- Aby zapewnić prawidłowy montaż elektronicznego identyfikatora pojazdu i niezawodny odczyt danych, w okienku fal radarowych nie należy naklejać folii ani elementów metalowych.
- Nie zakrywać, nie zginać ani nie usuwać elektronicznego identyfikatora pojazdu! W przypadku uszkodzenia identyfikatora należy niezwłocznie udać się w tej sprawie do właściwej instytucji.

Wymiary pojazdu

Parametr	Jednostka	Wersja Luxury/Exclusive
Długość pojazdu	mm	4595
Szerokość pojazdu	mm	1865
Wysokość pojazdu	mm	1680
Rozstaw kół przednich	mm	1590
Rozstaw kół tylnych	mm	1595
Rozstaw osi	mm	2715

Masy pojazdu

Parametr	Jednostka	Wersja Luxury/Exclusive
Liczba miejsc	Osoby	5
Masa własna	kg	1700
Masa przypadająca na oś przednią	kg	980
Masa przypadająca na oś tylną	kg	720
Dopuszczalna masa całkowita (dmc)	kg	2075
Masa przypadająca na oś przednią przy dopuszczalnej masie całkowitej (dmc)	kg	1193
Masa przypadająca na oś tylną przy dopuszczalnej masie całkowitej (dmc)	kg	982

Parametry silnika spalinowego

Parametr	Jednostka	Wersja Luxury/Exclusive
Model silnika spalinowego	–	4E15T
Rodzaj	–	Rzędowy, 4-cylindrowy, 16-zaworowy, turbodoładowany
Pojemność skokowa	l	1,493
Średnica cylindra × skok tłoka	mm	75 × 84,48
Stopień sprężania	–	9,7 : 1
Moc nominalna	kW/obr./min	140/5500
Maksymalna moc netto	kW/obr./min	125/5500
Maksymalny moment obrotowy netto	Nm/obr./min	280/1500 ÷ 3600
Kolejność zapłonu	–	1-3-4-2

Parametry napędowego silnika elektrycznego

Parametr	Jednostka	Wartość
Model napędowego silnika elektrycznego	–	TZ220XYL
Rodzaj	–	Silnik synchroniczny z magnesami stałymi
Moc nominalna	kW	55
Moc szczytowa	kW	130
Nominalna prędkość obrotowa	obr./min	5000
Maksymalna prędkość obrotowa	obr./min	16000
Nominalny moment obrotowy	Nm	105
Maksymalny moment obrotowy	Nm	300
Przełożenie przekładni głównej	–	11,734
Klasa zabezpieczenia	–	IP67

Główne układy podwozia

Parametr		Wersja Luxury/Exclusive
Układ zawieszenia	Zawieszenie przednie	Kolumny MacPhersona, zawieszenie niezależne
	Zawieszenie tylne	Wielowahaczowe niezależne zawieszenie tylne
Układ kierowniczy	Rodzaj wspomagania	Układ kierowniczy wspomagany elektrycznie
Układ hamulcowy	Rodzaj	Hydrauliczny, dwuobwodowy, w układzie X
	Hamulce przednie	Tarczowe
	Hamulce tylne	Tarczowe
	Skok pedału hamulca	1 ÷ 12 mm

Parametry graniczne hamulców

Parametr		Wersja Luxury/Exclusive
Tarcze hamulcowe przednie	Grubość nominalna (mm)	25
	Grubość minimalna (mm)	23
Klocki hamulcowe przednie	Grubość nominalna (mm)	10,5
	Grubość minimalna (mm)	2
Tarcze hamulcowe tylne	Grubość nominalna (mm)	14
	Grubość minimalna (mm)	12
Klocki hamulcowe tylne	Grubość nominalna (mm)	10,2
	Grubość minimalna (mm)	2
Okładziny hamulca postojowego (EPB)	Grubość nominalna (mm)	–
	Grubość minimalna (mm)	–

Osiągi pojazdu

Parametr	Jednostka	Wartość
Prędkość maksymalna	km/h	180
Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień	–	20%

Własności jezdne

Parametr	Jednostka	Wersja Luxury/Exclusive
Kąt natarcia (bez obciążenia)	°	17
Kąt zejścia (bez obciążenia)	°	26
Minimalny promień skrętu	m	11,8
Prześwit minimalny (pełne obciążenie)	mm	150 ± 16

Płyny eksploatacyjne

Płyn	Specyfikacja	Ilość wymagana do napełnienia
Benzyna	Liczba oktanowa RON 92 lub wyższa	55 l
Olej silnika spalinowego (4E15T)	SP 5W-30	3,5 l
Płyn chłodzący silnika spalinowego (4E15T)	OAT-35	8,5 l
Olej smarowania zespołu napędu hybrydowego	Idemitsu EHSF-1	3,5 l
Płyn hamulcowy	DOT 4	0,6 ÷ 0,8 l
Płyn do spryskiwaczy szyby czołowej	NFC-60	2 l
Czynnik chłodniczy układu klimatyzacji	1234yf	500 g

Średnie zużycie paliwa

Parametr	Jednostka	LZ6460XA15CAHEV
Zużycie paliwa	l/100 km	4,7

❊ Uwaga: Zużycie paliwa określono zgodnie z normą GB/T 19233-2020 Measurement Methods of Fuel Consumption for Light-duty Vehicles (Metoda pomiaru zużycia paliwa przez pojazdy lekkie).

Geometria kół

Wielowahaczowe niezależne zawieszenie tylne

Parametr		Wartość
Zbieżność kół	Koła przednie	0,08° ± 0,04°
	Koła tylne	0,08° ± 0,08°
Kąt pochylenia kół	Koła przednie	–0,3° ± 0,5°
	Koła tylne	–0,86° ± 0,5°
Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy	Koła przednie	6,01° ± 0,5°
Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy	Koła przednie	13,29° ± 0,5°

Koła i opony

Parametr	Wersja Luxury/Exclusive
Opony	235/55 R19
Obręcze	19×7J
Ciśnienie w oponach	230 kPa

Wymagania dotyczące emisji spalin

Wymagania dotyczące obsługi technicznej przy określonym poziomie emisji spalin

Moduł sterowania silnikiem spalinowym (ECU)

Obsługa modułu sterowania silnikiem spalinowym (ECU) musi spełniać następujące wymagania:

1. Podczas podłączania złączy wiązek przewodów do modułu ECU należy sprawdzić, czy zasilanie układu jest odłączone, tzn. czy stacyjka jest wyłączona (stan OFF). Aby uniknąć kontaktu styków złączy modułu ECU lub styków złączy wiązek przewodów z jakąkolwiek częścią ciała przy włączonym zasilaniu, nie należy odłączać ani podłączać złączy modułu ECU przy włączonej stacyjce (stan ON).
2. Iskrzenie wywołane elektrycznością statyczną może spowodować uszkodzenie modułu ECU. Dlatego należy unikać kontaktu modułu ECU z ładunkami elektrostatycznymi.
3. Nie zasilać modułu ECU napięciem powyżej 16 V.
4. Nie podłączać odwrotnie dodatnich i ujemnych biegunów zasilania modułu ECU.
5. Nie montować modułów ECU z widocznymi śladami uszkodzeń. Nie rysować i nie pokrywać powierzchni obudowy modułu ECU żadnymi niezatwierdzonymi materiałami.

   Nie natryskiwać farby ani płynu izolacyjnego na styki złączy modułu ECU.
6. Nie uderzać żadnych miejsc modułu ECU żadnymi narzędziami ani przedmiotami.
7. Nie dopuszczać w pobliże modułu ECU źródeł pola elektromagnetycznego ani źródeł zakłóceń o częstotliwości radiowej.
8. Podczas montażu modułu ECU sprawdzać prawidłowość mocowania oraz połączenia z masą.
9. Podczas naprawy pojazdu za pomocą spawania elektrycznego uważać, aby nie spalić modułu ECU. W razie potrzeby wyłączyć zasilanie modułu ECU, wymontować moduł i umieścić z dala od miejsca spawania elektrycznego.
10. Jeżeli akumulator jest połączony z zewnętrznym źródłem zasilania, należy zapewnić pewny kontakt zacisków z biegunami.

Sonda lambda

Kiedy silnik spalinowy pracuje, a stosunek powietrza do paliwa w mieszance paliwowej wzrasta, zwiększa się stężenie tlenu w spalinach. Napięcie sygnału sondy lambda (czujnika tlenu) wynosi wtedy około 0 V. Kiedy stężenie tlenu w spalinach się zmniejsza, napięcie sygnału sondy zbliża się do 1 V. Sonda lambda silnika nie wymaga regulacji ani okresowej wymiany.

Następujące zdarzenia mogą spowodować usterkę sondy lambda:

1. Uszkodzenie złącza elektrycznego sondy lambda.
2. Pęknięcie, przerwanie lub inne uszkodzenie elementu cyrkonowego wewnątrz sondy.
3. Przerwa lub zwarcie w obwodzie elementu grzejnego sondy lambda.
4. Przerwa lub zwarcie w obwodzie elementu pomiarowego sondy lambda.
5. Zwarcie do obudowy w obwodzie termistora sondy lambda.
6. Zwarcie do obudowy w obwodzie elementu grzejnego sondy lambda.

Środki ostrożności dotyczące obsługi sondy lambda

1. Aby nie uszkodzić ceramicznego elementu pomiarowego ani elementu grzejnego, nie upuszczać sondy lambda, nie poddawać gwałtownym wstrząsom i nie uderzać w nią twardymi przedmiotami.
2. Po zamontowaniu sondy lambda uważać, aby silne drgania spowodowane spalaniem stukowym silnika nie uszkodziły sondy.
3. Nie dopuszczać do zanieczyszczenia sondy lambda przez nagar, olej silnikowy, ołów i substancje organiczne, ponieważ powoduje to niedokładność sygnału sondy.

FORTHING

www.forthing-auto.pl