FORTHING

Instrukcja obsługi

Model: Forthing U-tour

U-tour

Szanowni użytkownicy,

Gratulujemy wejścia w posiadanie Forthing U-tour i dziękujemy za zaufanie okazane Dongfeng Forthing. Niniejsza instrukcja zawiera informacje na temat bezpiecznej jazdy, obsługi wyposażenia i konserwacji samochodu Forthing U-tour. Informacje te pomogą Ci prawidłowo korzystać z samochodu, dzięki czemu poczujesz prawdziwą przyjemność z jazdy, jaką przynosi Forthing U-tour.

Spis treści i ilustracje samochodu w tej instrukcji obsługi ułatwiają Ci szybkie zapoznanie się z samochodem. Dziesięć rozdziałów wymienionych poniżej zawiera szczegółowe omówienie sposobów używania różnych elementów wyposażenia samochodu. Przed rozpoczęciem użytkowania samochodu należy uważnie przeczytać dokumenty dostarczone wraz z samochodem. Informacje zawarte w tych dokumentach są bardzo ważne dla zagwarantowania bezpieczeństwa jazdy i ochrony mienia, prosimy ściśle przestrzegać i właściwie przechowywać te dokumenty.

W instrukcji obsługi znajdują się znaki, takie jak „Uwaga”, „Ostrzeżenie” i odpowiadające im instrukcje. Instrukcje te przyczyniają się do zagwarantowania bezpieczeństwa osób, samochodu i mienia, więc należy ich ściśle przestrzegać.

Grafiki i teksty zawarte w instrukcji służą wyłącznie do przekazywania informacji o użytkowaniu głównych funkcji i urządzeń samochodu, nie mogą natomiast służyć jako podstawa akceptacji produktu. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności w stosunku do konkretnego samochodu, decydujące znaczenie ma samochód faktycznie istniejący.

Uwagi dotyczące praw autorskich: Treść i specyfikacje techniczne zawarte w instrukcji były zgodne ze stanem faktycznym w momencie jej publikacji. Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji technicznej i wyglądu samochodu w dowolnym momencie bez wcześniejszego powiadomienia.

Wskazania dot. aktualizacji technicznych: IoV i produkty technologii elektronicznych podlegają częstym usprawnieniom. Aby zapewnić sobie komfort ich użytkowania, należy je zawczasu aktualizować.

Jeśli chcesz dowiedzieć się więcej o Forthing U-tour, odwiedź naszą stronę internetową: www.forthing-auto.pl/ (oficjalna strona internetowa)

Życzymy bezpiecznej jazdy!

Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.

Sierpień 2023 r.

Wszelkie prawa zastrzeżone. Bez pisemnej zgody Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd., niniejsza instrukcja nie może być powielana ani kopiowana.

Uwaga: okładka i zdjęcia w niniejszej instrukcji mają cel wyłącznie informacyjny, a decydujące znaczenie ma samochód faktycznie istniejący.

Opis znaków graficznych

* Gwiazdka

Gwiazdka „*” po tytule lub nazwie wskazuje, że opisywane urządzenie lub funkcja są dostępne tylko dla określonego modelu i Twój samochód może nie być w nie wyposażony.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Etykiety dotyczące bezpieczeństwa - naklejone na samochodzie.

Informacje ostrzegawcze — wskazywane za pomocą symboli ostrzegawczych i słów takich jak „Niebezpieczeństwo”, „Ostrzeżenie” lub „Uwaga”. Znaczenie tych haseł jest następujące:

Niebezpieczeństwo

Wskazuje, że niebezpieczeństwo grozi poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią.

Ostrzeżenie

Wskazuje, że niebezpieczeństwo grozi poważnymi obrażeniami ciała lub innymi szkodami.

Uwaga

Wskazuje, że niebezpieczeństwo grozi lekkimi obrażeniami ciała lub uszkodzeniem samochodu.

Ogólny spis treści

Ilustracje samochodu z opisem 5
Wyposażenie służące bezpieczeństwu 11
Zestaw wskaźników 25
Obsługa podstawowych funkcji 43
System IVI 87
Udogodnienia 137
Wspomaganie kierowcy 145
Serwis i obsługa techniczna 211
Postępowanie w sytuacjach awaryjnych 227
Dane techniczne samochodu 247

Ilustracje samochodu z opisem

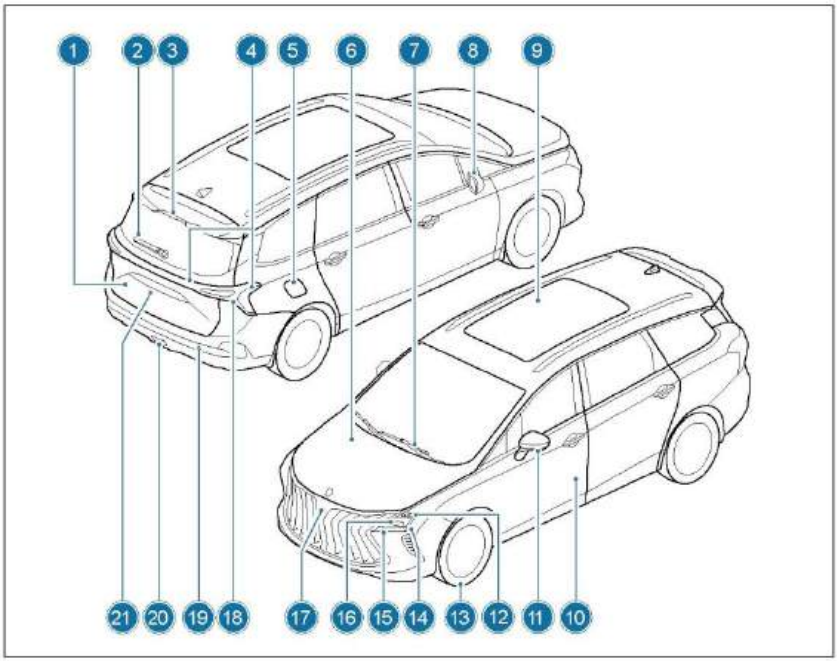
Widok zewnętrzny 6

1. Klapa bagażnika 6
2. Wycieraczka szyby tylnej 6
3. Górne światło stopu 6
4. Tylne światła pozycyjne 6
5. Klapka wlewu paliwa 6
6. Maska silnika 6
7. Wycieraczki szyby przedniej 7
8. Zewnętrzne lusterka wsteczne 7
9. Szyberdach 7
10. Drzwi 7
11. Kierunkowskaz boczny 7
12. Asystent świateł drogowych / światła dzienne* / przednie światła pozycyjne 7
13. Opony 7
14. Światła dzienne* / przednie światła pozycyjne 7
15. Kierunkowskaz 7
16. Światła drogowe/światła mijania 7
17. Podświetlenie kratki wlotu powietrza 7
18. Światło stopu 7
19. Światło cofania / światło odblaskowe 7
20. Tylne światła przeciwmgielne 7
21. Podświetlenie tablicy rejestracyjnej 7

Wnętrze samochodu 8

Wewnętrzna strona dachu 8
Deska rozdzielcza 8
Konsola środkowa 9

Widok zewnętrzny



1. Klapa bagażnika

Otwieranie klapy bagażnika z zewnątrz P.48
Zamykanie klapy bagażnika z zewnątrz P.49
Ustawianie wysokości otwierania klapy bagażnika* P.50

2. Wycieraczka szyby tylnej

Wycieranie szyby tylnej P.75

3. Górne światło stopu
4. Tylne światła pozycyjne
5. Klapka wlewu paliwa

Tankowanie paliwa P.157

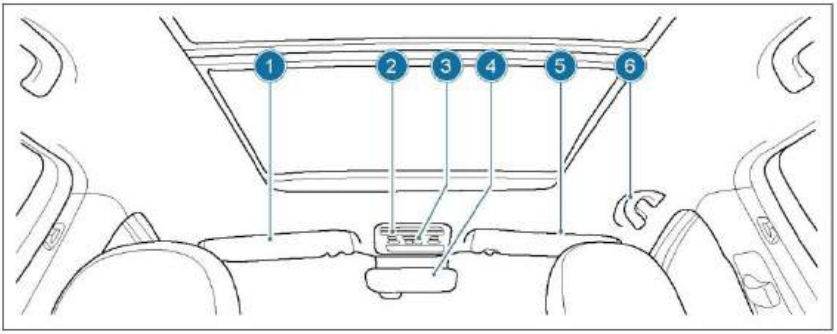
6. Maska silnika

Otwieranie/zamykanie maski silnika P.217
Układ przedziału silnikowego P.218

7. Wycieraczki szyby przedniej
Wycieraczki przednie sterowane ręcznie P.74
Automatyczne wycieraczki przednie* P.74
8. Zewnętrzne lusterka wsteczne
Elektryczna regulacja zewnętrznych lusterek wstecznych P.64
Składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych P.65
Ogrzewanie i odmrażanie zewnętrznych lusterek wstecznych P.65
9. Szyberdach
Szyberdach panoramiczny P.67
Panoramiczny szklany dach* P.69
10. Drzwi
Odryglowanie i zaryglowanie drzwi od zewnątrz P.45
Szyby sterowane elektrycznie P.66
11. Kierunkowskaz boczny
12. Asystent świateł drogowych / światła dzienne* / przednie światła pozycyjne
13. Opony
System monitorowania ciśnienia w oponach P.225
Pompowanie opon P.225
Wymiana koła na zapasowe* P.231
14. Światła dzienne* / przednie światła pozycyjne
15. Kierunkowskaz
16. Światła drogowe/światła mijania
17. Podświetlenie kratki wlotu powietrza
18. Światło stopu
19. Światło cofania / światło odblaskowe
20. Tylne światła przeciwmgielne
21. Podświetlenie tablicy rejestracyjnej

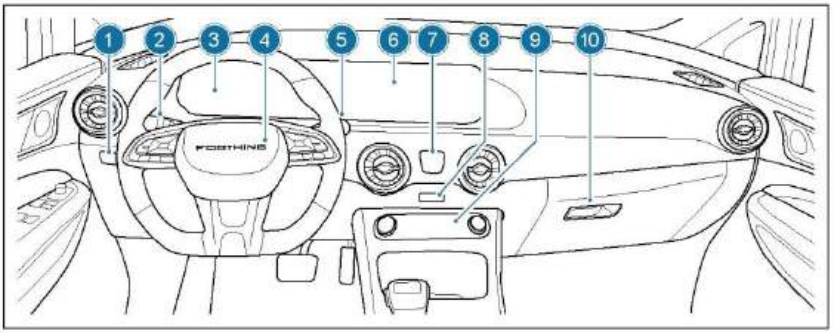
Wnętrze samochodu

Wewnętrzna strona dachu



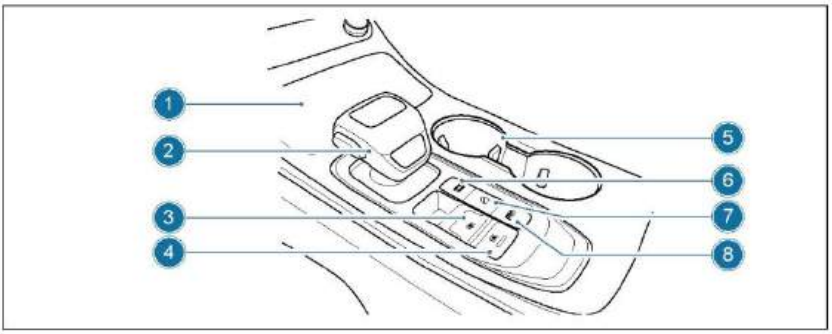
1. Lewa osłona przeciwsłoneczna
2. Przednie lampki sufitowe
3. Przycisk sterowania szyberdachu / osłony przeciwsłonecznej
4. Wewnętrzne lusterko wsteczne
5. Prawa osłona przeciwsłoneczna
6. Uchwyt górny

Deska rozdzielcza



1. Zestaw przełączników na desce rozdzielczej
2. Przełącznik zespolony świateł
3. Zestaw wskaźników
4. Kierownica
5. Przełącznik zespolony wycieraczek
6. Ekran wyświetlacza
7. Złącze wspornika telefonu komórkowego
8. Przełącznik świateł awaryjnych
9. Panel sterowania klimatyzacją
10. Schowek na rękawiczki

Konsola środkowa



1. Górny schowek w konsoli
2. Dźwignia zmiany biegów
3. Przełącznik hamulca postojowego (EPB)
4. Przełącznik AUTO HOLD
5. Przedni uchwyt na kubki
6. Przycisk trybu jazdy
7. Przełącznik kontrolera zjazdu ze wzniesienia (HDC)
8. Przełącznik automatycznego parkowania

Wyposażenie służące bezpieczeństwu

Pasy bezpieczeństwa 12

Środki ostrożności dot. używania pasów bezpieczeństwa 12
Prawidłowe używanie pasa bezpieczeństwa 13
Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa 13
Regulacja wysokości barkowej części pasa 13
Napinacz pasa bezpieczeństwa* .. 13
Pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia środkowego 14
Alarm niezapiętego pasa bezpieczeństwa 14
Zwijacz pasa bezpieczeństwa 14

Poduszka powietrzna 15

Środki ostrożności dotyczące stosowania poduszek powietrznych 15
Rozmieszczenie i detonacja poduszek powietrznych 16
Warunki zadziałania czołowej poduszki powietrznej 16
Boczne poduszki powietrzne foteli przednich i środkowych oraz boczne kurtynowe poduszki powietrzne .. 16
Rodzaje kolizji nie powodujących detonacji poduszek powietrznych (czołowych) 17
Rodzaje kolizji nie powodujących detonacji poduszek powietrznych (bocznych i kurtynowych)* 17
System rejestratora danych zdarzeń (EDR) 18

Środki służące ochronie dzieci.... 19

Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa dzieci 19
Środki służące ochronie niemowląt 20
Środki służące ochronie małych dzieci 20
Środki służące ochronie starszych dzieci 20
Fotelik dziecięcy (zapewniany przez użytkownika) 21
Określenie przydatności fotelika dziecięcego 21
Montaż fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy- 23
Montaż fotelika dziecięcego przodem do kierunku jazdy..... 23
Montaż dodatkowej poduszki podwyższającej 23
Montaż za pomocą złączy ISOFIX 24

Pasy bezpieczeństwa

Środki ostrożności dot. używania pasów bezpieczeństwa

Przed rozpoczęciem jazdy należy zapoznać się z treścią tego rozdziału, który pomoże w zapoznaniu się z prawidłową obsługą pasów bezpieczeństwa samochodu w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy.

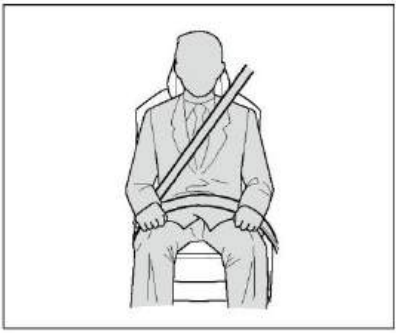
Uwaga

- Każdy pasażer w samochodzie powinien mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa podczas jazdy. Tylko wtedy, gdy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty, poduszka powietrzna może pełnić swoją rolę ochronną i zapewnić maksymalną ochronę kierowcy i pasażerom w razie wypadku.
- Podczas nagłego hamowania w razie wypadku pasy bezpieczeństwa utrzymują pasażerów na siedzeniach, zapobiegając rzuceniu ich ciał do przodu, a tym samym chroniąc ich przed wtórnymi uderzeniami.
- Jeśli na siedzeniu jest zamocowany fotelik dziecięcy lub pasażer na danym siedzeniu nie kwalifikuje się do zapinania pasa bezpieczeństwa, należy po prostu pozostawić pas bezpieczeństwa w normalnej pozycji schowanej.

Ostrzeżenie

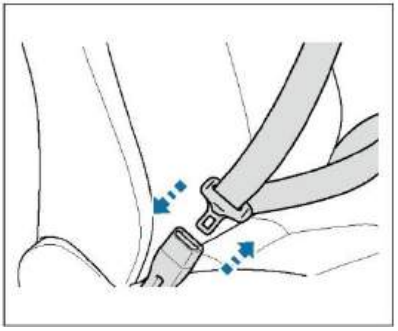
- Należy pamiętać o prawidłowym zapięciu pasa bezpieczeństwa. Nie umieszczać pasa bezpieczeństwa w poprzek dolnej części brzucha. Inaczej pas bezpieczeństwa będzie w razie wypadku mocno naciskać na dolną część brzucha, zwiększając ryzyko obrażeń.
- Barkową część pasa bezpieczeństwa należy ułożyć w najbardziej odpowiednim położeniu. Barkowa cześć pasa bezpieczeństwa nie może znajdować się pod ramieniem. Pas bezpieczeństwa powinien być napięty tak mocno, jak to możliwe, w przeciwnym razie zmniejszy się jego skuteczność i zwiększy ryzyko obrażeń.
- Kobiety w ciąży, podobnie do innych pasażerów, powinny umieścić pas bezpieczeństwa na biodrach tak nisko, jak to możliwe, a barkową część pasa bezpieczeństwa całkowicie rozciągnąć ukośnie od ramienia unikając kontaktu pasa bezpieczeństwa z wypukłością brzucha. Jeśli pas bezpieczeństwa nie zostanie prawidłowo zapięty, kobieta w ciąży i płód mogą być zagrożone w razie awaryjnego hamowania lub kolizji.
- Przewożąc dziecko w samochodzie, należy użyć odpowiedniego wyposażenia ochronnego i zabronić dziecku zajmowania miejsca na przednim siedzeniu.
- Każdy pasażer może używać tylko jednego pasa bezpieczeństwa. Nie wolno trzymać niemowląt i małych dzieci w ramionach pomijając je przy zapinaniu pasa bezpieczeństwa gdyż może to skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią dziecka w razie wypadku.

Prawidłowe używanie pasa bezpieczeństwa



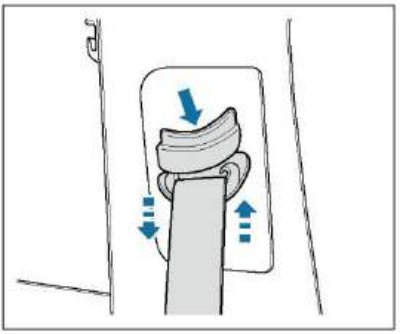
1. Pociągnąć barkową część pasa bezpieczeństwa tak, aby przebiegała ukośnie przez ramię, nie dotykając szyi ani nie spadając z ramienia.
2. Umieścić odcinek biodrowy jak najniżej w poprzek bioder.
3. Ustawić oparcie fotela tak, aby uzyskać względnie komfortową pozycję siedzenia.
4. Nie skręcać pas bezpieczeństwa.

Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa



1. Wyciągnąć pas bezpieczeństwa ze zwijacza, następnie wsunąć klamrę do zamka do momentu usłyszenia „kliknięcia” potwierdzającego zapięcie pasa bezpieczeństwa.
2. W celu odpięcia pasa bezpieczeństwa nacisnąć przycisk zwalniający zamka.

Regulacja wysokości barkowej części pasa



1. Nacisnąć górną część mechanizmu regulacji wysokości pasa bezpieczeństwa i przesuwać go w górę/w dół do żądanego położenia, aż do usłyszenia „kliknięcia”.
2. Spróbować przesunąć regulator w dół bez naciskania, aby upewnić się, że jest zablokowany na swoim miejscu.

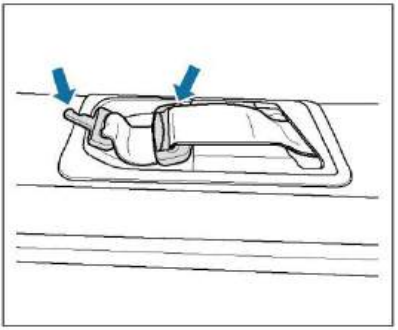
Napinacz pasa bezpieczeństwa*

W przypadku poważnych zderzeń przednich lub bocznych napinacz pasa bezpieczeństwa będzie automatycznie napinał pas, aby przyspieszyć ochronę kierowcy i pasażerów.

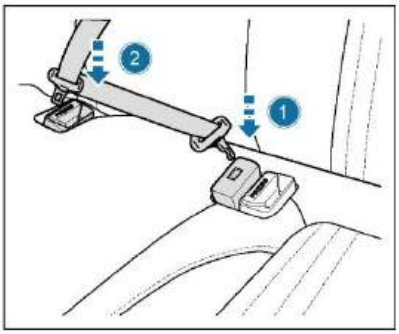
Uwaga
Napinacz pasa bezpieczeństwa może jednak nie zadziałać w przypadku lekkiego zderzenia czołowego, kolizji bocznej, kolizji tylnej lub dachowania samochodu.

Pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia środkowego

Zapinanie pasa bezpieczeństwa



1. Wyciągnąć 2 klamry pasa bezpieczeństwa z dachu nad tylnym środkowym siedzeniem.



2. Przeciągnąć pas bezpieczeństwa w poprzek swojego ciała, zwracając uwagę, aby go nie skręcić.

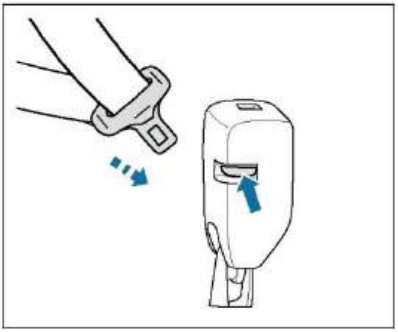
3. Ten pas bezpieczeństwa ma dwie klamry. Najpierw należy włożyć małą klamrę ① do małego zamka po lewej stronie siedzenia, a następnie pociągnąć za dużą klamrę pośrodku pasa bezpieczeństwa, aby włożyć ją do dużego zamka ② po prawej stronie siedzenia,

4. aż do usłyszenia „kliknięcia” potwierdzającego należyte zapięcie pasa bezpieczeństwa.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

1. Nacisnąć przycisk zwalniający dużego zamka ② w celu odblokowania dużej klamry.

2. Następnie wsunąć dużą klamrę pasa bezpieczeństwa środkowego siedzenia lub klamrę pasa bezpieczeństwa tylnego bocznego siedzenia w szczelinę z boku małego zamka ① i uwolnić klamrę z małego zamka ①.



3. Włożyć obie klamry do otworów dachowych, najpierw małą klamrę, a następnie dużą.

Alarm niezapiętego pasa bezpieczeństwa

Pojazd jest wyposażony w sygnalizator niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy, a niektóre modele są również wyposażone w sygnalizatory niezapiętych pasów bezpieczeństwa pasażerów na fotelu przednim i fotelach środkowego rzędu. Gdy zostanie wykryte, że pas bezpieczeństwa osoby zajmującej siedzenie nie jest zapięty, na zestawie wskaźników zapali się odpowiednia lampka ostrzegawcza, a brzęczyk będzie emitował alarm do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa przez tę osobę.

Zwijacz pasa bezpieczeństwa

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w zwijacz pasa bezpieczeństwa. Podczas normalnej jazdy zwijacz utrzymuje pewien naciąg pasa bezpieczeństwa, umożliwiając kierowcy i pasażerom swobodne poruszanie się na

siedzeniach.

W przypadku sytuacji awaryjnej zwijacz automatycznie napina pas bezpieczeństwa utrzymując ciało kierowcy i pasażerów na siedzeniach, aby zapobiec obrażeniom. W przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości w funkcjonowaniu blokady zwijacza należy się skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

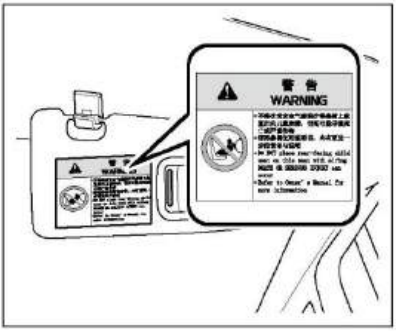
⚠ Ostrzeżenie

Zabrania się użytkownikom dokonywania samodzielnej naprawy, regulowania lub demontażu i montażu pasów bezpieczeństwa i ich zwijaczy. W razie potrzeby wykonania obsługi technicznej lub wymiany, należy się skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Poduszka powietrzna

W razie zderzenia czołowego lub bocznego samochodu, którego siła spełnia warunki zadziałania poduszki powietrznej, poduszka powietrzna zostanie napełniona i zadziała w celu zmniejszenia obrażeń głowy i klatki piersiowej kierowcy i pasażerów.

Środki ostrożności dotyczące stosowania poduszek powietrznych



• Na osłonie przeciwsłonecznej pasażera z przodu znajduje się naklejka ostrzegawcza poduszki powietrznej. Nie używać fotelika dziecięcego zamocowanego tyłem do kierunku jazdy w fotelu zabezpieczonym (aktywną) poduszką powietrzną. W przeciwnym razie ogromna siła uderzeniowa napełnianej czołowej poduszki powietrznej może spowodować u dziecka poważne obrażenia w razie wypadku.

• Nie wolno kłaść żadnych przedmiotów na desce rozdzielczej, ani nie naklejać niczego na pokrywie kierownicy lub w innych miejscach, ponieważ przedmioty te mogą zostać wyrzucone podczas zadziałania poduszki powietrznej, skutkując obrażeniami kierowcy i pasażerów.

• Nie zawieszać wieszaków ubraniowych ani innych twardych przedmiotów na haczykach dla płaszczy. W przypadku zadziałania bocznej kurtynowej poduszki powietrznej przedmioty te mogą zostać wyrzucone, skutkując obrażeniami pasażerów.

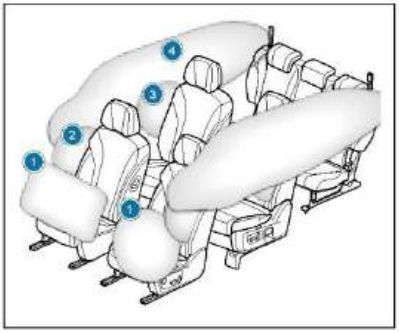
• Po zdetonowaniu poduszki powietrznej jej temperatura jest bardzo wysoka. Aby uniknąć poparzenia, nie należy dotykać powiązanych z nią elementów.

• Detonacji poduszki powietrznej towarzyszy głośny hałas, który może chwilowo osłabić słuch.

• Jeśli po napełnieniu poduszki powietrznej odczuwasz trudności z oddychaniem, otwórz drzwi lub okno, aby poprawić wentylację albo opuść samochód, o ile miejsce jest wystarczająco bezpieczne i jak najszybciej przepłucz pozostałości na ciele, aby uniknąć podrażnień skóry.

• Jeżeli poduszka powietrzna, jest uszkodzona, należy się skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing w celu jej wymiany.

Rozmieszczenie i detonacja poduszek powietrznych



1. Czołowe poduszki powietrzne

Pomagają chronić głowę i klatkę piersiową kierowcy i pasażera z przodu przed uderzeniami o elementy wnętrza samochodu.

2. Przednie boczne poduszki powietrzne*

Pomagają chronić korpus kierowcy i pasażera z przodu przed uderzeniami o elementy wnętrza samochodu.

3. Boczne poduszki powietrzne foteli środkowego rzędu*

Pomagają chronić korpus pasażerów na fotelach środkowego rzędu przed uderzeniami o elementy wnętrza samochodu.

4. Boczne kurtynowe poduszki powietrzne*

- Pomagają chronić głowę kierowcy i pasażera z przodu.
- Pomagają chronić głowy pasażerów na bocznych fotelach środkowego rzędu.
- Pomagają chronić głowy pasażerów na bocznych fotelach kanapy tylnej.

⚠ Ostrzeżenie

Ponieważ przednie boczne poduszki powietrzne i boczne kurtynowe poduszki powietrzne wybuchają z dużą prędkością i siłą, nie wolno podczas jazdy trzymać głowy w pobliżu miejsc detonacji bocznych poduszek powietrznych i bocznych kurtynowych poduszek powietrznych. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.

Warunki zadziałania czołowej poduszki powietrznej

Czołowa poduszka powietrzna zadziała, gdy samochód zderzy się z solidną ścianą z prędkością 25 km/h lub wyższą.

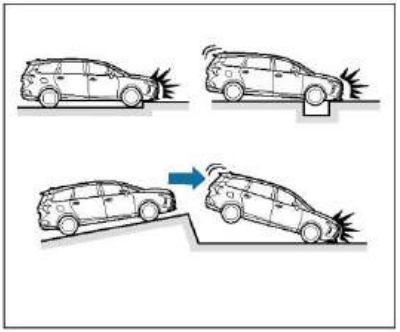
Boczne poduszki powietrzne foteli przednich i środkowych oraz boczne kurtynowe poduszki powietrzne

Warunki zadziałania poduszek powietrznych*

Boczne poduszki powietrzne foteli przednich i środkowych detonują, gdy samochód doznaje umiarkowanego do poważnego uderzenia bocznego, którego siła osiągnie próg projektowy.

Alternatywne warunki zadziałania (napełnienia) poduszki powietrznej (poza zderzeniem)

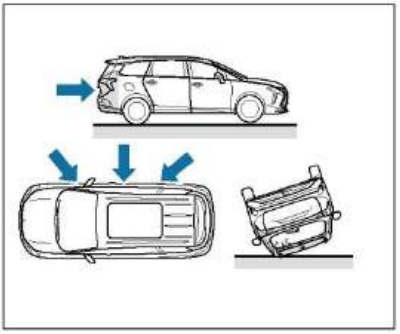
Czołowa poduszka powietrzna może zostać zdetonowana w przypadku poważnego uderzenia w spód samochodu. Kilka przykładowych sytuacji przedstawiono na rysunku.



- Zderzenie z krawężnikiem, krawędzią chodnika lub twardą powierzchnią
- Wpadnięcie lub wjechanie do głębokiego dołu
- Twarde lądowanie na kołach lub spadek samochodu z uskoku

Rodzaje kolizji nie powodujących detonacji poduszek powietrznych (czołowych)

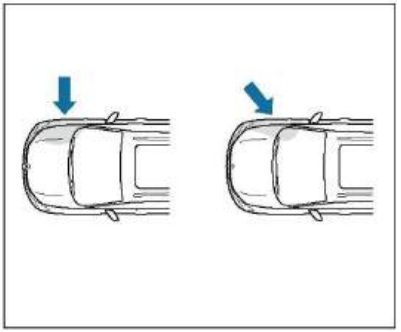
Ogólnie rzecz biorąc, czołowa poduszka powietrzna nie zostanie zdetonowana w przypadku kolizji bocznej, uderzenia w tył samochodu, dachowania lub kolizji czołowej z małą prędkością. Jednak niezależnie od rodzaju kolizji, czołowa poduszka powietrzna może zostać zdetonowana, o ile samochód przekroczy próg spowolnienia jazdy do przodu.



- Uderzenie w tył samochodu
- Kolizja boczna
- Dachowanie

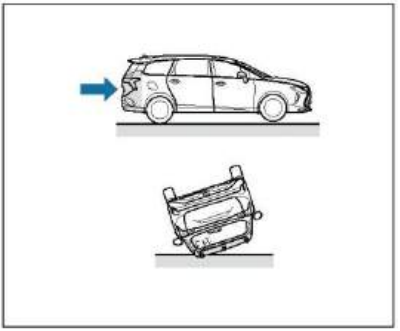
Rodzaje kolizji nie powodujących detonacji poduszek powietrznych (bocznych i kurtynowych)*

Przednie boczne poduszki powietrzne i boczne kurtynowe poduszki powietrzne mogą nie wybuchnąć, jeśli samochód doznaje zderzenia bocznego pod kątem do nadwozia lub został uderzony w część nadwozia poza przedziałem pasażerskim.



- Uderzenie w bok nadwozia samochodu (poza przedziałem pasażerskim)
- Uderzenie boczne pod pewnym kątem do nadwozia

Przednie boczne poduszki powietrzne i boczne kurtynowe poduszki powietrzne mogą nie wybuchnąć, jeśli samochód został uderzony z tyłu, dachował, w razie zderzenia bocznego przy małej prędkości lub zderzenia czołowego przy małej prędkości.



- Uderzenie w tył samochodu
- Dachowanie

System rejestratora danych zdarzeń (EDR)

Samochód jest wyposażony w system rejestratora danych zdarzeń (EDR), a zarejestrowane dane mogą być wykorzystywane do analizy zdarzeń wypadkowych. Szczegółowe parametry można znaleźć w poniższej tabeli:

Lp.	Nazwa parametru	Opis	Jednostka miary
1	Wzdłużna delta-V	Zmiana prędkości wzdłużnej pojazdu	km/h
2	Maksymalna zarejestrowana wzdłużna delta-V	Maksymalna skumulowana zmiana prędkości wzdłużnej samochodu	km/h
3	Czas maksymalnej zarejestrowanej wzdłużnej delty-V	Czas, w którym nastąpiła maksymalna skumulowana zmiana prędkości wzdłużnej samochodu	ms
4	Znak odcięcia	Czas, w którym przyspieszenie (poprzeczne/wzdłużne) odebrane przez EDR po raz pierwszy wkracza w zakres czujnika	ms
5	Prędkość samochodu	Prędkość liniowa kół	km/h
6	Użycie i zwolnienie hamulca nożnego	Pozwala wykrywać, czy kierowca naciska na pedał hamulca	/
7	Status pasa bezpieczeństwa kierowcy	Stan czujnika w zamku pasa bezpieczeństwa kierowcy	/
8	Wartość procentowa położenia pedału przyspieszenia względem położenia całkowitego otwarcia	Wyrażony w procentach stosunek faktycznego położenia pedału przyspieszenia wciskanego przez kierowcę do położenia pedału przyspieszenia całkowicie wciśniętego	
9	Obroty na minutę	Liczba obrotów na minutę wału korbowego silnika samochodu	obr./min
10	Okres zasilania do czasu zdarzenia	Liczba okresów zasilania modułu ECU do zapisu danych EDR od pierwszego uruchomienia modułu ECU do czasu wystąpienia zdarzenia	Okres
11	Okres zasilania do czasu odczytu	Liczba okresów zasilania modułu ECU do zapisu danych EDR od pierwszego uruchomienia modułu ECU do czasu odczytu danych	Okres
12	Stan kompletności zapisu danych zdarzenia	Czy zdarzenie zostało zarejestrowane w całości	/
13	Przedział czasowy między bieżącym zdarzeniem a poprzednim zdarzeniem	Okres czasu między dwoma zdarzeniami	s
14	Numer identyfikacyjny pojazdu	Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	/
15	Numer wersji sprzętowej modułu ECU do zapisu danych EDR	Numer wersji sprzętowej urządzenia EDR	/

Lp.	Nazwa parametru	Opis	Jednostka miary
16	Numer seryjny ECU do zapisu danych EDR	Numer seryjny urządzenia EDR	/
17	Numer wersji oprogramowania modułu ECU do zapisu danych EDR	Numer wersji oprogramowania urządzenia EDR	/

• System EDR jest zintegrowany ze sterownikiem poduszek powietrznych. Zarejestrowane dane można wydobyć za pomocą specjalnego urządzenia diagnostycznego w autoryzowanej stacji obsługi Dongfeng Forthing.

• Prędkość samochodu rejestrowana przez system EDR jest równa liniowej prędkości kół pobieranej z układu ABS, w który ten samochód jest wyposażony.

• Dane rejestrowane przez system EDR są podzielone na odblokowane dane zdarzeń i zablokowane dane zdarzeń. Te pierwsze obejmują dane zarejestrowane, gdy spełnione są warunki zapisu EDR, ale nie są spełnione warunki zadziałania SRS (systemu poduszek powietrznych), podczas gdy te drugie obejmują dane zarejestrowane, gdy spełnione są warunki zadziałania SRS. Odblokowane dane zdarzeń są nadpisywane przez kolejne odblokowane dane zdarzeń w kolejności chronologicznej; zablokowane dane zdarzeń nie mogą być nadpisywane przez dane kolejnego zdarzenia, przy czym w sumie mogą zostać zapisane dane trzech zdarzeń.

Środki służące ochronie dzieci

Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa dzieci

Koniecznie należy przeczytać zawartość tego rozdziału jeśli w samochodzie przewożone są dzieci.

Dzieci powinny używać odpowiednich urządzeń zabezpieczających.

Dzieci, które są zbyt małe, aby zapinać pas bezpieczeństwa należy posadzić w zatwierdzonym foteliku dla dzieci przewożonych z tyłu.

Starsze dzieci muszą zapinać trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, a w razie potrzeby należy zainstalować dodatkową poduszkę podwyższającą.

Zaleca się, aby dzieci siedziały na fotelach środkowego rzędu lub na kanapie tylnej.

Podczas jazdy należy użyć przełącznika funkcji blokady rodzicielskiej tylnych drzwi oraz przełącznika blokowania okien, aby uniemożliwić dzieciom otwarcie drzwi lub przypadkowe uruchomienie szyb sterowanych elektrycznie.

Ostrzeżenie

- Nie pozwalać dzieciom na noszenie lub używanie kluczyka inteligentnego.
- Dzieci mogą uruchomić samochód lub ustawić dźwignię biegów w pozycji N. Dzieci mogą zranić samych siebie bawiąc się oknami, szyberdachem, dachem panoramicznym lub innym wyposażeniem samochodu.
- Nie pozostawiać dzieci samych w samochodzie, ponieważ może to doprowadzić do nieszczęścia z powodu zbyt wysokiej temperatury w zamkniętym samochodzie.

Środki służące ochronie niemowląt

Szyja niemowląt poniżej jednego roku życia jest bardzo delikatna. Jeśli jadą w samochodzie siedząc przodem do kierunku jazdy, w razie zderzenia czołowego łatwo może dojść do obrażeń szyi. Dlatego zaleca się stosowanie fotelika dziecięcego zorientowanego tyłem do kierunku jazdy.

Środki służące ochronie małych dzieci

Podczas przewożenia w samochodzie dzieci powyżej jednego roku życia powinny one podczas jazdy korzystać z fotelika dziecięcego zorientowanego przodem do kierunku jazdy, zgodnie z wymaganiami dotyczącymi wagi i wzrostu określonymi przez producenta fotelika dziecięcego.

Środki służące ochronie starszych dzieci

Zaleca się, aby wszystkie dzieci poniżej 12 roku życia siedziały na fotelach środkowego rzędu lub na kanapie tylnej i korzystały z urządzeń zabezpieczających. Jeśli pas bezpieczeństwa nie leży prawidłowo, można zamontować dodatkową poduszkę podwyższającą dla dzieci.

Fotelik dziecięcy (zapewniany przez użytkownika)

Fotelik dziecięcy zapewnia użytkownik samochodu. Należy korzystać z fotelika dziecięcego zgodnego z normą GB27887-2011.

Określenie przydatności fotelika dziecięcego

Oprócz trzypunktowych pasów bezpieczeństwa, fotele środkowego rzędu w tym samochodzie wyposażono również dla bezpieczeństwa dzieci w dwa standardowe złącza „ISOFIX“ w celu zamocowania fotelików dziecięcych dobranych według potrzeb.

Foteliki dziecięce (CRS), które można stosować w tym samochodzie, oraz odpowiednie miejsca ich montażu przedstawiono w poniższej tabeli.

Grupa wagowa	Pozycja siedzenia			
	Przedni fotel pasażera	Lewa strona środkowego rzędu	Prawa strona środkowego rzędu	Kanapa tylna
Grupa 0 (poniżej 10 kg)	X	U	U	X
Grupa 0+ (poniżej 13 kg)	X	U	U	X
Grupa I (od 9 do 18 kg)	X	U	U	X
Grupa II (od 15 do 25 kg)	X	U	U	X
Grupa III (od 22 do 36 kg)	X	U	U	X

Znaczenie symboli w tabeli jest następujące:

U: Miejsce odpowiednie dla uniwersalnego fotelika dziecięcego właściwego dla danej grupy wagowej.

X: To siedzenie nie jest odpowiednie dla fotelika dziecięcego w tej grupie wagowej.

W tabeli poniżej przedstawiono informacje dotyczące możliwości stosowania fotelików dziecięcych systemu „ISOFIX“ w tym samochodzie.

Grupa wagowa	Kategoria rozmiarowa	Mocowanie	Pozycja ISOFIX w samochodzie			
			Przedni fotel pasażera	Lewa strona środkowego rzędu	Prawa strona środkowego rzędu	Kanapa tylna
Nosidełko	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupa 0	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Grupa 0+, poniżej 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Grupa I	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	X
Grupa II 15 kg÷25 kg		(I)	X	IL	IL	X
Grupa III 22 kg÷36 kg		(I)	X	IL	IL	X

Znaczenie symboli w tabeli jest następujące:

IUF: miejsce odpowiednie dla uniwersalnego fotelika dziecięcego systemu ISOFIX zorientowanego przodem do kierunku jazdy, właściwego dla danej grupy wagowej.

IL: miejsce odpowiednie dla specjalnego fotelika dziecięcego systemu ISOFIX. Te foteliki mogą obejmować urządzenia specjalne, ograniczonego przeznaczenia lub pół uniwersalne.

X: to siedzenie nie jest odpowiednie dla fotelika dziecięcego systemu ISOFIX w tej grupie wagowej lub kategorii rozmiarowej.

A—ISO/F3: fotelik dziecięcy pełnej wysokości dla małych dzieci, przodem do kierunku jazdy.

B—ISO/F2: fotelik dziecięcy o zmniejszonej wysokości dla małych dzieci, przodem do kierunku jazdy.

B1—ISO/F2X: fotelik dziecięcy o zmniejszonej wysokości dla małych dzieci, przodem do kierunku jazdy.

C—ISO/R3: fotelik dziecięcy pełnej wysokości dla małych dzieci, tyłem do kierunku jazdy.

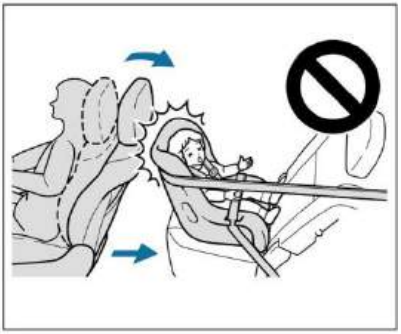
D—ISO/R2: fotelik dziecięcy o zmniejszonej wysokości dla małych dzieci, tyłem do kierunku jazdy.

E—ISO/R1: fotelik dziecięcy dla niemowląt, tyłem do kierunku jazdy.

F—ISO/L1: lewostronny fotelik dziecięcy (nosidełko), bokiem do kierunku jazdy.

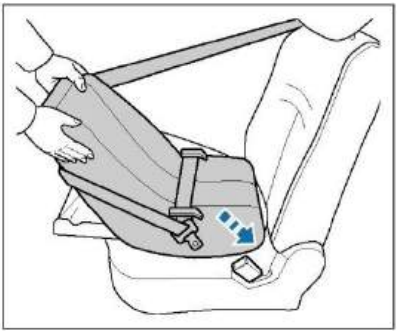
G—ISO/L2: prawostronny fotelik dziecięcy (nosidełko), bokiem do kierunku jazdy.

Montaż fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy-



Ostrzeżenie

Jeśli fotelik dziecięcy w pozycji tyłem do kierunku jazdy jest blokowany przez fotel kierowcy i w związku z tym nie może być prawidłowo zamontowany, fotelik ten należy zamontować na prawym tylnym siedzeniu.



Należy przewlec pas bezpieczeństwa przez lub wokół fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy, zgodnie z instrukcją jego producenta, a następnie wsunąć klamrę pasa do zamka i upewnić się, że pas bezpieczeństwa nie jest skręcony i jest napięty. Należy się upewnić, czy klamra jest dobrze zablokowana w zamku, a następnie sprawdzić stabilność zamocowania fotelika dziecięcego, potrząsając nim na boki.

Montaż fotelika dziecięcego przodem do kierunku jazdy

Należy przewlec pas bezpieczeństwa przez fotelik dziecięcy montowany przodem do kierunku jazdy, zgodnie z instrukcją jego producenta, a następnie wsunąć klamrę pasa do zamka i upewnić się, że pas bezpieczeństwa nie jest skręcony i jest napięty. Sprawdzić, czy klamra jest dobrze zablokowana w zamku, docisnąć fotelik dziecięcy do siedziska i oparcia fotela, aby pas bezpieczeństwa zwinął się do końca, a fotelik dziecięcy został pewnie zamocowany. Sprawdzić pewność zamocowania fotelika dziecięcego, potrząsając nim na boki.

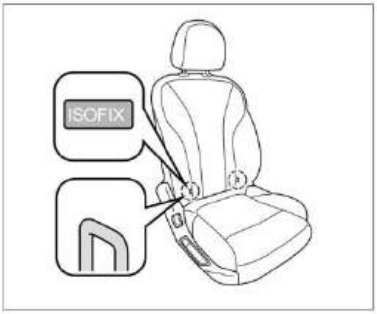
Montaż dodatkowej poduszki podwyższającej

Umieścić poduszkę podwyższającą na siedzeniu i pozwolić dziecku usiąść na tej poduszce. Należy zgodnie z instrukcją

producenta poprowadzić część barkową pasa bezpieczeństwa przez ramię dziecka, obniżyć część biodrową pasa możliwie nisko, po czym wsunąć klamrę pasa do zamka i upewnić się, że pas bezpieczeństwa nie jest skręcony i jest napięty.

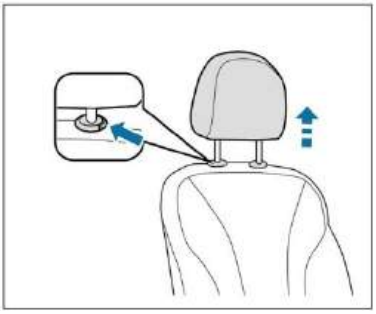
Montaż za pomocą złączy ISOFIX

Fotelik dziecięcy zgodny ze standardową specyfikacją ISO może być zamocowany za pomocą złączy ISOFIX. Podczas montażu i użytkowania fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji producenta dot. obsługi i wskazówek dot. bezpieczeństwa, inaczej może dojść do pogorszenia działania ochronnego fotelika.



1. Zlokalizować położenie złącza ISOFIX w szczelinie między siedziskiem fotela środkowego rzędu a oparciem.

2. Dopasować złącza ISOFIX fotelika dziecięcego z odpowiednimi złączami ISOFIX na spodzie siedziska, wsuwając sztywne złącze i odginając elastyczne złącze.



3. Nacisnąć przycisk regulacji zagłówka, aby podnieść zagłówek do najwyższego poziomu.

4. Przymocować hak fotelika dziecięcego do stałego zaczepu i naprężyć górną taśmę, aby uzyskać pewność, że jest należycie zamocowana.

Zestaw wskaźników

Lampki ostrzegawcze i kontrolki 26

Ekran LCD 26
Wyświetlacz TN 26
Lampki ostrzegawcze 27
Kontrolki 30

Omówienie zestawu wskaźników 34

Ekran LCD 34
Wyświetlacz TN 34
1. ..... Obrotomierz 34
2. ..... Temperatura zewnętrzna 34
3. ..... Zestaw informacyjny 34
4. ..... Czas 35
5. ..... Prędkościomierz 35
6. ..... Wskaźnik poziomu paliwa 35
7. ..... Przebieg częściowy 35
8. ..... Aktualny bieg 35
9. ..... Przebieg całkowity 35
10. ..... Termometr cieczy chłodzącej 35

Panel sterowania zestawu wskaźników 36

Typ I 36
Typ II 36

Zestaw informacyjny (LCD) 36

Informacje dot. jazdy 36
Asystent jazdy 39
Multimedia 39
Nawigacja wg mapy 39
Informacje ostrzegawcze 39
Ustawienia 39
Przypominanie o zmęczeniu za kierownicą 40

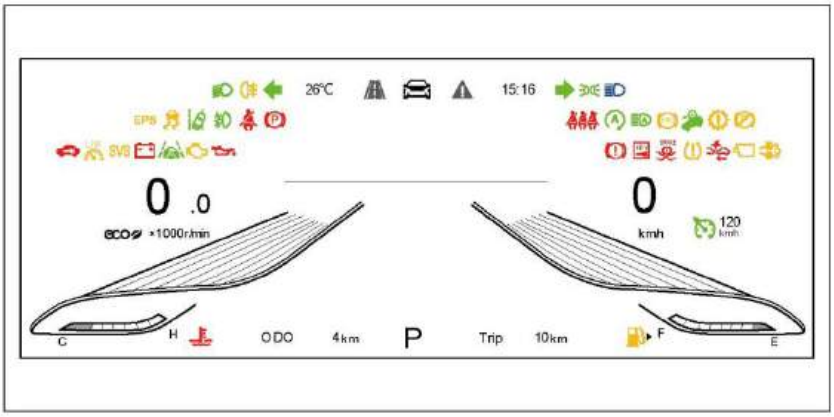
Zestaw informacyjny (ekran segmentowy) 40

Informacje dot. jazdy 40
Informacja dot. ciśnienia w oponach 41
Zjeżdżanie z pasa ruchu 42

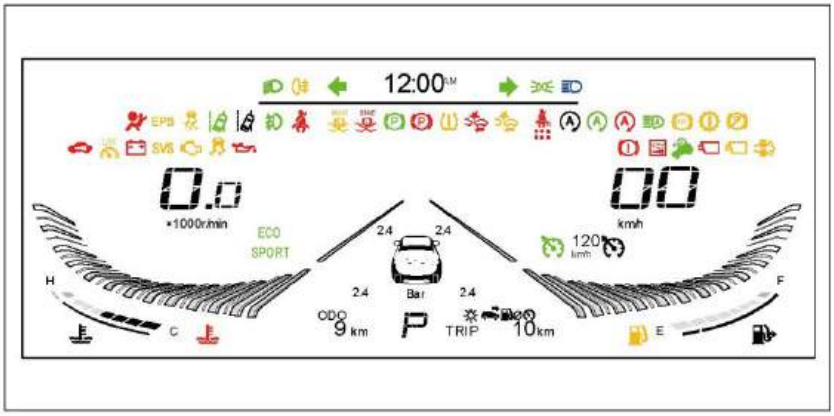
Lampki ostrzegawcze i kontrolki

Lampki ostrzegawcze i kontrolki wskazują kierowcy stan różnych systemów w samochodzie.

Ekran LCD



Wyświetlacz TN



Lampki ostrzegawcze

Lampki ostrzegawcze informują kierowcę, że niektóre układy samochodu mogą być niesprawne.

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa (żółta)

Gdy paliwo jest na wyczerpaniu lampka ta zapali się sygnalizując, że paliwa jest za mało. Należy jak najszybciej zatankować.

Lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury cieczy chłodzącej (czerwona)

Ta lampka ostrzegawcza zapala się, gdy temperatura cieczy chłodzącej silnik jest zbyt wysoka. Należy wtedy zwolnić i zatrzymać samochód bezpiecznie na poboczu drogi. Otworzyć maskę silnika i pozostawić samochód chwilę na postoju. Jeśli lampka ostrzegawcza ciągle świeci, należy się skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Lampka ostrzegawcza układu przeniesienia napędu (żółta)

Ta lampka zapala się gdy skrzynia biegów jest niesprawna. W takim przypadku należy wyłączyć i ponownie uruchomić silnik. Jeśli ta lampka ostrzegawcza nadal świeci, należy się skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Lampka ostrzegawcza usterki TPMS (żółta)

Ta lampka zapala się, gdy ciśnienie lub temperatura w oponach są nieprawidłowe, albo gdy ma miejsce usterka w układzie monitorowania ciśnienia.

- Jeśli ta lampka świeci z powodu zbyt wysokiego lub zbyt niskiego ciśnienia w oponach, należy bezzwłocznie wyregulować ciśnienie w oponach do standardowego ciśnienia w oponach. Jeśli po wyregulowaniu ciśnienia lampka nadal świeci, należy się skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.
- Jeśli ta lampka świeci z powodu nierozpoznawania kół przez TPMS lub utraty sygnału czujnika, należy się bezzwłocznie skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Lampka ostrzegawcza PEPS (czerwona)

Ta lampka zapala się, gdy system PEPS jest w stanie alarmu. Szczegółowe informacje o alarmach będą wyświetlane w polu informacyjnym zestawu wskaźników w formie tekstowej (komunikat tekstowy jest dostępny tylko w przypadku niektórych modeli).

Lampka ostrzegawcza usterki hamulca postojowego (żółta)

Ta lampka zapala się, gdy układ hamulca postojowego jest niesprawny. W tej sytuacji układu hamulca postojowego można nadal używać, ale nie działa on automatycznie. Należy wtedy zatrzymać samochód i pociągnąć do góry przełącznik EPB, po czym jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Lampka ostrzegawcza usterki ładowania akumulatora (czerwona)

Ta lampka świeci, kiedy przełącznik Start/Stop jest ustawiony w pozycji „ON [WŁ]”, a silnik nie pracuje.

Lampka ta gaśnie po uruchomieniu silnika sygnalizując, że układ ładowania akumulatora działa normalnie. Lampka ta świeci po uruchomieniu silnika sygnalizując, że układ ładowania akumulatora nie działa normalnie i wymaga naprawy. Należy wtedy wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne, których działanie nie jest konieczne i skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Lampka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego (żółta)

Ta lampka zapala się, gdy układ EPS jest niesprawny. Jeśli ta lampka świeci podczas jazdy, należy od razu zwolnić i zjechać bezpiecznie na pobocze drogi. Po wyłączeniu silnika na 5 minut uruchomić samochód ponownie. Jeśli ta lampka przestała świecić, można normalnie kontynuować jazdę samochodem. Jeśli ta lampka nadal świeci, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Lampka ostrzegawcza usterki układu ABS (żółta)

Jeśli ta lampka świeci podczas jazdy, układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) jest uszkodzony. W tej sytuacji, mimo że samochód ma normalną zdolność hamowania, funkcja ABS nie jest dostępna. Należy jechać ostrożne i jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu hamulcowego/usterki układu hamulcowego (czerwona)

Ta lampka zapala się, gdy poziom płynu hamulcowego spadnie do niskiego poziomu. Jeśli ta lampka świeci podczas jazdy, układ hamulcowy może być niesprawny. Należy ostrożnie zjechać z pasa ruchu, zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Lampka ostrzegawcza usterki w układzie spalania (MIL) silnika (żółta)

Ta lampka zapali się gdy przełącznik Start/Stop zostanie ustawiony w pozycji „ON [WŁ]” i zgaśnie po uruchomieniu silnika, sygnalizując, że układ działa normalnie. Jeśli ta lampka nie gaśnie, w układzie sterowania silnikiem występuje usterka. Należy wyłączyć i uruchomić ponownie silnik, po czym sprawdzić tę lampkę ostrzegawczą. Jeśli ta lampka nadal świeci, należy się skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Lampka ostrzegawcza usterki w układzie wtrysku (SVS) silnika (żółta)

Jeśli ta lampka świeci podczas pracy silnika, może to oznaczać, że elektroniczny układ wtrysku samochodu jest uszkodzony. Należy wyłączyć i uruchomić ponownie silnik, po czym sprawdzić tę lampkę ostrzegawczą. Jeśli nadal świeci, należy się skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng

Forthing.

Lampka ostrzegawcza usterki układu poduszek powietrznych (czerwona)

Jeżeli ta lampka świeci podczas jazdy oznacza to, że, układ poduszek powietrznych jest niesprawny. Należy się wtedy skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Kontrolka niezapiętego pasa bezpieczeństwa (czerwona)

Ta lampka świeci, gdy przełącznik Start/Stop jest ustawiony w pozycji „ON [WŁ.]", a kierowca lub pasażer z przodu (w niektórych modelach) nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa, zapaleniu się tej lampki towarzyszy dźwięk alarmu. Po zapięciu pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i pasażera z przodu, lampka ta zgaśnie i ucichnie alarm.

Kontrolka niezapiętego pasa bezpieczeństwa na fotelu środkowego rzędu (czerwona)*

Ta lampka świeci, gdy przełącznik Start/Stop jest ustawiony w pozycji „ON [WŁ]", a pasażer na fotelu środkowego rzędu nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa, zapaleniu się tej lampki towarzyszy dźwięk alarmu. Po zapięciu pasów bezpieczeństwa przez wszystkich pasażerów środkowego rzędu, lampka ta zgaśnie i ucichnie alarm. Działanie tej lampki ostrzegawczej może się nieco różnić zależnie od konfiguracji.

Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia oleju (czerwona)

Jeśli ta lampka świeci ciągle lub miga podczas jazdy, oznacza to, że poziom oleju silnikowego jest zbyt niski i w razie kontynuowania jazdy silnik może ulec uszkodzeniu. Należy natychmiast zjechać na pobocze i zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu, po czym skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Lampka ostrzegawcza usterki kamery (czerwona)

Lampka ta zamiga kilka razy, po czym będzie świecić ciągle w przypadku niesprawności systemu asystenta jazdy. W tej sytuacji nie można korzystać z systemu asystenta jazdy. Należy się wtedy skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Lampka ostrzegawcza systemu FCW (czerwona)*

Kiedy system FCW wykrywa ewentualną kolizję z obiektem znajdującym się z przodu, emitowane są alarmy dźwiękowe i wizualne. Ta lampka ostrzegawcza w tym czasie miga sygnalizując, że układ działa normalnie.

Lampka ostrzegawcza systemu AEB (czerwona)*

Po zadziałaniu systemu AEB emitowane są alarmy dźwiękowe i wizualne. Ta lampka ostrzegawcza w tym czasie będzie migać sygnalizując, że układ działa normalnie.

Lampka ostrzegawcza usterki systemu Auto Start-Stop (czerwona)*

Lampka ta zapala się, gdy system automatycznego wyłączania/uruchamiania silnika jest niesprawny.

Kontrolki

Kontrolki służą do informowania kierowcy o stanie różnych systemów w samochodzie. Kiedy kontrolka świeci lub miga, sygnalizuje to, że dany układ działa prawidłowo i w samochodzie nie ma usterki.

Kontrolka trybu SPORT (zielona)

Ta kontrolka zapala się, gdy samochód znajduje się w trybie sportowym (SPORT).

Kontrolka trybu ECO (zielona)

Ta kontrolka zapala się, gdy samochód znajduje się w trybie ekonomicznym (ECO).

Kontrolka stanu hamulca postojowego (czerwona)

Ta kontrolka zapala się, gdy przełącznik EPB zostanie pociągnięty w górę. Jeśli ta kontrolka nie zapala się po włączeniu hamulca postojowego lub świeci nadal po naciśnięciu przełącznika EPB, należy się skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Kontrolka działania AVH (zielona)

Ta kontrolka świeci, kiedy działa system AVH.

Kontrolka działania HDC - kontrolera zjazdu ze wzniesienia (zielona)

Kontrolka ta świeci, kiedy funkcja HDC jest włączona. Kontrolka ta miga, kiedy system HDC działa.

Kontrolka włączonego tempomatu (biała)

Ta kontrolka świeci kiedy tempomat jest włączony, ale nie jest aktywny.

Kontrolka aktywnego tempomatu (zielona)

Ta kontrolka zapala się, gdy tempomat jest włączony i działa, przy czym obok kontrolki wyświetlana będzie prędkość docelowa.

Kontrolka włączonego ACC (biała)*

Ta kontrolka świeci kiedy tempomat jest włączony, ale nie jest aktywny.

Kontrolka działania ACC (zielona)*

Kontrolka ta świeci, kiedy ACC działa.

Kontrolka włączonego tempomatu inteligentnego (biała)*

Kontrolka ta świeci, kiedy system asystenta jazdy w korkach drogowych jest włączony, ale nie jest aktywny.

Kontrolka działania pojedynczej funkcji tempomatu inteligentnego (żółta)*

Kontrolka ta świeci, kiedy działa funkcja ACC systemu asystenta jazdy w korkach drogowych.

Kontrolka działania dwóch funkcji tempomatu inteligentnego (zielona)*

Kontrolka ta świeci, kiedy funkcja ACC i asystent utrzymywania pasa ruchu, wchodzące w skład asystenta jazdy w korkach drogowych, działają jednocześnie.

Kontrolki kierunkowskazów i świateł awaryjnych (zielone)

Po włączeniu kierunkowskazu zapala się i gaśnie odpowiadająca mu kontrolka. Kiedy wciśnięty zostanie przełącznik świateł awaryjnych, ta kontrolka oraz lewy i prawy kierunkowskaz będą migać jednocześnie. Jeśli kierunkowskazy nie migają lub migają szybko, oznacza to, że żarówki kierunkowskazów mogą być niesprawne. W tej sytuacji należy natychmiast sprawdzić, czy występuje uszkodzenie żarówki kierunkowskazu i skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Kontrolka świateł pozycyjnych (zielona)

Ta kontrolka świeci, gdy włączone są światła pozycyjne.

Kontrolka świateł mijania (zielona)

Ta kontrolka świeci, gdy włączone są światła mijania.

Kontrolka świateł drogowych (niebieska)

Ta kontrolka świeci, gdy włączone są światła drogowe.

Kontrolka tylnych świateł przeciwmgielnych (żółta)

Ta kontrolka świeci, gdy włączone są tylne światła przeciwmgielne.

Kontrolka wyłączenia elektronicznego systemu kontroli toru jazdy (ESP) (żółta)

Po naciśnięciu przełącznika ESP, system ESP zostanie wyłączony i zapali się ta kontrolka. Ponowne naciśnięcie tego przełącznika spowoduje ponowne włączenie systemu ESP, po czym ta kontrolka zgaśnie.

Kontrolka działania elektronicznego systemu kontroli toru jazdy (ESP) (żółta)

Kontrolka ta miga, kiedy system ESP działa. Jeżeli ta kontrolka świeci podczas jazdy może to oznaczać, że układ

ESP jest niesprawny. Należy się bezzwłocznie skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Lampka stanu GPF (żółta)

Ta kontrolka świeci ciągle kiedy kumulacja sadzy w filtrze GPF jest stosunkowo wysoka. W tej sytuacji zaleca się jazdę z dużą prędkością i przeprowadzenie aktywnej regeneracji GPF. Jeśli ta kontrolka zapala się wraz z lampką ostrzegawczą usterki w układzie spalin silnika (MIL) oznacza to, że kumulacja sadzy w filtrze GPF jest na bardzo wysokim poziomie, trudnym do wyeliminowania nawet przez aktywną regenerację w warunkach jazdy z dużą prędkością. Należy się bezzwłocznie skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Kontrolka immobilizera (czerwona)

Jeśli ta kontrolka miga, kiedy przełącznik Start/Stop jest w pozycji „ON [WŁ]” oznacza to, że kluczyk inteligentny jest niewłaściwy, albo jego uwierzytelnianie przez system antykradzieżowy nie powiodło się. Należy sprawdzić, czy kluczyk inteligentny jest prawidłowy. Po ustawieniu przełącznika Start/Stop w pozycji „ACC” lub „OFF” kontrolka ta miga sygnalizując przejście samochodu w tryb czuwania antykradzieżowego.

Kontrolka blokowania kamery (żółta)*

Gdy kamera przednia jest zabrudzona lub zasłonięta, ta kontrolka miga kilka razy, po czym pozostaje włączona. Należy delikatnie zetrzeć plamy z powierzchni lub usunąć przyczynę zablokowania, a następnie uruchomić samochód ponownie. Jeśli kontrolka nadal świeci, należy się skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Kontrolka włączonego systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (biała)*

Ta kontrolka świeci kiedy system ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu jest włączony, ale nie jest aktywny.

Kontrolka działania systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z ruchu (zielona)*

Ta kontrolka świeci kiedy działa system ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu.

Kontrolka włączonego systemu utrzymywania pasa ruchu (biała)*

Ta kontrolka świeci kiedy system utrzymywania pasa ruchu jest włączony, ale nie jest aktywny.

Kontrolka działania systemu utrzymywania pasa ruchu (zielona)*

Ta kontrolka świeci kiedy działa system utrzymywania pasa ruchu.

Kontrolka FCW OFF [WYŁ] (żółta)*

Ta kontrolka świeci, gdy funkcja FCW jest wyłączona.

Kontrolka AEB OFF [WYŁ] (żółta)*

Ta kontrolka świeci, gdy funkcja AEB jest wyłączona.

Kontrolka włączenia systemu Auto Start-Stop (biała)*

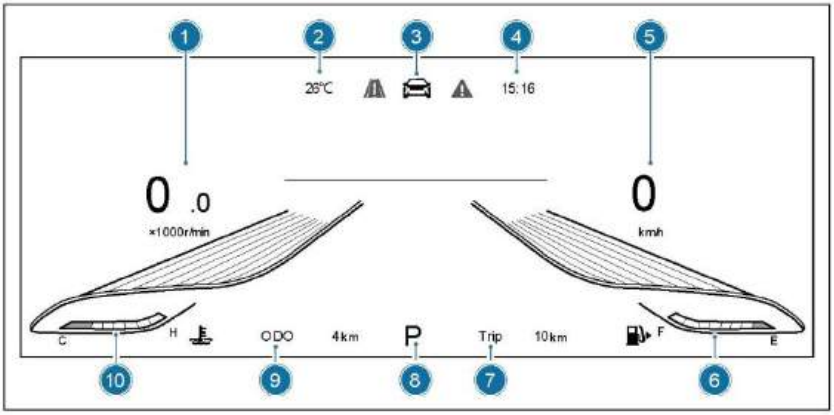
Po ustawieniu przełącznika Start/Stop w pozycji „ON [WŁ]” system Auto Start-Stop jest domyślnie włączony i ta kontrolka świeci.

Kontrolka działania systemu Auto Start-Stop (biała)*

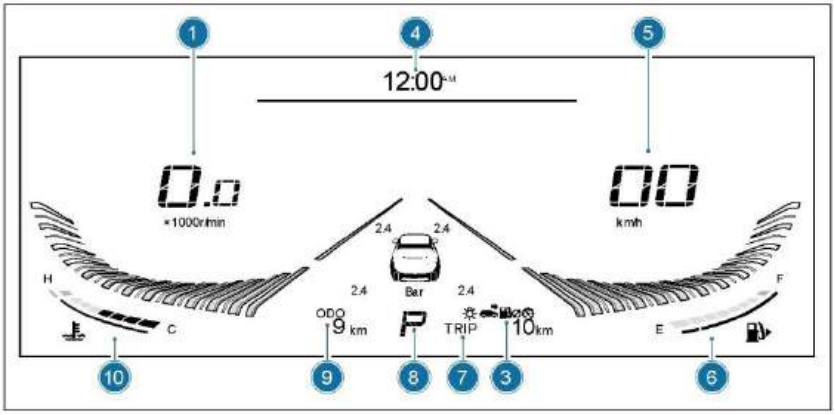
Kontrolka ta świeci, kiedy system Auto Start-Stop działa.

Omówienie zestawu wskaźników

Ekran LCD



Wyświetlacz TN



1. Obrotomierz

Wyświetla prędkość obrotową silnika na minutę.

2. Temperatura zewnętrzna

Wyświetla aktualną temperaturę na zewnątrz samochodu.

3. Zestaw informacyjny

LCD: wyświetla informacje dot. jazdy, funkcji asystenta jazdy, multimediów, nawigację wg mapy, ustawienia i informacje ostrzegawcze.

Ekran segmentowy: wyświetla informacje dot. średniej prędkości samochodu, średniego zużycia paliwa, zasięgu jazdy, przebiegu częściowego i ciśnienia w oponach.

4. Czas

Wyświetla aktualny czas, który może być automatycznie synchronizowany.

5. Prędkościomierz

Wyświetla aktualną prędkość pojazdu.

6. Wskaźnik poziomu paliwa

Wyświetla ilość paliwa w zbiorniku paliwa. Gdy zapali się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa, należy jak najszybciej uzupełnić paliwo w zbiorniku.

7. Przebieg częściowy

Wyświetla częściowy przebieg pojazdu, który zostanie automatycznie zresetowany, kiedy przekroczy maksymalny zakres.

Typ 1: aby zresetować należy nacisnąć przycisk OK.

Typ 2: aby zresetować należy nacisnąć i przytrzymać przycisk przewracania strony.

8. Aktualny bieg

Wyświetla aktualnie włączony bieg.

9. Przebieg całkowity

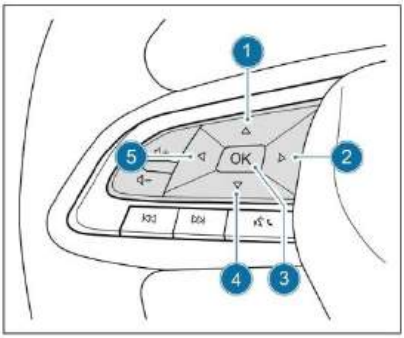
Wyświetla całkowity przebieg samochodu, przy czym licznik zatrzymuje się, gdy osiągnie 999999 km.

10. Termometr cieczy chłodzącej

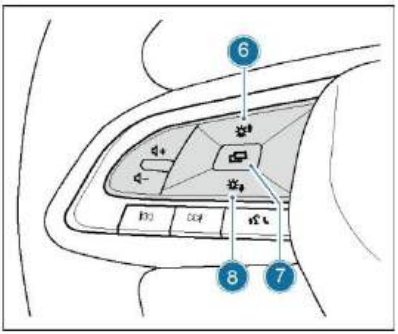
Wyświetla temperaturę cieczy chłodzącej silnik.

Panel sterowania zestawu wskaźników

Typ I



Typ II



1. Strzałka w górę: przechodzenie w górę w celu wyboru w obrębie strony danego poziomu.
2. Strzałka w prawo: przechodzenie do strony głównej lub wyświetlanie listy informacji o alarmach.
3. Przycisk OK: nacisnąć, aby potwierdzić lub zamknąć aktualnie wyświetlany interfejs monitu tekstowego w interfejsie ustawień.
4. Strzałka w dół: przechodzenie w dół w celu wyboru w obrębie strony danego poziomu.
5. Strzałka w lewo: przechodzenie do strony głównej lub powrót do poprzedniej strony.
6. Przycisk zwiększania jasności: zwiększa jasność podświetlenia zestawu wskaźników.
7. Przycisk przewracania strony: przełączanie wyświetlanej zawartości „zestawu informacyjnego”.
8. Przycisk zmniejszania jasności: zmniejsza jasność podświetlenia zestawu wskaźników.

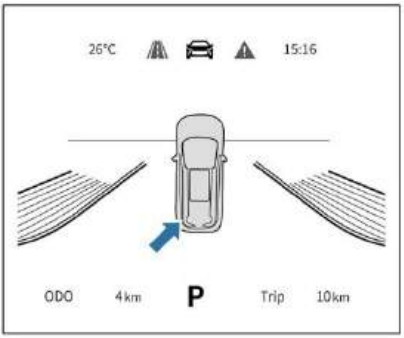
Zestaw informacyjny (LCD)

Ten interfejs wyświetla informacje dot. jazdy, funkcji asystenta jazdy, multimediów, nawigację wg mapy, ustawienia i informacje o alarmach. Zakres informacji na wyświetlaczu można przełączać naciskając przyciski na kierownicy ze strzałkami w lewo i w prawo.

Informacje dot. jazdy

Informacje dotyczące jazdy obejmują stan samochodu, dane z komputera pokładowego, zużycie paliwa dla ostatnich 50 km oraz informacje o ciśnieniu w oponach. Zawartość wyświetlacza można przełączać naciskając przyciski na kierownicy ze strzałkami w górę i w dół.

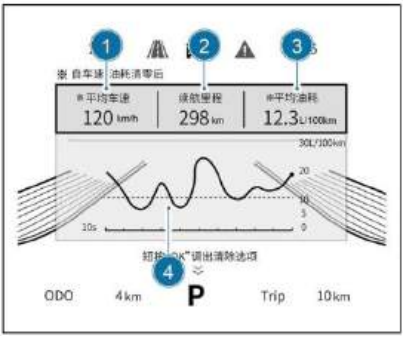
Stan



Ten interfejs wyświetla informacje dot. stanu drzwi (w tym klapy bagażnika), szyberdachu, świateł samochodu i pasów bezpieczeństwa.

Komputer pokładowy

Ten interfejs wyświetla średnią prędkość samochodu, zasięg, średnie zużycie paliwa i chwilowe zużycie paliwa. Zawartość wyświetlacza można przełączać naciskając przyciski na kierownicy ze strzałkami w górę i w dół.



1. **Średnia prędkość**

Zakres wyświetlania średniej prędkości samochodu wynosi 0÷200 km/h. Aby wywołać opcję kasowania w celu wyzerowania średniej prędkości samochodu należy nacisnąć przycisk OK.

2. **Zasięg jazdy**

Wyświetla maksymalny przebieg, który można osiągnąć kontynuując jazdę samochodem.

Zakres wyświetlania: 50÷999 km. Gdy zasięg jest mniejszy niż 50 km, zostanie wyświetlony symbol „---”.

Uwaga
• Po tankowaniu, zasięg zostanie obliczony od nowa. • Wyświetlany zasięg jazdy zmienia się w zależności od ostatnio obliczonego całkowitego zużycia paliwa. • Jeśli świeci lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa, należy zawczasu uzupełnić paliwo, nawet jeśli wyświetlany zasięg jest większy.

3. **Średnie zużycie paliwa**

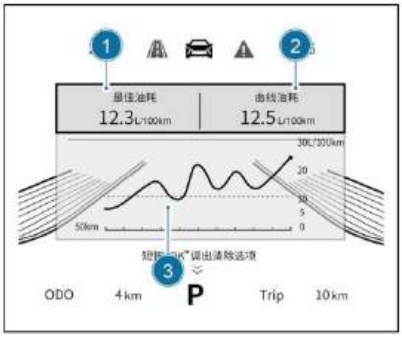
Zakres wyświetlania średniego zużycia paliwa wynosi 0÷19,9 l/100 km Aby wywołać opcję kasowania w celu wyzerowania średniego zużycia paliwa należy nacisnąć przycisk OK.

4. **Chwilowe zużycie paliwa**

Chwilowe zużycie paliwa wyświetla informacje o bieżącym zużyciu paliwa w postaci wykresu liniowego.

Zakres wyświetlania chwilowego zużycia paliwa: 0÷30 l/100 km.

Zużycie paliwa przez ostatnie 50 km



1. Optymalne zużycie paliwa

Wyświetla zapisane najniższe zużycie paliwa.

Aby wywołać opcję kasowania w celu wyzerowania optymalnego zużycia paliwa należy nacisnąć przycisk OK. Po wyzerowaniu optymalne zużycie paliwa zostanie obliczone ponownie.

2. Zużycie paliwa na wykresie

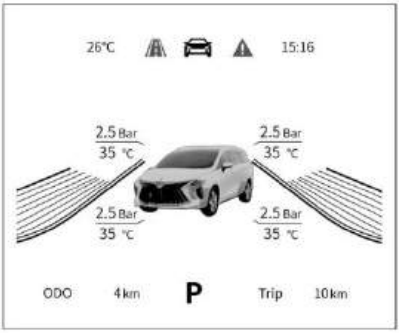
Wyświetla zużycie paliwa w ciągu ostatnich 50 km jazdy.

Aby wywołać opcję kasowania w celu wyzerowania zużycia paliwa na wykresie należy nacisnąć przycisk OK.

3. Krzywa zużycia paliwa

Krzywa zużycia paliwa jest rysowana na podstawie zużycia paliwa na wykresie w ciągu ostatnich 50 km jazdy. Informacja ta może Ci pomóc w nabywaniu nawyków jazdy pozwalających osiągnąć oczekiwane zużycie paliwa.

Informacja dot. ciśnienia w oponach



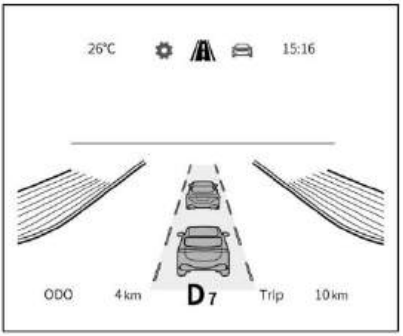
Ten interfejs wyświetla wartości ciśnienia i temperatury w poszczególnych oponach. W razie nieprawidłowości dot. opon, interfejs ten będzie wyświetlał odpowiednie monity.

Uwaga

- Staraj się utrzymywać ciśnienie w oponach blisko wartości ciśnienia standardowego. Jeśli ciśnienie w danej oponie jest wyświetlane jako „--“ i świeci ikonka tej opony, oznacza to, że system monitorowania ciśnienia w oponach utracił sygnał. Należy się bezzwłocznie skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.
- Nie ma potrzeby ponownego przypisywania czujników ciśnienia w oponach po demontażu i montażu opon. Jednak w razie zamiany kół miejscami, kiedy zmienia się położenie czujników ciśnienia w oponach, konieczne będzie ponowne przypisywanie czujników ciśnienia w oponach. Należy się wtedy skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.
- Informacje o ciśnieniu w oponach wyświetlane podczas postoju to informacje dot. jazdy w ostatnim czasie. Dlatego po upuszczaniu powietrza lub pompowaniu opon, należy przez minutę jechać

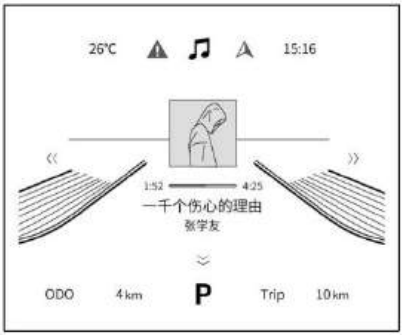
samochodem z prędkością powyżej 30 km/h, aby dane w interfejsie informacji dot. ciśnienia w oponach mogły zostać zaktualizowane.

Asystent jazdy



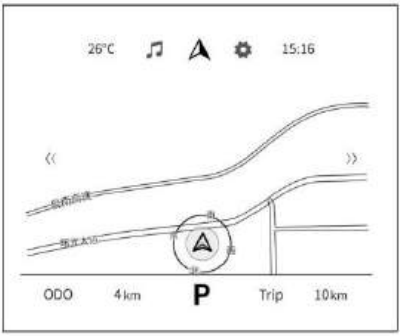
W tym interfejsie mogą być wyświetlane różne funkcje w zależności od konfiguracji różnych modeli samochodu. Szczegółowe informacje na temat asystenta jazdy znajdują się w odpowiednich instrukcjach, w rozdziale VII „Wspomaganie kierowcy".

Multimedia



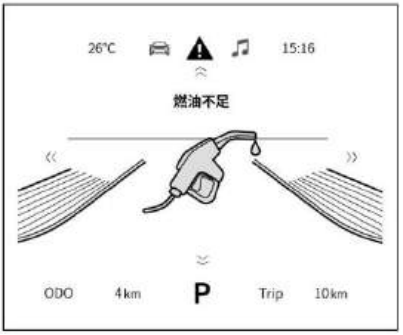
Ten interfejs wyświetla informacje dot. stacji radiowej lub muzyki, której słuchasz.

Nawigacja wg mapy



Interfejs ten umożliwia synchroniczne wyświetlanie informacji wg mapy i łatwą nawigację z wykorzystaniem systemu IVI.

Informacje ostrzegawcze



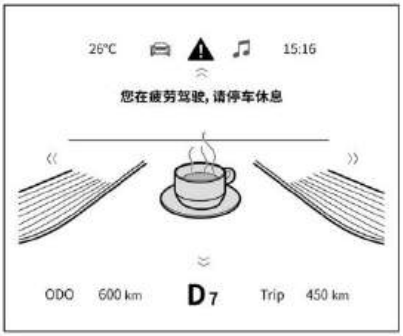
Ten interfejs wyświetla bieżące alarmy lub monity dot. samochodu. W razie nagromadzenia wielu informacji, zawartość wyświetlacza można przełączać i odczytywać naciskając przyciski na kierownicy ze strzałkami w górę i w dół.

Ustawienia

Interfejs ustawień daje możliwość odczytu informacji dot. alarmów, resetowania informacji dot. jazdy, regulacji jasności, regulacji głośności, ustawienia motywu, ustawienia języka i sprawdzenia wersji oprzyrządowania.

Przełączania pomiędzy ww. opcjami dokonuje się za pomocą przycisków na kierownicy ze strzałkami w górę i w dół, po czym, aby wejść do interfejsu odpowiedniego menu, należy nacisnąć przycisk OK. Szczegółowe informacje przedstawiono w tabeli poniżej.

Przypominanie o zmęczeniu za kierownicą



Jeśli monit dot. zmęczenia za kierownicą ukaże się po jeździe trwającej nieprzerwanie dłużej niż 4 godziny, aby go skasować, należy nacisnąć przycisk OK i zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, po czym odpocząć przez 20 minut.

Zestaw informacyjny (ekran segmentowy)

Ten interfejs zawiera informacje dot. jazdy samochodu, informacje dot. ciśnienia w oponach i zjeżdżania z pasa ruchu.

Menu pierwszego poziomu	Menu drugiego poziomu	Menu trzeciego poziomu
Ustawienia	Odczyt informacji dot. alarmów	
	Resetowanie informacji dot. jazdy	Średnie zużycie paliwa
		Średnia prędkość
		Przebieg częściowy
	Regulacja jasności	
	Regulacja głośności	
	Ustawianie motywu	
	Ustawianie języka	Chiński
		Angielski
		Hiszpański
	Informacja dot. wersji oprzyrządowania	

Informacje dot. jazdy

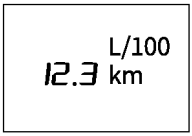
Informacje dot. jazdy obejmują średnią prędkość samochodu, średnie zużycie paliwa i zasięg jazdy. Naciskając przycisk przewracania strony na kierownicy można wybierać i ewentualnie resetować zawartość wyświetlaną na ekranie.

Średnia prędkość

Zakres wyświetlania: 0÷200 km/h.

Aby wyzerować średnią prędkość samochodu należy nacisnąć przycisk przewracania strony.

Średnie zużycie paliwa



Zakres wyświetlania: 0÷19,9 l/100 km.

Aby wyzerować średnie zużycie paliwa należy nacisnąć przycisk przewracania strony.

Zasięg jazdy

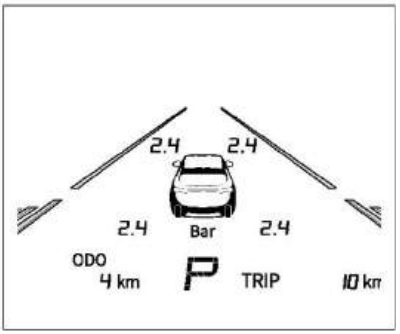
Wyświetla maksymalny dystans, który można pokonać kontynuując podróż samochodem.

Zakres wyświetlania: 50÷999 km. Gdy zasięg jest mniejszy niż 50 km, zostanie wyświetlony symbol „---”.

Uwaga

- Po tankowaniu, zasięg zostanie obliczony od nowa.
- Wyświetlany zasięg jazdy zmienia się w zależności od ostatnio obliczonego całkowitego zużycia paliwa.
- Jeśli świeci lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa, należy zawczasu uzupełnić paliwo, nawet jeśli wyświetlany zasięg jest większy.

Informacja dot. ciśnienia w oponach



Ten interfejs wyświetla wartość ciśnienia w poszczególnych oponach. W razie nieprawidłowości dot. opon, interfejs ten będzie wyświetlał odpowiednie monity.

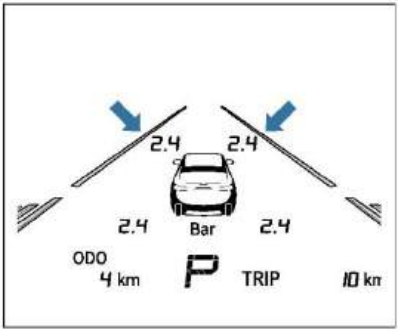
Uwaga

- Staraj się utrzymywać ciśnienie w oponach blisko wartości ciśnienia standardowego. Jeśli ciśnienie w danej oponie jest wyświetlane jako „--“ i świeci ikonka tej opony, oznacza to, że system monitorowania ciśnienia w oponach utracił sygnał. Należy się bezzwłocznie skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.
- Nie ma potrzeby ponownego przypisywania czujników ciśnienia w oponach po demontażu i montażu opon. Jednak w razie zamiany kół miejscami, kiedy zmienia się położenie czujników ciśnienia w oponach, konieczne będzie ponowne przypisywanie czujników ciśnienia w oponach. Należy się wtedy skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Uwaga

- Informacje o ciśnieniu w oponach wyświetlane podczas postoju to informacje dot. jazdy w ostatnim czasie. Dlatego po upuszczaniu powietrza lub pompowaniu opon, należy przez minutę jechać samochodem z prędkością powyżej 30 km/h, aby dane w interfejsie informacji dot. ciśnienia w oponach mogły zostać zaktualizowane.

Zjeżdżanie z pasa ruchu



W tym interfejsie mogą być emitowane ostrzeżenia o zjeżdżaniu z pasa ruchu. Szczegółowe informacje dot. zjeżdżania z pasa ruchu znajdują się w odpowiednich instrukcjach, w rozdziale VII „Wspomaganie kierowcy”.

Obsługa podstawowych funkcji

Informacje dot. kluczyków 45

Kluczyk inteligentny..... 45
Kluczyk mechaniczny..... 45
Wymiana baterii kluczyka inteligentnego. 45
System immobilizera 45

Otwieranie, zamykanie i ryglowanie drzwi 45

Odryglowanie i zaryglowanie drzwi od zewnątrz..... 45
Odryglowanie i ryglowanie zamków od wewnątrz 47
Blokada rodzicielska tylnych drzwi 47
Automatyczne ryglowanie drzwi . 48
Wymuszone odryglowanie w razie kolizji..... 48

Otwieranie i zamykanie klapy bagażnika 48

Otwieranie klapy bagażnika z zewnątrz 48
Zamykanie klapy bagażnika z zewnątrz 49
Zamykanie sterowanej elektrycznie klapy bagażnika będąc wewnątrz samochodu..... 50
Awaryjne otwieranie klapy bagażnika od wewnątrz..... 50
Ustawienia wysokości otwierania klapy bagażnika 50

Regulowanie ustawień foteli 52

Fotele przednie 52
Fotele środkowego rzędu 56
Kanapa tylna..... 58
Ogrzewanie foteli, wentylacja i masaż* 60
Pamięć ustawień fotela* 60
Regulacja zagłówków..... 61

Kierownica 62

Regulacja położenia kierownicy .. 62
Klakson..... 62
Obsługa przycisków na kierownicy 62

Wewnętrzne lusterko wsteczne .. 63

Antyodblaskowe ustawienie wewnętrznego lusterka wstecznego 64

Zewnętrzne lusterka wsteczne ... 64

Elektryczna regulacja zewnętrznych lusterek wstecznych 64
Składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych 65
Ogrzewanie i odmrażanie zewnętrznych lusterek wstecznych 65

Okna sterowane elektrycznie 66

Ręczne otwieranie/zamykanie okien 66
Automatyczne otwieranie/zamykanie okien 66
Zdalne otwieranie/zamykanie okien 66
Przełącznik blokady otwierania okien 66
Zabezpieczenie termiczne podnośników szyb 66
Funkcja zapobiegająca przygniataniu 66
Kalibrowanie okien..... 67

Szyberdach..... 67

Szyberdach panoramiczny 67
Panoramiczny szklany dach* 69

Oświetlenie 70

Światła zewnętrzne 70
Oświetlenie wnętrza 72

Wycieraczki 74

Wycieraczki przednie sterowane ręcznie 74
Automatyczne wycieraczki przednie 74
Wycieraczka szyby tylnej 75

Port USB 75

Przedni port USB w konsoli deski rozdzielczej..... 75
Dolny port USB w konsoli deski rozdzielczej..... 76
Tylny port USB w konsoli deski rozdzielczej..... 76
Zewnętrzny port USB w fotelu środkowego rzędu..... 76
Boczne tylne porty USB 76

Gniazdo zasilania 12 V..... 77

Przednie gniazdo zasilania na konsoli deski rozdzielczej..... 77
Tylne gniazdo zasilania na konsoli deski rozdzielczej 77
Gniazdo zasilania 12 V w bagażniku 77

Ładowarka bezprzewodowa* 78

Ładowanie 78
Przebieg ładowania..... 78
Funkcja przypominania o pozostawionym urządzeniu..... 78

Nagrywarka danych dot. jazdy samochodu* 78

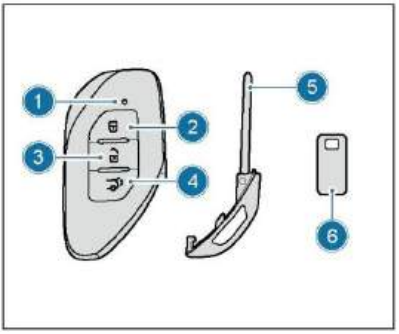
Wkładanie i wyjmowanie karty pamięci 78
Obsługa nagrywarki samochodowej 79

Układ klimatyzacji 80

Analogowy panel klimatyzacji 80
Klimatyzacja automatyczna*..... 82
Rozmieszczenie kratek wentylacyjnych..... 84
System uzdatniania powietrza*.... 86

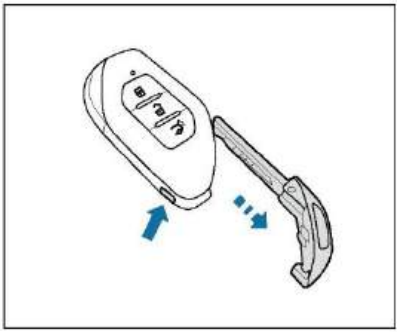
Informacje dot. kluczyków

Kluczyk inteligentny



1. Kontrolka przycisków
2. Przycisk ryglowania
3. Przycisk odryglowania
4. Przycisk odryglowania klapy bagażnika
5. Kluczyk mechaniczny
6. Przywieszka z numerem kluczyka inteligentnego

Kluczyk mechaniczny



Aby wyjąć kluczyk mechaniczny należy nacisnąć przycisk zwalniania kluczyka mechanicznego na boku kluczyka inteligentnego.

Wymiana baterii kluczyka inteligentnego.

Jeśli bateria kluczyka inteligentnego jest słaba, zasięg pilota zdalnego sterowania może się zmniejszyć lub zdalne sterowanie samochodu może nie działać, a samochód może nawet nie rozpoznawać kluczyka inteligentnego. W takim przypadku należy wymienić baterię w kluczyku inteligentnym.

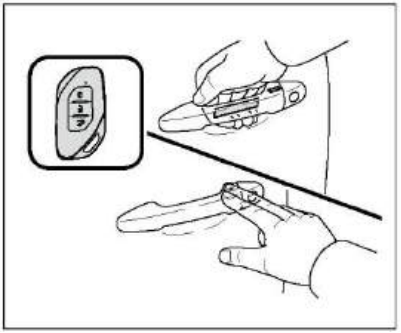
System immobilizera

W razie użycia kluczyka inteligentnego z nieprawidłowym kodem, po ustawieniu przełącznika Start/Stop w pozycji „ON [WŁ]”, kontrolka systemu antykradzieżowego na zestawie wskaźników będzie migać. System ustali, że kluczyk inteligentny nie ma autoryzacji lub weryfikacja przez system antykradzieżowy nie powiodła się, wobec czego silnik nie zostanie uruchomiony.

Otwieranie, zamykanie i ryglowanie drzwi

Odryglowanie i zaryglowanie drzwi od zewnątrz

PEPS



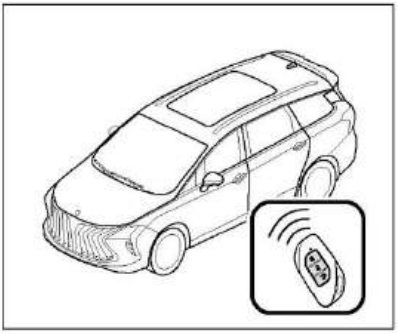
Odryglowanie

Aby odryglować wszystkie drzwi mając przy sobie kluczyk inteligentny, należy dotknąć strefy odryglowania po wewnętrznej stronie klamki drzwi kierowcy.

Ryglowanie

Aby zaryglować wszystkie drzwi mając przy sobie kluczyk inteligentny, należy dotknąć strefy ryglowania na klamce drzwi kierowcy.

Odryglowanie i ryglowanie zamków kluczykiem inteligentnym



Odryglowanie

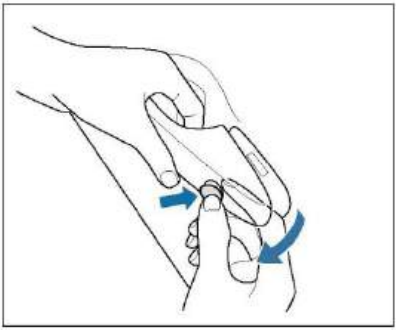
Aby odryglować czworo drzwi i klapkę wlewu paliwa należy nacisnąć przycisk odryglowania na kluczyku inteligentnym, migną wtedy kierunkowskazy; naciśnięcie i przytrzymanie przycisku odryglowania na kluczyku inteligentnym pozwala otworzyć okna czterech drzwi.

Ryglowanie

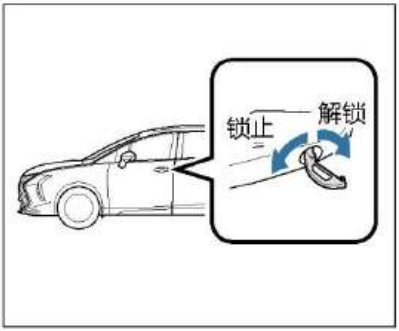
Aby zaryglować czworo drzwi i klapkę wlewu paliwa należy nacisnąć przycisk ryglowania na kluczyku inteligentnym, migną wtedy kierunkowskazy, zabrzmi jeden sygnał dźwiękowy, oświetlenie wnętrza stopniowo gaśnie, a system IVI się wyłącza; naciśnięcie i przytrzymanie przycisku ryglowania na kluczyku inteligentnym pozwala zamknąć okna czterech drzwi.

Odryglowanie i ryglowanie zamków za pomocą kluczyka mechanicznego

1. Wyjąć kluczyk mechaniczny z kluczyka inteligentnego.



2. Pociągnąć klamkę zamkniętych drzwi kierowcy do oporu, włożyć palec wskazujący do klamki i nacisnąć spinkę z przodu, aby wyjąć pokrywkę wkładki zamka i uzyskać dostęp do otworu we wkładce zamka.

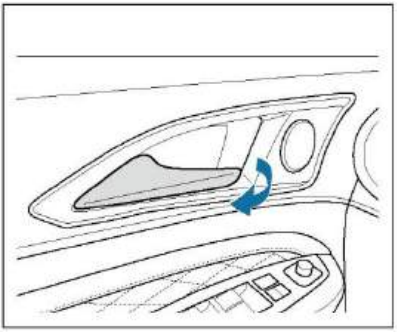


3. Włożyć kluczyk mechaniczny do wkładki zamka, po czym obrócić go w prawo, aby odryglować zamek drzwi; aby zaryglować te drzwi należy obrócić kluczyk w lewo.

4. Wyjąć kluczyk i włożyć z powrotem pokrywkę wkładki zamka do zewnętrznej klamki drzwi.

Odryglowanie i ryglowanie zamków od wewnątrz

Odryglowanie za pomocą wewnętrznej klamki drzwi



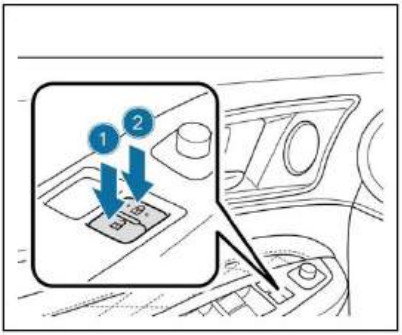
W celu otwarcia drzwi od wewnątrz kiedy są one zaryglowane należy dwukrotnie pociągnąć za wewnętrzną klamkę drzwi.

W celu otwarcia drzwi od wewnątrz kiedy nie są one zaryglowane wystarczy pociągnąć klamkę wewnętrzną jeden raz.

Uwaga

Po włączeniu blokady rodzicielskiej nie można otworzyć od wewnątrz tylnych drzwi samochodu.

Odryglowanie i ryglowanie drzwi przyciskami centralnego zamka

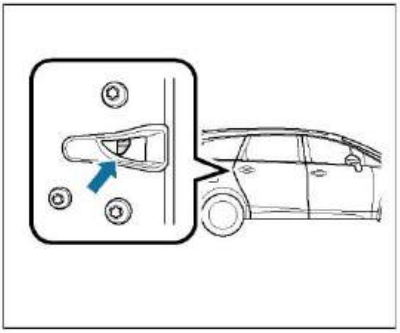


1. Nacisnąć w celu odryglowania wszystkich drzwi.
2. Nacisnąć w celu zaryglowania wszystkich drzwi.

Uwaga

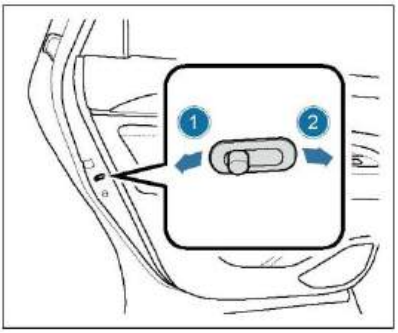
Ryglowanie drzwi za pomocą centralnego zamka jest możliwe tylko wtedy, gdy wszystkie drzwi są zamknięte.

Odryglowanie i ryglowanie przednich drzwi pasażera i tylnych drzwi



Przy wyłączonym zasilaniu samochodu nacisnąć wewnętrzny biały przełącznik zamka drzwi i zamknąć drzwi, po czym drzwi będą zaryglowane. W celu odryglowania drzwi od wewnątrz samochodu, należy dwukrotnie pociągnąć wewnętrzną klamkę drzwi.

Blokada rodzicielska tylnych drzwi



1. Odryglowanie
2. Ryglowanie

Po załączeniu blokady rodzicielskiej tylnych drzwi, dzieci nie mogą ich otworzyć od wewnątrz samochodu, co pozwala

zapobiegać przypadkowemu otwarciu tylnych drzwi przez dzieci.

Automatyczne ryglowanie drzwi

Kiedy drzwi są odryglowane, a prędkość wzrośnie do ponad 10 km/h, zamki czworga drzwi zostaną zaryglowane automatycznie.

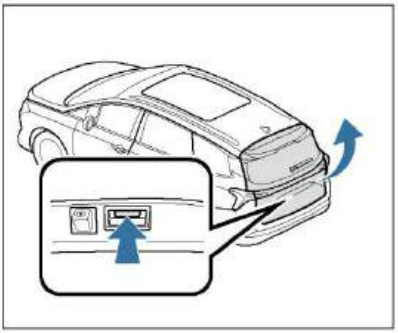
Wymuszone odryglowanie w razie kolizji

Jeśli samochód zostanie uderzony przy przełączniku Start/Stop ustawionym w pozycji „ON [WŁ]" podczas jazdy lub na postoju, po otrzymaniu sygnału kolizji system automatycznie odryglowuje wszystkie drzwi.

Otwieranie i zamykanie klapy bagażnika

Otwieranie klapy bagażnika z zewnątrz

Bezkluczykowe otwieranie klapy bagażnika



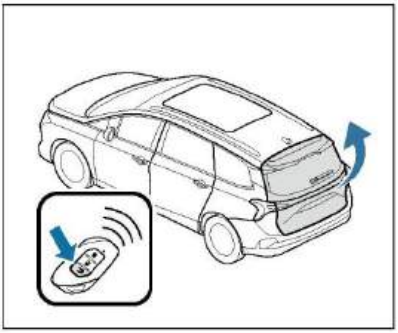
Zwykła klapa bagażnika

Stań z kluczykiem inteligentnym obok klapy bagażnika, naciśnij mikroprzełącznik i ręcznie otwórz klapę bagażnika.

Elektryczna klapa bagażnika

W celu automatycznego otwarcia klapy bagażnika stań z kluczykiem inteligentnym obok klapy bagażnika i naciśnij mikroprzełącznik.

Otwieranie klapy bagażnika kluczykiem inteligentnym



Zwykła klapa bagażnika

W celu odryglowania klapy bagażnika kiedy jest ona zamknięta naciśnij i przytrzymaj przycisk odryglowania klapy bagażnika na kluczyku inteligentnym, po czym ręcznie otwórz klapę bagażnika.

Elektryczna klapa bagażnika

Kiedy klapa bagażnika jest zamknięta, naciśnij i przytrzymaj przycisk odryglowania klapy bagażnika na kluczyku inteligentnym, po czym klapa bagażnika otworzy się automatycznie.

Otwieranie klapy bagażnika przez indukcję*

Stań za samochodem z kluczykiem

inteligentnym i kopnij pod tylnym zderzakiem w okolicy jego środkowej części. Po wykryciu tego kopnięcia klapa bagażnika otworzy się automatycznie.

Uwaga

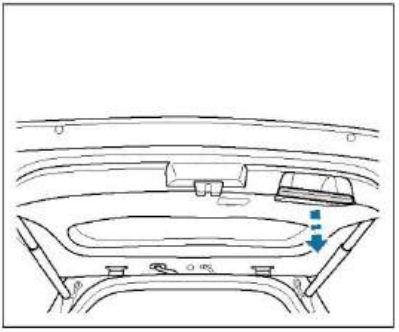
- Funkcja indukcyjnego otwierania klapy bagażnika działa tylko wtedy, gdy samochód ma wyłączony silnik.
- Aby korzystać z tej funkcji, należy mieć kluczyk inteligentny przy sobie lub umieścić go w obrębie strefy skutecznego sterowania, tj. około 1 m od klapy bagażnika.
- Skuteczność tej operacji można zapewnić wykonując ruch kopania do przodu i z powrotem przez 1÷2 sekundy. Podczas tej czynności odległość między stopą/dolną częścią nogi a dolną/tylną częścią tylnego zderzaka musi być zachowywana odpowiednio w zakresie 2÷10 cm. Po kilku próbach wybierz najbardziej odpowiedni sposób poruszania nogą w zależności od rzeczywistej sytuacji.
- Powierzchnię czujnika należy utrzymywać w czystości. Jeśli powierzchnia czujnika zostanie pokryta zanieczyszczeniami takimi jak lód, śnieg i brud, jego funkcjonowanie może zawieść.
- Wykrywanie ruchu nogi działa w zakresie szerokości 50 cm w lewo i w prawo pod środkową częścią tylnego zderzaka. Proszę wykonywać ruchy w tym obszarze.
- W przypadku wielokrotnego powtarzania prób otwarcia klapy bagażnika w krótkim czasie, funkcja ta może zostać tymczasowo wyłączona i nie zostanie od razu przywrócona.

Ostrzeżenie

- Podczas używania tej funkcji do otwierania klapy bagażnika należy się upewnić, że w strefie ruchu klapy bagażnika nie ma żadnych osób ani innych przeszkód. Po jej zadziałaniu należy trzymać się z dala od strefy ruchu klapy bagażnika, aby uniknąć obrażeń ciała lub samochodu.
- Podczas mycia na myjni automatycznej należy dopilnować, aby kluczyk inteligentny nie znalazł się w pobliżu klapy bagażnika. Przypadkowe otwarcie klapy bagażnika może spowodować jej uszkodzenie.

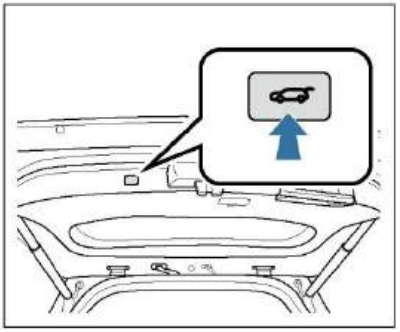
Zamykanie klapy bagażnika z zewnątrz

Zwykła klapa bagażnika



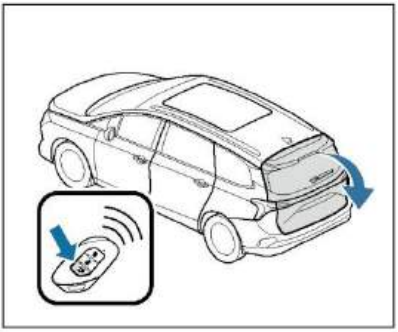
Aby zamknąć klapę bagażnika, pociągnij ją za uchwyt w dół.

Elektryczna klapa bagażnika



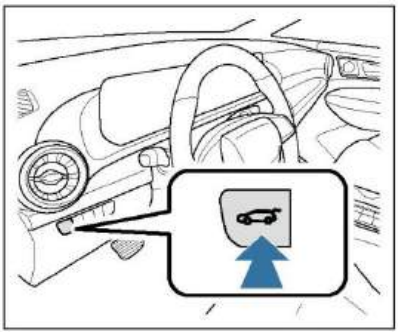
W celu automatycznego zamknięcia klapy bagażnika naciśnij przełącznik na panelu klapy bagażnika.

Po ponownym naciśnięciu tego przełącznika w trakcie zamykania, klapa bagażnika przestanie się zamykać.



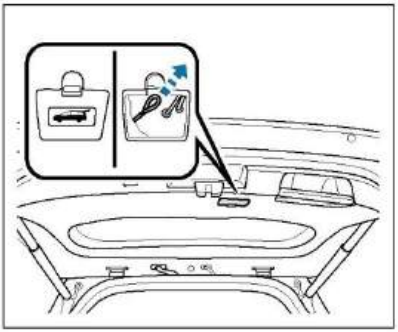
Poza tym, klapę bagażnika można zamknąć automatycznie, naciskając i przytrzymując przycisk odryglowania klapy bagażnika na kluczyku inteligentnym.

Zamykanie sterowanej elektrycznie klapy bagażnika będąc wewnątrz samochodu



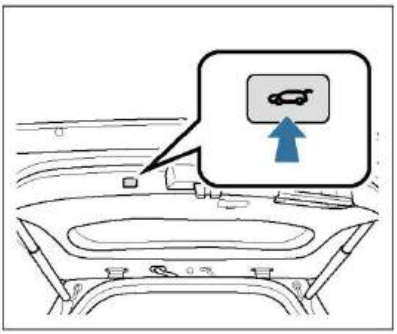
Kiedy klapa bagażnika jest odryglowana, naciśnij wewnętrzny przycisk klapy bagażnika, po czym klapa bagażnika otworzy lub zamknie się automatycznie. Aby zatrzymać będącą w trakcie ruchu klapę bagażnika, ponownie naciśnij ten przełącznik.

Awaryjne otwieranie klapy bagażnika od wewnątrz



W razie awarii mechanizmu zamka i braku możliwości otwarcia klapy bagażnika, należy zdjąć pokrywkę awaryjnego otwierania na wewnętrznym poszyciu klapy bagażnika, pociągnąć za pierścień awaryjnego otwierania zamka klapy bagażnika, a drugą ręką popchnąć klapę bagażnika do tyłu, aby otworzyć ją od wewnątrz samochodu.

Ustawienia wysokości otwierania klapy bagażnika



Ustawianie wysokości otwierania klapy bagażnika

Wysokość otwierania klapy bagażnika można ustawić za pomocą przełącznika na panelu klapy bagażnika:

1. Ręcznie otworzyć pokrywę bagażnika na wymaganą wysokość.
2. Nacisnąć i przytrzymać

przełącznik na panelu klapy bagażnika aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy sygnalizujący pomyślne ustawienie wysokości otwierania.

3. Zamknąć klapę bagażnika, po czym ponownie ją otworzyć na ustawioną wcześniej wysokość.

Przywracanie maksymalnej wysokości otwarcia

1. Ręcznie otworzyć pokrywę bagażnika do maksymalnej wysokości.

2. Nacisnąć i przytrzymać przełącznik na panelu klapy bagażnika aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy sygnalizujący pomyślne przywrócenie maksymalnej wysokości otwierania.

3. Zamknąć klapę bagażnika, po czym ponownie ją otworzyć do maksymalnej wysokości.

Ostrzeżenie

- Klapy tylnej sterowanej elektrycznie nie należy otwierać ani zamykać ręcznie, chyba że jest to konieczne.
- W przypadku konieczności ręcznego poruszania elektryczną klapą tylną, w razie awarii zasilania lub innej usterki, należy ją otwierać lub zamykać ze stałą prędkością, w czasie nie krótszym niż 2 sekundy. Szybkie ręczne otwieranie i zamykanie może spowodować uszkodzenie elektrycznego podnośnika lub jego sterownika.

Ustawianie kąta otwarcia klapy bagażnika za pomocą systemu IVI

1. Aby wyświetlić stronę ustawiania wysokości otwarcia klapy bagażnika na ekranie wyświetlacza należy dotknąć kolejno opcji: [Ustawienia]-[Pojazd]-[Akcesoria]-[Regulacja kąta otwarcia elektrycznej klapy bagażnika].

2. Po dotknięciu na stronie ustawień żądanej wysokości otwarcia klapy bagażnika odpowiadającej aktualnym potrzebom, system wyemituje monit dźwiękowy, informując o pomyślnym wprowadzeniu ustawienia.

Uwaga

Wysokość otwarcia klapy bagażnika w systemie IVI ma charakter orientacyjny. Należy ustawić określoną wysokość według faktycznie wykonywanej operacji.

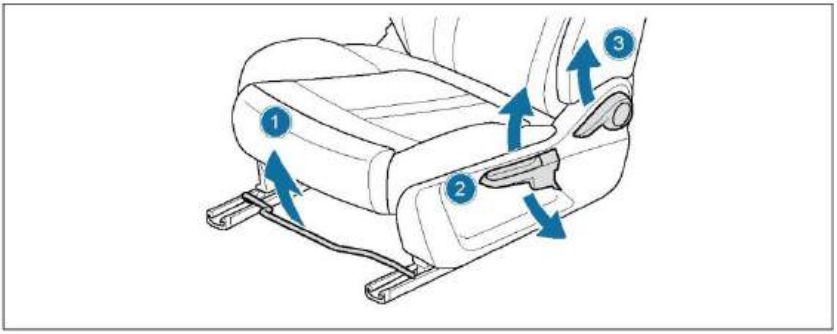
Funkcja zapobiegająca przygniataniu

Jeśli wykryta zostanie przeszkoda podczas otwierania klapy bagażnika, przestanie się ona otwierać; jeśli wykryta zostanie przeszkoda podczas automatycznego zamykania klapy bagażnika, przestanie się ona zamykać i powróci do wcześniej ustawionej górnej wysokości otwarcia.

Regulowanie ustawień foteli

Fotele przednie

Ręczna regulacja fotela kierowcy



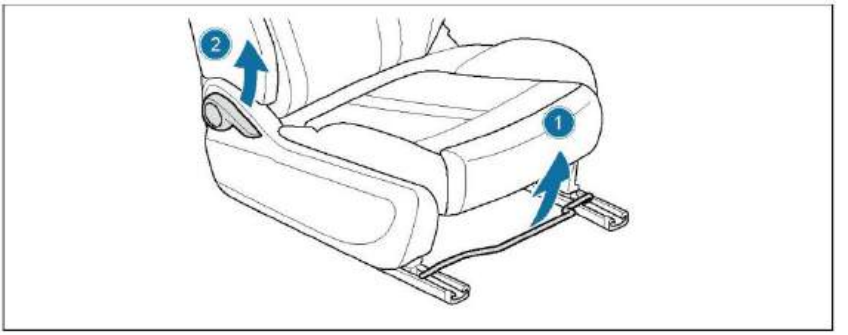
1. Dźwignia regulacji fotela do przodu/do tyłu

   W celu przesuwania fotela do przodu i do tyłu unieś drążek służący do regulacji. Po ustawieniu w odpowiednim położeniu zwolnij drążek i upewnij się, że fotel nie przesuwa się do przodu ani do tyłu.
2. Dźwignia regulacji wysokości fotela

   Podnoś lub naciskaj w dół tę dźwignię, aby podnieść lub obniżyć fotel. Puść dźwignię po ustawieniu odpowiedniej wysokości.
3. Dźwignia regulacji kąta oparcia

   Usiądź w fotelu, podnieś dźwignię i pochyl się do przodu albo odchyl oparcie naciskając je plecami. Po ustawieniu oparcia w odpowiednim położeniu puść dźwignię i kilkakrotnie potrząśnij oparciem w przód i w tył, upewniając się, że zostało należycie zablokowane.

Ręczna regulacja przedniego fotela pasażera

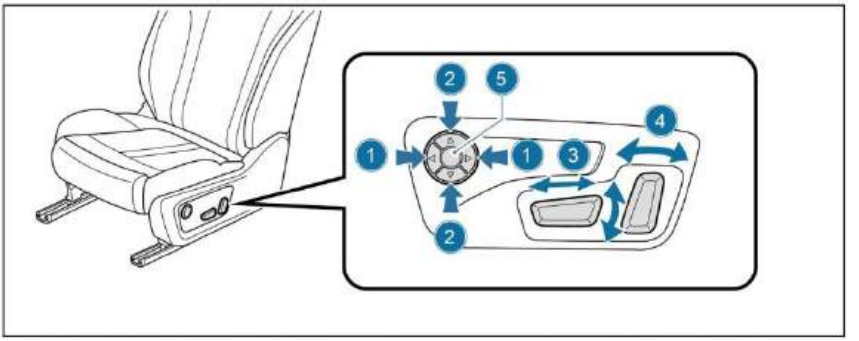


1. Dźwignia regulacji fotela do przodu/do tyłu
2. Dźwignia regulacji kąta oparcia

Ręczna regulacja przedniego fotela pasażera odbywa się tak samo jak ręczna regulacja fotela kierowcy.

Elektryczna regulacja fotela kierowcy*

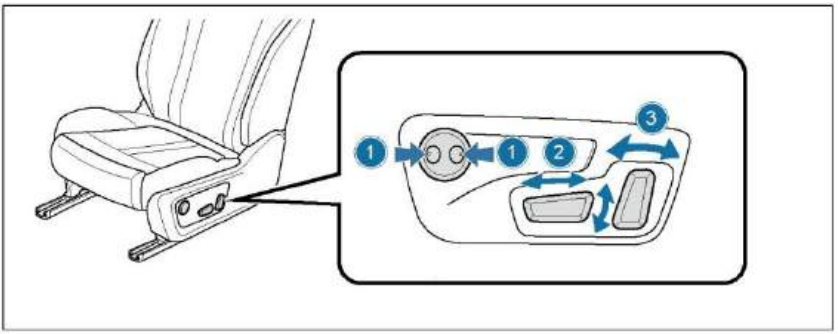
Fotel z regulacją dziesięciokierunkową



1. Przycisk regulacji podparcia odcinka lędźwiowego w przód/w tył
   Naciskaj ten przycisk, aby wyregulować podparcie odcinka lędźwiowego poruszając nim do przodu i do tyłu. Zwolnij przycisk po uzyskaniu odpowiedniego położenia.
2. Przycisk regulacji podparcia odcinka lędźwiowego w górę/w dół
   Naciskaj ten przycisk, aby wyregulować podparcie odcinka lędźwiowego poruszając nim w górę i w dół. Zwolnij przycisk po uzyskaniu odpowiedniego położenia.
3. Przycisk regulacji w przód/w tył i wysokości fotela
   Popychaj delikatnie cały przycisk do przodu i do tyłu, aby wyregulować położenie fotela przesuwając go do przodu i do tyłu. Delikatnie popchnij tylną część przycisku w górę albo w dół, aby podnieść lub opuścić fotel. Zwolnij przycisk po uzyskaniu odpowiedniego położenia.

4. Przycisk regulacji kąta nachylenia oparcia
   Aby wyregulować kąt oparcia fotela, popychaj delikatnie ten przycisk do przodu i do tyłu. Zwolnij przycisk po uzyskaniu odpowiedniego położenia.
5. Przycisk ustawień funkcji masażu
   Naciśnięcie tego przycisku pozwala się przełączać między regulacją podparcia odcinka lędźwiowego a ustawieniami masażu. Po przełączeniu na funkcję masażu naciskaj przycisk 1, aby dostosować intensywność masażu, a następnie naciskaj przycisk 2, aby wybierać różne tryby masażu (informacje na temat intensywności i trybów masażu można znaleźć w treści dot. odpowiednich ustawień fotela w rozdziale VI „System IVI").

Fotel z regulacją ośmiokierunkową



1. Przycisk regulacji podparcia odcinka lędźwiowego w przód/w tył
2. Przycisk regulacji w przód/w tył i wysokości fotela
3. Przycisk regulacji kąta nachylenia oparcia

Sposób ośmiokierunkowej regulacji fotela jest taki sam jak dla fotela z regulacją dziesięciokierunkową.

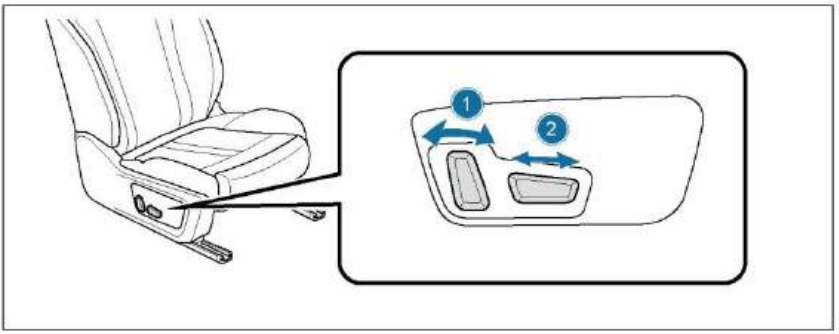
Funkcja programowania fotela kierowcy*

Programowanie tego fotela zostało przeprowadzone przed wysyłką samochodu z fabryki, dzięki czemu fotel posiada funkcję zapamiętywania ustawień. W przypadku wymiany fotela lub modułu ECU fotela wymagane będzie programowanie fotela. Programowanie obejmuje w szczególności (wymienione poniżej kroki programowania nie mają określonej kolejności):

1. Ustaw fotel w skrajnym tylnym położeniu, naciskając do tyłu przycisk regulacji w przód/w tył i wysokości fotela przez 5 s, po czym ustaw fotel w skrajnym przednim położeniu, naciskając do przodu przycisk regulacji w przód/w tył i wysokości fotela przez 5 s. Aby zakończyć programowanie funkcji przesuwania fotela do przodu i do tyłu, powtórz ww. czynności dwukrotnie.
2. Ustaw fotel w skrajnym dolnym położeniu, naciskając w dół tylną część przycisku regulacji w przód/w tył i wysokości fotela przez 5 s, po czym ustaw fotel w skrajnym górnym położeniu, pociągając do góry tylną część przycisku regulacji w przód/w tył i wysokości fotela przez 5 s. Aby zakończyć programowanie funkcji podnoszenia fotela, powtórz ww. czynności dwukrotnie.
3. Ustaw oparcie fotela w położeniu maksymalnie wychylonym do przodu,

naciskając do przodu przycisk regulacji kąta oparcia przez 5 s, po czym ustaw oparcie fotela w położeniu maksymalnie wychylonym do tyłu, naciskając do tyłu przycisk regulacji kąta oparcia przez 5 s. Aby zakończyć programowanie funkcji regulacji oparcia fotela, powtórz ww. czynności dwukrotnie.

Elektryczna regulacja przedniego fotela pasażera*

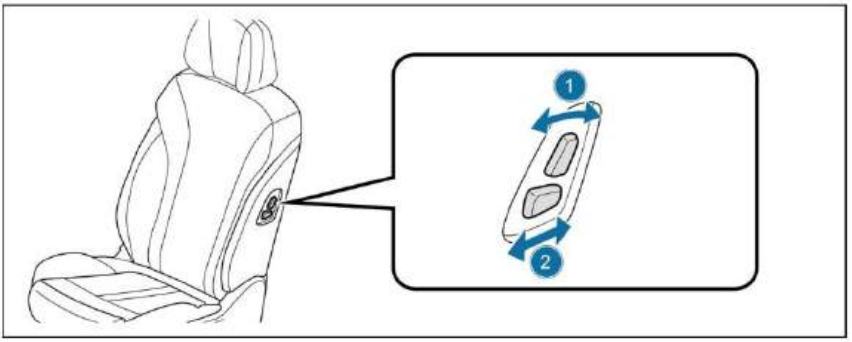


1. Przycisk regulacji kąta nachylenia oparcia

   Aby wyregulować kąt oparcia fotela, popychaj delikatnie ten przycisk do przodu i do tyłu. Zwolnij przycisk po uzyskaniu odpowiedniego położenia.
2. Przycisk regulacji w przód/w tył fotela

   Popychaj delikatnie cały przycisk do przodu i do tyłu, aby wyregulować położenie fotela przesuwając go do przodu i do tyłu. Zwolnij przycisk po uzyskaniu odpowiedniego położenia.

Przyciski dodatkowe*



1. Przycisk regulacji kąta nachylenia oparcia 2. Przycisk regulacji w przód/w tył fotela

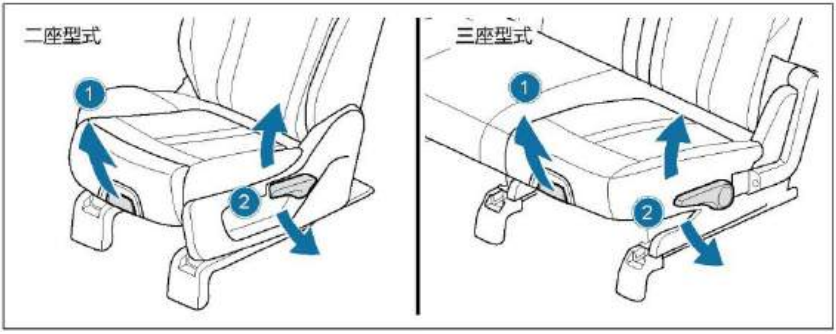
Regulacja za pomocą przycisków dodatkowych odbywa się tak samo, jak przyciskami elektrycznej regulacji przedniego fotela pasażera.

Uwaga

- Kierowcy nie wolno regulować fotela podczas jazdy.
- Podczas regulacji fotela należy zachować ostrożność, aby nie skrzywdzić innych pasażerów podczas ruchów fotela.
- Aby uniknąć obrażeń podczas regulacji fotela, nie wolno wkładać rąk pod siedzenie ani w pobliże ruchomych części.
- Nie należy nadmiernie pochylać oparcia fotela; w przeciwnym razie biodrowy pas bezpieczeństwa może się ześlizgnąć z biodra i naciskać bezpośrednio na brzuch, a barkowa część pasa bezpieczeństwa może znaleźć się na szyi i spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet stworzyć zagrożenie śmierci w razie wypadku.

Fotele środkowego rzędu

Ręczna regulacja fotela środkowego rzędu



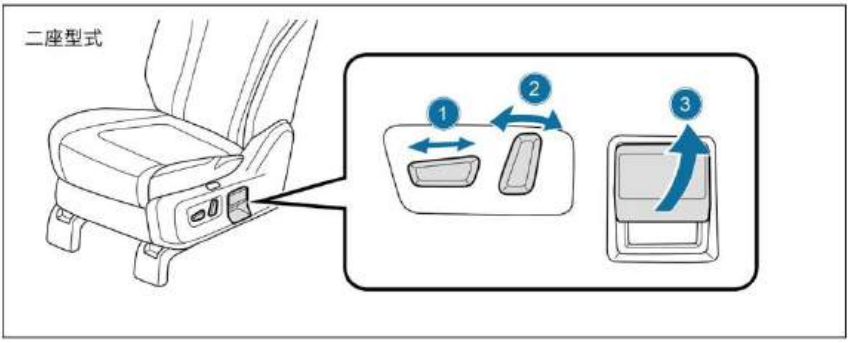
1. Dźwignia regulacji fotela do przodu/do tyłu

   W celu przesuwania fotela do przodu i do tyłu pociągnij za uchwyt służący do regulacji. Po ustawieniu w odpowiednim położeniu zwolnij uchwyt i upewnij się, że fotel nie przesuwa się do przodu ani do tyłu.

2. Dźwignia regulacji kąta oparcia

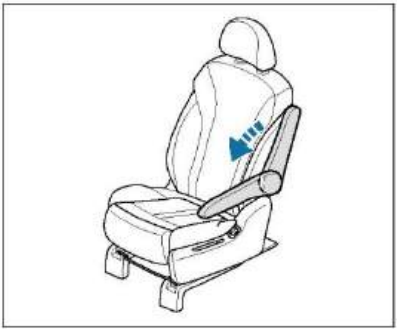
   Usiądź w fotelu, podnieś dźwignię i pochyl się do przodu albo odchyl oparcie naciskając je plecami. Po ustawieniu oparcia w odpowiednim położeniu puść dźwignię i kilkakrotnie potrząśnij oparciem w przód i w tył, upewniając się, że zostało należycie zablokowane.

Elektryczna regulacja fotela środkowego rzędu*



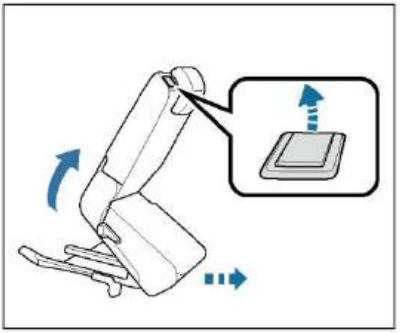
1. Przycisk regulacji w przód/w tył fotela
2. Przycisk regulacji kąta nachylenia oparcia
   Regulacja do przodu/do tyłu i nachylenia oparcia fotela odbywa się tak samo, jak przyciskami elektrycznej regulacji przedniego fotela pasażera.
3. Uchwyt przesuwania fotela w lewo/w prawo
   Pociągnij za uchwyt, aby przesunąć fotel w lewo i w prawo w obrębie prowadnicy, aby ułatwić sobie komunikację między pasażerami środkowego rzędu, np. opiekę rodzica nad dzieckiem.

Podłokietniki foteli środkowego rzędu*



Fotele w modelu z dwoma miejscami w środkowym rzędzie mają podłokietniki, które można odchylać w dół do stałej pozycji użytkowania, albo schować odchylając je w górę.

Funkcja fotela środkowego rzędu ułatwiająca wsiadanie*



W przypadku modelu z trzema miejscami w środkowym rzędzie lewy fotel można pochylić do przodu jako całość. Aby to zrobić, ustaw zagłówek lewego fotela środkowego rzędu w najniższym położeniu, pociągnij dźwignię składania fotela do góry, a następnie popchnij i pochyl fotel do przodu. Po tym jak pasażerowie wsiądą do/wysiądą z samochodu odchyl fotel z powrotem, naciśnij go i zablokuj, po czym

przesuń fotel z powrotem do jego stałego położenia, przywracając stan wyjściowy fotela.

Funkcja programowania foteli środkowego rzędu*

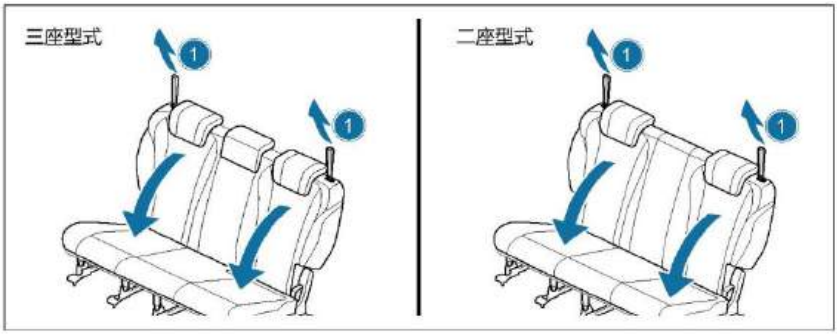
Programowanie foteli przeprowadzone zostało zanim samochód opuścił fabrykę, dzięki czemu fotele mają różne kąty regulacji oparcia po wewnętrznej i zewnętrznej stronie. Programowanie fotela wymagane będzie w przypadku wymiany fotela. Programowanie obejmuje w szczególności (wymienione poniżej kroki programowania nie mają określonej kolejności):

1. Ustaw fotel w skrajnym tylnym położeniu, naciskając do tyłu przycisk regulacji fotela w przód/w tył przez 5 s, po czym ustaw fotel w skrajnym przednim położeniu, naciskając do przodu przycisk regulacji fotela w przód/w tył przez 5 s. Aby zakończyć programowanie funkcji przesuwania fotela do przodu i do tyłu, powtórz ww. czynności dwukrotnie.

2. Ustaw oparcie fotela w położeniu maksymalnie wychylonym do przodu, naciskając do przodu przycisk regulacji kąta oparcia przez 5 s, po czym ustaw oparcie fotela w położeniu maksymalnie wychylonym do tyłu, naciskając do tyłu przycisk regulacji kąta oparcia przez 5 s. Aby zakończyć programowanie funkcji regulacji oparcia fotela, powtórz ww. czynności dwukrotnie.

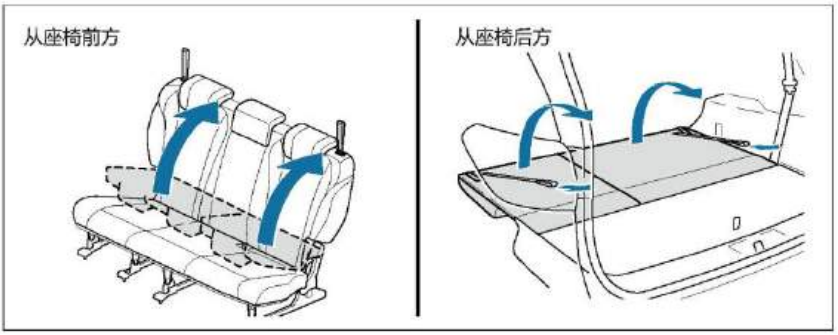
Kanapa tylna

Regulacja nachylenia i składanie oparcia kanapy tylnej



1. Aby wyregulować kąt oparcia kanapy tylnej pociągnij za pasek składania siedzenia. W celu złożenia siedzenia pociągnij za pasek i popchnij oparcie naciskając je od tyłu do przodu.

Ponowne rozkładanie kanapy tylnej



• Rozkładanie kanapy tylnej od przodu: po prostu podnieś oparcie fotela, aż do jego zablokowania.

• Rozkładanie kanapy tylnej od tyłu: pociągnij za pasek oparcia fotela, podnosząc oparcie aż do jego zablokowania.

Ostrzeżenie

- Nie wolno składać oparcia siedzenia podczas jazdy.
- Należy uważać, aby nie przygnieść dłoni podczas składania kanapy tylnej.
- Nie wolno składać oparcia kanapy tylnej, gdy siedzi na niej pasażer lub na siedzeniu znajduje się bagaż.
- Po ponownym rozłożeniu kanapy tylnej, delikatnie potrząśnij siedzeniem i oparciem do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że są należycie zablokowane.
- Sprawdź i upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest skręcony ani zakleszczony przez oparcie kanapy.

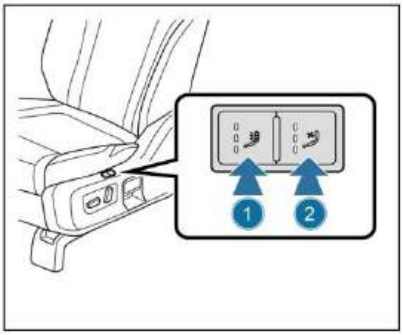
Ogrzewanie foteli, wentylacja i masaż*

Sterowanie za pomocą wyświetlacza

Szczegóły sposobu obsługi można znaleźć w sekcji „Ustawienia foteli”, w rozdziale V „System IVI”.

Sterowanie za pomocą fizycznych przycisków

Po zewnętrznej stronie foteli środkowego rzędu znajdują się fizyczne przyciski wentylacji i ogrzewania foteli.



1. Przycisk ogrzewania fotela: dostępne są trzy poziomy ustawień.
2. Przycisk wentylacji fotela: dostępne są trzy poziomy ustawień.

Ostrzeżenie

Jeśli organizm nie jest w stanie odczuwać bólu i temperatury z powodu leków, paraliżu lub innych schorzeń, nie należy korzystać z funkcji ogrzewania foteli, w przeciwnym razie może dojść do oparzeń ciała.

Uwaga

- Aby nie uszkodzić elementu grzejnego fotela nie należy klękać na siedzeniu ani przykładać do niego punktowego obciążenia.
- Nie czyścić fotela na mokro.
- Nie kłaść niczego na siedzisko, gdy włączona jest funkcja ogrzewania.

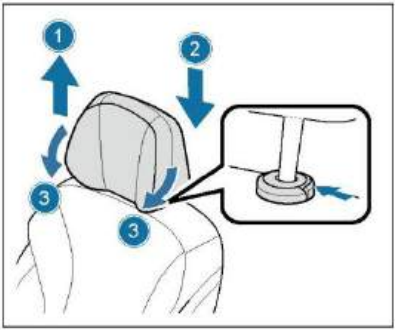
Pamięć ustawień fotela*

Fotele przednie i fotele środkowego rzędu w niektórych modelach posiadają funkcję pamięci. Szczegółowe informacje na temat sposobów obsługi można znaleźć w podrozdziale „Pamięć spersonalizowanych ustawień użytkownika” w rozdziale V „System info-rozrywkowy audio-wideo”.

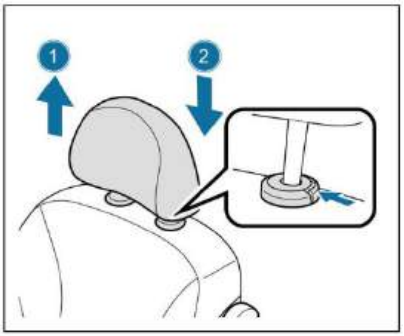
Regulacja zagłówków

Fotele przednie

Zagłówek kubełkowy



Zagłówek zwykły



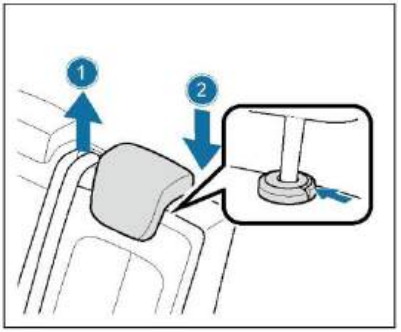
1. Aby podnieść zagłówek, po prostu unieś go do żądanego położenia, aż usłyszysz dźwięk „kliknięcia” sygnalizujący, że zagłówek został należycie zablokowany.
2. Aby opuścić zagłówek, naciśnij i przytrzymaj przełącznik regulacji z boku zagłówka, naciśnij zagłówek w dół do żądanej wysokości, a następnie zwolnij przełącznik, aż usłyszysz „kliknięcie” sygnalizujące, że zagłówek został należycie zablokowany.
3. Zagłówek kubełkowy jest zagięty po obu stronach w kierunku środka, przez co lepiej obejmuje głowę i zapewnia pasażerom poczucie większego komfortu.

Fotele środkowego rzędu

Wersja dwumiejscowa

Rodzaje i sposoby regulacji zagłówków są takie same jak w przypadku foteli przednich.

Wersja trzymiejscowa

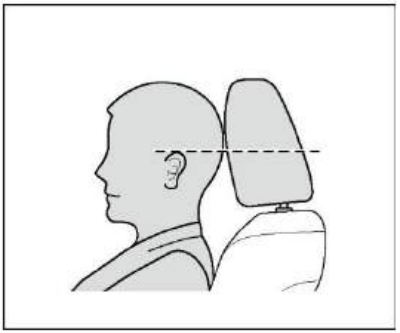


Sposoby regulacji zagłówków są takie same jak w przypadku foteli przednich.

Kanapa tylna

Rodzaje i sposoby regulacji zagłówków są takie same jak w przypadku foteli środkowego rzędu (w wersji trzymiejscowej).

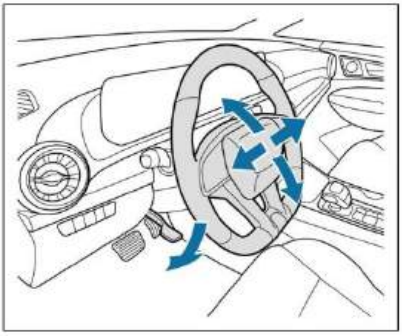
Wysokość zagłówka



Aby zagłówek mógł jak najlepiej spełniać swoja rolę ochronną, podczas regulacji zagłówka należy dopilnować, aby środek zagłówka był na jednym poziomie z górną krawędzią ucha.

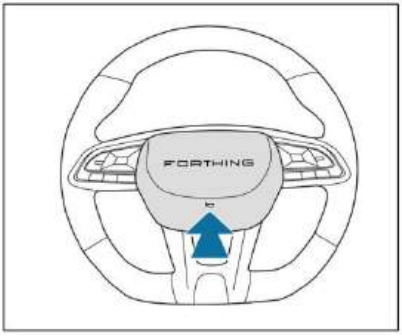
Kierownica

Regulacja położenia kierownicy



Aby ustawić kierownicę w żądanym położeniu, złap kierownicę jedną ręką, a drugą ręką pociągnij uchwyt regulacyjny w dół, co pozwoli Ci przestawiać kierownicę poziomo i pionowo. Po zakończeniu regulacji pociągnij uchwyt regulacyjny w górę i sprawdź, czy jest należycie zablokowany.

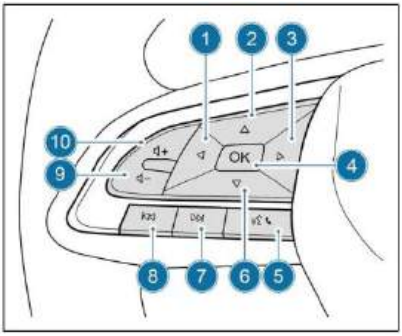
Klakson



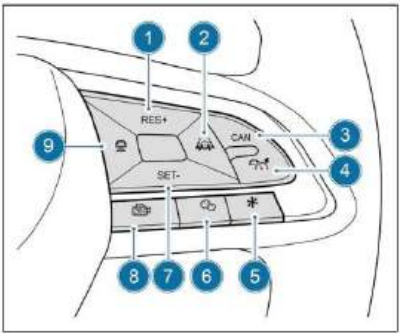
Klakson znajduje się pośrodku kierownicy. Naciśnięcie klaksonu pozwala ostrzegać pieszych i innych kierowców na zewnątrz samochodu. Rozsądne używanie sygnałów dźwiękowych pomaga zapewnić bezpieczeństwo jazdy i zmniejszać częstość wypadków.

Obsługa przycisków na kierownicy

Typ I

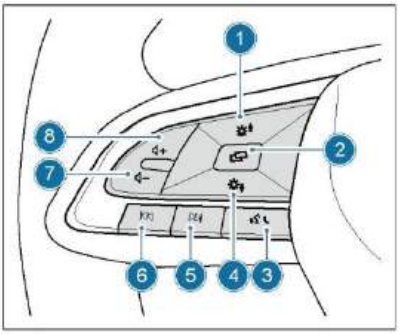


1. Przycisk strzałki w lewo
2. Przycisk strzałki w górę
3. Przycisk strzałki w prawo
4. Przycisk OK
5. Przycisk wzbudzania telefonu przez Bluetooth/poleceń głosowych
6. Przycisk strzałki w dół
7. Przycisk przewijania do przodu
8. Przycisk przewijania do tyłu
9. Przycisk zmniejszania głośności
10. Przycisk zwiększania głośności

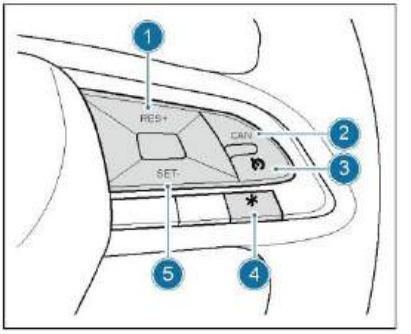


1. Przycisk wznowienia/przyspieszania
2. Przycisk utrzymywania pasa ruchu
3. Przycisk zawieszenia tempomatu
4. Przycisk ACC
5. Przycisk niestandardowy
6. Przycisk WeChat
7. Przycisk ustawiania/zmniejszania prędkości
8. Przycisk widoku panoramicznego 360°
9. Przycisk regulacji odstępu względem pojazdu poprzedzającego

Typ II

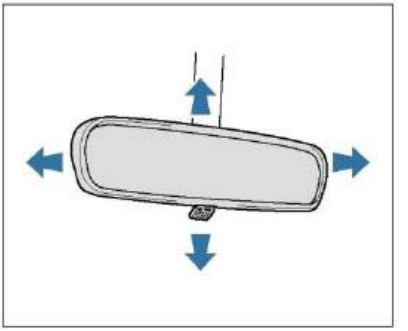


1. Przycisk zwiększania jasności
2. Przycisk przewracania strony
3. Przycisk telefonu przez Bluetooth/poleceń głosowych
4. Przycisk zmniejszania jasności
5. Przycisk przewijania do przodu
6. Przycisk przewijania do tyłu
7. Przycisk zmniejszania głośności
8. Przycisk zwiększania głośności



1. Przycisk wznowienia/przyspieszania
2. Przycisk zawieszenia tempomatu
3. Przycisk tempomatu
4. Przycisk niestandardowy
5. Przycisk ustawiania/zmniejszania prędkości

Wewnętrzne lusterko wsteczne



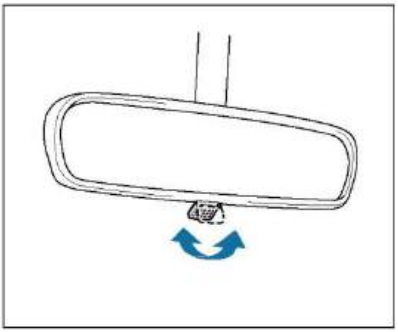
Złap za prawą stronę wewnętrznego lusterka wstecznego i wyreguluj ustawienie obudowy lusterka w górę, w dół, w lewo i w prawo, aż widok z tyłu będzie się w całości odbijał w lusterku.

Uwaga

Ze względu na ograniczenia konstrukcyjne, wewnętrzne lusterko wsteczne należy regulować delikatnie i powoli, aby zapobiec odpadnięciu zewnętrznej obudowy lusterka wstecznego z powodu zbyt energicznej regulacji.

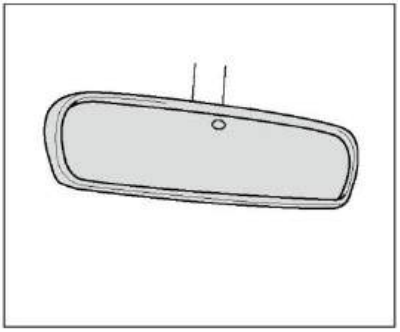
Antyodblaskowe ustawienie wewnętrznego lusterka wstecznego

Wewnętrzne lusterko wsteczne z ręcznym zapobieganiem oślepianiu



Aby zmienić kąt odbicia w lusterka na zapobiegający oślepianiu należy delikatnie pociągnąć za występ na dolnej krawędzi wewnętrznego lusterka wstecznego.

Wewnętrzne lusterko wsteczne z automatycznym zapobieganiem oślepianiu*



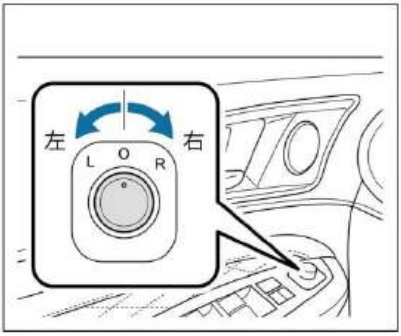
W celu zapobiegania oślepianiu podczas jazdy nocą, wewnętrzne lusterko wsteczne automatycznie dostosowuje współczynnik odbicia światła na podstawie różnicy między natężeniem światła z przodu i z tyłu. Aby zapewnić jasny widok do tyłu w lusterku wstecznym i bezpieczeństwo podczas cofania, funkcja automatycznego zapobiegania oślepianiu jest tymczasowo wyłączana kiedy samochód ma włączony bieg R.

Ostrzeżenie

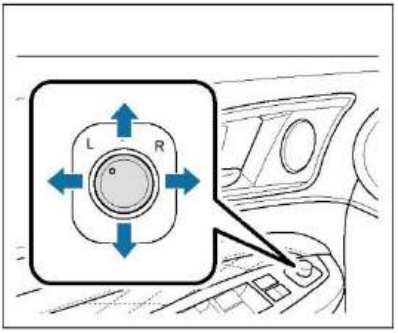
Nie wolno regulować położenia lusterka wstecznego podczas jazdy; w przeciwnym razie może dojść do wypadku z powodu nieprawidłowego ruchu kierownicą, skutkującego poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią.

Zewnętrzne lusterka wsteczne

Elektryczna regulacja zewnętrznych lusterek wstecznych



Obracając przełącznik regulacji lusterek wybierz zewnętrzne lusterko wsteczne, które wymaga regulacji.



Aby ustawić najlepszy kąt widzenia w lusterku wstecznym, poruszaj przełącznikiem regulacji lusterek w górę, w dół, w lewo i w prawo.

Składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych

Aby wyświetlić ikonki skrótów w menu rozwijanym przesuń ikonkę tego przycisku w dół po ekranie wyświetlacza multimediów. Aby złożyć lub rozłożyć zewnętrzne lusterka wsteczne dotknij opcji [Składanie lusterek wstecznych].

Automatyczne składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych

Dotknij kolejno opcji [Ustawienia]-[Pojazd]-[Dodatki] na ekranie wyświetlacza i wybierz opcję [Automatyczne składanie lusterek wstecznych]. Aby automatycznie złożyć lub rozłożyć zewnętrzne lusterka wsteczne kiedy przełącznik Start/Stop znajduje się w pozycji „OFF [WYŁ]“ i czworo drzwi jest zamknięte, naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowania na kluczyku inteligentnym.

Pamięć zewnętrznych lusterek wstecznych*

Niektóre modele są wyposażone w funkcję zapamiętywania ustawień zewnętrznych lusterek wstecznych. Szczegółowe informacje na temat sposobów obsługi można znaleźć w sekcji „Pamięć spersonalizowanych ustawień użytkownika” w rozdziale V „System IVI”.

Automatyczne odchylanie w dół zewnętrznego lusterka wstecznego podczas cofania*

Aby włączyć funkcję [Odchylanie lusterka wstecznego w dół] dotknij kolejno opcji [Ustawienia]-[Pojazd]-[Dodatki] na ekranie wyświetlacza multimediów. Podczas cofania zewnętrzne lusterko wsteczne może automatycznie odchylać się ku dołowi pod określonym kątem, co pozwala kierowcy sprawdzić warunki na drodze.

Ogrzewanie i odmrażanie zewnętrznych lusterek wstecznych

Aby włączyć lub wyłączyć funkcję odmrażania, która pozwala usunąć zaparowanie, szron i cienki lód z zewnętrznych lusterek wstecznych naciśnij przycisk ogrzewania tylnej szyby na panelu sterowania klimatyzacji, kiedy przełącznik Start/Stop jest w pozycji „ON [WŁ]”.

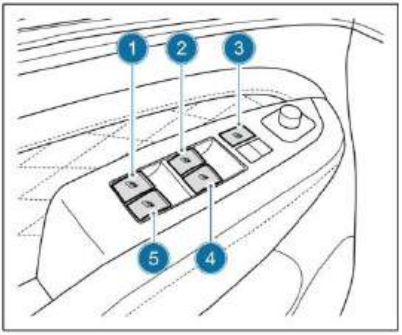
Uwaga

- Przed rozpoczęciem jazdy, mając na uwadze bezpieczeństwo jazdy, przed regulacją lusterek należy się upewnić, że zewnętrzne lusterka wsteczne są w pozycji wyjściowej.
- Nie wolno regulować zewnętrznych lusterek wstecznych podczas jazdy.
- Jeśli zewnętrzne lusterka wsteczne się nie składają lub nie rozkładają, może to wynikać z faktu, że zewnętrzne lusterka wsteczne nie wróciły do pozycji wyjściowej po kolizji. W takim przypadku ręcznie przesuń soczewkę do przodu, aż usłyszysz

„kliknięcie”, a następnie złóż i rozłóż zewnętrzne lusterka wsteczne dwa lub trzy razy.

- Jeśli na zewnętrznych lusterkach wstecznych po opadach zebrał się śnieg, należy ten śnieg usunąć przed regulowaniem zewnętrznych lusterek wstecznych, pozwoli to uniknąć uszkodzenia zewnętrznych lusterek wstecznych.

Okna sterowane elektrycznie



1. Przełącznik podnośnika szyby w oknie tylnym lewym
2. Przełącznik podnośnika szyby w oknie przednim lewym
3. Przełącznik blokady otwierania okien
4. Przełącznik podnośnika szyby w oknie przednim prawym
5. Przełącznik podnośnika szyby w oknie tylnym prawym

Ręczne otwieranie/zamykanie okien

Aby ręcznie podnieść lub opuścić szybę w oknie należy pociągnąć lub nacisnąć i przytrzymać przełącznik podnośnika szyby.

Automatyczne otwieranie/zamykanie okien

Aby automatycznie podnieść lub opuścić całkowicie szybę należy krótko pociągnąć w górę lub nacisnąć jej przełącznik. Jeśli chcesz zatrzymać ruch szyby ponownie pociągnij lub naciśnij ten przełącznik.

Zdalne otwieranie/zamykanie okien

Naciśnij i przytrzymaj przycisk odryglowania na kluczyku inteligentnym kiedy przełącznik Start/Stop jest w pozycji „OFF [WYŁ]“, a drzwi samochodu są zamknięte. Cztery szyby opadną wtedy jednocześnie, aż do całkowitego otwarcia okien. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ryglowania na kluczyku inteligentnym, a cztery szyby będą się jednocześnie podnosić, aż do całkowitego zamknięcia okien.

Przełącznik blokady otwierania okien

Aby zapobiec przypadkowemu otwieraniu lub zamykaniu szyb przez dzieci, można nacisnąć przełącznik blokady otwierania okien, wyłączając sterowanie oknem przez pasażera z przodu i oknami w drzwiach tylnych. W tej sytuacji oknami może sterować wyłącznie kierowca. Aby przywrócić poprzedni stan, naciśnij przycisk ponownie.

Zabezpieczenie termiczne podnośników szyb

Jeśli podnośnik szyby będzie uruchomiany wielokrotnie w krótkim czasie, wtedy zadziała funkcja zabezpieczająca silnik, a przełącznik podnośnika tej szyby nie będzie aktywny. Należy odczekać chwilę, po czym można ponownie sterować oknem.

Funkcja zapobiegająca przygniataniu

Podczas zamykania okna, jeśli szyba napotka przeszkodę, przestanie się ona zamykać i ruszy w przeciwnym kierunku na określoną odległość. Funkcja automatycznego zapobiegania przygniataniu zadziała również w przypadku uderzenia lub w warunkach podobnych jak przy napotkaniu przeszkody w oknie.

Warunki zadziałania funkcji zapobiegającej przygniataniu

Nie minęło więcej niż około 60 sekund od ustawienia przełącznika Start/Stop w pozycji „ON [WŁ]” lub wyłączenia silnika.

Kalibrowanie okien

• Po odłączeniu akumulatora samochodu, zbytnim spadku napięcia i ponownym naładowaniu;

• Po tym jak moduł sterujący drzwiami podświetla oprogramowanie;

• Po wymianie mechanizmu podnośnika szyby, na przykład wymianie elementów wpływających na skok podnoszenia szyby, takich jak regulator, gumowa taśma, szyba, listwa uszczelniająca i prowadnica;

• Po wymianie tapicerki drzwi i modułu sterującego drzwi.

W celu przywrócenia normalnego użytkowania okien sterowanych elektrycznie z funkcją zapobiegającą przygniataniu konieczne jest przeprowadzenie ich kalibrowania.

Kroki kalibrowania

1. Pociągnąć przełącznik podnośnika szyby w górę i przytrzymać, aż okno zostanie całkowicie zamknięte, po czym trzymać go jeszcze przez ponad 2 sekundy.

2. Nacisnąć w dół i przytrzymać przełącznik podnośnika szyby, aż okno zostanie całkowicie otwarte, po czym naciskać go jeszcze przez ponad 2 sekundy.

3. Ponownie pociągnąć do góry przełącznik podnośnika szyby, aż okno zostanie zamknięte.

4. Kalibrowanie zostało zakończone.

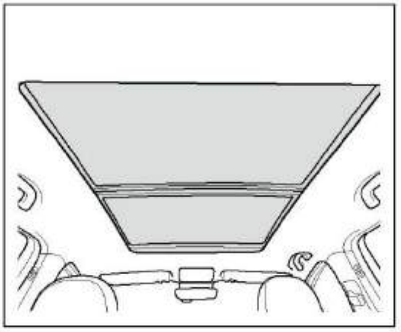
W celu pomyślnego przeprowadzenia kalibracji, powyższe kroki muszą być wykonywane w sposób ciągły. Jeśli po wykonaniu powyższych czynności szyba sterowana elektrycznie nadal nie działa jak należy, należy się skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

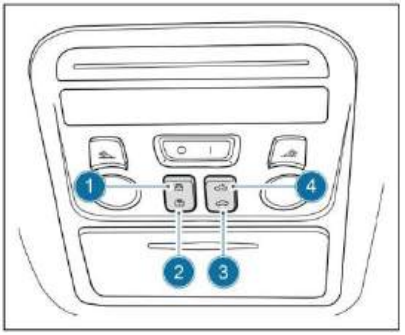
Uwaga

- Podczas sterowania szybą należy dopilnować, aby żadna część ciała pasażera nie jest przygnieciona.
- Nie pozwalaj dziecku sterować szybami.
- Aby uniknąć zagrożenia podczas zamykania okna nie wolno wystawiać przez okno rąk ani głowy.
- Nie wolno testować funkcji zapobiegającej przygniataniu celowo umieszczając w oknie jakąś część ciała.
- Funkcja zapobiegająca przygniataniu może nie zadziałać jeśli jakiś obiekt znajdzie się w oknie tuż przed całkowitym jego zamknięciem.

Szyberdach

Szyberdach panoramiczny





1. Przycisk otwierania rolety przeciwsłonecznej
2. Przycisk otwierania rolety przeciwsłonecznej
3. Przycisk zamykania szyberdachu
4. Przycisk otwierania szyberdachu

Aby poprawić oświetlenie wnętrza i cyrkulację powietrza, można otworzyć roletę przeciwsłoneczną i szyberdach. Aby można było sterować szyberdachem, przełącznik Start/Stop musi znajdować się w pozycji „ON [WŁ]".

Uchylanie/zamykanie szyberdachu

Przy zamkniętym szyberdachu naciśnij przycisk otwierania szyberdachu, wtedy szyberdach przesuwa się do tyłu i uchyla, a roleta przeciwsłoneczna odpowiednio się otwiera.

Naciśnięcie przycisku zamykania szyberdachu w trakcie jego uchylania spowoduje zamknięcie szyberdachu.

Otwieranie i zamykanie szyberdachu

Przy zamkniętym szyberdachu naciśnij przycisk otwierania szyberdachu, wtedy szyberdach się uchyli. Naciśnij przycisk ponownie, a wtedy szyberdach otworzy się całkowicie.

Naciśnięcie przycisku zamykania szyberdachu w trakcie jego otwierania spowoduje zamknięcie szyberdachu.

Podczas otwierania/zamykania szyberdachu pojedynczym naciśnięciem przycisku, ponowne naciśnięcie przycisku sterowania szyberdachem spowoduje jego zatrzymanie się w bieżącym położeniu.

Zdalne zamykanie szyberdachu

Po wyłączeniu zasilania samochodu szyberdachem nie można sterować za pomocą wewnętrznych przycisków. Jeśli otwierany dach jest w takiej sytuacji otwarty, można go zamknąć za pomocą kluczyka inteligentnego.

- Jeśli na ekranie wyświetlacza, dla zdalnego zamykania okien wybrana została opcja [Naciśnij], w celu zamknięcia szyberdachu naciśnij przycisk ryglowania na kluczyku inteligentnym.
- Jeśli na ekranie wyświetlacza, dla zdalnego zamykania okien wybrana została opcja [Naciśnij i przytrzymaj], w celu zamknięcia szyberdachu naciśnij i przytrzymaj przez ponad 3 sekundy przycisk ryglowania na kluczyku inteligentnym.

Opóźnione zamykanie szyberdachu

Funkcja ta umożliwia otwarcie lub zamknięcie szyberdachu za pomocą wewnętrznych przycisków w ciągu 30 sekund po wyłączeniu zasilania samochodu.

Sterowanie głosowe i zdalne sterowanie szyberdachem*

- Po włączeniu systemu poleceń głosowych, szyberdachem można sterować poleceniami „otwórz lub zamknij szyberdach".
- Szyberdachem można sterować zdalnie za pomocą aplikacji telefonu komórkowego sparowanego z samochodem.

Otwieranie i zamykanie rolety przeciwsłonecznej

Aby otworzyć lub zamknąć osłonę przeciwsłoneczną, naciśnij przycisk otwierania lub zamykania osłony przeciwsłonecznej, ponowne naciśnięcie przycisku podczas ruchu osłony przeciwsłonecznej, pozwala zatrzymać osłonę przeciwsłoneczną.

Gdy szyberdach jest otwarty, stopień zamknięcia osłony przeciwsłonecznej nie może wykraczać poza zakres otwarcia szyberdachu.

Funkcja szyberdachu zapobiegająca przygniataniu

Jeśli podczas automatycznego zamykania szyberdachu lub osłony przeciwsłonecznej napotkany zostanie nadmierny opór lub przeszkoda, szyberdach lub osłona przeciwsłoneczna automatycznie zatrzymają się, po czym cofną się na określoną odległość, aby zapobiec

ewentualnym obrażeniom ciała.

Uwaga

Funkcja szyberdachu zapobiegająca przygniataniu jest skuteczna w odległości do 200 mm od całkowitego zamknięcia szyberdachu lub osłony przeciwsłonecznej.

Kalibrowanie szyberdachu

Jeżeli szyberdach nie zamyka się całkowicie, można przywrócić jego prawidłowe działanie poprzez wykonanie następujących czynności:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zamykania szyberdachu przez około 6-8s, a wtedy szyberdach przesunie się w przód i w tył na niewielką odległość (poniżej 10 mm).
2. Zwolnij przycisk zamykania szyberdachu, ponownie naciśnij i przytrzymaj go po 5 sekundach, a wtedy szyberdach automatycznie wykona pełny cykl od całkowitego otwarcia do całkowitego zamknięcia. Zwolnij wtedy przycisk, kończąc tym samym kalibrowanie szyberdachu.

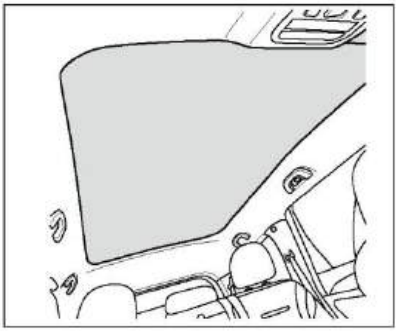
Zabezpieczenie termiczne szyberdachu

Aby zapobiec nieprawidłowościom spowodowanym przegrzaniem silnika szyberdachu, po nieprzerwanym sterowaniu szyberdachem przez 120 s (w warunkach normalnego oporu), zadziała zabezpieczenie termiczne szyberdachu. Nastąpi tymczasowe wyłączenie sterowania szyberdachem. Szyberdachem można będzie ponownie sterować po około 30 s chłodzenia silnika.

Ostrzeżenie

- Podczas sterowania szyberdachem lub osłoną przeciwsłoneczną należy uważać, aby nie przygnieść żadnej części ciała.
- Nie pozwalaj dzieciom sterować szyberdachem ani osłoną przeciwsłoneczną.
- Podczas jazdy nie pozwalaj pasażerom wystawiać rąk lub głów poza samochód.
- Nie wolno siadać na szyberdachu.
- Nie wolno sprawdzać działania funkcji zapobiegającej przygniataniu używając jakiejkolwiek części ciała.
- Funkcja zapobiegająca przygniataniu może nie zadziałać, jeśli szyberdach lub osłona przeciwsłoneczna napotka jakiś obiekt tuż przed całkowitym zamknięciem.

Panoramiczny szklany dach*



Panoramiczny dach słoneczny to zintegrowana z nadwoziem szyba i nie daje się otwierać. Panoramiczny dach słoneczny w niektórych modelach ma nastrojowe gwiaździste światełka.

Oświetlenie nastrojowe dachu słonecznego

Po uruchomieniu samochodu nastrojowe oświetlenie dachu słonecznego może zostać włączone po spełnieniu któregokolwiek z następujących warunków:

1. Przełącznik świateł ustawiony w położeniu AUTO lub świateł pozycyjnych.

2. Włączone są światła mijania.

Przejdź do interfejsu regulacji oświetlenia nastrojowego, dotykając opcji [Ustawienia] - [Pojazd] - [Światła] na ekranie wyświetlacza.

Aby dostosować jasność lub kolor oświetlenia nastrojowego, po wyłączeniu trybu pulsowania oświetlenia nastrojowego dotknij i przeciągnij przycisk regulacji jasności lub przycisk regulacji koloru oświetlenia nastrojowego.

Tryb pulsowania oświetlenia nastrojowego

Po włączeniu odtwarzania muzyki przez system multimedialny, można włączyć i dostosować tryb pulsowania oświetlenia nastrojowego. Po wybraniu ulubionego trybu, oświetlenie nastrojowe przejdzie do trybu pulsowania w rytm muzyki. W niektórych trybach pulsowania nie można regulować koloru i jasności oświetlenia nastrojowego.

Tryb oddychania oświetlenia nastrojowego

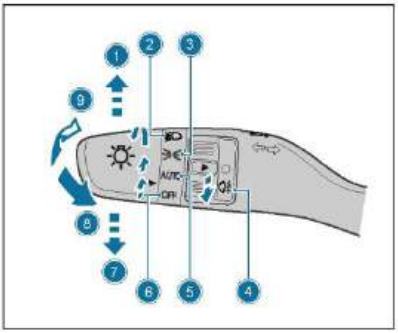
Kiedy samochód nie ma wyłączonego zasilania, po otwarciu drzwi lub klapy bagażnika oświetlenie nastrojowe przechodzi w tryb oddychania. Kolor oświetlenia nastrojowego jest zgodny z ustawieniami w systemie.

Uwaga

- Panoramiczny dach słoneczny można połączyć z dedykowaną osłoną przeciwsłoneczną. Odnośnie szczegółów należy się skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.
- Wewnętrzna powierzchnia panoramicznego dachu słonecznego jest pokryta izolacją termiczną. Aby uniknąć nieodwracalnych zarysowań, należy zapobiegać kontaktom wewnętrznej powierzchni szyby ze słoną wodą, kwaśnymi lub żrącymi płynami.

Oświetlenie

Światła zewnętrzne



1. Prawy kierunkowskaz
2. Światła mijania
3. Światła pozycyjne
4. Tylne światła przeciwmgielne
5. Światła automatyczne*
6. Pozycja wyłączonych świateł przednich
7. Lewy kierunkowskaz
8. Błyskanie światłami drogowymi
9. Światła drogowe

Przełącznik kierunkowskazów

Pociągnij dźwignię sterowania światłami w górę lub w dół, a wtedy zacznie migać prawy lub lewy kierunkowskaz. Po wykonaniu skrętu dźwignia powróci do pierwotnego położenia, a kierunkowskaz zostanie wyłączony.

Przełączanie między światłami drogowymi a światłami mijania

Aby włączyć światła drogowe, kiedy włączone są światła mijania, popchnij dźwignię przełącznika świateł w przód do oporu; aby wyłączyć światła drogowe, pociągnij ją z powrotem.

Światła pozycyjne

Gdy przełącznik świateł jest w pozycji AUTO, a system wykryje, że oświetlenie w otoczeniu jest słabe, światła pozycyjne automatycznie się zapalają po naciśnięciu przycisku odryglowania na kluczyku inteligentnym w celu odryglowania drzwi; po zaryglowaniu drzwi, uruchomieniu samochodu lub po czasie uśpienia, światła pozycyjne zgasną.

Przełącznik świateł przeciwmgielnych

Po obróceniu pierścienia nastawczego do położenia naprzeciw znaku tylnego światła przeciwmgielnego przy włączonych światłach mijania włączone zostanie tylne światło przeciwmgielne; ponowne ustawienie pierścienia nastawczego naprzeciw znaku O spowoduje wyłączenie tylnego światła przeciwmgielnego.

Światła dzienne*

Światła dzienne są używane głównie za dnia i mogą być automatycznie włączane, aby Twój samochód był lepiej widoczny dla innych kierowców, poprawiając bezpieczeństwo jazdy.

Światła automatyczne*

Gdy pierścień nastawczy zostanie obrócony w położenie AUTO, reflektory i inne światła zewnętrzne będą automatycznie włączane lub wyłączane w zależności od jasności otoczenia.

Oświetlanie podejścia do domu

Aby włączyć funkcję „Oświetlanie podejścia do domu“ należy jednokrotnie pociągnąć dźwignię sterowania światłami do tyłu w ciągu 5 minut po wyłączeniu silnika. Wtedy automatycznie włączą się światła mijania.

Po 30 sekundach od zaryglowania zamków drzwi lub po 5 minutach działania funkcji „Oświetlanie podejścia do domu“, światła mijania zostaną automatycznie wyłączone.

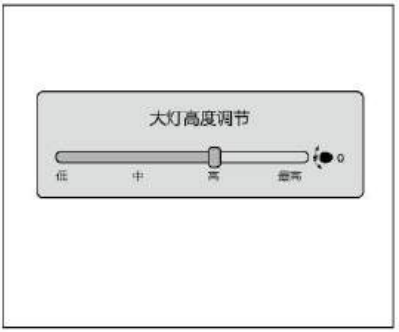
Regulacja wysokości świecenia reflektorów

Gdy samochód zostanie mocno obciążony, tylna część nadwozia samochodu opadnie, a światła mijania podniosą się, powodując oślepianie kierowców i potencjalne zagrożenia dla bezpieczeństwa jazdy. Należy w tej sytuacji znaleźć bezpieczne miejsce do zatrzymania pojazdu, a następnie wyregulować wysokość świecenia reflektorów.

Procedura postępowania jest następująca:

1. Włącz światła przednie przy przełączniku Start/Stop w pozycji „ON [WŁ]”.

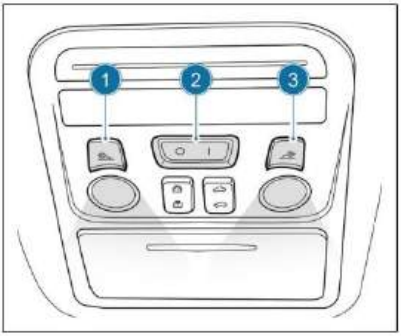
2. Przesuń palcem w dół od góry ekranu wyświetlacza, aby wyświetlić menu skrótów na pasku rozwijanym, gdzie widoczna będzie regulacja wysokości świecenia reflektorów.



3. Aby wybrać jeden z czterech poziomów wysokości świecenia reflektorów samochodu przesuń kulkę suwaka w lewo lub w prawo.

Oświetlenie wnętrza

Przednie lampki sufitowe



1. Przełącznik przedniej lewej lampki sufitowej
2. Przełącznik powiązania z drzwiami
3. Przełącznik przedniej prawej lampki sufitowej

Działanie przełącznika powiązania oświetlenia z drzwiami

Po naciśnięciu „O” na przełączniku powiązania z drzwiami, powiązanie oświetlenia z drzwiami zostanie wyłączone.

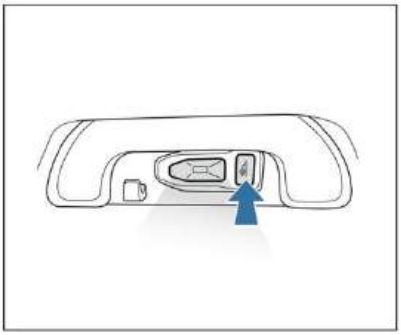
Po naciśnięciu „I” na przełączniku powiązania z drzwiami zapalą się wszystkie lampki oświetlenia wnętrza.

Gdy przełącznik powiązania z drzwiami jest ustawiony równolegle do panelu, oświetlenie wnętrza zapala się lub gaśnie wraz z otwieraniem i zamykaniem czworga drzwi.

Przełączniki lampek sufitowych

Gdy przełącznik powiązania z drzwiami jest ustawiony równolegle do panelu lub wciśnięty po stronie „O”, oświetlenie wnętrza jest sterowane za pomocą odpowiednich przełączników lampek sufitowych. Po wciśnięciu przycisku lampka się zapala, a gdy przycisk się wyskoczy, lampka gaśnie.

Lampki sufitowe środkowego rzędu



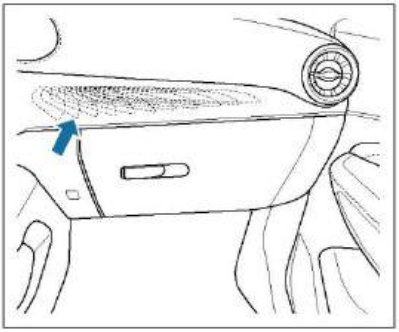
Lampki sufitowe środkowego rzędu znajdują się pod uchwytami środkowego rzędu. Gdy przełącznik powiązania z drzwiami jest ustawiony równolegle do panelu lub wciśnięty po stronie „O”, lampki sufitowe środkowego rzędu są włączane/wyłączane za pomocą przełączników lampek sufitowych środkowego rzędu.

Oświetlenie nastrojowe*

Oświetlenie nastrojowe pozwala kreować nocną atmosferę wewnątrz samochodu i uzupełnia oświetlenie wnętrza.

Jasności, kolor i tryb pulsowania oświetlenia nastrojowego można wybrać na ekranie wyświetlacza, dotykając opcji [Ustawienia] - [Pojazd] - [Oświetlenie].

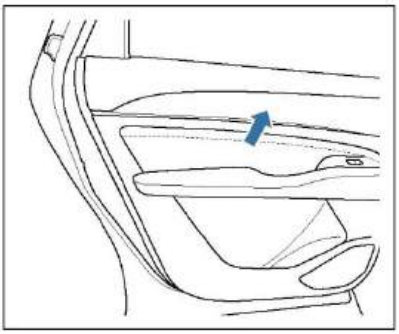
Oświetlenie nastrojowe deski rozdzielczej



Oświetlenie nastrojowe deski rozdzielczej znajduje się po prawej stronie

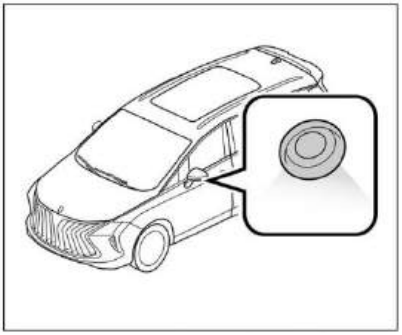
deski rozdzielczej.

Oświetlenie nastrojowe drzwi



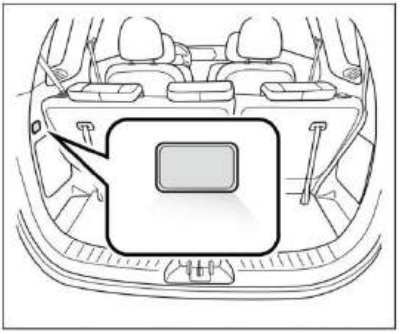
Oświetlenie nastrojowe drzwi znajduje się przy uchwytach przednich i tylnych drzwi.

Lampka grzecznościowa*



Lampka grzecznościowa znajduje się pod zewnętrznym lusterkiem wstecznym samochodu i służy do oświetlania podłoża w nocy. Lampka grzecznościowa świeci kiedy drzwi są otwarte; lampka grzecznościowa zapali się po wyłączeniu samochodu i otwarciu drzwi; po zamknięciu drzwi lampka grzecznościowa zgaśnie.

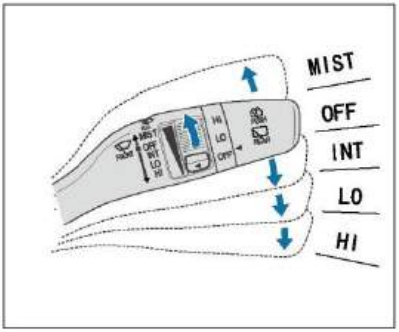
Oświetlenie bagażnika



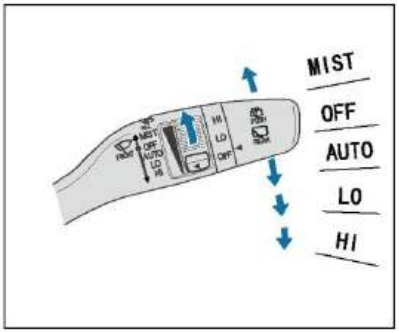
Lampka w bagażniku zapala się automatycznie po otwarciu klapy bagażnika. Oświetlenie bagażnika zgaśnie automatycznie po zamknięciu klapy bagażnika.

Wycieraczki

Wycieraczki przednie sterowane ręcznie



Automatyczne wycieraczki przednie



MIST [MGŁA]: jedno przetarcie. Pociągnij dźwignię wycieraczek do góry, aby przetrzeć szybę jeden raz, po zwolnieniu dźwignia automatycznie powróci do pierwotnego położenia.

OFF [WYŁ]: wyłączanie wycieraczek Kiedy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu OFF [WYŁ], wycieraczki nie pracują. Jest to domyślne położenie dźwigni.

INT [PRZER]: przerywana praca wycieraczek Pociągnij dźwignię wycieraczek w dół do położenia INT [PRZER], wycieraczki będą pracować w sposób przerywany, a czas pracy przerywanej można regulować za pomocą pierścienia nastawczego. Od góry do dołu czas przerw w działaniu stopniowo się zmniejsza, a prędkość pracy wycieraczek stopniowo wzrasta.

AUTO*: automatyczna praca wycieraczek Pociągnij dźwignię wycieraczek w dół do położenia AUTO, wycieraczki będą pracować w sposób automatyczny, a czułość można regulować za pomocą pierścienia nastawczego.

Od góry do dołu czułość i prędkość pracy wycieraczek stopniowo wzrasta.

LO [WOLNO]: wolna praca wycieraczek Pociągając dźwignię wycieraczek w dół do położenia LO [WOLNO] można włączyć tryb pracy ciągłej z małą prędkością.

HI [SZYBKO]: szybka praca wycieraczek Pociągając dźwignię wycieraczek w dół do położenia HI [SZYBKO] można włączyć tryb pracy ciągłej z dużą prędkością.

Uwaga

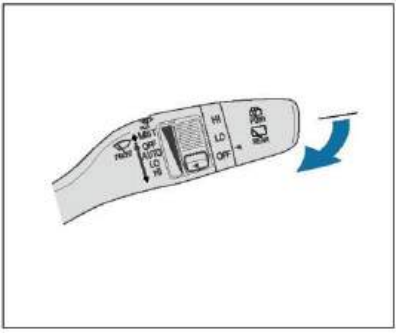
Kiedy dźwignia wycieraczek jest ustawiona w położeniu AUTO i włączona jest funkcja automatycznego włączania wycieraczek, w niżej wymienionych okolicznościach wycieraczki mogą zadziałać, jest to zjawisko normalne:

- Natężenie oświetlenia zmienia się znacząco, np. w lasach i pod wiaduktami.
- W okolice czujnika trafiają ciała obce, takie jak liście.
- Podczas pokonywania zapylonego odcinka drogi, na przykład jadąc za dużym pojazdem lub przez teren budowy.

Następujące okoliczności mogą spowodować awarię funkcji automatycznego włączania wycieraczek:

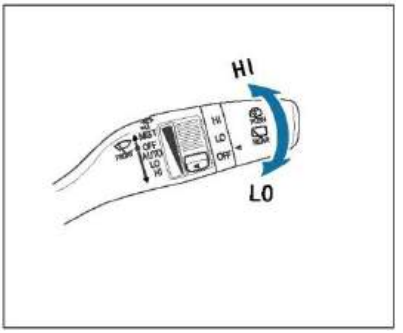
- Ciała obce przylegające do powierzchni czujnika deszczu.
- Na funkcjonowanie systemu mogą oddziaływać inne urządzenia elektroniczne dodane lub podłączone w samochodzie.

Spryskiwacz szyby przedniej



Pociągnij do tyłu i przytrzymaj dźwignię wycieraczek, po czym spryskiwacz przedniej szyby zacznie rozpylać wodę. Jednocześnie wycieraczki szyby przedniej wykonują przetarcie szyby z małą prędkością. Zwolnij dźwignię wycieraczek, aby zatrzymać rozpylanie wody i wycieranie szyby.

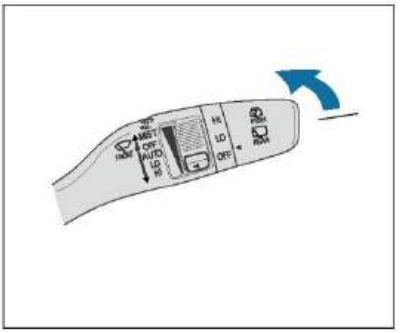
Wycieraczka szyby tylnej



HI [SZYBKO]: szybka praca wycieraczki tylnej Aby włączyć pracę wycieraczki tylnej z dużą prędkością, obróć tylną część dźwigni wycieraczek w położenie HI [SZYBKO].

LO [WOLNO]: wolna praca wycieraczki tylnej Aby włączyć pracę wycieraczki tylnej z małą prędkością, obróć tylną część dźwigni wycieraczek w położenie LO [WOLNO].

Spryskiwacz szyby tylnej

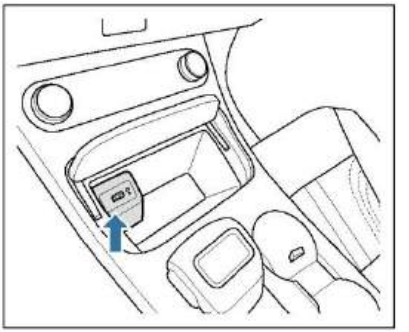


Popchnij do przodu i przytrzymaj dźwignię wycieraczek, po czym spryskiwacz tylnej szyby zacznie rozpylać wodę. Jednocześnie wycieraczka szyby tylnej wykona przetarcie szyby z małą prędkością. Zwolnij dźwignię wycieraczek, aby zatrzymać rozpylanie wody i wycieranie szyby.

Port USB

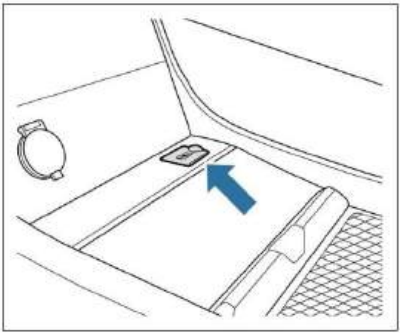
Port USB działa tylko wtedy, gdy przełącznik Start/Stop jest w pozycji „ON [WŁ.]” lub „ACC”. Tego portu mona używać do ładowania telefonów komórkowych.

Przedni port USB w konsoli deski rozdzielczej



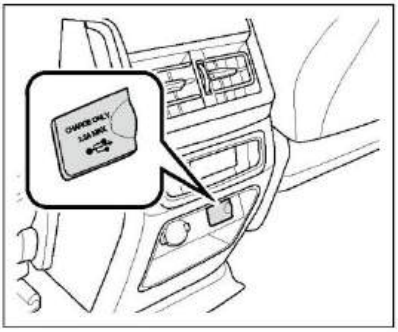
Przedni port USB znajduje się w górnym schowku konsoli.

Dolny port USB w konsoli deski rozdzielczej



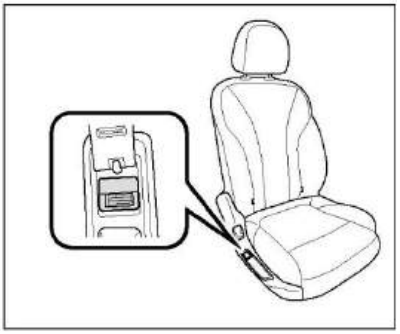
Dolny port USB znajduje się w schowku na dole konsoli.

Tylny port USB w konsoli deski rozdzielczej



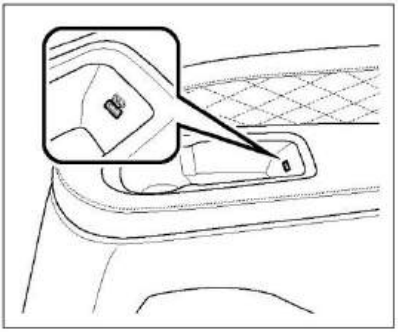
Tylny port USB znajduje się pod tylną kratką wentylacyjną konsoli deski rozdzielczej.

Zewnętrzny port USB w fotelu środkowego rzędu



Po zewnętrznej stronie foteli środkowego rzędu znajdują się porty USB do ładowania telefonów.

Boczne tylne porty USB



Tylne porty USB do ładowania telefonów znajdują się w schowkach po lewej i po prawej stronie kanapy tylnej.

Uwaga

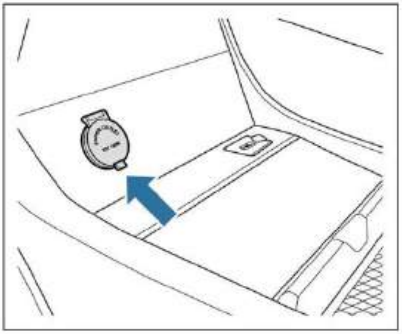
- Jeśli port USB nie jest używany, należy szczelnie zamknąć jego pokrywę przeciwpyłową.
- Aby uniknąć pożaru spowodowanego zwarciem, nie wkładać do portu metalowych przedmiotów.
- Port USB zapewnia tylko funkcję ładowania z maksymalnym prądem ładowania 2,3 A. Aby uniknąć pożaru, nie podłączać urządzeń elektrycznych o wysokim poborze prądu.

- Podczas podłączania i odłączania wtyczki kabla danych USB, staraj się trzymać ją zgodnie z orientacją portu USB, bez przekrzywiania, co pozwoli uniknąć uszkodzenia portu USB.

Gniazdo zasilania 12 V

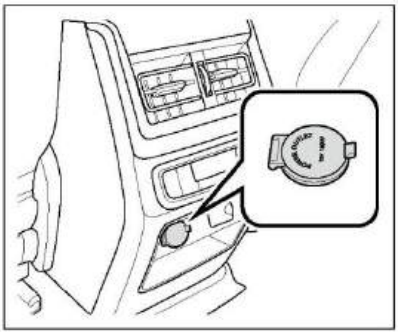
Gniazdo zasilania 12 V działa tylko wtedy, gdy przełącznik Start/Stop jest ustawiony w pozycji „ON [WŁ.]” lub „ACC”.

Przednie gniazdo zasilania na konsoli deski rozdzielczej



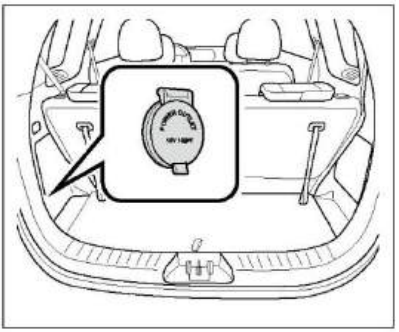
Przednie gniazdo zasilania 12 V znajduje się w schowku, na dole konsoli deski rozdzielczej.

Tylne gniazdo zasilania na konsoli deski rozdzielczej



Tylne gniazdo zasilania 12 V znajduje się pod tylną kratką wentylacyjną konsoli deski rozdzielczej.

Gniazdo zasilania 12 V w bagażniku

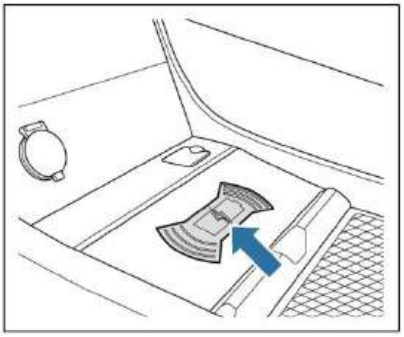


To gniazdo zasilania 12 V znajduje się po lewej stronie bagażnika.

Uwaga

- Jeśli gniazdo zasilania 12 V nie jest używane, należy szczelnie zamknąć jego pokrywę przeciwpyłową.
- Maksymalna moc wyjściowa gniazda zasilania 12 V wynosi 120 W. Aby uniknąć pożaru, nie wolno podłączać urządzeń elektrycznych o dużej mocy.
- Nie pozwalaj dzieciom na używanie lub dotykanie gniazda zasilania 12 V i, aby uniknąć zwarcia i pożaru, nie wkładaj metalowych przedmiotów do gniazda zasilania.
- Gniazda 12 V należy używać wyłącznie do zasilania prądem. Aby uniknąć pożaru spowodowanego zwarciem, nie wkładać zapalniczki do gniazda zasilania 12 V.

Ładowarka bezprzewodowa*



Ładowarka bezprzewodowa znajduje się w schowku na dole konsoli deski rozdzielczej. Służy ona do ładowania urządzeń (takich jak telefony komórkowe) z funkcją ładowania bezprzewodowego.

Ładowanie

Przed rozpoczęciem ładowania upewnij się, że w obszarze ładowania bezprzewodowego nie występują zakłócenia pochodzące od innych obiektów. Gdy przełącznik Start/Stop jest ustawiony w pozycji „ON [WŁ]" lub „ACC", umieść pośrodku obszaru ładowania urządzenie, które ma być ładowane i sprawdź, czy ładowanie działa, posługując się wskazaniami stanu ładowania tego urządzenia.

Po zakończeniu ładowania proces automatycznie się zatrzyma. Jeśli konieczne jest przerwanie ładowania, zdejmij ładowane urządzenie z powierzchni ładowarki bezprzewodowej.

Przebieg ładowania

Tryb ładowania dostosowuje się do ładowanego urządzenia. Proces ładowania może zostać przerwany w razie otwarcia drzwi lub przemieszczenia ładowanego urządzenia.

Funkcja przypominania o pozostawionym urządzeniu

Ładowarka bezprzewodowa ma funkcję przypominania o pozostawionym urządzeniu.

Warunki zadziałania

1. Ładowane urządzenie znajduje się na powierzchni ładowarki bezprzewodowej.
2. Przełącznik Start/Stop został przełączony z pozycji „ACC" lub „ON [WŁ.]" do pozycji „OFF [WYŁ.]".
3. Drzwi kierowcy zostały otwarte.

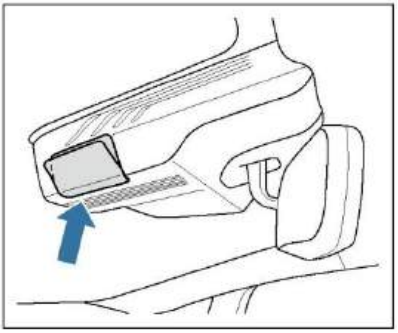
Jeśli powyższe warunki zostaną spełnione jednocześnie, zestaw wskaźników wyświetli komunikat „Pozostawiono telefon komórkowy", czemu towarzyszyć będzie brzęczyk alarmowy. Jeśli w tym czasie zmieni się którykolwiek z warunków, funkcja przypominania zostanie wyłączona.

Uwaga

- Urządzenie, które ma być ładowane, w tym samo urządzenie, jak i jego zewnętrzna obudowa z funkcją ładowania bezprzewodowego, musi spełniać krajowe standardy ładowania bezprzewodowego.
- Ładowarka bezprzewodowa może jednocześnie ładować tylko jedno urządzenie.

Nagrywarka danych dot. jazdy samochodu*

Wkładanie i wyjmowanie karty pamięci



Gniazdo karty pamięci nagrywarki samochodowej znajduje się po lewej stronie nagrywarki samochodowej. Przed pierwszym użyciem nagrywarki sprawdź,

czy w gnieździe karty znajduje się karta pamięci.

Aby dostać się do gumowej zatyczki gniazda karty pamięci, podważ pokrywkę po lewej stronie nagrywarki samochodowej za pomocą płaskiego śrubokręta. Aby włożyć lub wyjąć kartę pamięci, należy wpierw wyciągnąć gumową zatyczkę. Podczas wkładania karty należy stronę z opisem tekstowym karty pamięci skierować ku górze. Po włożeniu karty załóż gumową zatyczkę i zamocuj pokrywkę.

Zaleca się sformatowanie nowej karty w ustawieniach kamery samochodowej w aplikacji „AI Forthing“. Kamera samochodowa obsługuje pamięć 8G-64G, a szybkość transmisji karty pamięci musi być powyżej klasy 10.

Obsługa nagrywarki samochodowej

Włączanie

Gdy przełącznik Start/Stop zostanie ustawiony w pozycji „ACC” lub „ON [WŁ.]”, nagrywarka samochodowa zaczyna działać i rozpoczyna nagrywanie.

Wyłączanie

Gdy przełącznik Start/Stop zostanie przestawiony z pozycji „ACC” lub „ON [WŁ]” na „OFF [WYŁ]”, nagrywarka samochodowa zostanie automatycznie wyłączona, od razu lub z opóźnieniem (czas opóźnienia można wybrać w menu ustawień).

Wyświetlanie stanu nagrywarki samochodowej

Stan nagrywania danych przez nagrywarkę samochodową można sprawdzić na pasku stanu ekranu wyświetlacza. Znaczenie poszczególnych ikonek:

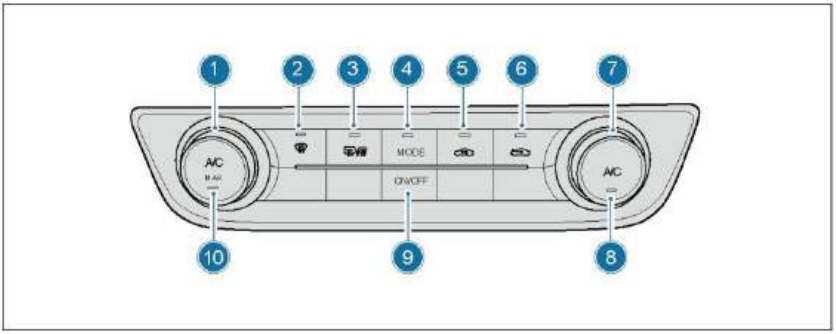
	Trwa zapis danych dotyczących jazdy samochodu
	Nagrywarka danych dotyczących jazdy samochodu nie działa prawidłowo
	Karta SD jest nieprawidłowa
	Karta SD jest pełna

Nagrywarkę samochodową można obsługiwać za pośrednictwem aplikacji „AI Forthing“. Szczegóły sposobu obsługi można znaleźć w sekcji „Nagrywarka danych dot. jazdy samochodu“ w rozdziale V „System IVI”.

Układ klimatyzacji

Analogowy panel klimatyzacji

Przedni panel przycisków klimatyzacji



Interfejs obsługi na ekranie wyświetlacza

Opis funkcjonalny

1. Pokrętło regulacji temperatury: obróć to pokrętło, aby wyregulować temperaturę wewnętrzną.
2. Przycisk mocnego nadmuchu na szybę przednią: naciśnij ten przycisk aby włączyć lub wyłączyć funkcję usuwania szronu/zaparowania z przedniej szyby. Po włączeniu tej funkcji można usunąć zaparowanie lub szron z szyby przedniej.
3. Przycisk ogrzewania szyby tylnej: naciśnij ten przycisk aby włączyć lub wyłączyć funkcję ogrzewania tylnej szyby i zewnętrznych lusterek wstecznych. Funkcja ogrzewania szyby tylnej umożliwia usuwanie wilgoci, szronu i cienkiej warstwy lodu z szyby tylnej i zewnętrznych lusterek wstecznych. Jeśli po włączeniu nie zostanie wyłączona, funkcja ta wyłączy się automatycznie po 10÷20 minutach.
4. Przycisk wyboru trybu nawiewu: naciśnij ten przycisk, aby wybrać tryb nawiewu, przy czym wybrany tryb zostanie wyświetlony na ekranie wyświetlacza. Dostępne tryby nawiewu to: nawiew na twarz, nawiew na twarz/nogi, nawiew na nogi i nawiew na nogi/szybę przednią
5. Przycisk cyrkulacji wewnętrznej: naciśnij ten przycisk, aby włączyć wewnętrzny obieg powietrza w samochodzie na czas przejeżdżania przez obszar o dużym zapyleniu, po czym

naciśnij go ponownie, aby powrócić do trybu dopływu powietrza z zewnątrz.

6. Przycisk dopływu powietrza z zewnątrz: naciśnij ten przycisk, aby zapewnić dopływ powietrza z zewnątrz samochodu.

7. Pokrętło regulacji natężenia nadmuchu powietrza: obróć to pokrętło, aby wyregulować natężenie nadmuchu powietrza przez kratki wentylacyjne, przy czym bieżące natężenie nadmuchu powietrza zostanie wyświetlone na ekranie wyświetlacza.

8. Przełącznik klimatyzatora: naciskając ten przycisk można włączyć lub wyłączyć działanie klimatyzatora (chłodzenie).

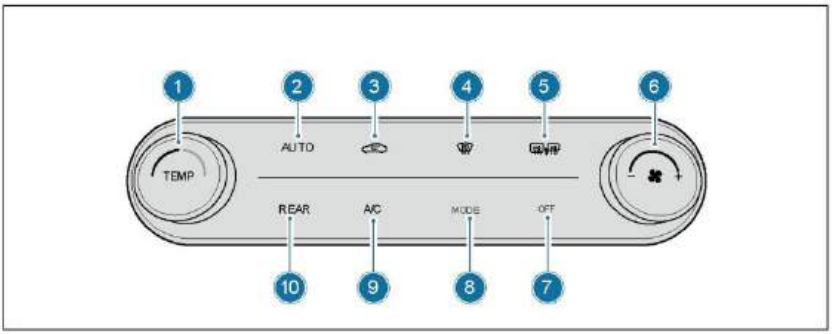
9. Przycisk włączania/wyłączania układu klimatyzacji: naciskając ten przycisk można włączyć lub wyłączyć układ klimatyzacji.

10. Przycisk włączania/wyłączania maksimum chłodzenia (A/C MAX): naciskając ten przycisk można przejść do trybu maksimum chłodzenia, tj. najwyższego poziomu nadmuchu i najniższej temperatury.

11. Regulacja klimatyzacji: przesuwając palcem po suwaku można ustawić temperaturę wewnątrz samochodu.

Klimatyzacja automatyczna*

Przedni panel dotykowy klimatyzacji



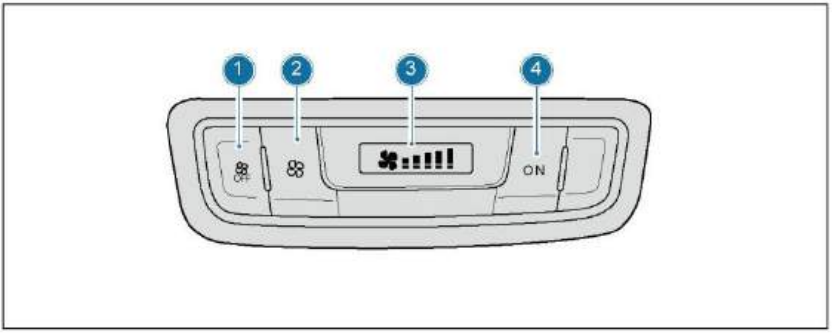
Interfejs obsługi na ekranie wyświetlacza

Opis funkcjonalny

1. Pokrętło regulacji temperatury: obróć to pokrętło, aby wyregulować temperaturę wewnętrzną.
2. Przycisk AUTO: po naciśnięciu tego przycisku układ przechodzi ze stanu nie automatycznego w tryb pełnej automatyki, po czym system automatycznie reguluje temperaturę wewnętrzną.
3. Przełącznik cyrkulacji wewnętrznej/dopływu powietrza z zewnątrz: naciśnij ten przycisk, aby włączyć wewnętrzny obieg powietrza w samochodzie na czas przejeżdżania przez obszar o dużym zapyleniu, po czym naciśnij go ponownie, aby powrócić do trybu dopływu powietrza z zewnątrz.
4. Przycisk mocnego nadmuchu na szybę przednią: naciśnij ten przycisk aby włączyć lub wyłączyć funkcję usuwania szronu/zaparowania z przedniej szyby. Po włączeniu tej funkcji można usunąć zaparowanie lub szron z szyby przedniej.
5. Przycisk ogrzewania szyby tylnej: naciśnij ten przycisk aby włączyć lub wyłączyć funkcję ogrzewania tylnej szyby i zewnętrznych lusterek wstecznych. Funkcja ogrzewania szyby tylnej umożliwia usuwanie wilgoci, szronu i cienkiej warstwy lodu z szyby tylnej i zewnętrznych lusterek wstecznych. Jeśli po włączeniu nie zostanie wyłączona, funkcja ta wyłączy się automatycznie po 10÷20 minutach.

6. Pokrętło regulacji natężenia nadmuchu powietrza: obróć to pokrętło, aby wyregulować natężenie nadmuchu powietrza przez kratki wentylacyjne. Bieżące natężenie nadmuchu powietrza zostanie przy tym wyświetlone na ekranie wyświetlacza.
7. Przycisk wyłączania układu klimatyzacji (OFF): naciskając ten przycisk można włączyć lub wyłączyć układ klimatyzacji.
8. Przycisk wyboru trybu nawiewu: naciśnij ten przycisk, aby wybrać tryb nawiewu, przy czym wybrany tryb zostanie wyświetlony na ekranie wyświetlacza. Dostępne tryby nawiewu to: nawiew na twarz, nawiew na twarz/nogi, nawiew na nogi i nawiew na nogi/szybę przednią
9. Przełącznik klimatyzatora: naciskając ten przycisk można włączyć lub wyłączyć działanie klimatyzatora (chłodzenie).
10. Przycisk tylnego klimatyzatora (REAR): po naciśnięciu tego przycisku zapali się jego kontrolka i włączy się tylny klimatyzator; po ponownym naciśnięciu tego przycisku, tylny klimatyzator się wyłączy, a kontrolka zgaśnie.
11. Regulacja temperatury klimatyzacji: aby wyregulować temperaturę wewnętrzną przesuń palcem w górę/w dół.
12. Przełącznik maksimum chłodzenia (A/C MAX): naciskając ten przycisk można przejść do trybu maksimum chłodzenia, tj. najwyższego poziomu nadmuchu i najniższej temperatury.

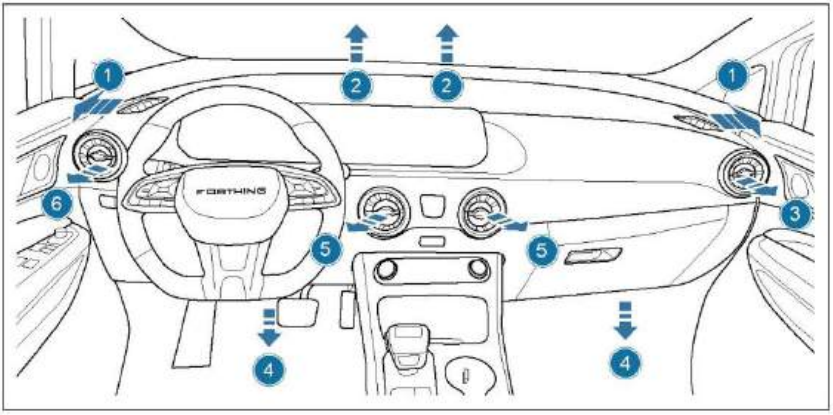
Panel sterowania tylnym klimatyzatorem*



1. Przycisk zmniejszania natężenia/wyłączania nadmuchu z tyłu: naciskając ten przycisk można regulować natężenie nadmuchu powietrza tylnego klimatyzatora. Po każdym naciśnięciu, natężenie nadmuchu powietrza zmniejsza się o jeden z pięciu poziomów. Kiedy natężenie nadmuchu powietrza spadnie do zera, tylny klimatyzator wyłącza się.
2. Przycisk zwiększania natężenia nadmuchu z tyłu: naciskając ten przycisk można regulować natężenie nadmuchu powietrza tylnego klimatyzatora. Po każdym naciśnięciu, natężenie nadmuchu powietrza zwiększa się o jeden poziom, aż do osiągnięcia piątego poziomu.
3. Wyświetlacz tylnego klimatyzatora: wyświetla aktualne natężenie nadmuchu powietrza tylnego klimatyzatora.
4. Przycisk ON [WŁ] tylnego klimatyzatora: po naciśnięciu tego przycisku włączy się tylny klimatyzator, a na wyświetlaczu tylnego klimatyzatora zostanie wyświetlone aktualne natężenie nadmuchu powietrza.

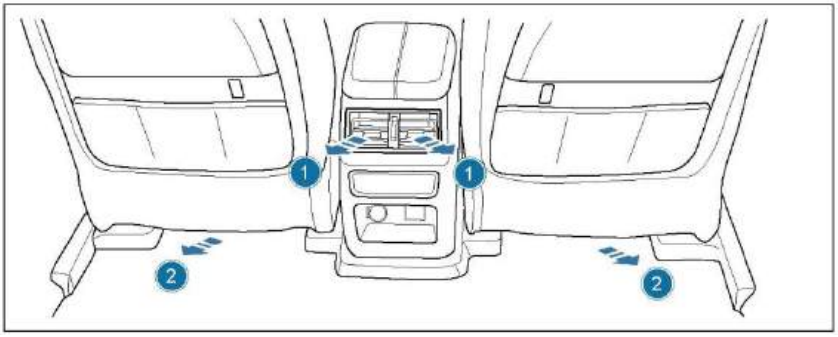
Rozmieszczenie kratek wentylacyjnych

Kratki wentylacyjne z przodu



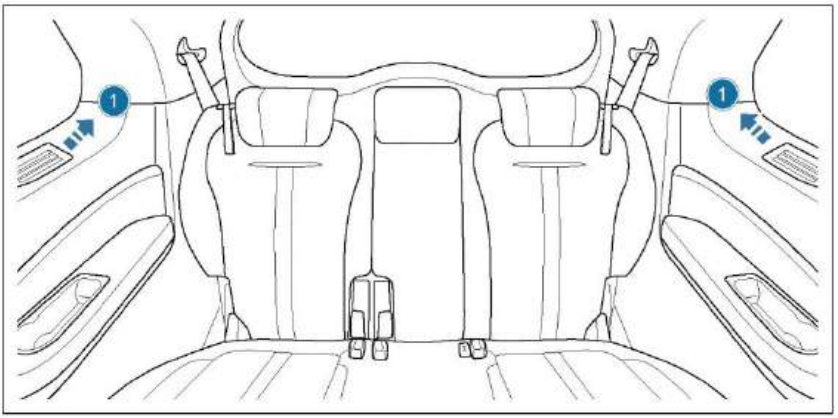
1. Kratka boczna nadmuchu powietrza na szybę
2. Kratka nadmuchu na szybę przednią
3. Prawa kratka wentylacyjna
4. Wylot powietrza we wnęce na nogi
5. Środkowa kratka wentylacyjna
6. Lewa kratka wentylacyjna

Kratki wentylacyjne środkowego rzędu



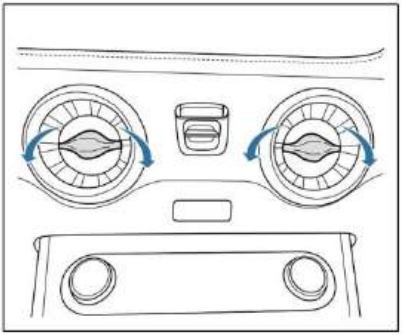
1. Kratka wentylacyjna środkowego rzędu do nadmuchu na twarz
2. Wylot powietrza we wnęce na nogi środkowego rzędu

Kratki wentylacyjne z tyłu

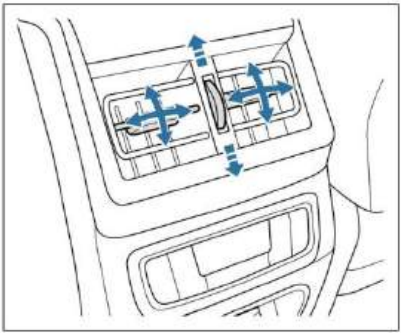


1. Tylna kratka wentylacyjna nadmuchu na twarz

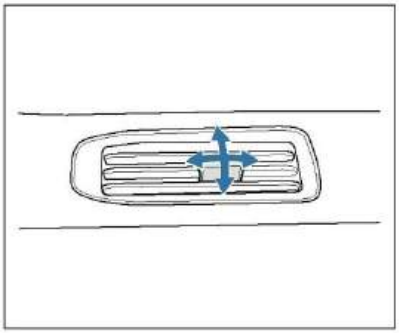
Regulacja natężenia i kierunku nawiewu powietrza



Aby zamknąć nawiew powietrza należy obrócić pokrętło kratki wentylacyjnej w prawo, natomiast aby otworzyć nawiew powietrza, należy obrócić pokrętło kratki wentylacyjnej w lewo. Kierunek nawiewu powietrza można zmienić przesuwając środkowy element kratki wentylacyjnej w górę/w dół i w lewo/w prawo.



Aby otworzyć albo zamknąć nawiew powietrza przez kratkę wentylacyjną środkowego rzędu należy obrócić pokrętło w górę albo w dół, natomiast kierunek nawiewu powietrza można zmienić przesuwając środkowy element kratki wentylacyjnej w górę/w dół i w lewo/w prawo.



Kierunek nawiewu powietrza przez tylną kratkę wentylacyjną można zmienić przesuwając środkowy element kratki wentylacyjnej w górę/w dół i w lewo/w prawo.

System uzdatniania powietrza*

System uzdatniania powietrza pozwala szybko zredukować stężenie szkodliwych gazów, pyłów, bakterii i LZO w powietrzu, zmniejszyć osobliwe zapachy i poprawić jakość powietrza w samochodzie. Ponadto, w celu uzyskania optymalnego efektu uzdatniania powietrza, system uzdatniania powietrza potrafi analizować jakość powietrza i wyświetla jakość powietrza na ekranie.

System IVI

Uwagi dla użytkowników 88

Strona główna 89

Strona 1 89
Strona 2 89

Ikonki skrótów w menu rozwijanym 91

Ustawienia klimatyzacji 92

Analogowy panel klimatyzacji 92
Klimatyzacja automatyczna 92

Ustawienia foteli* 93

Modele z ogrzewaniem i wentylacją foteli 93

Modele z ogrzewaniem i wentylacją foteli oraz funkcją masażu 93

Asystent głosowy* 94

Telefon przez Bluetooth 95

Zapisane połączenia telefoniczne 95
Książka adresowa 96
Wybieranie numeru 96
Pomoc drogowa 97

Multimedia 97

Muzyka przez Bluetooth 97
Muzyka przez USB 99
Wideo przez USB 100
Tencent Smart* 101

Radio 102

Nawigacja* 103

Aplety nawigacji 103

Pamięć spersonalizowanych ustawień użytkownika* 104

Powiązanie z telefonem komórkowym (dotyczy tylko modeli innych niż IoV) 106

Po powiązaniu z telefonem komórkowym można używać wymienionych niżej funkcji..... 106
Opis wymagań specjalnych dla powiązania z telefonem komórkowym..... 107

Kontrola i obsługa techniczna .. 108

Test 108
Funkcje obsługi technicznej..... 109

Centrum danych 109

Historia zakupów 110

Ustawienia 110

Ustawienia ogólne 110
Ustawienia połączeń 111
Ustawienia samochodu 111
Ustawienia systemowe 112

Wbudowany przycisk WeChat* 112

Aplikacja na telefon komórkowy 114

Pierwsze logowanie 114
Dodawanie samochodu 114
Uwierzytelnianie danych osobowych 115
Informacje dot. samochodu..... 118
Zdalne sterowanie samochodem 119
Informacje o lokalizacji i przejechanej trasie 129
Wykrywanie w pobliżu 130
Ustawienia spersonalizowane 133
Informacje o aplikacji 135

Uwagi dla użytkowników

1. Korzystając z systemu IVI (zwanego dalej „systemem”) należy uważnie czytać odpowiednią instrukcję obsługi. Jeśli system zostanie uszkodzony z powodu nieprzestrzegania instrukcji obsługi, utracisz uprawnienia do korzystania z serwisu gwarancyjnego.
2. Rozmaitość konfiguracji samochodu i aktualizacje wersji systemu mogą powodować zróżnicowanie instrukcji obsługi. Aby uniknąć pomyłek, proszę się zapoznać się z danym samochodem.
3. Podczas korzystania z systemu kierowcy muszą przestrzegać odpowiednich przepisów, muszą np. zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu przed wykonaniem czynności takich jak wprowadzanie czy zmiana miejsca docelowego w nawigacji. Ponadto, zgodnie z przepisami i w celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy, po osiągnięciu przez samochód określonej prędkości, system nie będzie wyświetlał niektórych funkcji.
4. Jeśli liczba wykonywanych operacji jest zbyt duża, system może potrzebować trochę czasu na reakcję. Prosimy zachować cierpliwość i nie ponawiać operacji.
5. Jeśli system jest niesprawny, nie należy go samodzielnie naprawiać. W celu jego obsługi technicznej należy się bezzwłocznie skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.
6. Aby uniknąć rozładowania akumulatora, nie należy używać systemu przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku samochodu.
7. Nie wolno uderzać, pocierać ani dotykać ekranu ostrymi przedmiotami, nie wolno też rozpryskiwać płynu na ekran wyświetlacza, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.
8. Nie naklejać metalowej folii na powierzchnię przedniej szyby, ponieważ może to spowodować awarię niektórych funkcji sieci bezprzewodowej i nawigacji.
9. Na obszarach odosobnionych, terenach górskich, w tunelach lub parkingach podziemnych o słabym sygnale sieci bezprzewodowej mogą wystąpić zakłócenia podczas korzystania z funkcji nawigacji i połączeń sieciowych. Po opuszczeniu tych miejsc przez samochód, sygnał sieci bezprzewodowej zostanie automatycznie przywrócony.

Strona główna

Aby przejść do drugiej strony, przesuń palcem w lewo w dowolnym miejscu na pierwszej stronie, po czym, aby powrócić do pierwszej strony, przesuń palcem w prawo na drugiej stronie.

Strona 1

Strona 2

1. Ikonka strony głównej: dotknij jej na dowolnym interfejsie, a powrócisz do strony głównej.
2. Asystent głosowy*: szczegółowe informacje można znaleźć w sekcji „Asystent głosowy”.
3. Pasek informacji dot. multimediów: wyświetla informacje dot. aktualnie odtwarzanego źródła multimediów. Dotknij, aby szybko przejść do aplikacji, która odtwarza multimedia.

4. Pasek stanu:

Ikonka	Opis
	Wyświetlanie stanu układu klimatyzacji, w tym trybu nawiewu, trybu ogrzewania i chłodzenia. Dotknij, aby rozwinąć stronę szczegółów klimatyzacji (modele z analogowym panelem klimatyzacji).
	Wyświetlanie stanu układu klimatyzacji, w tym trybu nawiewu i temperatury. Dotknij, aby rozwinąć stronę szczegółów klimatyzacji (modele z klimatyzacją automatyczną).
	Wyświetlanie stanu sieci WiFi.
	Wyświetlanie stanu sieci bezprzewodowej i otoczenia sieciowego*
	Wyświetlanie stanu połączenia przez USB.
	Wyświetlanie stanu połączenia przez Bluetooth.
	Wyświetlanie stanu udostępniania Internetu.
	Wyświetlanie stanu wyciszenia głosu.
	Stan kamery samochodowej*, w tym: nagrywanie wideo, urządzenie niesprawne, nieprawidłowa karta pamięci i karta pamięci pełna

5. Pasek aplikacji: dotknij, aby przejść do interfejsu odpowiedniej aplikacji.

Uwaga
Różnorodność konfiguracji i wersji systemu może skutkować zmianą zawartości i pozycji aplikacji. Aby uniknąć pomyłek, proszę się zapoznać się z danym samochodem.

Ikonki skrótów w menu rozwijanym

Aby wyświetlić ikonki skrótów w menu rozwijanym przesuń palcem w dół od góry ekranu wyświetlacza.

1. Ikonki skrótów po lewej stronie ekranu sterowania:

   Wyciszenie dotknij, aby włączyć/wyłączyć tryb wyciszenia.

   Bluetooth: dotknij, aby włączyć lub wyłączyć funkcję Bluetooth, naciśnij i przytrzymaj, aby przejść do interfejsu ustawień Bluetooth.

   WiFi: dotknij, aby włączyć lub wyłączyć funkcję Bluetooth, naciśnij i przytrzymaj, aby przejść do interfejsu ustawień WiFi.

   Tryb dzienny/nocny: dotknij, aby przełączać się między trybem dziennym i nocnym.

2. Szybka regulacja siły głosu/jasności:

   Regulacja głośności multimediów: aby wyregulować głośność multimediów, przesuń kulkę suwaka w lewo/w prawo.

   Regulacja głośności telefonu przez Bluetooth: aby wyregulować głośność telefonu przez Bluetooth, przesuń kulkę suwaka w lewo/w prawo.

   Regulacja jasności wyświetlacza: aby ustawić jasność ekranu wyświetlacza, przesuń kulkę suwaka w lewo/w prawo.

3. Ikonki skrótów po prawej stronie ekranu sterowania:

   Tryb gotowości: dotknij, aby przejść do interfejsu wyświetlacza w trybie gotowości.

   Wychładzanie za jednym dotknięciem: dotknij, aby włączyć/wyłączyć funkcję wychładzania za jednym dotknięciem.

   Auto Start-Stop*: dotknij, aby włączyć/wyłączyć funkcję Auto Start-Stop.

   Składanie zewnętrznych lusterek wstecznych: dotknij, aby złożyć/rozłożyć zewnętrzne lusterka wsteczne.

   Czujniki przednie: dotknij, aby włączyć/wyłączyć czujniki przednie.

   Regulacja foteli: dotknij, aby przejść do interfejsu ustawień foteli.

4. Regulacja wysokości świecenia reflektorów: aby ustawić wysokość świecenia reflektorów samochodu przesuń kulkę suwaka w lewo lub w prawo.

Ustawienia klimatyzacji

Aby przejść do ustawień klimatyzacji, dotknij dowolnego interfejsu na panelu klimatyzacji lub dotknij paska stanu klimatyzacji.

Analogowy panel klimatyzacji

Klimatyzacja automatyczna

1. Ustawianie trybu klimatyzacji (panel analogowy).
2. Zależnie od konfiguracji danego modelu samochodu można tu włączać/wyłączać funkcje ujemnej jonizacji powietrza, oszczędzania energii, tylnego klimatyzatora, ogrzewania.
3. Przełączanie między ustawieniami klimatyzacji, a ustawieniami foteli (wentylacja/ogrzewanie/masaż)*.
4. Wyświetlanie aktualnego stanu jakości powietrza*.
5. Obszar wyświetlania trybu nawiewu.
6. Obszar wyświetlania kierunku nawiewu powietrza: dotykając ikonek różnych trybów można zmieniać kierunek nawiewu powietrza. Obszar regulacji natężenia nawiewu powietrza: wybór natężenia nawiewu powietrza.
7. Pasek stanu klimatyzatora, od lewej do prawej, obejmuje przycisk A/C, przycisk maksymalnego chłodzenia (A/C MAX), przycisk układu klimatyzacji, przycisk recyrkulacji wewnętrznej/dopływu powietrza z zewnątrz, przycisk mocnego nadmuchu na szybę przednią i przycisk ogrzewania szyby tylnej.

8. Regulacja temperatury klimatyzacji (klimatyzacja automatyczna).
9. Zależnie od konfiguracji danego modelu samochodu można tu włączać/wyłączać funkcje ujemnej jonizacji powietrza i tylnego klimatyzatora.
10. Pasek stanu klimatyzatora, od lewej do prawej, obejmuje przycisk AUTO, przycisk A/C, przycisk maksymalnego chłodzenia (A/C MAX), przycisk układu klimatyzacji, przycisk recyrkulacji wewnętrznej/dopływu powietrza z zewnątrz, przycisk mocnego nadmuchu na szybę przednią i przycisk ogrzewania szyby tylnej.

Ustawienia foteli*

Do strony ustawień foteli przechodzi się ze strony ustawień klimatyzacji.

Modele z ogrzewaniem i wentylacją foteli

Modele z ogrzewaniem i wentylacją foteli oraz funkcją masażu

1. Przełączanie między ustawieniami foteli przednich i środkowego rzędu
2. Włączanie/wyłączanie funkcji ogrzewania i ustawianie trybu

3. Włączanie/wyłączanie funkcji wentylacji i ustawianie trybu
4. Przełączanie pomiędzy wentylacją i ogrzewaniem foteli a masażem.
5. Włączanie/wyłączanie masażu i regulacja intensywności masażu (w tym samochodzie masaż jest dostępny tylko na fotelu kierowcy)
6. Wybór trybu masażu (w tym samochodzie masaż jest dostępny tylko na fotelu kierowcy)

Asystent głosowy*

Aby wywołać asystenta głosowego w modelach wyposażonych w funkcję Future-Link IoV, należy nacisnąć przycisk aktywacji poleceń głosowych na kierownicy lub wypowiedzieć słowa „Forthing Forthing” w samochodzie. Asystent głosowy będzie realizował obsługę nawigacji, nawiązywanie połączeń, odtwarzanie muzyki online, sterowanie klimatyzacją itp., uwalniając Cię od obsługi ręcznej.

Możesz na przykład powiedzieć:

„Jak dostać się na plac Tiananmen?“

„Chcę słuchać utworów rockowych”.

„Jaka jest pogoda w Pekinie?“

„Jaka jest dziś jakość powietrza?“

„Jaka jest dziś data kalendarza wg księżycowego?”

„Ustaw klimatyzację na 26 stopni.”

„Otwórz szyberdach.“

Więcej funkcji można wyświetlić na stronie pomocy asystenta głosowego po jego wywołaniu.

Telefon przez Bluetooth

Aby przejść do interfejsu telefonu przez Bluetooth dotknij ikonki [Telefon] na głównym interfejsie systemu.

Jeśli funkcja Bluetooth nie jest włączona, interfejs ten wyświetli ikonkę ustawień Bluetooth. Dotknij jej, aby włączyć funkcję Bluetooth, po czym pojawi się monit o nawiązanie połączenia Bluetooth z telefonem komórkowym. Dalsze czynności można wykonywać po pomyślnym nawiązaniu połączenia.

Zapisane połączenia telefoniczne

1. Powrót do strony głównej: dotknij go, aby powrócić do głównego interfejsu systemu.
2. Przełączanie i wyświetlanie rejestru połączeń telefonicznych: dotknij, aby wybrać i wyświetlić listę wszystkich/nieodebranych połączeń.
3. Funkcja synchronizacji: dotknij tej ikonki, aby zsynchronizować rejestr połączeń telefonicznych i wpisy w książce adresowej.
4. Dane kontaktowe: dotknij tej ikonki, aby wyświetlić szczegółowe informacje o zapisanych połączeniach telefonicznych danego kontaktu.
5. Lista zapisanych połączeń telefonicznych: przewijaj w górę/w dół, aby wyświetlić rejestr połączeń, po czym dotknij wybranego kontaktu, aby nawiązać z nim połączenie.
6. Umożliwia wyświetlanie rejestru połączeń telefonicznych, książki adresowej, wybieranie numerów i wezwanie pomocy drogowej oraz korzystanie z powiązanych funkcji.

Książka adresowa

1. Funkcja wyszukiwania w książce adresowej.
2. Lista zapisów w książce adresowej: przewijaj w górę/w dół, aby przeglądać zapisy w książce adresowej, po czym dotknij wybranego kontaktu, aby nawiązać z nim połączenie.

Wybieranie numeru

Klawiatura telefonu: obsługuje wybieranie bezpośrednie i wyszukiwanie kontaktów według wybieranych numerów.

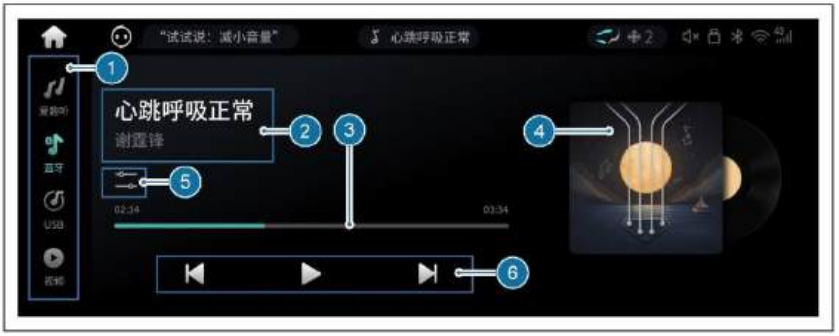
Pomoc drogowa

Drogowe służby ratownicze: aby bezpośrednio zadzwonić na infolinię obsługi posprzedażnej firmy Forthing w celu wezwania pomocy drogowej w sytuacji awaryjnej, dotknij ikonki [Drogowe służby ratownicze].

Multimedia

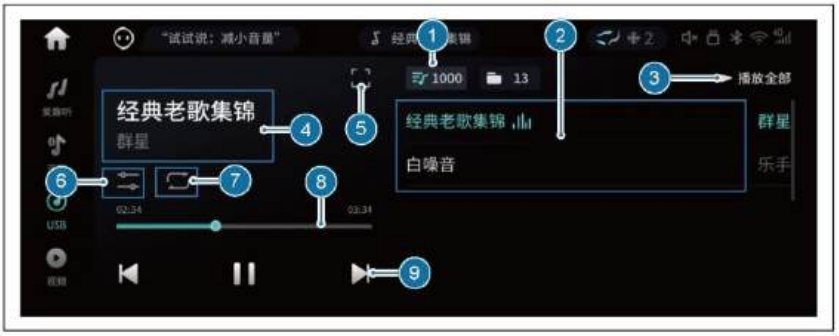
Aby przejść do interfejsu multimediów dotknij ikonki [Multimedia] na głównym interfejsie systemu.

Muzyka przez Bluetooth



1. Dotknij tej ikonki, aby wybierać i używać funkcji Tencent Smart*, muzyki przez Bluetooth, muzyki przez USB i wideo przez USB.
2. Pasek wyświetlania informacji o muzyce przez Bluetooth: wyświetlanie nazwy utworu i nazwy wykonawcy.
3. Pasek postępu odtwarzania: przesuń palcem w lewo/w prawo, aby ustawić postęp odtwarzania.
4. Obszar wyświetlania informacji o muzyce przez Bluetooth: wyświetlanie zdjęć dot. albumu utworu/zdjęć domyślnych.
5. Ustawianie efektów dźwiękowych: dotknij tej ikonki, aby przejść do interfejsu ustawień parametrów dźwięku.
6. Sterowanie odtwarzaniem muzyki przez Bluetooth i pasek postępu: odtwarzanie/pauza, przechodzenie do poprzedniego/następnego utworu.
7. Wstecz: dotknij interfejsu regulacji efektów dźwiękowych, aby powrócić do interfejsu muzyki przez Bluetooth.
8. Regulacja korektora dźwięku: pozwala korygować tony niskie, średnie i wysokie poprzez przesuwanie palcem w górę/w dół.
9. Korekta pola akustycznego: pole akustyczne można korygować przesuwając kursor, po czym korektę pola akustycznego można zresetować, przeciągając kursor na środek.
10. Tryb korektora: dotknij, aby wybrać tryb korektora.
11. Ustawienia Bluetooth: jeśli chcesz przejść do muzyki przez Bluetooth kiedy funkcja Bluetooth nie jest aktywna, aby użyć połączenia Bluetooth dotknij opcji Ustawienia Bluetooth.

Muzyka przez USB



1. Wybór listy odtwarzania: dotknij tej ikonki, aby wybrać listę odtwarzania muzyki/folderów USB.
2. Lista utworów muzycznych: przewijaj w górę/w dół, aby przeglądać listę, a następnie dotknij pliku muzycznego, aby go odtworzyć.
3. Odtwarzaj wszystko: dotknij, aby odtworzyć wszystkie pliki muzyczne z bieżącej listy.
4. Pasek wyświetlania informacji o muzyce przez USB: wyświetlanie nazwy utworu i nazwy wykonawcy.
5. Włącz pełny ekran: dotknij aby wyświetlić informacje dot. muzyki na pełnym ekranie.
6. Ustawianie efektów dźwiękowych: dotknij tej ikonki, aby przejść do interfejsu ustawień parametrów dźwięku.
7. Tryb odtwarzania: dotknij aby wybrać tryb odtwarzania utworów z listy pojedynczo/cyklicznie/losowo.
8. Pasek postępu odtwarzania: przesuń palcem w lewo/w prawo, aby ustawić postęp odtwarzania.
9. Sterowanie odtwarzaniem muzyki przez Bluetooth i pasek postępu: odtwarzanie/pauza, przechodzenie do poprzedniego/następnego utworu.
10. Zwiń pełny ekran: dotknij, aby wyjść ze stanu wyświetlania na pełnym ekranie.

Wideo przez USB

1. Zamknij plik wideo: dotknij aby zamknąć aktualnie odtwarzany plik wideo.
2. Lista odtwarzania wideo: przewijaj w górę/w dół, aby przeglądać listę, a następnie dotknij pliku wideo, aby go odtworzyć.
3. Sterowanie odtwarzaniem wideo przez USB: odtwarzanie na pełnym ekranie, odtwarzanie/pauza, przechodzenie do poprzedniego/następnego pliku wideo, regulacja dźwięku.
4. Pasek postępu odtwarzania: przesuń pasek postępu w lewo/prawo, aby ustawić postęp odtwarzania pliku wideo.

5. Wstecz: dotknij, aby powrócić do poprzedniego interfejsu.
6. Kliknij, aby wywołać opcje sterowania odtwarzaniem, kliknij dwukrotnie, aby wstrzymać/wznowić odtwarzanie; przesuń palcem w lewo/w prawo, aby ustawić postęp odtwarzania; przesuń palcem w górę/w dół po lewej stronie ekranu, aby dostosować jasność odtwarzania wideo, przesuń palcem w górę/w dół po prawej stronie ekranu, aby dostosować głośność odtwarzania wideo.
7. Zwiń pełny ekran: dotknij, aby wyjść ze stanu wyświetlania na pełnym ekranie.
8. Zastrzeżenie wideo podczas jazdy: po włączeniu w ustawieniach zastrzeżenia wideo podczas jazdy, ekran wideo nie będzie wyświetlany podczas jazdy, co jednak nie będzie miało wpływu na pozostałe operacje.

Tencent Smart*

1. Zalecane treści: Tencent Smart inteligentnie podsuwa treści online w oparciu o preferencje użytkownika, aby posłuchać, dotknij wybranej opcji.
2. Moje ulubione utwory: dotknij ikonki, aby przejść do interfejsu ulubionych utworów, gdzie możesz słuchać swoich ulubionych piosenek online.
3. Logowanie do konta użytkownika: dotknij, aby się zalogować/wylogować się do/z własnego konta.
4. Znacznik funkcji: dotknij wybranej opcji, aby słuchać radia/muzyki QQ/audiobooków/wiadomości.
5. Ikonka Rozwiń: dotknij jej, aby rozwinąć listę odtwarzania.
6. Sterowanie odtwarzaniem: odtwarzanie/pauza, przechodzenie do poprzedniego/następnego utworu.

Radio

Aby przejść do interfejsu radia dotknij ikonki [Radio] na głównym interfejsie systemu.

1. Sterowanie odtwarzaniem: dodawanie stacji radiowych do ulubionych i wyszukiwanie stacji radiowych.
2. Sterowanie kanałami radiowymi: przełączanie na poprzednią stację radiową na liście, wyświetlanie/odtwarzanie/wstrzymywanie słuchania kanałów radiowych i przechodzenie do następnej stacji radiowej na liście.
3. Przełączanie FM/AM: dotknij, aby wybrać pasmo częstotliwości FM/AM.
4. Pasek pasm częstotliwości radiowych: przesuń palcem w lewo/w prawo, aby zmienić pasmo częstotliwości.
5. Wybór listy stacji: dotknij, aby wybrać listę zaprogramowanych stacji radiowych/ulubionych stacji radiowych.
6. Lista stacji radiowych: dotknij, aby dodać stację do listy zaprogramowanych stacji radiowych/ulubionych stacji radiowych.

Nawigacja*

Nawigacja* Aby przejść do interfejsu nawigacji dotknij ikonki [Nawigacja] na głównym interfejsie systemu.

1. Dotknij wybranej opcji, aby przejść do i korzystać z ustawień spersonalizowanych, nawigacji wg mapy, nawigacji rajdowej i apletów nawigacji.
2. Wyszukiwanie w nawigacji: wyszukiwanie określonego docelowego miejsca podróży.
3. Pasek skrótów nawigacyjnych: szybka obsługa nawigacji w tym Jedź do domu/Jedź do firmy/Sprawdź ulubione miejsca/Szukaj usług w okolicy.
4. Wyczyść historię: dotknij, aby wyczyścić zapisane miejsca wyszukiwane w nawigacji.
5. Historia: wyświetlanie listy zapisanych miejsc wyszukiwanych w nawigacji. Dotknij pozycji na liście, aby bezpośrednio wybrać zapisane miejsce docelowe.
6. Obszar wyświetlania mapy nawigacji: dostępna jest funkcja przesuwania palcami, pozwalająca wyświetlać miejsca na mapie oraz powiększać/pomniejszać mapę.

Aplety nawigacji

Dotknij ikony jednego z apletów, aby użyć jego funkcji.

Pamięć spersonalizowanych ustawień użytkownika*

Przesuń główny interfejs systemu w prawo, aby wyświetlić interfejs spersonalizowanych ustawień użytkownika, zeskanuj kod QR po lewej stronie interfejsu, aby się zalogować, po czym, po zalogowaniu wyświetl się nazwa użytkownika i awatar. W wybranej pozycji pamięci można zapisać często używane ustawienie foteli i zewnętrznych lusterek wstecznych.

Dotknij [+], aby dodać bieżące ustawienie foteli lub zewnętrznych lusterek wstecznych, przy czym w razie potrzeby możesz dodać wiele spersonalizowanych ustawień.

• Aby skorzystać z określonego ustawienia fotela lub zewnętrznych lusterek wstecznych i automatycznie ustawić fotel lub zewnętrzne lusterko wsteczne na wcześniej zapamiętanym położeniu, dotknij odpowiedniego pozycji pamięci.

• Jeśli użytkownik nie jest zalogowany, pamięć spersonalizowana jest powiązana z kluczykiem inteligentnym. Fotel lub zewnętrzne lusterka wsteczne mogą wtedy zostać automatycznie ustawione we wcześniej zapisanym położeniu poprzez rozpoznanie kluczyka inteligentnego.

• Przy logowaniu się za pomocą kluczyka Bluetooth, pamięć ustawień spersonalizowanych jest powiązana z danym kontem. System może przesłać do chmury informacje o ustawieniach fotela lub zewnętrznych lusterek wstecznych w celu ich zapisania, a następnie, po rozpoznaniu informacji o koncie, może automatycznie ustawić fotel lub zewnętrzne lusterka wsteczne we wcześniej zapamiętanym położeniu. Po zalogowaniu system porówna i zaktualizuje daną pozycję pamięci, po czym zapisze ją synchronicznie. Ponadto, ustawienia fotela lub zewnętrznych lusterek wstecznych zostaną automatycznie zapisane, gdy prędkość samochodu przekroczy 20 km/h.

Dotknij [ ], aby nadać nazwę pamięci spersonalizowanych ustawień, co ułatwi korzystanie z różnych danych dot. ustawień fotela lub zewnętrznych lusterek wstecznych w zależności od aktualnych potrzeb.

Dotknij opcji [Zapisz pozycję pamięci], aby zapisać nowo dodaną pozycję pamięci ustawień spersonalizowanych lub zastąpić poprzednią pozycję pamięci ustawień spersonalizowanych.

Dotknij opcji [Usuń pozycję pamięci], aby usunąć wybraną pozycję pamięci ustawień spersonalizowanych.

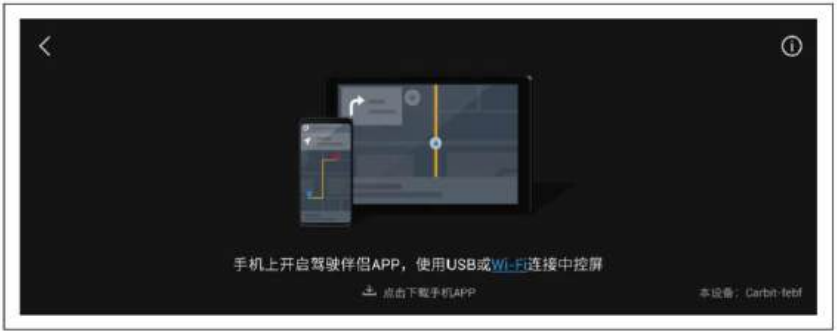
Aby się wylogować, dotknij awatara.

Dotknij [ ], aby wejść do centrum komunikatów i wyświetlić powiadomienia.

Centrum komunikatów zawiera komunikaty operacyjne, komunikaty o wyjątkach, komunikaty systemowe i komunikaty serwisowe. Przesuń palcem w górę/w dół, aby przeglądać informacje na liście, a następnie dotknij tytułu odpowiedniego powiadomienia, aby wyświetlić treść komunikatu. Dotknij [ ], aby powrócić do głównego interfejsu powiadomień.

Powiązanie z telefonem komórkowym (dotyczy tylko modeli innych niż IoV)

Aby przejść do interfejsu powiązania z telefonem komórkowym dotknij ikonki [Powiązanie z telefonem komórkowym] na głównym interfejsie systemu.



Tryb połączenia dla powiązania z telefonem komórkowym

Połączenie przez USB	Aby wyświetlić kod QR do pobrania aplikacji, po wejściu do interfejsu wybierz „Dotknij, aby pobrać aplikację mobilną”. Zeskanuj telefonem kod QR, aby pobrać i zainstalować aplikację „Driving Partner [Partner kierowcy]”. Połącz wyświetlacz i telefon komórkowy za pomocą kabla USB. Na wyświetlaczu automatycznie pojawi się interfejs „Driving Companion [Partner kierowcy]”. Aby powiązać urządzenia postępuj zgodnie z instrukcjami na interfejsie głównym systemu
Połączenie przez WiFi	Aby wyświetlić kod QR do pobrania aplikacji, po wejściu do interfejsu wybierz „Dotknij, aby pobrać aplikację mobilną”. Zeskanuj telefonem kod QR, aby pobrać i zainstalować aplikację „Driving Partner [Partner kierowcy]”. Włącz w telefonie komórkowym udostępnianie Internetu przez WiFi. Po nawiązaniu połączenia systemu z Internetem za pośrednictwem telefonu komórkowego, uruchom aplikację „Driving Partner [Partner kierowcy]” i postępuj zgodnie z monitami systemu, aby powiązać urządzenia.

Po powiązaniu z telefonem komórkowym można używać wymienionych niżej funkcji.

Nawigacja online	Po powiązaniu z telefonem komórkowym można używać funkcji nawigacji online.
Muzyka QQ	Dotknij, aby słuchać online muzyki „QQ Music“, (wymagana synchronizacja z aplikacją mobilną, program QQ Music musi być zainstalowany w telefonie).
Himalaje	Dotknij, aby słuchać radia Himalaje online.
Lokalna muzyka	Dotknij, aby korzystać z funkcji „Odczytaj/odtwórz lokalną muzykę z telefonu komórkowego”.
Internetowa stacja radiowa	Dotknij, aby słuchać internetowych stacji radiowych dostępnych w różnych miejscach.
Pulpit samochodowy	Dotknij, aby powrócić do lokalnego interfejsu głównego.
Telefon	Funkcja działa tak samo jak telefon przez Bluetooth.
Interkom	Funkcja interkomu w czasie rzeczywistym, wymaga dwóch urządzeń powiązanych za pomocą telefonów komórkowych z aplikacją „EasyConnection”
Ustawienia spersonalizowane	Dotknij, aby przejść do ustawień spersonalizowanych w telefonie komórkowym i wprowadzić odpowiednie ustawienia.
Zarządzanie aplikacjami	Funkcja wyświetlania ekranu powiązanego telefonu komórkowego: dotknij, aby dodać aplikację zainstalowaną w telefonie komórkowym. Po jej dodaniu ekran aplikacji telefonu komórkowego może być wyświetlany na ekranie IVI.

Opis wymagań specjalnych dla powiązania z telefonem komórkowym

Aby zapewnić niezawodność połączenia podczas korzystania z WiFi do powiązania z telefonem, wejdź do ustawień udostępniania Internetu przez WiFi w telefonie komórkowym i zmień pasmo częstotliwości AP z 2,4 GHz na 5,0 GHz. Jeśli telefon komórkowy nie obsługuje pasma częstotliwości 5,0 GHz, zaleca się korzystanie z trybu połączenia przez USB w celu powiązania urządzeń.

Podczas korzystania z funkcji wyświetlania ekranu powiązanego telefonu komórkowego, jeśli ekran nie jest wyraźny, dotknij ikonki aplikacji „Driving Partner [Partner kierowcy]“ i zmień w ustawieniach tryb kodowania mapowania ekranu z kodowania trwałego na kodowanie zmienne.

Kontrola i obsługa techniczna

Aby przejść do interfejsu kontroli i obsługi technicznej dotknij opcji [Kontrola i obsługa techniczna] w interfejsie głównym systemu.

Test

1. Dotknij tej ikonki, aby wybrać i wyświetlić funkcję kontroli i obsługi technicznej.
2. Lista modułów kontroli pojazdu, które można przesuwać w górę i w dół, aby przeglądać wykonane testy.
3. Szczegóły testów: dotknij, aby wyświetlić szczegółowe informacje o wykonanych testach.
4. Stacje obsługi w pobliżu: dotknij, aby przejść do listy stacji serwisowych w okolicy.
5. Funkcja kontroli samochodu: dotknij, aby przeprowadzić kontrolę.
6. Stacje obsługi w pobliżu: nawigacja do odpowiedniej stacji serwisowej lub nawiązanie z nią połączenia telefonicznego.

7. Powrót: powrót do strony kontroli.

Funkcje obsługi technicznej

1. Szczegóły obsługi technicznej: wybierz, aby wyświetlić szczegółowe informacje dotyczące obsługi technicznej w zależności od przebiegu.
2. Wyświetla aktualny całkowity przebieg przebiegu.
3. Ustalanie terminu przeglądu: nawiązanie połączenia telefonicznego w celu umówienia terminu przeglądu.

Centrum danych

Aby przejść do interfejsu centrum danych dotknij ikonki [Centrum danych] na głównym interfejsie systemu.

1. Dotknij tej ikonki, aby wejść do centrum danych/przeglądać historię zakupów.
2. Szczegóły dot. pakietu danych: dotknij ikonki, aby wyświetlić szczegółowe informacje dot. pakietu danych.
3. Pozostająca do dyspozycji ilość danych: wyświetla ilość danych pozostającą aktualnie do wykorzystania.
4. Zakup pakietu danych: dotknij ikonki, aby kupić wybrany pakiet danych, albo przesuń palcem w lewo/w prawo, aby zobaczyć więcej pakietów danych.

Historia zakupów

Przesuń palcem w górę/w dół, aby przeglądać dane historii zakupów pakietów danych. Dotknij opcji [Termin ważności pakietu danych], aby wyświetlić termin ważności pakietu danych.

Ustawienia

Aby przejść do interfejsu ustawień dotknij ikonki [Ustawienia] na głównym interfejsie systemu.

Ustawienia ogólne

1. Przełącznik służy do przeglądania i wprowadzania ustawień ogólnych/ustawień połączeń/ustawień samochodu/ustawień systemowych.
2. Ustawienia ogólne obejmują: ustawienia wyświetlania, dźwięku i efektów dźwiękowych.

Moduł	Funkcje poddawane regulacji
Wyświetlanie	Jasność ekranu, tryb dzienny/nocny, ostrzeżenie wideo podczas jazdy, automatyczna synchronizacja czasu*, ustawienia czasu i języka*
Dźwięk	Głośność telefonu, głośność wskazówek nawigacji i sygnał użycia przycisku
Ustawianie efektów dźwiękowych	Korektor, pole akustyczne

Ustawienia połączeń

Ustawienia połączenia obejmują: Bluetooth, WLAN i hotspot sieciowy.

Ustawienia samochodu

Ustawienia samochodu obejmują: oświetlenie/akcesoria/wspomaganie kierowcy/fotele.

Moduł	Funkcje poddawane regulacji
Oświetlenie*	Regulacja jasności oświetlenia nastrojowego, ustawianie koloru oświetlenia nastrojowego, przełącznik pulsowania oświetlenia nastrojowego, wybór trybu pulsowania, wybór trybu języka dla oświetlenia, przełącznik zewnętrznego oświetlenia nastrojowego, przełącznik pulsowania zewnętrznego oświetlenia nastrojowego i przełącznik synchronizacji świateł narożnych
Dodatki	Sprzężenie zwrotne zdalnego ryglowania zamków, ustawianie zdalnego zamykania okien, automatyczne składanie zewnętrznych lusterek wstecznych, automatyczne ryglowanie zamków po zabraniu kluczyka Bluetooth z samochodu, regulacja kąta otwarcia klapy bagażnika sterowanej elektrycznie, odchylanie lusterek wstecznych podczas cofania, ustawienie trybu wspomagania kierownicy i programowanie przycisków niestandardowych na kierownicy

Moduł	Funkcje poddawane regulacji
Asystent jazdy*	Adaptacyjne przełączanie świateł drogowych/mijania, przełącznik systemu automatycznego hamowania awaryjnego (AEB), przełącznik inteligentnego rozpoznawania znaków drogowych (TSR), ustawianie systemu ostrzegania przed kolizją czołową (FCW), ustawianie systemu ostrzeżeń o zjeżdżaniu z pasa ruchu, ustawianie asystenta zmiany pasa ruchu (LCA), ustawianie systemu ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW) i ustawianie systemu ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu oraz przełącznik systemu wykrywania pasażerów z tyłu
Siedzenia*	Automatyczna aktywacja ogrzewania foteli, automatyczne ogrzewanie foteli z regulacją temperatury, automatyczna aktywacja wentylacji foteli, automatyczna wentylacja foteli z regulacją temperatury

Ustawienia systemowe

Ustawienia systemowe obejmują: otwarty protokół czcionek, aktualizację oprogramowania, przywracanie ustawień fabrycznych i resetowanie terminali bezprzewodowych.

Wbudowany przycisk WeChat*

Dotknięcie przycisku WeChat na kierownicy	Otwiera WeChat, pozwala wysyłać wiadomości i odbierać połączenia telefoniczne
Dotknięcie i przytrzymanie przycisku WeChat na kierownicy	Zamyka WeChat, pozwala ignorować wiadomości i rozłączać połączenia telefoniczne

Aplikacja na telefon komórkowy

Aplikacja na telefon komórkowy podlega aktualizacji w nieregularnych odstępach czasu, a konkretne operacje i ich opisy należy adaptować do faktycznie pobranej wersji.

Pierwsze logowanie

Pobierz i otwórz aplikację "AI Forthing", po czym zobaczysz stronę logowania.

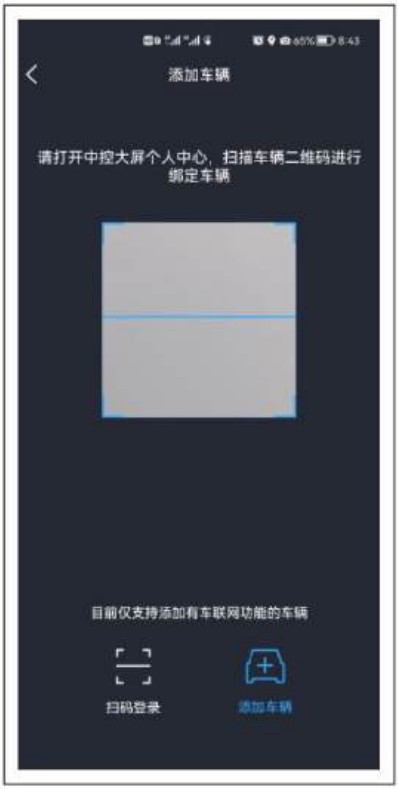
Dotknij ekranu, aby wprowadzić swój numer telefonu komórkowego, zaakceptuj umowę użytkownika i politykę prywatności, wyślij kod weryfikacyjny i, po pomyślnej weryfikacji, wejdź na stronę główną.

Dodawanie samochodu

Zaloguj się na swoje konto i wejdź na domyślną stronę główną samochodu w aplikacji. Jeśli samochód nie został wcześniej dodany, należy najpierw dodać samochód. Aby automatycznie przejść do strony dodawania samochodu dotknij opcji „Dodaj teraz”.

Dodawanie poprzez skanowanie kodu QR

1. Dotknij opcji „Dodaj teraz” lub dotknij ikonki kodu QR w lewym górnym rogu, aby dodać samochód, po czym na ekranie zostanie automatycznie otwarte okienko skanowania kodu QR.



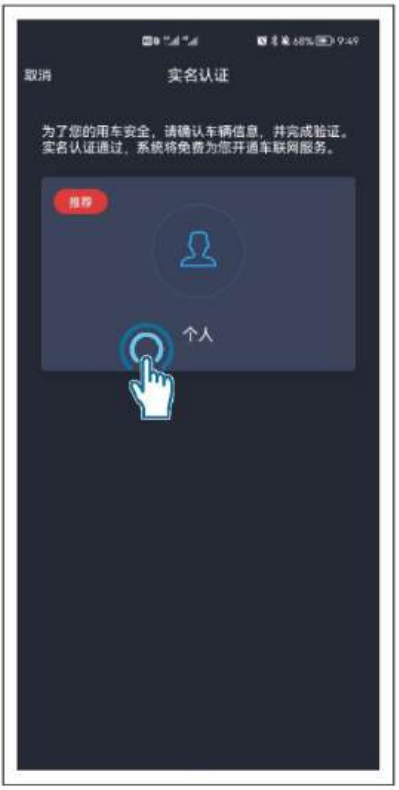
2. Aby powiązać samochód, otwórz „Personal Center [Ustawienia spersonalizowane]” na środkowym ekranie

sterowania i zeskanuj za pomocą telefonu komórkowego kod QR widoczny na tym ekranie.

Uwierzytelnianie danych osobowych

Po dokonaniu powiązania samochodu, aplikacja przejdzie do strony uwierzytelniania danych osobowych, która wymaga od właściciela przeprowadzenia uwierzytelnienia własnego imienia i nazwiska.

1. Aby przejść do strony uwierzytelniania danych osobowych dotknij opcji [Uwierzytelnianie danych osobowych].



2. Dotknij opcji [Osoba fizyczna], aby wprowadzić imię i nazwisko oraz numer dowodu tożsamości.

3. Po wprowadzeniu danych dotknij opcji [Dalej].

4. Załaduj zdjęcia przedniej i tylnej strony dowodu tożsamości właściciela oraz zdjęcie wraz z dowodem tożsamości trzymanym przed twarzą (aby wyświetlić pozostałe dwie strony przesuń palcem w lewo/w prawo).

5. Dotknij opcji [Wyślij].

6. Po zakończeniu uwierzytelniania danych osobowych poczekaj na zatwierdzenie.

Informacje dot. samochodu

Po pomyślnym uwierzytelnieniu danych osobowych aplikacja przejdzie do interfejsu samochodu. Ta strona zostanie wyświetlona bezpośrednio przy kolejnym logowaniu do konta po uwierzytelnieniu danych osobowych, a jej zawartość jest następująca:

1. Dane z tablicy rejestracyjnej.
2. Komunikat o stanie samochodu: przypomina o aktualnym stanie samochodu, np. odryglowanych zamkach drzwi, nieprawidłowym połączeniu z siecią bezprzewodową i uruchomionym silniku. Dotknij komunikatu o stanie samochodu i przesuń palcem po ekranie do końca w prawo, aby wywołać funkcję [Odzyskiwanie jednym dotknięciem].
3. Status samochodu: wskazuje aktualny status samochodu. Tekst na dole wskazuje aktualny zasięg samochodu. Po uruchomieniu silnika wyświetlany jest aktualny stan silnika.

Jeśli wyświetlane informacje są niezgodne z informacjami o stanie samochodu, przesuń palcem w dół po ekranie, aby odświeżyć i wyświetlić najnowsze informacje dot. samochodu.

Zdalne sterowanie samochodem

Zdalne sterowanie samochodem obejmuje cztery funkcje: [Kluczyk Bluetooth], [Zamki drzwi], [Okna] i [Uruchomienie]. Ze względu na rozmaitość modeli samochodów i wersji aplikacji, funkcje zdalnego sterowania samochodem i ekran aplikacji mogą się różnić. Niniejsza instrukcja ma cel wyłącznie informacyjny. Jeśli wymagane jest wprowadzenie kodu w celu zdalnego sterowania samochodem, początkowy kod dostępu to 0000.

Kluczyk Bluetooth

[Kluczyk Bluetooth] to cyfrowy kluczyk do samochodu zainstalowany w smartfonie, za pomocą którego można sterować samochodem przez Bluetooth, będąc w pobliżu pojazdu. Kluczyk Bluetooth zmniejsza liczbę przedmiotów potrzebnych w drodze i umożliwia szerszy zakres funkcji IoV, takich jak wypożyczenie samochodu znajomemu pod Twoją nieobecność lub uruchomienie samochodu za pomocą wirtualnego kluczyka.

Przed pierwszym użyciem kluczyka Bluetooth należy go aktywować, sparować i skalibrować.

Środki ostrożności dotyczące korzystania z kluczyka Bluetooth

1. Przed aktywacją i korzystaniem z kluczyka Bluetooth należy dokładnie przeczytać i upewnić się, że instrukcje zawarte na stronie aplikacji zostały w pełni zrozumiane.
2. Po aktywowaniu funkcji kluczyka Bluetooth należy postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w Instrukcji obsługi i Warunkach gwarancji. W przypadku wystąpienia jakiejkolwiek usterki oprogramowania lub sprzętu należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi Dongfeng Forthing w celu ich sprawdzenia.
3. Niektóre modele smartfonów mogą być niekompatybilne z aplikacją kluczyka Bluetooth, co może wynikać z różnic w obsłudze funkcji kluczyków cyfrowych w systemach operacyjnych smartfonów rożnych producentów. Będziemy nadal optymalizować kompatybilność kluczyka Bluetooth z różnymi modelami telefonów komórkowych, ale nie możemy zagwarantować kompatybilności ze wszystkimi smartfonami, systemami operacyjnymi i innymi czynnikami, a problemy kompatybilności nie wchodzą w zakres naszych zobowiązań serwisowych.

4. Niekompatybilność smartfonów i zakłócenia w otoczeniu mogą mieć wpływ na funkcje bezkluczykowego dostępu i uruchamiania samochodu za pomocą kluczyka Bluetooth. Jeśli odryglowanie lub ryglowanie za pomocą kluczyka Bluetooth nie powiedzie się, spróbuj zmienić odległość telefon w stosunku do drzwi i zewnętrznych lusterek wstecznych. Jeśli bezkluczykowe uruchomienie za pomocą kluczyka Bluetooth nie powiedzie się, spróbuj umieścić telefon jak najbliżej centralnej konsoli. Telefon komórkowy, który korzysta z konta właściciela do logowania, może obsługiwać funkcje bezkluczykowego otwierania i uruchamiania po podłączeniu telefonu komórkowego Bluetooth do samochodu, ale skuteczność działania tych funkcji jest w znacznym stopniu uzależniona od czynników, takich jak rodzaj telefonu i środowisko.

5. Jeśli zasilanie samochodu zostanie przełączone za pomocą przycisku start/stop na tryb inny niż OFF [WYŁ], funkcja sterowania samochodem przez Bluetooth nie będzie dostępna. Kiedy telefon komórkowy z kluczykiem Bluetooth jest połączony z samochodem, funkcje zdalnego sterowania samochodem za pomocą pilota nie będą dostępne. Dotknij opcji [Kluczyk Bluetooth], aby włączyć funkcję sterowania samochodem przez Bluetooth. Podczas uruchamiania samochodu za pomocą funkcji [Start] kluczyka Bluetooth, drzwi muszą być zamknięte.

6. Jeśli pilot zdalnego sterowania lub inny kluczyk Bluetooth (taki jak uwierzytelniony kluczyk Bluetooth) znajduje się wewnątrz samochodu, funkcje automatycznego ryglowania po opuszczeniu samochodu, tj. ryglowanie zamków drzwi i klapy bagażnika, nie będą działać.

7. Jeśli nie udaje się połączyć kluczyka Bluetooth z samochodem, należy podjąć następujące kroki:

(1) W celu ponownego nawiązania połączenia uruchom ponownie funkcję Bluetooth i aplikację w telefonie komórkowym, po czym dotknij opcji [Kluczyk Bluetooth] w aplikacji telefonu komórkowego.

(2) Sprawdź, czy jakiś inny telefon komórkowy jest podłączony do samochodu. Jeśli tak, odłącz pozostałe telefony i podłącz swój ponownie.

(3) Jeśli nie udaje się nawiązać połączenia z będącym w dyspozycji telefonem komórkowym, a na liście urządzeń podłączonych przez Bluetooth nie ma dostępnych urządzeń zaczynających się od „DFM“, użyj konta właściciela i dotknij opcji [Resetuj kluczyk Bluetooth] w aplikacji [Moje] - [Zarządzanie samochodem], aby anulować parowanie przez Bluetooth między telefonem komórkowym a samochodem, po czym ponownie dotknij przycisku [Kluczyk Bluetooth], aby wykonać parowanie.

8. Możliwości adaptacji kluczyka Bluetooth na smartfonach będą się nadal rozwijane. Obecnie zakończono adaptację dla wymienionych niżej modeli znanych marek telefonów komórkowych, a lista kolejnych modeli telefonów komórkowych, dla których wykonana zostanie optymalizacja adaptacji, będzie podana w przyszłości za pośrednictwem dealerów lub aplikacji.

iPhone X	iPhone Xs Max
iPhone 11	HUAWEI Mate 30 Pro
iPhone 12	HUAWEI Mate 40 Pro
iPhone 13	HUAWEI mate 40
Xiaomi 10	HUAWEI P40 Pro
Xiaomi 11 ULTRA	HUAWEI P50
Redmi K40PRO	HUAWEI Nova 7
HONOR 50	HUAWEI Nova 9
OPPO Reno 6	OPPO Find X3 Pro
VIVO X70 pro	OnePlus 9

Aktywacja kluczyka Bluetooth

1. Dotknij ikonki [Kluczyk Bluetooth], aby wyświetlić umowę użytkownika kluczyka Bluetooth.

2. Aby korzystać z funkcji kluczyka Bluetooth, dotknij opcji [Przeczytałem i zgadzam się].

3. Po wyrażeniu zgody na warunki umowy aplikacja powróci do interfejsu informacji dot. samochodu, dotknij wtedy ikonki [Kluczyk Bluetooth].

4. Wprowadź kod dostępu. Początkowy kod dostępu to 0000.

5. Na koniec należy potwierdzić, że spełnione są następujące warunki aktywacji kluczyka Bluetooth:

- Urządzenia są podłączone do dostępnej sieci bezprzewodowej.
- Telefon jest połączony z samochodem przez Bluetooth.
- Jesteś w samochodzie i włączyłeś zapłon, aby uruchomić samochód.
- Jeśli powyższe warunki są spełnione umieść telefon komórkowy na środku konsoli przy dźwigni zmiany biegów i dotknij opcji [Potwierdź aktywację].

6. Po pomyślnej aktywacji aplikacja powraca do interfejsu informacji dot. samochodu.

Parowanie kluczyka Bluetooth

Przed pierwszym połączeniem samochodu z telefonem komórkowym przez Bluetooth oba urządzenia z funkcją Bluetooth muszą zostać ze sobą sparowane. Aby wykonać parowanie wpisz [Kod parowania] podany nad wizerunkiem samochodu w niebieskim polu poniżej.

Po podłączeniu kluczyka Bluetooth do samochodu może on zastępować kluczyk samochodu w celu odryglowania/zaryglowania zamków i uruchomienia samochodu.

Włącz opcję [Automatyczne ryglowanie zamków po zabraniu kluczyka Bluetooth z samochodu] na ekranie wyświetlacza wybierając po kolei [Ustawienia] - [Pojazd] - [Akcesoria]. Odtąd, po zamknięciu drzwi i oddaleniu się od samochodu z kluczykiem Bluetooth podłączonym do samochodu na pewną odległość samochód zostanie automatycznie zaryglowany.

Sterowanie samochodem przez Bluetooth

Po pomyślnym sparowaniu funkcji Bluetooth dotknij ikonki [Kluczyk Bluetooth], po czym ikonka ta zostanie podświetlona, a przyciski [Zamki drzwi], [Okna] i [Uruchomienie] na pilocie zdalnego sterowania samochodem zostaną zastąpione sterowaniem przez Bluetooth.

Zamki drzwi

Jeśli podejrzewasz, że drzwi samochodu nie są właściwie zaryglowane, możesz otworzyć aplikację "AI Forthing", aby sprawdzić stan samochodu i zdalnie sterować odryglowaniem i zaryglowaniem zamków drzwi za pomocą funkcji ryglowania zamków drzwi.

Możesz wybrać dla drzwi samochodu opcje [Zarygluj] lub [Odrygluj].

Możesz wybrać dla klapy bagażnika opcje [Otwórz] lub [Zamknij].

Okna

Aby sprawdzić, czy okna są zamknięte, i zdalnie sterować stanem otwarcia okien możesz użyć funkcji okien w aplikacji „AI Forthing“.

Możesz wybrać dla okien opcje [Lekko uchyl], [Całkowicie otwórz] albo [Zamknij].

Możesz wybrać dla szyberdachu opcje [Uchyl], [Otwórz] albo [Zamknij].

Ruszanie z miejsca

Funkcja zdalnego uruchamiania samochodu obejmuje cztery opcje funkcjonalne: [Zdalne chłodzenie], [Zdalne ogrzewanie], [Ogrzewanie foteli] i [Silnik] oraz trzy opcje czasowe: „5 min”, „10 min” i „15 min”.

Aby skorzystać z funkcji zdalnego sterowania temperaturą, dotknij opcji [Zdalne ogrzewanie] lub [Zdalne chłodzenie], aby zdalnie uruchomić samochód w celu włączenia ogrzewania/chłodzenia. Aby wyłączyć funkcję zdalnego sterowania temperaturą, dotknij tej opcji, aby ją zamknąć.

Przed użyciem tej funkcji ustaw czas. Na przykład, aby uruchomić silnik na 5 minut wybierz [5 min], po czym dotknij opcji [Silnik]. Na stronie wyświetli się pozostały czas, a status samochodu wyświetla wtedy aktualny zasięg samochodu, temperaturę silnika i pozostały czas.

Uwaga

Gdy stacyjka samochodu jest w pozycji „ON [WŁ]“, funkcja zdalnego sterowania samochodem nie będzie dostępna! Przed użyciem funkcji zdalnego sterowania upewnij się, że stacyjka samochodu nie jest w pozycji „ON [WŁ]“.

Wykrywanie pasażerów z tyłu

Komunikat alarmowy

Po wyłączeniu samochodu i zaryglowaniu drzwi, jeśli zostanie wykryte, że na tylnych siedzeniach nadal znajdują się pasażerowie, automatycznie pojawi się okienko z komunikatem.

Możesz wybrać opcje [Wyłącz alarm] albo [Zachowaj alarm].

Zachowaj alarm do odczytania

Dotknij opcji [Zachowaj alarm], po czym alarm zostanie wyłączony, a okienko zostanie zredukowane do czerwonego paska monitu. Dotknij go, aby ponownie otworzyć interfejs okienka z komunikatem.

Przypomnienia SMS

System będzie równocześnie wysyłał SMS na telefon komórkowy właściciela, przypominając mu, że z tyłu samochodu nadal znajdują się pasażerowie.

Przeglądanie danych historycznych

Zapisy alarmów można przeglądać i zamykać w centrum komunikatów.

1. Dotknij opcji [Moje] na stronie głównej.

2. Dotknij ikonki wiadomości w prawym górnym rogu, aby otworzyć centrum komunikatów.

3. W centrum komunikatów można przeglądać zarejestrowane operacje i informacje dot. alarmów, dla których wysłane były powiadomienia.

Informacje o lokalizacji i przejechanej trasie

Informacje o lokalizacji

Jeśli nie wiesz, gdzie znajduje się Twój samochód, otwórz aplikację „AI Forthing“, dzięki czemu szybko uzyskasz aktualną lokalizację samochodu na mapie w aplikacji.

Przy dobrze działającej sieci możesz szybko odnaleźć swój samochód na parkingu korzystając z funkcji takich jak „Miganie światłami w celu lokalizacji samochodu“, „Sygnał dźwiękowy i miganie świateł“ lub „Nawigacja piesza do samochodu“.

Historia jazdy

Dzięki historii jazdy możesz zobaczyć trasę przebytą przez Twój samochód w określonym czasie.

Wykrywanie w pobliżu

Nagrywarka danych dotyczących jazdy samochodu

Wykrywanie kamery samochodowej będzie działać tylko w przypadku, jeśli samochód został fabrycznie wyposażony w kamerę samochodową. Aby korzystać z tej funkcji, samochód musi mieć zapłon w pozycji „ON [WŁ]". Po uruchomieniu samochodu, będąc w jego pobliżu, wyszukaj i podłącz się do punktu dostępowego kamery samochodowej, z którego masz zamiar korzystać.

Dotknij opcji [Kamera samochodowa], aby przejść do interfejsu podłączania się do WIFI kamery samochodowej.

Dotknij opcji [Podłączenie do WIFI kamery samochodowej].

Nazwa i hasło WIFI: FORTHING-XXXXXX (w tym formacie).

Hasło początkowe: 12345678.

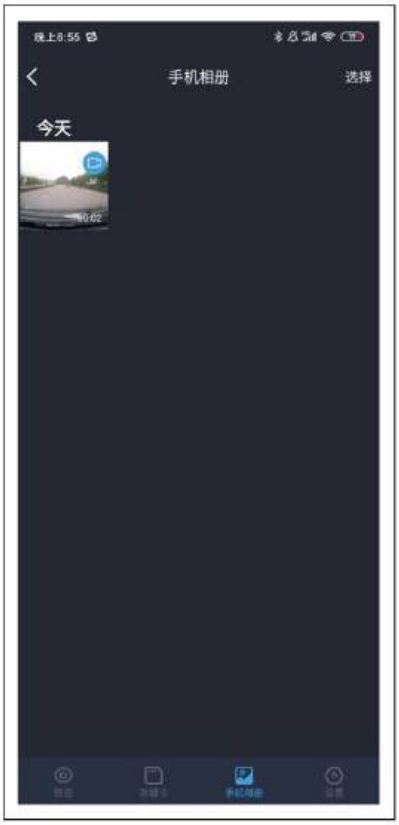
Podgląd

Funkcja podglądu umożliwia zdalne sterowanie kamerą w celu wykonywania [Zapisu wideo], [Zdjęć pojedynczych], [Zdjęć w seriach po 5] i [Zdjęć klatka po klatce]. Wykonane zdjęcia i filmy zapisują się w Twoim telefonie.

Karta SD

Pliki zapisane na karcie pamięci kamery samochodowej można przeglądać. Możesz dotknąć filmów lub zdjęć na karcie pamięci, aby zapisać je w [Albumie telefonu komórkowego].

Album telefonu komórkowego



Informacje o plikach zapisanych z kamery w telefonie komórkowym można przeglądać w „Albumie telefonu komórkowego”.

Ustawienia

W ustawieniach można wybierać opcje [Rozdzielczość nagrywania], [Czas nagrywania w pętli], [Opóźnione wyłączenie], [Przełącznik szerokiego zakresu dynamicznego], [Zasięg pętli zapisu zdarzeń], [Monitorowanie parkowania], [Przełącznik zapisu], [Nakładanie informacji dot. jazdy], [Czułość sensora G], [Informacje dot. karty pamięci], [Przywracanie ustawień fabrycznych], [Informacje o urządzeniu], [Konfiguracja sieci WIFI], [Pasmo częstotliwości sieci WIFI], itd.

Najnowsze tematy

W kolumnie „Najnowsze tematy“ można znaleźć interesujące artykuły, w tym wprowadzenie do systemów samochodu, często zadawane pytania, zagadnienia obsługi technicznej i rekomendacje innych ciekawych artykułów.

Ustawienia spersonalizowane

Dotknij opcji „Moje” w oknie głównym aplikacji, aby wejść na stronę ustawień spersonalizowanych. Zawiera ona następujące funkcje: [Zarządzanie kontem], [Ustawienia zabezpieczeń], [Powiadomienia o wiadomościach], [Informacje o aplikacji], [Centrum pomocy] i inne.

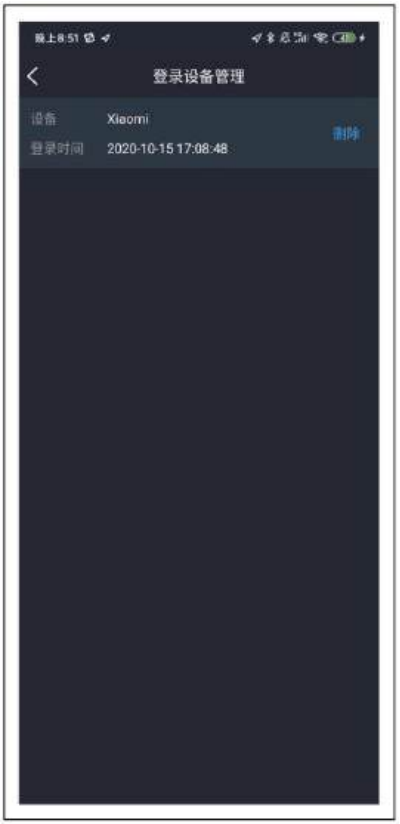
Zarządzanie kontem

Dotknij opcji [Awatar], aby zmodyfikować pseudonim, zmienić awatar i wylogować się z konta.

Zarządzanie samochodem

W oknie zarządzania samochodem widoczne są opcje: [Numer VIN], [Numer silnika], [Przydomek samochodu], [Tablica rejestracyjna], [Dowód rejestracyjny samochodu], [Zarządzanie samochodem], [Historia zdalnej obsługi], [Śledzenie kradzieży], [Osoba kontaktowa w nagłych wypadkach], itd.

Zarządzanie urządzeniami zalogowanymi



Pozwala przeglądać listę urządzeń zalogowanych do aplikacji i zapisów ich usuwania.

Ustawienia zabezpieczeń

Pozwala zmienić kod dostępu dla samochodu i numer powiązanego telefonu komórkowego. Początkowy kod dostępu to 0000.

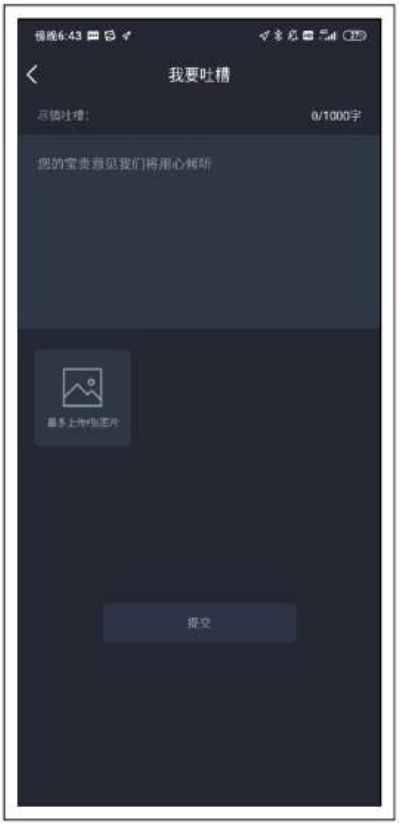
Informacje o aplikacji

Wyświetlana jest bieżąca wersja aplikacji i różne protokoły. Aby zaktualizować aplikację do najnowszej wersji dotknij opcji [Aktualizuj wersję].

Centrum pomocy

Centrum pomocy, w tym często zadawane pytania, wprowadzenie do korzystania z aplikacji i Forthing Class.

Grillowanie



Tutaj możesz wpisywać swoje cenne uwagi, a Dongfeng Forthing będzie uważnie wysłuchiwać Twoich opinii.

Udogodnienia

Schowki 138

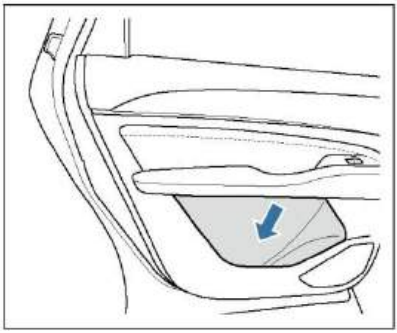
Schowek w drzwiach 138
Schowek w desce rozdzielczej 138
Schowek środkowy w podłokietniku 138
Schowki w konsoli.....139
Schowek na rękawiczki 139
Schowek z tyłu konsoli 139
Schowek wewnętrzny fotela środkowego rzędu.....140
Tylny boczny schowek 140
Uchwyt na kubki.....140
Kieszeń na czasopisma w oparciu fotela.....141
Futerał na okulary.....141
Kieszonka na bilety 141

Inne elementy wyposażenia 142

Osłona przeciwsłoneczna.....142
Lusterko kosmetyczne 142
Wspornik telefonu komórkowego 142
Uchwyt górny 142
Wieszaki 143

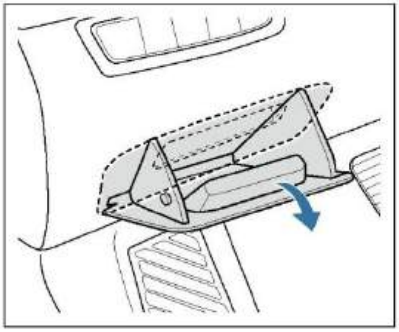
Schowki

Schowek w drzwiach



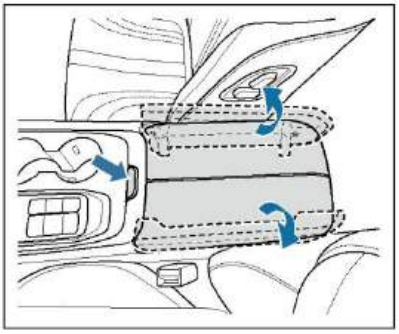
Wewnętrzne panele wykończeniowe przednich i tylnych drzwi są wyposażone w schowki drzwiowe do przechowywania butelek z wodą i innych przedmiotów.

Schowek w desce rozdzielczej

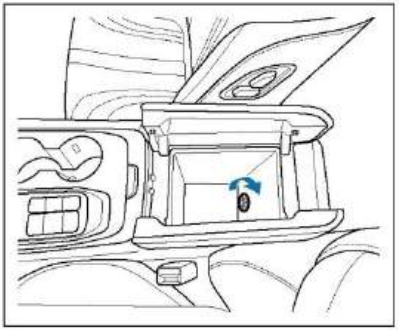


W desce rozdzielczej znajduje się schowek, który można otworzyć pociągając za języczek i zamknąć, popychając go z powrotem.

Schowek środkowy w podłokietniku



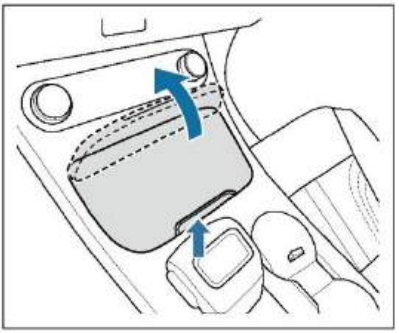
Aby automatycznie otworzyć ten schowek, naciśnij zatrzask zamka z przodu środkowego podłokietnika.



Schowek środkowy w podłokietniku jest wentylowany. Obracając pokrętło, otwór wentylacyjny można otworzyć lub zamknąć.

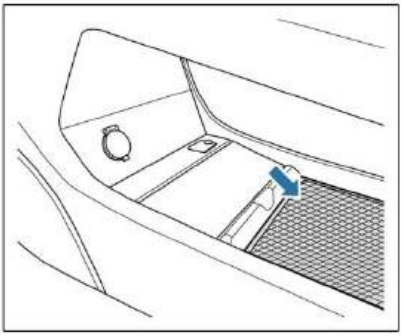
Schowki w konsoli

Górny schowek w konsoli



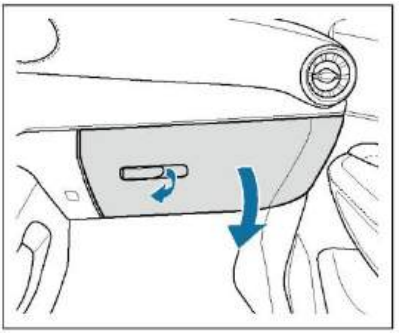
W górnej części konsoli znajduje się schowek do przechowywania telefonów komórkowych i innych przedmiotów. Aby otworzyć pokrywę schowka naciśnij przycisk otwierania schowka. W celu zamknięcia pokrywy naciśnij ją, aż usłyszysz „kliknięcie”.

Dolny schowek w konsoli



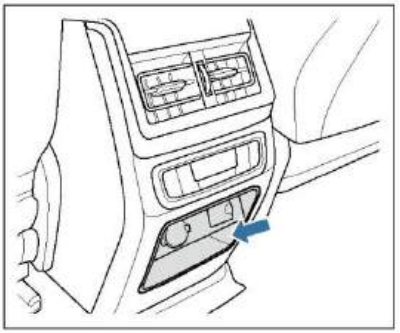
U dołu konsoli przewidziano schowek do przechowywania drobnych przedmiotów takich jak telefon komórkowy i klucze.

Schowek na rękawiczki



Schowek na rękawiczki znajduje się po prawej stronie deski rozdzielczej i może być używany do przechowywania dokumentów i danych związanych z samochodem. Aby otworzyć schowek na rękawiczki pociągnij uchwyt na zewnątrz, aby zamknąć schowek popchnij uchwyt do przodu.

Schowek z tyłu konsoli

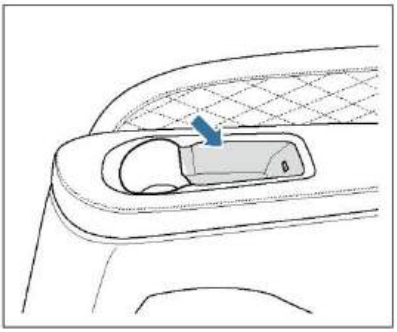


U dołu po tylnej stronie konsoli znajduje się schowek, w którym można przechowywać przedmioty, takie jak telefon komórkowy.

Schowek wewnętrzny fotela środkowego rzędu

Po wewnętrznej stronie foteli środkowego rzędu znajdują się schowki do przechowywania telefonów komórkowych podczas ich ładowania.

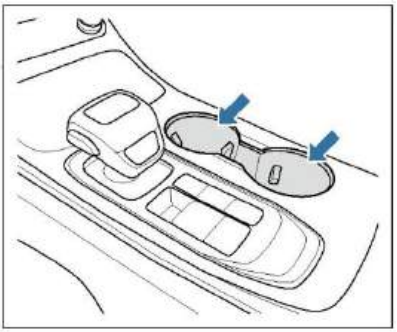
Tylny boczny schowek



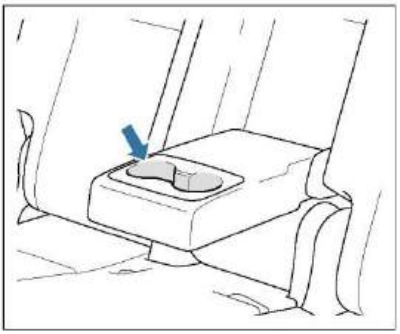
Po obu stronach kanapy tylnej znajdują się schowki, w których można przechowywać małe przedmioty.

Uchwyt na kubki

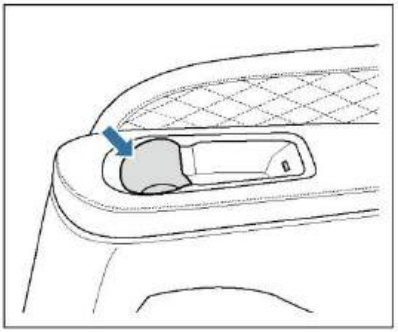
Przedni uchwyt na kubki



Uchwyt na kubki w kanapie tylnej

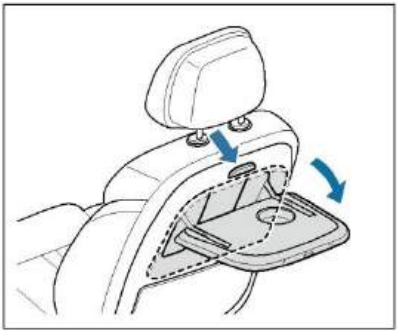


Tylny boczny uchwyt na kubek



W uchwycie na kubki można umieścić kubki z herbatą, butelki z napojami i inne przedmioty, ułatwiając sobie korzystanie z nich podczas podróży.

Stolik rozkładany i uchwyt na kubek*

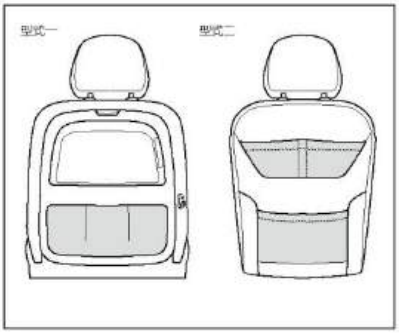


Z tyłu foteli przednich znajdują się stoliki rozkładane i uchwyty na kubki. Naciśnij przycisk zatrzasku z tyłu fotela, aby rozłożyć stolik, a gdy nie jest już używany, popchnij go z powrotem.

Uwaga

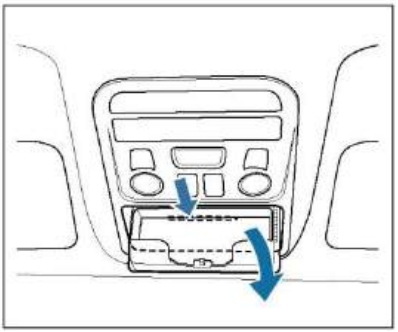
Nie należy używać stolika rozkładanego podczas jazdy. Aby uniknąć zranienia pasażerów przewracającymi się wskutek bezwładności przedmiotami nie wolno kłaść na stoliku przedmiotów o masie większej niż 10 kg, ani opierać się na nim.

Kieszeń na czasopisma w oparciu fotela



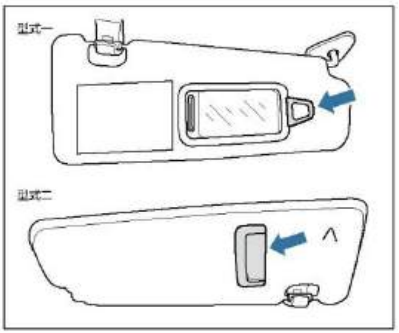
Kieszenie na czasopisma znajdują się z tyłu foteli przednich i foteli środkowego rzędu, a używane są do wkładania małych przedmiotów, takich jak czasopisma i chusteczki.

Futerał na okulary



Futerału na okulary można używać do przechowywania okularów. Naciśnij przednią część futerału na okulary, a wtedy futerał powoli się otworzy, aby zamknąć futerał na okulary, wciśnij go z powrotem.

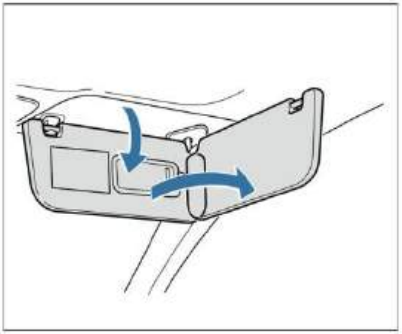
Kieszonka na bilety



Na osłonie przeciwsłonecznej przewidziano kieszonkę na bilety, którą można wykorzystać do chowania paragonów i kart paliwowych.

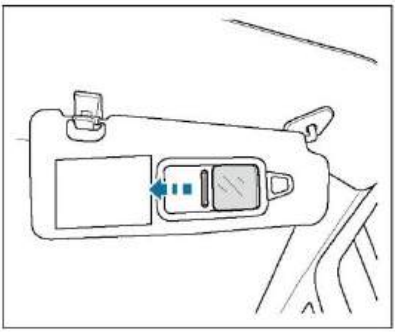
Inne elementy wyposażenia

Osłona przeciwsłoneczna



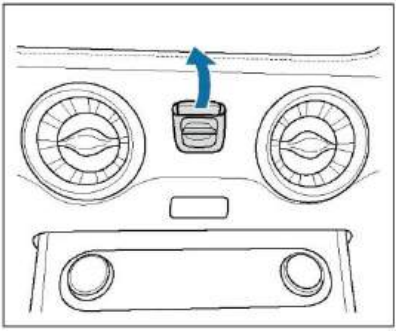
Aby uniknąć oślepiania światłem od przodu, obróć osłonę przeciwsłoneczną w dół. Aby uniknąć oślepiania światłem słonecznym z boku, odłącz najpierw lewy/prawy wspornik od spinki, po czym obrócić osłonę przeciwsłoneczną na bok.

Lusterko kosmetyczne



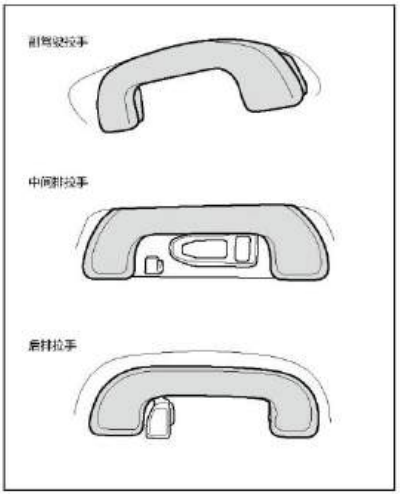
Po wewnętrznej stronie osłony przeciwsłonecznej znajduje się lusterko kosmetyczne. Aby z niego skorzystać, należy obrócić osłonę przeciwsłoneczną w dół i przesunąć pokrywę lusterka kosmetycznego w lewo/prawo.

Wspornik telefonu komórkowego



W środkowej części deski rozdzielczej przewidziano złącze wspornika telefonu komórkowego, dla wygody jego użytkowania podczas jazdy.

Uchwyt górny



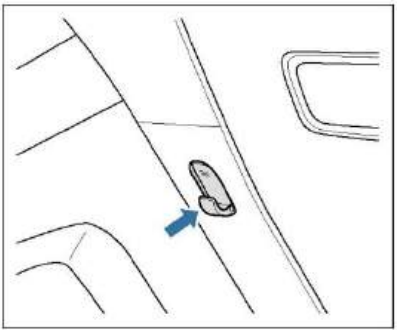
W razie potrzeby podtrzymania ciała można skorzystać z uchwytu górnego.

Uwaga

Na górnym uchwycie nie należy zawieszać ciężkich przedmiotów, ani nie przykładać do niego nadmiernej siły, aby nie dopuścić do jego uszkodzenia.

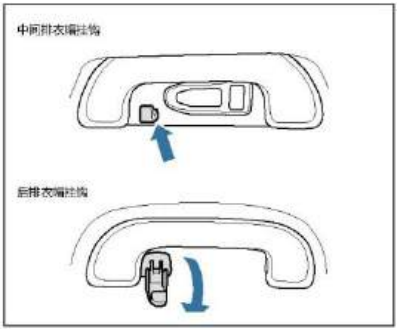
Wieszaki

Haczyk na desce rozdzielczej



Po lewej stronie schowka na rękawiczki przewidziano haczyk, który można wysunąć naciskając wgłębienie, po czym można go schować, naciskając wystający element.

Wieszaki na ubrania

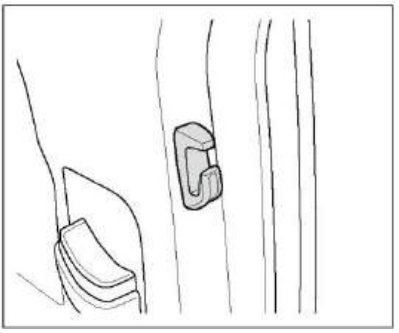


Niektóre uchwyty górne są wyposażone w wieszaki na ubrania.

Uwaga

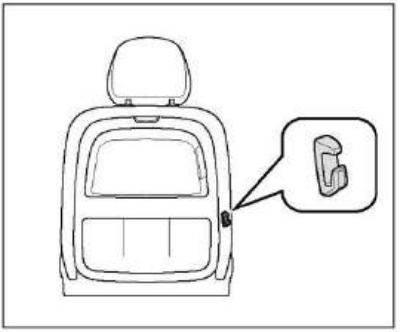
Nie zawieszać wieszaków ubraniowych ani innych twardych przedmiotów na haczykach dla płaszczy. W przypadku zadziałania bocznej kurtynowej poduszki powietrznej przedmioty te mogą zostać wyrzucone, skutkując obrażeniami pasażerów.

Haczyki przy tylnych drzwiach



Nad bocznymi panelami tylnych drzwi znajdują się haczyki do wykorzystania przez pasażerów.

Haczyki w oparciach foteli



Niektóre modele mają haczyki z boku przednich foteli, z których mogą korzystać pasażerowie.

Uwaga

Maksymalna nośność tych haczyków wynosi 3 kg. Nie wolno zawieszać na nich zbyt ciężkich przedmiotów.

Wspomaganie kierowcy

Uruchamianie samochodu 148

Pozycje przełącznika Start/Stop..148
Bezkluczykowe uruchamianie silnika 148
Uruchamianie silnika kluczykiem ze słabą baterią.....148
W przypadku niepowodzenia uruchomienia silnika.....148
Wyłączanie silnika.....149
System automatycznego uruchamiania/wyłączania silnika (Auto Start-Stop)* 149

Automatyczna skrzynia biegów 151

Omówienie biegów.....151
Czynności związane z prowadzeniem samochodu.....152
Przełączanie trybu jazdy 153

Elektryczny hamulec postojowy (ang.: Electric Parking Brake — EPB)..... 154

Przełącznik hamulca postojowego (EPB).....154
Funkcja automatycznego wstrzymywania (AUTO HOLD) 154

System kontroli trakcji (ang.: Traction Control System – TCS) 155

Tankowanie paliwa 155

Wymagania dot. paliwa 155
Otwieranie/zamykanie pokrywy wlewu paliwa.....155
Tankowanie paliwa.....156

Wskazówki dot. prowadzenia samochodu 156

Okres docierania samochodu 156
Jazda nocą..... 156
Jazda pod wpływem niedozwolonych substancji 156
Pokonywanie przeszkód wodnych 157
Jazda na długich dystansach 157
Jazda w deszczu i po śliskich drogach 158
Jazda po pochyłościach i górskich drogach 158
Jazda po oblodzonej lub zaśnieżonej drodze 159
Jazda zimą 159

Elektryczne wspomaganie kierownicy..... 159

Układ asystenta hamowania..... 160

Układ asystenta hamowania (ang.: Brake Assist - BA)..... 160
Priorytet hamowania..... 160
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ang.: Anti-lock Brake System - ABS)..... 160
Elektroniczny rozdział siły hamowania (ang.: Electronic Brakeforce Distribution - EBD). 161
Elektroniczny system kontroli stabilności (ang.: Electronic Stability Control - ESC)..... 161
Podciśnieniowe wspomaganie hamowania..... 161
Sugestie dotyczące rozsądnego korzystania z układu hamulcowego 161
Wspomaganie ruszania pod górę (ang.: Hill Hold Control - HHC) 162
System kontroli zjazdu ze wzniesienia (ang.: Hill Descent Control - HDC)..... 162
Wspomaganie hamulców..... 163

System asystenta parkowania .. 163

Omówienie 163
System czujników parkowania .. 163

System czujników tylnych 164
Obraz z kamery cofania. 165
Obraz panoramiczny 360°* 166
System automatycznego parkowania*. 169

Tempomat 173

Opis przycisków 174
Aktywacja i wstrzymanie działania tempomatu 174
Wznowienie działania tempomatu 175
Zmiana ustawionej prędkości samochodu.....175

Tempomat adaptacyjny (ang.: Adaptive Cruise Control — ACC)*..... 175

Opis przycisków 178
Przycisk włączania/wyłączania ACC 178
Opis działania systemu 179
Okoliczności, w których kierowca musi przejąć prowadzenie samochodu.....181
Warunki dezaktywacji systemu ACC.....181
Warunki, w których działanie systemu może być ograniczone ..181

Asystent utrzymywania pasa ruchu (ang.: Lane Keeping Assist - LKA)..... 184

Opis przycisków 184
Przycisk włączania/wyłączania LKA 184
Wyświetlanie stanu pracy systemu 185
Okoliczności, w których kierowca musi przejąć prowadzenie samochodu.....186
Warunki, w których działanie systemu może być ograniczone ..187

Asystent jazdy w korku (ang.: Traffic Jam Assist — TJA)..... 189

Opis przycisków 191
Włączanie/wyłączanie TJA..... 192
Opis działania systemu 192
Opis funkcjonalny..... 193

System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (ang.: Lane Departure Warning — LDW)* 193

Włączanie/wyłączanie LDW 194
Czułość systemu ostrzeżeń 194
Wyświetlanie stanu pracy systemu 194
Warunki, w których działanie systemu LDW może być ograniczone..... 195

Asystent zmiany pasa ruchu (ang.: Lane Change Assist — LCA) ... 195

Włączanie i wyłączanie LCA..... 195
Zasięg asystent zmiany pasa ruchu (LCA) 196
Ostrzeżenia asystenta zmiany pasa ruchu..... 197
Okoliczności, w których system może nie zadziałać..... 197

Ostrzeganie przed otwarciem drzwi (ang.: Door Opening Warning — DOW)* 198

Włączanie i wyłączanie DOW ... 198
Zasięg systemu ostrzegania przed otwarciem drzwi (DOW) 198
Generowane ostrzeżenia 199
Okoliczności, w których system może nie zadziałać..... 199

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (ang.: Rear Cross Traffic Alarm — RCTA) 200

Włączanie i wyłączanie RCTA .. 200

Zasięg RCTA.....200
Okoliczności, w których system RCTA może nie zadziałać 200

System autonomicznego hamowania awaryjnego (ang.: Autonomous Emergency Braking — AEB)* 201

Włączanie/wyłączanie AEB 201
Opis trybu alarmowania przez system.....202
Warunki, w których działanie systemu może być ograniczone ..202
Ograniczenia systemu dot. bezpieczeństwa wynikające z warunków ruchu drogowego 202
Wpływ układów kontroli stabilności jazdy na działanie systemu 203
Opis przypadków automatycznej dezaktywacji systemu 203
Opis ograniczeń zadziałania systemu 203
Opis warunków przerwania działania systemu.....203

System ostrzegania przed kolizją z przodu (ang.: Forward Collision Warning — FCW)* 203

Opis ograniczeń możliwości reakcji systemu.....204
Włączanie i wyłączanie FCW.....204
Warunki, w których działanie systemu może być ograniczone ..204
Ograniczenia systemu dot. bezpieczeństwa wynikające z warunków ruchu drogowego 205
Opis przypadków automatycznej dezaktywacji systemu 205
Opis ograniczeń zadziałania systemu 205

Rozpoznawanie znaków drogowych (ang.: Traffic Sign Recognition — TSR)* 206

Włączanie i wyłączanie TSR 206
Warunki, w których działanie systemu TSR może być ograniczone 206
Opis warunków kasowania bieżącego ograniczenia prędkości przez system 207
Instrukcje dotyczące czyszczenia czujnika 207

Inteligentne światła drogowe (ang.: Intelligent Headlight Control — IHC)* 207

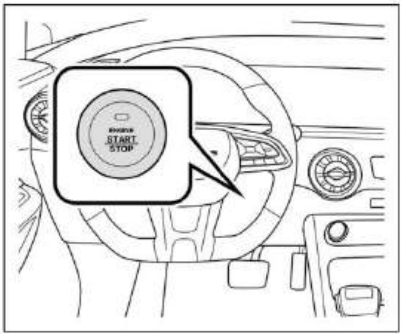
Włączanie i wyłączanie IHC..... 208
Warunki, w których działanie systemu IHC może być ograniczone 208
Instrukcje dotyczące czyszczenia czujnika 209

Wykrywanie pasażerów z tyłu (ang.: Rear Occupant Detection - ROD)* 209

Włączanie i wyłączanie ROD 209
Zasięg wykrywania pasażerów z tyłu..... 209
Monity ostrzegawcze 209

Uruchamianie samochodu

Pozycje przełącznika Start/Stop



Wsiądź do samochodu z kluczykiem inteligentnym właściwym dla tego samochodu.

Pozycja OFF [WYŁ]: jest to pozycja, w której zasilanie samochodu jest wyłączone.

Pozycja ACC: naciśnij przełącznik Start/Stop bez wciskania pedału hamulca kiedy zasilanie samochodu jest w pozycji „OFF [WYŁ]“, zasilanie samochodu zostanie wtedy przełączone do pozycji „ACC”. Można teraz korzystać z systemu IVI i innych powiązanych z nim funkcji.

Pozycja ON [WŁ]: naciśnij przełącznik Start/Stop bez wciskania pedału hamulca kiedy zasilanie samochodu jest w pozycji „ACC“, zasilanie samochodu zostanie wtedy przełączone do pozycji „ON [WŁ]”. Można teraz korzystać z większości urządzeń elektrycznych, na przykład z ogrzewania foteli. Po ponownym naciśnięciu przełącznika Start/Stop, zasilanie samochodu powróci do pozycji „OFF [WYŁ]“.

Pozycja START: tryb uruchomienia samochodu. Wciśnij pedał hamulca kiedy przełącznik Start/Stop znajduje się w pozycji „OFF [WYŁ]/ON [WŁ]/ACC”, a kontrolka przełącznika Start/Stop zmieni kolor na zielony. Upewniwszy się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P/N, naciśnij przełącznik Start/Stop, po czym nastąpi uruchomienie samochodu.

Bezkluczykowe uruchamianie silnika

1. Wsiądź do samochodu z kluczykiem inteligentnym właściwym dla tego samochodu. Wciśnij pedał hamulca kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P/N.

2. Kiedy kontrolka przełącznika Start/Stop zmieni kolor na zielony, naciśnij przełącznik Start/Stop i zwolnij go natychmiast po uruchomieniu silnika.

Uruchamianie silnika kluczykiem ze słabą baterią

Kiedy bateria kluczyka inteligentnego jest zbyt słaba lub wyczerpana, możesz użyć kluczyka mechanicznego znajdującego się wewnątrz kluczyka inteligentnego w celu otwarcia drzwi, po czym umieść kluczyk inteligentny w pierwszym (patrząc od przodu samochodu Pojazd) uchwycie na kubek między przednimi fotelami, wciśnij pedał hamulca i jednocześnie naciśnij przełącznik Start/Stop.

W przypadku niepowodzenia uruchomienia silnika

1. Sprawdź, czy zaciski akumulatora są dokręcone i czyste.

2. Jeśli nie ma problemu z zaciskami akumulatora, włącz lampkę sufitową. Jeśli podczas uruchamiania silnika lampka sufitowa nie świeci, przygasa lub całkowicie gaśnie, znaczy to, że akumulator jest rozładowany. Spróbuj uruchomić silnik za pomocą kabli rozruchowych. Jeśli lampki sufitowe świecą normalnie, ale nie można uruchomić silnika, należy się skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Uwaga

- Na wysokości większej niż 2400 m n.p.m., uruchomienie będzie trudniejsze z powodu rozrzedzonego powietrza.
- W niskich temperaturach lub gdy samochód był zaparkowany przez dłuższy czas, przed rozpoczęciem jazdy zaleca się rozgrzewanie silnika przez kilka minut.

Wyłączanie silnika

1. Po zatrzymaniu samochodu przełącz bieg na P.
2. Naciśnij przełącznik Start/Stop, aby wyłączyć silnik.
3. Awaryjne wyłączenie silnika: aby w trybie pilnym wyłączyć silnik kiedy samochód jest w ruchu, naciśnij i przytrzymaj przełącznik Start/Stop przez około 3 sekundy lub naciśnij przełącznik Start/Stop 3 razy w ciągu 2 sekund.

System automatycznego uruchamiania/wyłączania silnika (Auto Start-Stop)*

Systemu Auto Start-Stop można używać na wysokościach poniżej 2600 m n.p.m. Jego celem jest zmniejszenie zużycia paliwa, emisji spalin i hałasu podczas jazdy. Po włączeniu systemu Auto Start-Stop:

1. Po wciśnięciu pedału hamulca i zatrzymaniu samochodu silnik automatycznie się wyłączy.
2. Po zwolnieniu pedału hamulca silnik uruchomi się automatycznie.
3. Po automatycznym wyłączeniu silnika na biegu D, kiedy włączona jest funkcja automatycznego wstrzymywania samochodu (AUTO HOLD) lub po zaciągnięciu hamulca postojowego, można przełączyć bieg na P lub N i zwolnić pedał hamulca, po czym nie nastąpi uruchomienie silnika.

Ostrzeżenie

- Jeśli konieczne jest zatrzymanie samochodu na dłuższy czas lub gdy konieczne jest opuszczenie fotela kierowcy i pozostawienie samochodu bez nadzoru, należy nacisnąć przełącznik Start/Stop w celu wyłączenia silnika.
- Nawet jeśli samochód jest wyposażony w system Auto Start-Stop, aby zapobiec staczaniu się samochodu stojącego na pochyłości hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Jeżeli pojazd stoi przez długi czas w ekstremalnie niskich temperaturach otoczenia, silnik musi popracować przez dłuższy czas, aby temperatura wewnątrz akumulatora wzrosła do temperatury wymaganej do normalnego działania systemu Auto Start-Stop.
- Jeśli samochód pracuje przez długi czas w środowisku gdzie rozpraszanie ciepła jest utrudnione, temperatura akumulatora może wykraczać poza zakres temperatur wymagany przez system Auto Start-Stop i system ten nie będzie działać.
- W razie pokonywania samochodem przeszkód wodnych, system Auto Start-Stop należy ręcznie wyłączyć.
- Po automatycznym wyłączeniu silnika może dojść do spadku poziomu podciśnienia w silniku i osłabienia wspomagania układu hamulcowego, zmniejszenia skoku pedału hamulca i zwiększenia siły wymaganej do jego wciskania.
- Przed otwarciem maski silnika lub wykonaniem jakichkolwiek czynności obsługi technicznej, przycisk Start/Stop należy ustawić w pozycji „OFF [WYŁ]“, pozwoli to uniknąć poważnych obrażeń ciała spowodowanych automatycznym uruchomieniem silnika.

Informacje wskaźnika systemu Auto Start-Stop

Stan	Wskaźnik na tablicy wskaźników	Kolor wskaźnika
System Auto Start-Stop jest włączony		Biały
System Auto Start-Stop działa		Zielony
System Auto Start-Stop jest niesprawny		Czerwony

System Auto Start-Stop nie zadziała w następujących okolicznościach:

• System Auto Start-Stop jest niesprawny (wskaźnik systemu Auto Start-Stop świeci na czerwono. W celu rozwiązania problemu należy się udać do autoryzowanej stacji obsługi Dongfeng Forthing.)

• Wystąpiła usterka silnika (świeci lampka ostrzegawcza układu spalania silnika MIL, a wskaźnik systemu Auto Start-Stop świeci na czerwono. W celu rozwiązania problemu należy się udać do autoryzowanej stacji obsługi Dongfeng Forthing.)

• Fotel kierowcy jest wolny.

• Drzwi kierowcy zostały otwarte.

• Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.

• Poziom podciśnienia w układzie wspomagania hamulców jest zbyt niski.

• Zbyt niski poziom naładowania akumulatora.

• Temperatura akumulatora jest zbyt wysoka lub zbyt niska.

• Miejsce, w którym znajduje się samochód jest na zbyt dużej wysokości n.p.m.

• Temperatura cieczy chłodzącej jest zbyt niska.

• Prędkość samochodu jest mniejsza niż 10 km/h.

• Włączony jest klimatyzator.

• Włączony jest układ mocnego nadmuchu na szybę przednią.

• Aktywny tempomat adaptacyjny (ACC) i asystent automatycznego parkowania (APA), jeśli takowy występuje.

• Samochód jedzie po pochyłości.

• Zbyt duży kąt skrętu koła kierownicy.

W następujących okolicznościach załączenie systemu Auto Start-Stop może zająć trochę czasu:

• Aby system automatycznego wyłączania silnika mógł normalnie działać po wymianie akumulatora lub odłączeniu i ponownym podłączeniu zacisków akumulatora, samochód musi stać nieruchomo przez ponad 4 godziny.

Po automatycznym wyłączeniu, silnik uruchomi się automatycznie po spełnieniu następujących warunków:

• Zwolnienie pedału hamulca na biegu D, kiedy funkcja AUTO HOLD nie jest włączona.

• Włączenie biegu P lub N, zwolnienie pedału hamulca, a następnie naciśnięcie pedału hamulca lub pedału przyspieszenia.

• Wykonanie ruchu kierownicą.

• Odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy.

• Otwarcie drzwi kierowcy.

• Włączenie klimatyzatora.

• Włączenie układu mocnego nadmuchu na szybę przednią.

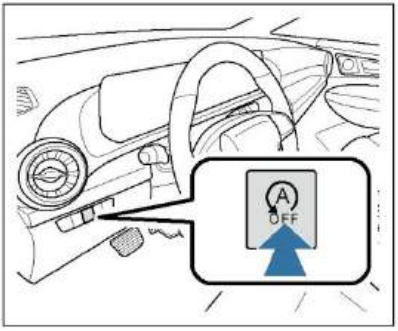
• Załączenie tempomatu adaptacyjnego (ACC).

• Załączenie funkcji asystenta automatycznego parkowania (APA).

• Postój bez uruchamiania silnika trwa 2 min.

- Pojazd zaczyna się toczyć.
- Poziom naładowania akumulatora spada.
- Temperatura akumulatora jest zbyt wysoka.
- Podciśnienie w układzie wspomagania hamulców spada do określonego poziomu.

Przełącznik systemu Auto Start-Stop

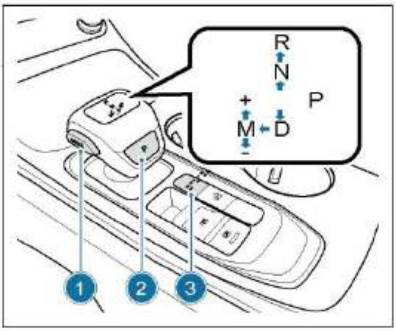


Po uruchomieniu silnika system Auto Start-Stop (jeśli występuje) jest domyślnie włączony. Aby tymczasowo wyłączyć funkcję Auto Start-Stop, naciśnij przełącznik systemu Auto Start-Stop na panelu przełączników deski rozdzielczej. Po ponownym naciśnięciu tego przełącznika lub uruchomieniu silnika za pomocą przełącznika Start/Stop, system Auto Start-Stop zostanie załączony.

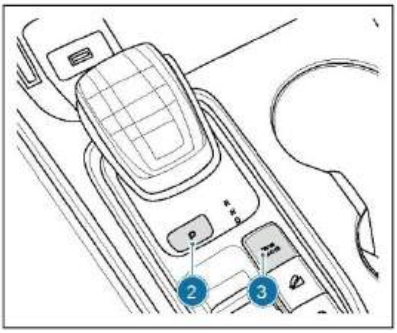
Aby wyłączyć system Auto Start-Stop po automatycznym wyłączeniu silnika, naciśnij jeden raz przełącznik systemu Auto Start-Stop na panelu przełączników deski rozdzielczej. Silnik uruchomi się automatycznie. Nie można teraz włączyć systemu Auto Start-Stop za pomocą przełącznika systemu Auto Start-Stop, dopóki silnik nie zostanie ponownie uruchomiony za pomocą przełącznika Start/Stop.

Automatyczna skrzynia biegów

Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą



Przeźroczysta dźwignia zmiany biegów



1. Przycisk odblokowania biegów
2. Przycisk biegu „P“
3. Przycisk trybu jazdy

Zestaw wskaźników wyświetla włączony bieg.

Omówienie biegów

Bieg P (postojowy)

Bieg ten jest używany, gdy samochód jest zaparkowany lub znajduje się w stanie gotowości do jazdy. Aby włączyć bieg P naciśnij przycisk biegu P. Przed włączeniem biegu P konieczne jest całkowite zatrzymanie samochodu.

Bieg „D“ (jazda)

Bieg D można włączyć tylko przy uruchomionym silniku. Używaj tego biegu w celu jazdy do przodu.

Bieg R (wsteczny)

Bieg R można włączyć tylko przy uruchomionym silniku. Używaj tego biegu do cofania. Przed włączeniem biegu R konieczne jest całkowite zatrzymanie samochodu.

Bieg N (neutralny)

Na tym biegu reduktor nie zapewnia dodatkowej blokady podczas parkowania. Przed włączeniem biegu N konieczne jest całkowite zatrzymanie samochodu.

Bieg „M“ (tryb manualny)

W trybie manualnym, aby cieszyć się jazdą, kierowca może samodzielnie wybierać odpowiedni bieg w zależności od warunków drogowych i nawyków jazdy.

Zaleca się korzystanie z tego trybu podczas jazdy po górskich drogach lub obszarach pagórkowatych.

Czynności związane z prowadzeniem samochodu

Sposób zmiany biegów

Przed uruchomieniem samochodu należy przez cały czas trzymać wciśnięty pedał hamulca; w przeciwnym razie samochód może samoczynnie poruszać się na biegu D. Po uruchomieniu samochodu możliwa jest normalna zmiana biegów.

Po każdej zmianie biegu dźwignia zmiany biegów powraca do położenia środkowego, przy czym biegi są ustawiane od przodu do tyłu w kolejności R-N-D.

Przełączanie biegu na P

Aby przełączyć bieg na P po całkowitym zatrzymaniu samochodu naciśnij przycisk biegu P.

Przełączanie biegu na R

Po uruchomieniu silnika naciśnij przycisk odblokowania biegów (jeśli jest), wciskając przy tym pedał hamulca, po czym popchnij dźwignię zmiany biegów w górę do pozycji R.

Przełączanie biegu na N

Z P na N: naciśnij przycisk odblokowania biegów (o ile występuje), naciskając pedał przy tym hamulca, po czym popchnij dźwignię zmiany biegów w górę lub w dół do pozycji N.

Z R na N: popchnij dźwignię zmiany biegów w dół do pozycji N.

Z D na N: popchnij dźwignię zmiany biegów w górę do pozycji N.

Przełączanie biegu na D

Popchnij dźwignię zmiany biegów w dół do pozycji D.

Przełączanie biegu na M

Gdy samochód znajduje się na biegu D, popchnij dźwignię zmiany biegów w lewo do położenia M.

Gdy samochód znajduje się na biegu M, popchnij dźwignię zmiany biegów w górę/w dół, aby podwyższyć/zredukować bieg.

Opis warunków zmiany biegów

1. Gdy silnik nie jest uruchomiony, można przełączać biegi tylko między P i N.
2. Aby wyjść z biegu P, naciśnij przycisk odblokowania biegów (jeśli jest), naciskając jednocześnie pedał hamulca;

3. Aby przełączyć bieg na R lub N, kiedy samochód jest w trybie M, popchnij dźwignię zmiany biegów w prawo w położenie D, po czym możesz zmienić bieg.

Funkcja pełzania

Po uruchomieniu samochodu ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu do jazdy (bieg D lub R), zwolnij przełącznikiem automatyczny hamulec postojowy (EPB) i zdejmij nogę z pedału hamulca. W tym momencie samochód zacznie poruszać się powoli do przodu lub do tyłu, bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia.

Ruszanie z miejsca

W normalnych warunkach

1. Uruchomić silnik.
2. Wcisnąć pedał hamulca i ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji do jazdy (bieg D lub R).
3. Zwolnić przełącznikiem EPB.
4. Zwolnić pedał hamulca, po czym powoli wciskać pedał przyspieszenia, aby ruszyć z miejsca.

Ruszanie pod górę:

1. Upewnić się, że dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w pozycji do jazdy (bieg D lub R) przy zaciągniętym hamulcu postojowym.
2. Aby ruszyć z miejsca, należy powoli wciskać pedał przyspieszenia i zwolnić przełącznikiem EPB w momencie kiedy samochód wykazuje tendencję do ruszenia.

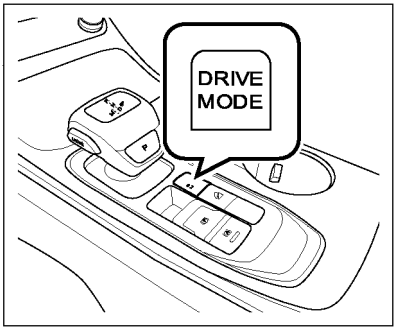
Zatrzymywanie samochodu

1. Zwolnić pedał przyspieszenia, a następnie wcisnąć pedał hamulca.
2. Po zatrzymaniu samochodu, nacisnąć przycisk biegu P.
3. Pociągnąć przełącznik EPB w górę.
4. Wyłączyć silnik i zwolnić pedał hamulca.

Uwaga

- Jeśli konieczne jest tymczasowe zatrzymanie samochodu na pochyłości (z kierowcą w samochodzie), należy przez cały czas wciskać pedał hamulca lub zaciągnąć hamulec postojowy. Nie używać pedału przyspieszenia ani funkcji pełzania w celu zapobiegania staczaniu się samochodu; w przeciwnym razie automatyczna skrzynia biegów zostanie uszkodzona.
- Jeśli konieczne jest zaparkowanie samochodu na dłuższy czas (bez kierowcy w samochodzie) na pochyłości, gdzie nachylenie jest duże, aby zapobiec stoczeniu się samochodu, w razie potrzeby do blokowania kół można wykorzystać kliny.
- Nie wciskać jednocześnie pedału hamulca i pedału przyspieszenia; w przeciwnym razie automatyczna skrzynia biegów może się przegrzać lub ulec awarii.

Przełączanie trybu jazdy



Po uruchomieniu samochodu domyślnie ustawiony jest „Normalny“ tryb jazdy. Po pierwszym naciśnięciu przycisku trybu jazdy przełącza się on w tryb „SPORT”, a po drugim naciśnięciu przełącza się w tryb „ECO”.

Można cyklicznie przełączać tryb w sekwencji Normalny → SPORT → ECO → Normalny.

Tryb normalny (Normal)

Ten tryb pozwalający pogodzić ze sobą wykorzystanie mocy silnika i ekonomikę jazdy, znajduje zastosowanie na wszystkich rodzajach dróg.

Tryb sportowy (SPORT)

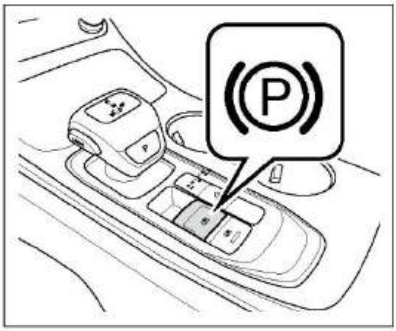
Zwiększa wykorzystanie mocy silnika, co przekłada się na wyższy poziom reakcji na pedał gazu i wrażeń z jazdy. Znajduje zastosowanie na płaskich odcinkach dróg o niewielkim natężeniu ruchu.

Tryb ekonomiczny (ECO)

Dzięki oszczędności zużycia paliwa, tryb ten ma zastosowanie na miejskich brukowanych ulicach i innych płaskich drogach o utwardzonych nawierzchniach.

Elektryczny hamulec postojowy (ang.: Electric Parking Brake — EPB)

Przełącznik hamulca postojowego (EPB)



Aby w należyty sposób zaparkować samochód kierowca może skorzystać z EPB.

Aktywacja i zwolnienie EPB

Aktywacja: aby zaparkować po zatrzymaniu samochodu, pociągnij przełącznik EPB w górę, zapali się wtedy kontrolka stanu hamulca postojowego.

Zwolnienie EPB: wciśnij pedał hamulca i naciśnij jednocześnie przełącznik EPB, hamulec EPB zostanie wtedy zwolniony, a kontrolka stanu hamulca postojowego zgaśnie.

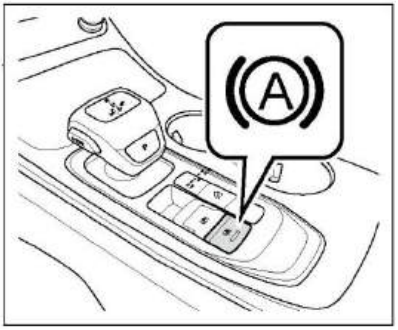
Funkcja hamowania awaryjnego

Funkcji tej można używać tylko w sytuacji, kiedy pedał hamulca nie działa, albo jest zablokowany. Aby wykonać hamowanie za pomocą funkcji EPB w sytuacji awaryjnej, pociągnij w górę i przytrzymaj przełącznik EPB. Zwolnienie przełącznika EPB umożliwia przerwanie hamowania awaryjnego.

Ostrzeżenie

Należy zdecydowanie unikać używania funkcji hamowania awaryjnego. Na drogach krętych, w złych warunkach drogowych lub na śliskiej nawierzchni, korzystanie z funkcji hamowania awaryjnego może powodować zarzucanie i boczne uślizgi samochodu.

Funkcja automatycznego wstrzymywania (AUTO HOLD)



Funkcja AUTO HOLD może ułatwić kierowcy ruszanie pod górę lub na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Funkcję tę można włączać/wyłączać za pomocą przełącznika AUTO HOLD. Po włączeniu funkcji AUTO HOLD, jeśli kierowca zwolni pedał hamulca podczas ruszania pod górę lub na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną, system będzie nadal utrzymywał działanie hamulca.

Warunki aktywacji funkcji AUTO HOLD:

- Silnik jest uruchomiony.
- Kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa.
- Wszystkie drzwi samochodu są zamknięte.

Włączanie funkcji AUTO HOLD

- Aby włączyć funkcję AUTO HOLD, naciśnij przełącznik AUTO HOLD, po czym zapali się kontrolka przełącznika.
- Jeśli funkcja AUTO HOLD została włączona podczas jazdy, po naciśnięciu przez kierowcę pedału hamulca i zatrzymaniu samochodu, automatycznie zadziała hamulec postojowy, a wskaźnik stanu AUTO HOLD na tablicy wskaźników zmieni kolor na zielony. W tym momencie kierowca może zwolnić pedał hamulca.
- Podczas ruszania samochodem, czy to na płaskiej drodze, pod górę lub w dół, aby nastąpiło automatyczne zwolnienie hamulca postojowego należy nacisnąć pedał przyspieszenia. Inaczej samochód nie ruszy.

Wyłączanie funkcji AUTO HOLD

- Aby wyłączyć funkcję AUTO HOLD kiedy jest ona włączona, naciśnij przełącznik AUTO HOLD, po czym kontrolka przełącznika zgaśnie. Wskaźnik AUTO HOLD na zestawie wskaźników zmienia wtedy kolor z zielonego na czerwony.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa podczas parkowania, jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte, pas bezpieczeństwa kierowcy zostanie odpięty albo silnik zostanie wyłączony, nastąpi dezaktywacja funkcji AUTO HOLD, którą zastąpi EPB.

System kontroli trakcji (ang.: Traction Control System – TCS)

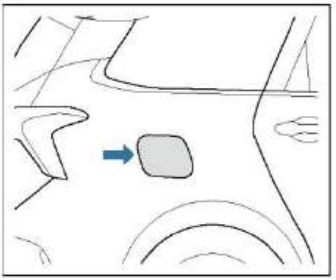
Podczas jazdy, system kontroli trakcji (TCS) zmniejsza buksowanie kół poprzez sterowanie silnikiem i odpowiednie hamowanie kół napędowych.

Tankowanie paliwa

Wymagania dot. paliwa

Należy używać benzyny bezołowiowej LO 92 lub powyżej.

Otwieranie/zamykanie pokrywy wlewu paliwa



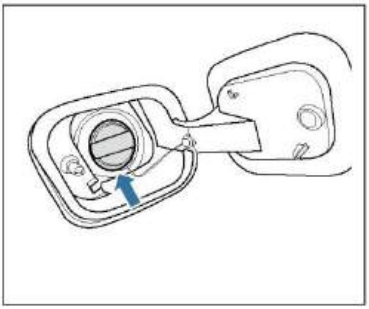
Otwieranie

Aby otworzyć pokrywę wlewu paliwa naciśnij ją pośrodku z lewej strony kiedy zamki drzwi są odryglowane.

Wyłączanie

Aby zaryglować pokrywę wlewu paliwa, po jej zamknięciu naciśnij przycisk ryglowania drzwi na panelu centralnego zamka lub kluczyku inteligentnym.

Tankowanie paliwa



Aby zatankować paliwo, obróć korek wlewu paliwa w lewo i otwórz go powoli. Po zatankowaniu należy wkręcić korek wlewu paliwa obracając go zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż rozlegnie się „kliknięcie”, po czym zamknąć pokrywę wlewu paliwa.

Ostrzeżenie

Podczas tankowania paliwa należy wyłączyć silnik i nie dopuszczać w pobliże samochodu źródeł ciepła i otwartego ognia.

Tankowanie należy zakończyć po pierwszym automatycznym odbiciu pistoletu do tankowania. W zbiorniku paliwa pozostaje wtedy trochę wolnej przestrzeni, co pozwala na rozprężanie się paliwa podczas zmian temperatury. W przeciwnym razie zbiornik paliwa może zostać przepełniony. Wtedy rozprężanie się paliwa w środowisku o wysokich temperaturach spowoduje wyciek paliwa.

Wskazówki dot. prowadzenia samochodu

Okres docierania samochodu

Szczególną uwagę należy zwracać na tryb jazdy w ciągu pierwszego 1000 km przebiegu nowego samochodu, co pomoże zapewnić niezawodność samochodu i wydłużyć okres jego używalności. Na tym etapie należy uwzględnić następujące środki ostrożności:

- Unikać jazdy z pełnym obciążeniem i nie przeciążać samochodu.
- Należy unikać gwałtownego wciskania pedału hamulca.
- Nie wolno używać samochodu do holowania innych pojazdów.
- Zaleca się jazdę w zróżnicowanych warunkach.

Jazda nocą

Jazda nocą jest bardziej niebezpieczna niż jazda za dnia, głównie z powodu słabej widoczności w nocy i zmęczenia kierowców. Podczas jazdy nocą należy zwracać uwagę na następujące kwestie:

- Nie wolno jeździć pod wpływem niedozwolonych substancji.
- Przestawić wewnętrzne lusterko wsteczne, aby zmniejszyć oślepianie.
- Zachować większą odległość od pojazdu poprzedzającego.
- Jechać ostrożnie i zwracać uwagę na zwierzęta.
- Zachowywać umiarkowaną prędkość.
- Zwracać uwagę na oślepiający efekt świateł samochodów nadjeżdżających z przeciwka. Zwolnić i nie patrzeć bezpośrednio na reflektory nadjeżdżających pojazdów.
- Nie prowadzić samochodu będąc zmęczonym. W razie senności zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu obok drogi i dać sobie czas na odpoczynek.
- Utrzymywać wszystkie szyby w czystości i dobrym stanie, unikać odbić świateł i ograniczania pola widzenia.

Jazda pod wpływem niedozwolonych substancji

Nie wolno jeździć pod wpływem niedozwolonych substancji. Jazda pod wpływem niedozwolonych substancji jest bardzo niebezpieczna i nawet niewielka ilość alkoholu może wpływać na szybkość reakcji, zdolność percepcji, koncentrację uwagi i rozsądek ludzi.

Jazda pod wpływem niedozwolonych substancji może prowadzić nie tylko do wypadków, ale także do poważnych obrażeń ciała. Zgodnie z przepisami ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, policja drogowa nakłada surowe kary za prowadzenie pojazdu pod wpływem niedozwolonych substancji.

Pokonywanie przeszkód wodnych

Aby uniknąć uszkodzenia samochodu podczas pokonywania przeszkód wodnych, należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

• Przed wjechaniem do przeszkody wodnej należy sprawdzić jej głębokość. Poziom wody może sięgać maksymalnie 1/4 średnicy koła.

• Jechać z prędkością nie przekraczającą 10 km/h. Jeśli prędkość samochodu jest zbyt wysoka, przed samochodem będą tworzyć się fale, co może doprowadzić do przedostania się wody do układu dolotowego silnika lub innych podzespołów i spowodować uszkodzenie samochodu.

• W żadnym wypadku nie wolno się zatrzymywać, cofać ani wyłączać silnika w wodzie.

Uwaga

- Kiedy samochód pokonuje mokre lub błotniste odcinki dróg, może to osłabiać skuteczność hamowania, wtedy droga hamowania może zostać wydłużona, stwarzając ryzyko wypadku!
- Unikać gwałtownego przyspieszania lub nagłego hamowania bezpośrednio po przejechaniu przez wodę.
- Podczas pokonywania przeszkód wodnych niektóre elementy samochodu, takie jak silnik, skrzynia biegów, podwozie lub układ elektryczny mogą ulec uszkodzeniu.
- Po przejechaniu przez wodę, o ile pozwalają na to warunki drogowe, hamulce należy jak najszybciej oczyścić i osuszyć stosując hamowanie przerywane. Aby uniknąć wypadków, nie wolno zakłócać przy tym ruchu innych pojazdów.
- Fale wywołane przez pojazd nadjeżdżający z przeciwka mogą przekraczać dopuszczalną dla tego samochodu wysokość wody.
- Zagłębienia, błotniste kałuże lub kamienie ukryte w wodzie mogą utrudniać lub nawet uniemożliwiać pokonywanie przeszkody wodnej.
- Staraj się unikać jazdy po drogach z dużymi skupiskami wody. Po jeździe po drogach z dużymi skupiskami wody zaleca się wizytę w autoryzowanej stacji obsługi Dongfeng Forthing w celu przeprowadzenia kompleksowej kontroli samochodu i zidentyfikowania potencjalnych problemów, pozwoli to zapewnić bezpieczeństwo na drodze.

Jazda na długich dystansach

Przed jazdą na długim dystansie upewnij się, że poczynione zostały odpowiednie przygotowania i postaraj się dobrze wypocząć.

Przed taką podróżą należy sprawdzić następujące podzespoły samochodu:

• Sprawdź, czy zbiornik płynu do spryskiwaczy jest pełny i czy wszystkie szyby są czyste od wewnątrz i z zewnątrz.

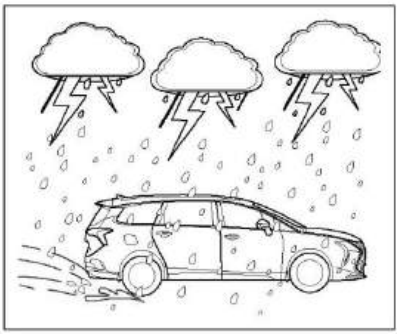
• Sprawdź, czy paliwo, olej silnikowy i inne oleje sięgają zalecanego poziomu.

• Sprawdź, czy wszystkie światła działają prawidłowo.

• Sprawdź, czy lampy świateł są czyste.

• Sprawdź, czy bieżnik opon jest odpowiedni do jazdy na długim dystansie i czy ciśnienie powietrza we wszystkich oponach jest właściwe.

Jazda w deszczu i po śliskich drogach



Podczas jazdy w deszczową pogodę należy zwracać uwagę na następujące kwestie:

• Ulewny deszcz pogarsza jakość widzenia i zwiększa drogę hamowania. Należy wtedy zwolnić.

• Należy często sprawdzać wycieraczki. Jeśli na przedniej szybie są smugi lub pominięte miejsca, należy zawczasu wymienić pióro wycieraczki.

• Jeśli opony samochodu są w kiepskim stanie, hamowanie na śliskiej drodze może spowodować poślizg samochodu, a nawet doprowadzić do wypadku. Należy zadbać, aby opony samochodu były w dobrym stanie.

• Włączyć światła mijania i światła awaryjne.

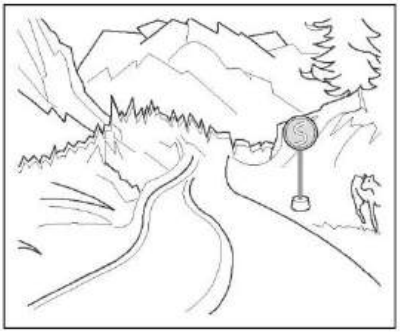
• Należy pamiętać, aby zwolnić podczas przejeżdżania przez zalane wodą odcinki dróg.

• Jeśli hamulce ulegną zamoczeniu, należy delikatnie wcisnąć pedał hamulca podczas jazdy, aż skuteczność hamulców powróci do normalnego stanu.

• Aby uniknąć wypadków, nie należy gwałtownie skręcać ani hamować podczas jazdy.

• Po przejechaniu przez wodę delikatnie wcisnąć pedał hamulca, aby osuszyć hamulec jadąc z małą prędkością.

Jazda po pochyłościach i górskich drogach



W razie jazdy po pochyłościach i górskich drogach:

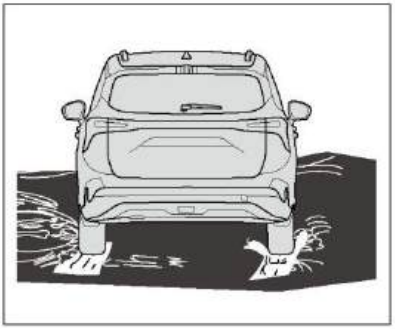
• Należy zadbać o dobry stan techniczny samochodu.

• Zmniejszyć prędkość podczas zjeżdżania ze stromych lub długich pochyłości wykorzystując efekt hamowania silnikiem.

• Należy zachować szczególną ostrożność podczas pokonywania wierzchołków wzniesień, ponieważ mogą się za nimi znajdować przeszkody na Twoim pasie.

• Na górskich drogach mogą się pojawiać specjalne znaki ostrzegawcze, dlatego należy zwracać uwagę na te sygnały i podejmować odpowiednie kroki podczas jazdy.

Jazda po oblodzonej lub zaśnieżonej drodze



• Podczas jazdy po zaśnieżonych drogach zdecydowanie zaleca się używanie opon zimowych. Należy dobrać opony zimowe o takim samym rozmiarze i rodzaju, jak pierwotnie zamontowane opony.

• Podczas jazdy po zaśnieżonych drogach duża prędkość, gwałtowne przyspieszenie, nagłe hamowanie i ostre skręty są bardzo niebezpieczne i należy ich unikać na ile to możliwe.

• Podczas jazdy po lodzie, nagłe hamowanie powoduje zarzucanie samochodu. Należy zachowywać bezpieczny odstęp.

Jazda zimą

Trudne warunki jazdy zimą zwiększają zużycie samochodu lub mogą spowodować jego awarię. Prawdopodobieństwo awarii można zmniejszyć, stosując się do następujących zaleceń:

• W razie potrzeby wymienić olej na zimowy olej silnikowy o niskiej lepkości.

• Sprawdzić specyfikację płynu do chłodnic, aby uzyskać pewność, że temperatura zamarzania jest odpowiednia dla spodziewanych w zimie temperatur.

• Sprawdzić wycieraczki, aby uzyskać pewność, że pióra wycieraczek skutecznie wycierają szyby.

• Przed wyłączeniem samochodu należy kilkukrotnie wcisnąć pedał gazu na postoju, zapobiegając w ten sposób zamarzaniu układu wydechowego i trudnościom przy ponownym uruchamianiu silnika.

• Stosując się do zmian w pogodzie, należy wozić w samochodzie odpowiednie wyposażenie awaryjne.

Elektryczne wspomaganie kierownicy

Układ elektrycznego wspomagania kierownicy zapewnia wspomaganie podczas jazdy, dzięki czemu kierowca może łatwiej obracać kierownicą.

Aby wybrać tryb wspomagania spośród opcji: komfortowy, normalny i sportowy, dotknij po kolei na ekranie wyświetlacza: [Ustawienia] - [Pojazd] - [Akcesoria] - [Ustawienia trybu wspomagania kierownicy].

Komfortowy: zwiększona siła wspomagania układu kierowniczego i uczucie lekkości podczas obracania kierownicą.

Normalny: umiarkowana siła wspomagania odpowiadająca uśrednionym nawykom jazdy. To ustawienie jest włączone domyślnie.

Sportowy: zmniejszona siła wspomagania układu kierowniczego i wyczuwalny opór podczas obracania kierownicą.

Uwaga

- Tryb wspomagania układu kierowniczego należy ustawiać na postoju i nie wykonywać wtedy żadnych ruchów kierownicą.
- Podczas parkowania lub jazdy z bardzo małą prędkością, jeśli kierownica będzie wielokrotnie obracana bez przerwy lub skręcona do oporu przez długi czas, spowoduje to przegrzanie układu EPS i zmniejszenie siły wspomagania układu kierowniczego, a nawet czasowe wyłączenie wspomagania. Aby uniknąć tej sytuacji, staraj się nie wykonywać tego typu operacji.
- Podczas szybkiego obracania kierownicy słychać odgłosy działania silnika wspomagania układu kierowniczego, co jest zjawiskiem normalnym i nie stanowi usterki. Jeśli lampka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego zapala się przy pracującym silniku oznacza to, że wspomaganie układu kierowniczego lub powiązany z nim układ nie działa prawidłowo. W takim przypadku obracania kierownicy może wymagać większej siły. Należy jak najszybciej zmniejszyć prędkość i bezpiecznie zjechać na pobocze. Wyłączyć silnik, a po upływie 5 minut ponownie go uruchomić. Jeśli ta lampka przestała świecić, można normalnie kontynuować jazdę samochodem. Jeśli lampka nadal świeci, należy się niezwłocznie skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Układ asystenta hamowania

Układ asystenta hamowania (ang.: Brake Assist - BA)

W większości niebezpiecznych sytuacji kierowcy udaje się w porę nacisnąć hamulec, ale siła wciśnięcia pedału hamulca może być niewystarczająca, co powoduje zwiększenie drogi hamowania. W przypadku samochodu z układem BA, gdy pedał hamulca zostanie szybko wciśnięty podczas jazdy, zostanie uruchomiony hydrauliczny układ wspomagania hamulców. W takiej sytuacji układ BA generuje siłę hamowania większą niż podczas normalnego hamowania, pomagając skrócić drogę hamowania.

Priorytet hamowania

System priorytetu hamowania automatycznie przełącza silnik na bieg jałowy kiedy wykrywa, że kierowca próbuje bez powodzenia użyć hamulca.

Układ zapobiegający blokowaniu kół (ang.: Anti-lock Brake System - ABS)

Zasada działania

Układ ABS steruje hamulcem samochodu i reguluje siłę hamowania poprzez wykrywanie prędkości każdego koła, zapobiegając blokowaniu i poślizgowi kół. Podczas hamowania samochodu, można nadal używać kierownicy i dzięki temu uniknąć kolizji.

Autotest układu

Układ ABS ma zaprogramowaną funkcję autodiagnostyki. System wykonuje auto-test po uruchomieniu samochodu, podczas jazdy z małą prędkością W przypadku wystąpienia jakiejkolwiek usterki, funkcja autodiagnostyki wyłącza układ ABS, po czym na tablicy wskaźników zapala się lampka ostrzegawcza usterki układu ABS.

W tym czasie układ hamulcowy działa normalnie, ale nie działa układ ABS. Jeśli podczas autotestu lub jazdy zapali się lampka ostrzegawcza usterki układu ABS, należy się skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Opis normalnego działania

Układ ABS uruchamia się automatycznie, gdy prędkość samochodu przekroczy 5 km/h. Gdy ABS wykryje, że jedno lub więcej kół jest blisko stanu zablokowania, siłownik natychmiast zadziała, aby uniknąć zablokowania i przywrócić siłę hamowania. Podczas działania siłownika mogą być odczuwalne lekkie drgania pedału hamulca i słyszalne dźwięki wibracji siłownika pod maską silnika. Jest to zjawisko normalne, sygnalizujące, że układ ABS działa prawidłowo.

Uwaga

- ABS nie skraca drogi hamowania.
- Podczas nagłego hamowania możliwości kierowania samochodem są ograniczone.

Elektroniczny rozdział siły hamowania (ang.: Electronic Brakeforce Distribution - EBD)

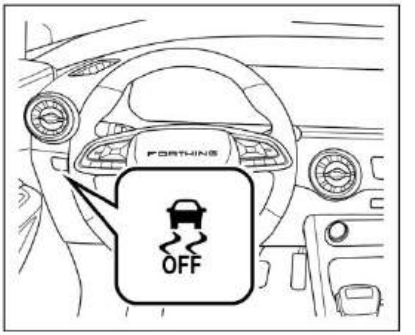
System EBD automatycznie rozdziela siłę hamowania między przednie i tylne koła tak, aby samochód był w stanie skutecznie hamować w różnych warunkach obciążenia.

Elektroniczny system kontroli stabilności (ang.: Electronic Stability Control - ESC)

System ESP pozwala poprawić stabilność prowadzenia samochodu. System ESP zaczyna działać, gdy wykryje odchylenie rzeczywistego stanu od idealnego zachowania się samochodu podczas jazdy.

System ESP selektywnie przykłada siłę hamowania do poszczególnych kół samochodu w celu poprawy stabilności prowadzenia samochodu.

Przełącznik ESP



System ESP jest domyślnie włączony. Po naciśnięciu przełącznika ESP, system ESP zostanie wyłączony, a na tablicy wskaźników zapali się kontrolka ESP OFF [WYŁ].

Po tym jak system ESP został wyłączony, kiedy prędkość samochodu przekroczy 80 km/h, system ESP zostanie automatycznie włączony, a kontrolka ESP OFF [WYŁ] zgaśnie.

Po tym jak system ESP został wyłączony, można ponownie nacisnąć przełącznik ESP, wtedy system ESP zostanie automatycznie włączony, a kontrolka ESP OFF [WYŁ] na tablicy wskaźników zgaśnie.

Podciśnieniowe wspomaganie hamowania

Wspomaganie podciśnieniowe wykorzystuje podciśnienie powstające w silniku do zwiększania siły hamowania.

Sugestie dotyczące rozsądnego korzystania z układu hamulcowego

Nie należy trzymać stopy na pedale hamulca podczas jazdy, ponieważ spowoduje to przegrzanie hamulców, przyspieszy zużycie tarcz i klocków hamulcowych oraz zwiększy zużycie paliwa.

Aby zapobiec przegrzaniu hamulców i pogorszeniu skuteczności hamowania należy unikać częstego hamowania podczas jazdy w dół po długiej pochyłości.

Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni należy zachować szczególną ostrożność. Nagłe hamowanie lub przyspieszanie spowoduje poślizg kół.

Podczas jazdy po myciu samochodu, po przejechaniu przez wodę lub w deszczową pogodę hamulce mogą być mokre, co skutkuje spadkiem skuteczności hamowania. W takich sytuacjach zaleca się jazdę z bezpieczną prędkością i zachowanie bezpiecznego odstępu od poprzedzającego pojazdu.

Wspomaganie ruszania pod górę (ang.: Hill Hold Control - HHC)

Gdy samochód rusza w górę stromej lub łagodnej pochyłości, a kierowca przekłada nogę z pedału hamulca na pedał przyspieszenia, samochód zaczyna staczać się w dół, co może utrudniać ruszanie z miejsca. Aby temu zapobiec, system HHC przez krótki czas (maks. około 2 s) przykłada siłę hamowania do czterech kół, zapobiegając staczaniu się samochodu w dół.

⚠ Ostrzeżenie

- Aby zapobiec staczaniu się samochodu w dół pochyłości nie można polegać wyłącznie na HHC.
- Po zatrzymaniu samochodu na stromej pochyłości, na oblodzonej i błotnistej drodze, aby zapobiec staczaniu się samochodu należy wciskać pedał hamulca.

System HHC zadziała automatycznie w następujących okolicznościach:

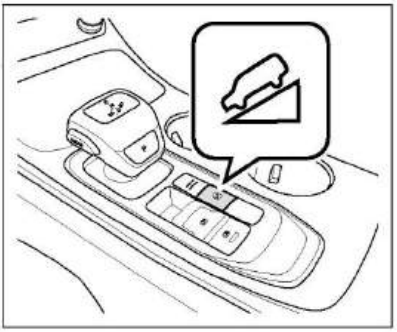
- Dźwignia zmiany biegów jest w pozycji D lub R i pojazd jedzie pod górę.
- Samochód zatrzymał się całkowicie na pochyłości po wciśnięciu pedału hamulca.

System HHC nie zadziała w następujących okolicznościach:

- Dźwignia zmiany biegów jest w pozycji N lub P albo samochód znajduje się na drodze poziomej.
- Na tablicy wskaźników pali się kontrolka ESP OFF [WYŁ].

System kontroli zjazdu ze wzniesienia (ang.: Hill Descent Control - HDC)

System HDC umożliwia kierowcy płynną jazdę w dół stromej pochyłości bez wciskania pedału hamulca.



Po naciśnięciu przełącznika HDC, na tablicy wskaźników zapali się kontrolka HDC, sygnalizując włączenie systemu HDC. Po ponownym naciśnięciu przełącznika HDC lub gdy prędkość samochodu przekroczy 60 km/h, system HDC zostanie wyłączony, a kontrolka działania HDC zgaśnie.

Działanie systemu HDC

Kiedy samochód zjeżdża ze wzniesienia po stromej pochyłości z włączonym HDC, system ten będzie aktywnie hamował, aby utrzymać prędkość samochodu w zakresie 8 ÷35 km/h.

Podczas korzystania z funkcji HDC kierowca może naciskać pedał przyspieszenia lub pedał hamulca, aby podczas zjazdu ze wzniesienia utrzymywać prędkość w tych granicach.

Kiedy system HDC aktywnie hamuje, miga kontrolka działania układu HDC na tablicy wskaźników i palą się światła stopu. W tym czasie słychać odgłosy działania silnika systemu ESP samochodu, co jest zjawiskiem normalnym.

Ostrzeżenie

- Przed użyciem funkcji HDC kierowca powinien zadbać o to, aby system był włączony.
- Funkcja HDC steruje prędkością samochodu tylko poprzez aktywne hamowanie. Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, kierowca powinien przez cały czas utrzymywać kontrolę nad samochodem.

Wspomaganie hamulców

Wspomaganie hamulców włącza się kiedy siła nacisku na pedał hamulca przekroczy pewien poziom. W tym czasie, nawet jeśli siła nacisku na pedał hamulca jest niewielka, zostanie wygenerowana duża siła hamowania, co jest zjawiskiem normalnym.

System asystenta parkowania

Omówienie

System asystenta parkowania ułatwia kierowcy obserwację otoczenia podczas jazdy z małą prędkością lub parkowania, a także emituje wizualne i dźwiękowe monity lub ostrzeżenia, gdy pojawiają się przeszkody utrudniające jazdę lub parkowanie.

Główne funkcje systemu asystenta parkowania obejmują:

- Wykrywanie przeszkód wokół samochodu.
- Wyświetlanie obrazu z kamery cofania lub obrazu panoramicznego.
- Ostrzeżenia o przeszkodach i alarmy dźwiękowe.

System czujników parkowania

System czujników parkowania wykrywa przeszkody wokół samochodu, kiedy samochód porusza się z małą prędkością, i ostrzega, gdy samochód zbliża się do przeszkód, ułatwiając kierowcy bezpieczne cofanie.

Zależnie od konfiguracji, można wyróżnić dwie kategorie zbliżeniowego systemu czujników parkowania:

4-czujnikowe: 4 czujniki zbliżeniowe z tyłu.

6-czujnikowe: 6 czujników zbliżeniowych z przodu i 6 z tyłu.

Po włączeniu systemu asystenta parkowania, sprawdza on automatycznie prawidłowość działania funkcji systemu. Jeśli słychać jeden brzęczyk o długości 3 s, oznacza to, że system jest uszkodzony. Należy się wtedy skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Czujniki przednie*

Przesuń palcem od góry w dół ekranu, aby wywołać menu skrótów ma pasku rozwijanym, po czym dotknij ikonki [Czujniki przednie], aby włączyć lub wyłączyć system czujników przednich.

Włączanie

Po ustawieniu przełącznika Start/Stop w pozycji „ON [WŁ]", system czujników przednich zachowuje stan, w jakim był przed ostatnim wyłączeniem zasilania.

System czujników przednich zadziała, kiedy jednocześnie spełnione zostaną następujące warunki:

- Przełącznik czujników przednich jest włączony.
- Dźwignia zmiany biegów nie jest w pozycji P.
- Prędkość samochodu po ruszeniu z miejsca jest mniejsza niż 15 km/h lub samochód jadący wcześniej z wyższą prędkością zwalnia do 10 km/h.
- EPB nie jest zaciągnięty.

Wyłączanie

Okoliczności wymienione poniżej spowodują wyłączenie systemu czujników przednich.

- Wyłączenie systemu przełącznikiem czujników przednich.
- Dźwignia zmiany biegów jest w pozycji P.
- Prędkość samochodu przekracza 15 km/h
- Pociągnięcie przełącznika EPB do góry.

Uwaga
Przełącznik czujników przednich steruje czujnikami zbliżeniowymi na przednim zderzaku. Gdy ten przełącznik jest wyłączony, system czujników przednich nie działa. Jeśli w danym momencie samochód jest w trybie automatycznego parkowania, system czujników przednich będzie działać; po wyjściu z trybu automatycznego parkowania, system czujników przednich przestanie działać.

System czujników tylnych

Włączanie i wyłączanie

- Przełącznik Start/Stop musi być w pozycji „ON [WŁ]".
- Kiedy dźwignia zmiany biegów jest w pozycji R (wsteczny), czujniki tylne włączają się automatycznie, a po wyłączeniu tą dźwignią biegu R, system zostanie automatycznie wyłączony.

Zasięg detekcji

Zasięg detekcji czujników asystenta parkowania przedstawiono w poniższej tabeli:

Umiejscowienie czujnika	Maksymalna odległość detekcji
Po obu stronach z tyłu*	50÷70 cm
Pośrodku z tyłu	140÷160cm
Po obu stronach z przodu*	50÷70 cm
Pośrodku z przodu*	110÷130cm

Rodzaj alarmu

W zależności od odległości między czujnikiem a przeszkodą, system asystenta parkowania emituje przy udziale zestawu wskaźników przerywany dźwięk alarmowy albo długi dźwięk alarmowy. Im mniejsza odległość, tym krótsze przerwy między dźwiękami sygnału alarmowego.

Typ 1: Na ekranie wyświetlacza multimediów ostrzeżenia wyświetlane są w

kolorze odpowiadającym odległości do przeszkody, jak podano w poniższej tabeli:

Odległość do przeszkody (cm)	Dźwięk alarmowy zestawu wskaźników	Kolor wyświetlanego ostrzeżenia
0÷30	Ciągły sygnał dźwiękowy	Czerwony
31÷60	Dźwięk przerywany ze średnią częstotliwością	Pomarańczowo-czerwony
61÷80		Pomarańczowy
81÷100		Żółty
101÷120	Dźwięk przerywany z niską częstotliwością	Żółto-zielony
121÷140		Jasnozielony
141÷150		Zielony

Typ 2: Ostrzeżenia wyświetlane są tylko w interfejsie obrazu panoramicznego, wraz z dźwiękiem alarmowym.

Okoliczności, w których system może nie zadziałać

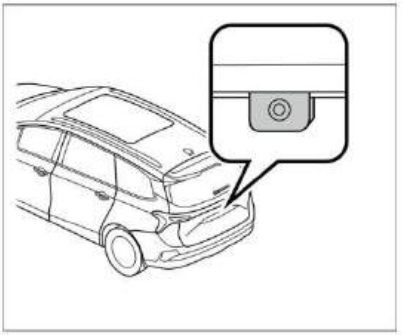
Ze względu na cechy charakterystyczne, położenie, kąt, rozmiar, materiał lub urozmaicone tło obiektów, system może nie zadziałać lub emitować fałszywy alarm. Następujące okoliczności mogą spowodować brak lub osłabienie detekcji:

- Przeszkoda w postaci siatki drucianej, liny stalowej i innych tego typu przedmiotów.
- Jazda w wysokiej trawie lub po nierównych drogach.
- Przeszkoda z bawełny lub innego materiału dźwiękochłonnego.
- Ciała obce przylegające do powierzchni czujnika.
- Zakłócenia dźwiękowe o częstotliwości ultradźwięków, dźwięki metaliczne i dźwięki ucieczki sprężonych gazów o tej samej częstotliwości.
- Na funkcjonowanie systemu będą również oddziaływać inne urządzenia elektroniczne dodane lub podłączone w samochodzie.

Ostrzeżenie

- System asystenta parkowania służy jedynie jako dodatkowe ostrzeżenie dot. przeszkód przed i za samochodem podczas parkowania oraz cofania i nie jest w stanie zastąpić obserwacji otoczenia przez kierowcę. Kierowca musi na bieżąco obserwować otoczenie podczas jazdy, przy czym Dongfeng Forthing nie ponosi odpowiedzialności za wypadki spowodowane przez zaniedbania kierowcy.
- Ponieważ system asystenta parkowania ma martwe strefy detekcji, nie wolno go używać jako jedynego środka asekuracji podczas cofania. Za bezpieczeństwo jazdy odpowiada kierowca.

Obraz z kamery cofania.



Kamera zamontowana z tyłu samochodu przechwytuje obrazy, pomagając kierowcy sprawdzać obecność przeszkód za samochodem podczas cofania.

Włączanie obrazu z kamery cofania

1. Przełącznik Start/Stop musi być w pozycji „ON [WŁ]”.
2. Kiedy dźwignia zmiany biegów jest w pozycji R, obraz z kamery tylnej włącza się automatycznie, a po wyłączeniu tą dźwignią biegu R, system zostanie automatycznie wyłączony.

Pomocnicze linie naprowadzające

Opis pomocniczych linii naprowadzających

Czerwone: wskazują odległość około 1 m za samochodem.

Żółte: wskazują odległość około 2 m za samochodem.

Zielone: wskazują odległość około 3 m za samochodem.

Rozstaw linii naprowadzających: wskazuje maksymalną szerokość samochodu z zewnętrznymi lusterkami wstecznymi +7 cm po obu stronach.

Pomocnicze linie naprowadzające pomagają kierowcy w ocenie toru jazdy podczas cofania, przy czym ukazują się dopiero po obróceniu kierownicy o określony kąt.

Obraz panoramiczny 360°*

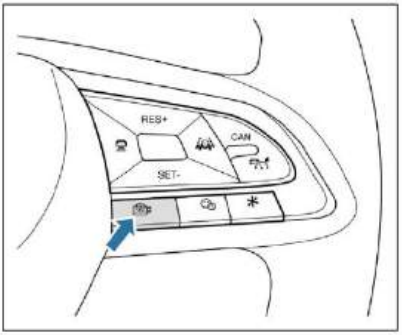
Obraz panoramiczny w postaci widoku z lotu ptaka powstaje na ekranie wyświetlacza z połączenia obrazów z czterech kamer rozmieszczonych z przodu, z tyłu, z lewej i z prawej strony samochodu. Jest on używany razem z czujnikami cofania, czyniąc parkowanie samochodu bezpieczniejszym i wygodniejszym.

Włączanie/wyłączanie obrazu panoramicznego

Warunki wstępne włączenia obrazu panoramicznego:

1. Przełącznik Start/Stop musi być w pozycji „ON [WŁ]”.
2. Prędkość samochodu jest mniejsza niż 30 km/h.

Włączanie trybu obrazu panoramicznego



• Aby ręcznie włączyć obraz panoramiczny naciśnij przycisk obrazu panoramicznego 360° na kierownicy, ponowne naciśniecie tego przycisku wyłączy obraz panoramiczny.

• Jeśli włączona została funkcja [Aktywacja za pomocą kierunkowskazu], obraz panoramiczny automatycznie włączy się po użyciu lewego/prawego kierunkowskazu.

• Kiedy dźwignia zmiany biegów znajdzie się w pozycji R, obraz panoramiczny włączy się automatycznie.

Uwaga

Priorytet: bieg R > włączenie lewego lub prawego kierunkowskazu > przycisk obrazu panoramicznego 360°. Gdy obraz panoramiczny zostanie wywołany przez warunek o wysokim priorytecie, zostanie on automatycznie przełączony na odpowiedni ekran.

Opis funkcji obrazu panoramicznego

Widok 2D

Aby przejść do wybranego widoku dotknij ikonki przedniej, tylnej, lewej lub prawej kamery po prawej stronie ekranu.

Widok 3D

Aby przejść do interfejsu widoku 3D dotknij opcji [Widok 3D] po lewej stronie ekranu. Aby obracać widok w granicach 360° dotknij i przeciągaj dowolny obszar obrazu na wyświetlaczu. Możliwe jest powiększanie i przeciąganie obrazu.

Widok szerokokątny do przodu i do tyłu

Dotknięcie opcji pojedynczego widoku 2D do przodu lub do tyłu, pozwala przejść do odpowiedniego widoku szerokokątnego do przodu lub do tyłu.

Widok kół

Aby przełączyć się na wybrany widok dotknij opcji [Widok kół] po lewej stronie ekranu.

Dynamiczne linie pomocnicze

Dynamiczne linie pomocnicze są dostępne w widoku pojedynczym 2D do przodu i do tyłu oraz na widoku powiązanym (prawym). Dynamiczne linie pomocnicze przełączają się między kierunkiem jazdy do przodu i do tyłu wraz z przełączaniem biegów na D i R. Rzeczywista długość wskazywana przez linie pomocnicze wynosi 5 m.

- Rozstaw zewnętrznego obramowania to maksymalna szerokość samochodu z zewnętrznymi lusterkami wstecznymi +7 cm po obu stronach, a rozstaw obramowania wewnętrznego to rozstaw kół samochodu.
- Schematyczne odwzorowanie linii naprowadzających ma skalę z podziałką obejmującą trzy sekcje: 0÷0,3 m, 0,3÷1 m i 1÷1,5 m.

⚠ Ostrzeżenie

Linie pomocnicze służą wyłącznie do celów orientacyjnych i nie mogą być wykorzystywane jako podstawa oceny rzeczywistej odległości i toru jazdy samochodu. Podczas parkowania samochodu należy zwracać uwagę na otoczenie samochodu i zachować ostrożność.

Przestrzenny 3D

Aby wyświetlić efekt przestrzenny w obszarze pojedynczego widoku dotknij ikonki [Przestrzenny 3D], po upływie 7 sekund ekran powróci do poprzedniego widoku.

Wyświetlanie wykrywania przeszkód przez czujniki zbliżeniowe

W interfejsie panoramicznym, gdy spełnione są warunki pracy systemu czujników zbliżeniowych, zostanie wyświetlona sygnalizacja przeszkód i zabrzmi dźwięk alarmu.

Uwaga
Kiedy cztery czujniki zbliżeniowe z przodu i z tyłu wykrywają przeszkody, wyświetlana będzie tylko wizualna sygnalizacja przeszkód, bez dźwięku alarmu.

Widok aktywowany za pośrednictwem układu kierowniczego

Kiedy samochód skręca, pokazywany jest widok 3D jak na rysunku powyżej.

System ostrzegania o ruchomych obiektach i pieszych (MOD)

System MOD monitoruje otoczenie samochodu w czasie rzeczywistym za pomocą czterech kamer z widokiem przestrzennym rozmieszczonych wokół samochodu i wyświetla komunikaty alarmowe w razie zbliżania się poruszających się obiektów lub pieszych.

System MOD włącza się, gdy spełnione są następujące warunki:

- Włączony jest bieg inny niż P.
- Samochód przyspiesza jadąc z prędkością mniejszą lub równą 15 km/h albo prędkość samochodu spada z ponad 15 km/h do poniżej 10 km/h.
- Przełącznik ostrzeżeń dot. pieszych w interfejsie ustawień obrazu panoramicznego jest włączony;
- EPB nie jest zaciągnięty.
- W interfejsie widoku panoramicznego.

Uwaga
• Kamera działa podobnie do ludzkiego oka, dlatego ma ograniczoną zdolność rejestrowania obrazu w warunkach takich jak zmierzch, noc, świt, śnieg, deszcz, i mgła. Głównym celem widoku panoramicznego jest wspomaganie kierowcy, ale to kierowca jest zawsze odpowiedzialny za utrzymanie bezpiecznej odległości od wszelkich przeszkód.

Uwaga

- Kamera powiększa i zniekształca obraz, przy czym wyświetla go z krótkim opóźnieniem. Wszystkie funkcje asystenta parkowania (czujniki zbliżeniowe i obraz) dostępne w tym samochodzie nie są w stanie zastąpić działań i oceny kierowcy. Podczas użytkowania samochodu należy zawsze zwracać uwagę na bezpieczeństwo w jego otoczeniu.
- Widok panoramiczny służy tylko do kompilacji obrazów tuż nad ziemią. W przypadku obiektów o pewnej wysokości, w przestrzeni występować będą martwe pola. Podczas parkowania samochodu należy zwracać szczególną uwagę na małe dzieci, betonowe kolumny i inne obiekty wokół samochodu.
- Mogą wystąpić pewne błędy wskazań linii pomocniczych i czujników zbliżeniowych w stosunku do rzeczywistej odległości. Podczas parkowania należy sprawdzać otoczenie samochodu pod kątem bezpieczeństwa.
- Brudny obiektyw kamery osłabi skuteczność systemu. Należy go zawczasu oczyścić.
- W trudnych warunkach pogodowych i przy słabym oświetleniu system nie jest w stanie działać prawidłowo.

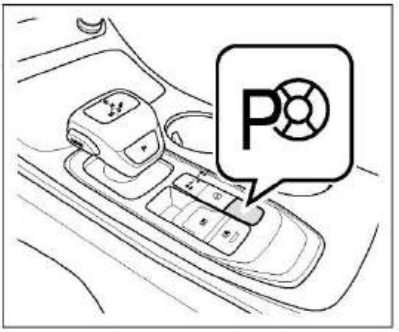
System automatycznego parkowania*.

System automatycznego parkowania wykorzystuje czujniki zbliżeniowe i kamery panoramiczne wysokiej rozdzielczości rozmieszczone wokół samochodu do monitorowania warunków w otoczeniu i wspomagania parkowania.

System automatycznego parkowania planuje w zastępstwie kierowcy manewr parkowania. Po znalezieniu miejsca parkingowego kierowca nie musi operować kierownicą, hamulcem ani biegami, ale musi przez cały czas obserwować otoczenie i w razie potrzeby przejąć prowadzenie samochodu.

System automatycznego parkowania potrafi realizować parkowanie równoległe, parkowanie prostopadłe oraz wyjazd z miejsca parkowania równoległego.

Włączanie i wyłączanie systemu automatycznego parkowania



Aby włączyć funkcję automatycznego parkowania, naciśnij przełącznik automatycznego parkowania kiedy prędkość samochodu spadnie poniżej 30 km/h.

Aby włączyć funkcję automatycznego wyjazdu z miejsca parkowania, naciśnij przełącznik automatycznego parkowania przy prędkości samochodu równej 0 km/h i dotknij opcji [Wyjazd z miejsca parkowania równoległego] na ekranie wyświetlacza.

Aby wyłączyć system automatycznego parkowania kiedy jest on włączony, ponownie naciśnij przełącznik automatycznego parkowania.

Jeśli prędkość samochodu podczas wyszukiwania miejsca parkingowego przekroczy 30 km/h, system automatycznego parkowania wyłączy się po pewnym czasie.

Proces parkowania

1. Gdy prędkość samochodu spadnie poniżej 30 km/h, naciśnij przełącznik automatycznego parkowania, wtedy na ekranie wyświetlacza pojawi się opcja [Instrukcje]. Dotknij opcji [Tak], aby przejść do interfejsu wyszukiwania miejsc parkingowych, ewentualnie dotknij opcji [Nie], aby wyjść z automatycznego parkowania.

2. Po pojawieniu się interfejsu wyszukiwania miejsc parkingowych na ekranie wyświetlacza jedź powoli. Po pomyślnym wyszukaniu miejsca parkingowego wyświetli się obraz miejsca parkingowego, a kierowca otrzyma od systemu monit aby się zatrzymać.

3. Po zatrzymaniu samochodu kierowca powinien się upewnić, czy znalezione miejsce parkingowe i otoczenie są odpowiednie i bezpieczne. Jeśli miejsce parkingowe jest odpowiednie, zgodnie z instrukcją nie puszczaj hamulca i naciśnij przełącznik automatycznego parkowania.

4. Zgodnie z wyświetlanymi monitami puść kierownicę i zwolnij hamulec, przy czym samochód rozpocznie automatyczne parkowanie. Podczas parkowania kierowca musi cały czas obserwować otoczenie samochodu, dbając o bezpieczeństwo automatycznego parkowania.

5. Po zakończeniu parkowania na ekranie wyświetlacza pojawi się monit [Parkowanie zakończone].

Uwaga

W przypadku parkowania na pochyłości samochód może nie być w stanie sam ruszyć. Nie należy w tej sytuacji korzystać z systemu automatycznego parkowania; w przeciwnym razie istnieje ryzyko zarysowania samochodu z powodu nagłego przyspieszenia.

Proces wyjazdu z miejsca parkowania

Przed skorzystaniem z funkcji wyjazdu z miejsca parkowania muszą być spełnione następujące warunki:

- Samochód stoi nieruchomo na biegu P, a hamulec EPB jest zaciągnięty.
- Sumaryczny luz z przodu i z tyłu samochodu jest większy niż 0,9±0,1 m, w strefie 3±0,1 m przed samochodem znajdują się przeszkody i nie ma przeszkód w strefie 3±0,1 m w kierunku wyjazdu z miejsca parkowania.

1. Po spełnieniu wymagań wyjazdu z miejsca parkowania kierowca powinien się upewnić, czy warunki w otoczeniu są odpowiednie i bezpieczne.

2. Naciśnij przełącznik automatycznego parkowania, dotknij opcji [Tak], aby wejść do interfejsu parkowania, po czym dotknij opcji [Automatyczny wyjazd z miejsca parkowania]. Za pomocą dźwigni przełącznika świateł wybierz kierunek wyjazdu z miejsca parkowania. Pociągnij dźwignię przełącznika świateł w dół, aby wybrać kierunek wyjazdu z miejsca parkowania w lewo; popchnij dźwignię przełącznika świateł do góry, aby wybrać kierunek wyjazdu z miejsca parkowania w prawo.

3. Naciśnij przełącznik EPB, aby zwolnić hamulec postojowy, przy wciśniętym pedale hamulca naciśnij przełącznik automatycznego parkowania, po czym zwolnij pedał hamulca.

4. Samochód uruchamia proces wyjazdu z miejsca parkowania. Podczas tego procesu kierowca musi cały czas obserwować otoczenie samochodu, dbając o bezpieczeństwo automatycznego wyjazdu z miejsca parkowania.

5. Po zakończeniu procesu na ekranie wyświetlacza pojawi się monit [Parkowanie zakończone].

Uwaga

- System rozpoznaje prostopadłe i równoległe miejsca parkingowe. Jeśli na parkingu nie ma linii wyznaczających miejsca parkingowe, jako obiekty odniesienia po lewej lub prawej stronie prostopadłego miejsca parkingowego (z przodu lub z tyłu równoległego miejsca parkingowego) muszą być wykorzystane inne pojazdy lub większe obiekty. Jeśli linie miejsc parkingowych są czytelne, miejsce parkingowe zostanie wykryte bez wykorzystywania obiektów odniesienia po obu stronach miejsca parkingowego.
- Podczas wyszukiwania miejsca parkingowego należy się starać jechać prosto i nie obracać kierownicy.
- Podczas wyszukiwania miejsca parkingowego, odległość z boku między samochodem, a miejscami parkingowymi powinna wynosić 0,5-1,8 m.
- Po wyszukaniu pierwszego miejsca parkingowego system wyemituje dźwięk monitu. Potem dźwięk monitu będzie emitowany co 6 m.
- Wciśnięcie pedału hamulca w trakcie procesu parkowania, wstrzymuje automatyczne parkowanie, po czym zwolnienie pedału hamulca pozwala kontynuować parkowanie.
- Aby wyjść z automatycznego parkowania podczas wyszukiwania miejsca parkingowego, naciśnij przełącznik automatycznego parkowania lub naciśnij przycisk wstecz w interfejsie parkowania na ekranie wyświetlacza.
- Jeśli podczas procesu parkowania system wykryje przeszkodę, otwarte zostaną drzwi inne niż drzwi kierowcy lub ponownie naciśnięty zostanie przełącznik automatycznego parkowania, system automatycznego parkowania wstrzyma działanie na 30 s. Jeśli warunek wstrzymania zostanie usunięty w ciągu 30s, ponowne naciśnięcie przełącznika automatycznego parkowania pozwala kontynuować parkowanie.
- Obrót kierownicą, zmiana biegu, naciśnięcie pedału hamulca i pociągnięcie przełącznika EPB w górę, jak również otwarcie drzwi kierowcy, odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy lub otwarcie klapy bagażnika, powoduje zakończenie procesu automatycznego parkowania.
- Jeśli automatyczne parkowanie zostanie wstrzymane na dłużej niż 30 s bez wznawiania ze względu na brak naciskania hamulca, automatyczne parkowani zostanie anulowane.
- Jeśli podczas parkowania system zmieni biegi więcej niż 8 razy, automatyczne parkowanie zostanie anulowane. Limit czasu automatycznego parkowania od rozpoczęcia procesu (zwolnienia pedału hamulca) do jogo zakończenia wynosi 4 min. Jeśli limit

czasu zostanie przekroczony, automatyczne parkowanie zostanie anulowane.

Ostrzeżenie

- Ze względu na ograniczenia samego systemu wykrywanie obiektów na parkingach i alejkach parkingowych nie zawsze jest możliwe. Przy aktywnym systemie automatycznego parkowania kierowca jest cały czas odpowiedzialny za podjęcie czynnej interwencji w razie takiej potrzeby, tj. przejęcie kierownicy lub wciśnięcie pedału hamulca w celu przerwania parkowania lub anulowania automatycznego parkowania.
- Podczas parkowania co do zasady nie powinno się używać kierownicy. W nagłych przypadkach należy zawczasu przejąć kierownicę lub wcisnąć pedał hamulca. Nieprzestrzeganie tej reguły może skutkować obrażeniami ciała.
- Jeśli w trakcie procesu parkowania, jakiś pojazd, pieszy lub obiekt pojawi się nagle na drodze parkowania, aby zapobiec ryzyku kolizji, samochód uruchomi hamowanie awaryjne i automatyczne parkowanie zostanie anulowane. Chociaż system ma funkcję unikania kolizji z przeszkodami i automatycznego zatrzymywania się, ze względu na ograniczenia czujników, kierowca musi być przez cały czas gotowy do hamowania aby uniknąć kolizji z pojazdami, pieszymi i innymi obiektami.
- W razie miejsc spełniających warunki parkowania, ale nie nadających się na miejsce parkingowe, takich jak skrzyżowania z krawężnikami i trawniki z obrzeżami, system może je omyłkowo przyjąć za miejsca parkingowe. Przed rozpoczęciem parkowania kierowca powinien się z wyprzedzeniem upewnić, czy miejsce parkingowe i otoczenie wyszukane przez system nadaje się do parkowania.

Ostrzeżenie

- Nie wolno korzystać z automatycznego parkowania w miejscach, w których występuje duża liczba pojazdów lub pieszych.
- Automatyczne parkowanie w wąskich przestrzeniach może oddziaływać na dokładność wykrywania położenia przeszkód przez czujniki, zwiększając prawdopodobieństwo zadrapania i kolizji samochodu z otaczającymi go obiektami.
- Podczas automatycznego parkowania na wąskiej przestrzeni, liczba kolejnych manewrów parkowania nie powinna przekraczać 10. Wielokrotne kolejne manewry parkowania spowodują szybki wzrost temperatury siłownika, zmniejszenie dokładności sterowania samochodem oraz zwiększenie ryzyka kolizji lub nieprawidłowego przerwania parkowania przez system.
- Warunki w otoczeniu mogą oddziaływać na system, w wyniku czego po zakończeniu parkowania nadwozie samochodu może stać ukośnie lub wystawać poza prostopadłe miejsce parkingowe. Aby zapewnić prawidłową pozycję parkowania być może będziesz musiał skorygować położenie samochodu.
- W razie pojawienia się przeszkód na drodze parkowania, parkowanie może zostać wstrzymane w trakcie procesu. Po usunięciu przeszkód trajektoria parkowania może zostać zakłócona, co zwiększa prawdopodobieństwo niepowodzenia parkowania.
- Podczas parkowania może dojść do kolizji jeśli przed lub za miejscem parkingowym znajdują się ciężarówki lub podwieszone przeszkody. Kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i w razie potrzeby interweniować własnoręcznie.
- Podczas wyszukiwania miejsca parkingowego zaleca się utrzymywanie prędkości samochodu poniżej 10 km/h; w

Ostrzeżenie

przeciwnym razie system nie będzie w stanie skutecznie odróżniać przeszkód.

- Trudne warunki pogodowe (takie jak ulewny deszcz, mgła, śnieg, ekstremalnie wysokie lub niskie temperatury) nie sprzyjają użytkowaniu systemu automatycznego parkowania, gdyż zakłócają działanie czujników.
- Jeśli wokół miejsca parkingowego znajdują się przeszkody z materiału dźwiękochłonnego, takiego jak bawełna, ich wykrywanie przez czujniki może być utrudnione. Nie należy wtedy używać systemu automatycznego parkowania.
- Drogi z nierówną nawierzchnią nie nadają się do automatycznego parkowania.
- Nie należy korzystać z systemu automatycznego parkowania w przypadku uszkodzenia jednego lub kilku czujników ultradźwiękowych, zabrudzenia, uszkodzenia lub nieprawidłowej pozycji kamery widoku przestrzennego.
- Nie należy korzystać z automatycznego systemu parkowania, jeśli wokół miejsca parkingowego znajduje się sprzęt lub urządzenia elektryczne, które zakłócają działanie czujników i skuteczność systemu.
- Zewnętrzne powierzchnie czujników i kamery należy utrzymywać w czystości. Śnieg, lód, szron, błoto, kurz, itp., należy bezzwłocznie usuwać z powierzchni tych urządzeń, aby nie oddziaływały na skuteczność systemu automatycznego parkowania.
- Aby uniknąć uszkodzenia czujników i kamery, nie należy używać do ich czyszczenia myjki wysokociśnieniowej ani parowej. Powierzchnie czujników i kamery należy przez krótki czas opłukiwać łagodnym strumieniem cieczy z odległości co najmniej 10 cm.

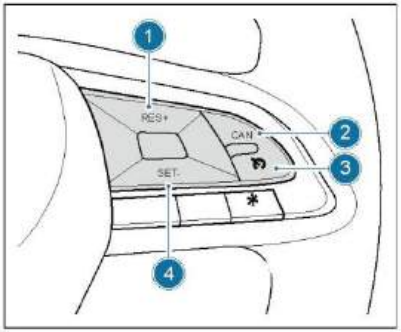
Ostrzeżenie

- Modyfikacja samochodu lub jego naprawa poza siecią autoryzowanych stacji obsługi Dongfeng Forthing może źle wpłynąć na działanie systemu automatycznego parkowania, co sprawi, że samochód będzie narażony na zarysowania i kolizje podczas automatycznego parkowania.
- Nie używać systemu automatycznego parkowania, gdy samochód ma zamontowane łańcuchy na oponach lub zapasowe koło dojazdowe.
- System automatycznego parkowania nie sprawdza się w następujących sytuacjach: miejsca parkingowe z diagonalnym przesunięciem względem siebie, miejsca parkingowe z nakładającymi się liniami obramowania, miejsca parkingowe z niekompletnymi liniami oznakowania, miejsca parkingowe na zakręcie, miejsca parkingowe na pochyłościach, miejsca parkingowe o wymiarach przestrzennych, równoległe miejsca parkingowe z ogranicznikami dla kół i inne niekonwencjonalne miejsca parkingowe. W takich sytuacjach nie należy korzystać z systemu automatycznego parkowania.

Tempomat

Tempomat umożliwia kierowcy utrzymanie ustawionej prędkości jazdy powyżej 40 km/h bez wciskania pedału przyspieszenia. Funkcja ta może być włączana podczas jazdy po drodze ekspresowej. Nie zaleca się włączania tej funkcji na obszarach miejskich, na krętych, śliskich drogach, podczas ulewnego deszczu lub innych trudnych warunków pogodowych. Surowo zabrania się używania tempomatu na oblodzonych i zaśnieżonych drogach.

Opis przycisków



Omówienie przycisków

1. Przycisk wznowienia/przyspieszania

Przywraca ustawioną prędkość jazdy i utrzymuje tempo jazdy z tą prędkością.

Jeśli funkcja tempomatu jest włączona:

Naciśnięcie przycisku: zwiększa prędkość jazdy o jeden km/h.

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku: zwiększa w sposób ciągły ustawioną prędkość jazdy w tempie co 10 km/h.

2. Przycisk zawieszenia tempomatu

Nacisnąć przycisk, aby wstrzymać działanie tempomatu.

3. Przycisk tempomatu

Naciskając ten przycisk można włączyć lub wyłączyć tempomat.

4. Przycisk ustawiania/zmniejszania prędkości

Ustawia aktualną prędkość jako prędkość jazdy na tempomacie i utrzymuje tempo jazdy z tą prędkością.

Jeśli funkcja tempomatu jest włączona:

Naciśnięcie przycisku: zmniejsza prędkość jazdy o jeden km/h.

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku: zmniejsza w sposób ciągły ustawioną prędkość jazdy w tempie co 10 km/h.

Uwaga

Podczas jazdy pod górę lub zjazdu po pochyłości, rzeczywista prędkość może się różnić od tej ustawionej na tempomacie. Gdy prędkość podczas zjazdu po pochyłości wzrasta, można użyć pedału hamulca aby zwolnić, co spowoduje wstrzymanie działania tempomatu. Aby przywrócić pierwotną ustawioną prędkość, należy na tempomacie nacisnąć przycisk wznowienia/przyspieszania.

Aktywacja i wstrzymanie działania tempomatu

Warunki aktywacji

1. Naciśnięcie przycisku tempomatu
2. Prędkość samochodu w granicach 40÷185 km/h.
3. Naciśnięcie przycisku ustawiania/zmniejszania prędkości.
4. Pedał hamulca nie jest wciskany.
5. Włączony bieg D.
6. Brak usterek tempomatu.

Warunki wstrzymania

Działanie tempomatu może zostać wstrzymane w razie wystąpienia którejkolwiek z następujących sytuacji:

1. Lekkie naciśnięcie pedału hamulca.
2. Przełączanie biegu na P, N lub R.
3. Naciśnięcie przycisku zawieszenia tempomatu.
4. Ponowne naciśnięcie przycisku tempomatu
5. W systemie występuje usterka.

Opcje pierwsza, druga i trzecia skutkują wyłącznie wstrzymaniem trybu jazdy na tempomacie. Jeśli spełnione są warunki aktywacji, można wznowić działanie tempomatu, naciskając na tempomacie przycisk wznowienia/przyspieszania; w sytuacji czwartej i piątej tempomat zostanie całkowicie wyłączony.

Wznowienie działania tempomatu

W przypadku zawieszenia działania tempomatu, jeśli zachodzi potrzeba przywrócenia jego działania, należy najpierw przyspieszyć do prędkości powyżej 40 km/h, a następnie nacisnąć przycisk wznowienia/przyspieszania tempomatu, aby ponownie wejść w tryb jazdy na tempomacie. Samochód będzie jechał z prędkością ustawioną wcześniej na tempomacie.

Po naciśnięciu przycisku tempomatu w celu anulowania działania tempomatu, tempomat zostanie całkowicie wyłączony przez system, a ustawienie prędkości sprzed wyłączenia zostanie skasowane.

Zmiana ustawionej prędkości samochodu

Prędkość jazdy na tempomacie można zmienić używając jednego z następujących sposobów:

1. Naciśnięcie przycisku wznowienia/przyspieszania tempomatu lub przycisku ustawiania/zmniejszania prędkości w celu zwiększenia/zmniejszenia prędkości samochodu.

2. Naciśnięcie pedału przyspieszenia, zwolnienie tego pedału, gdy prędkość samochodu wzrośnie do żądanego poziomu, a następnie naciśnięcie przycisku ustawiania/zmniejszania prędkości.

3. Wciśnięcie pedału hamulca, zwolnienie tego pedału, gdy prędkość samochodu spadnie do żądanego poziomu, a następnie naciśnięcie przycisku ustawiania/zmniejszania prędkości.

Uwaga

Pedału przyspieszenia można używać do przyspieszania i wyprzedzania, nawet podczas działania tempomatu. Po wyprzedzeniu należy zwolnić ten pedał. Jeśli warunki tempomatu są nadal spełniane, samochód powróci do pierwotnie ustawionej na tempomacie prędkości.

Tempomat adaptacyjny (ang.: Adaptive Cruise Control — ACC)*

Dzięki systemowi ACC samochód może jechać z dowolną prędkością w zakresie 0÷130 km/h lub jechać za pojazdem poprzedzającym, zachowując odstęp dozwolony przez system. W zależności od tego, czy przed samochodem znajduje się inny pojazd, system potrafi się również automatycznie przełączać między regulowaniem prędkości a regulowaniem odstępu.

Ostrzeżenie

- System ACC nie jest systemem bezpieczeństwa, wykrywaczem przeszkód ani systemem ostrzegania przed kolizją, ale systemem służącym wygodzie. W związku z tym, gdy system ACC jest włączony, kierowca musi przez cały czas zwracać uwagę na warunki drogowe, utrzymywać kontrolę nad samochodem i poczuwać się do pełnej odpowiedzialności za niego.
- System ACC nadaje się do użytku na drogach ekspresowych i drogach w dobrym stanie, ale nie należy go używać w mieście lub na drogach górskich.

Ostrzeżenie

- Z uwagi na bezpieczeństwo należy ostrożne korzystać z systemu ACC, zwracać szczególną uwagę na otaczające środowisko i zachować gotowość do przejęcia prowadzenia samochodu w dowolnym momencie podczas jazdy na obszarach miejskich, w korku lub na krętych drogach.
- Nie używać systemu ACC na drogach górskich, śliskich drogach (z uwagi na ryzyko hydroplaningu), w złych warunkach drogowych (takich jak drogi śliskie, zalane wodą, drogi szutrowe i drogi w budowie), w trudnych warunkach pogodowych ograniczających widoczność (mgła, opady deszczu lub śniegu itp.), albo gdy czujniki są pokryte przez śnieg, lód, wilgoć, brud lub pył, ponieważ grozi to wypadkiem.
- System ACC potrafi tylko regulować dystans względem pojazdu poprzedzającego. Ogólnie rzecz biorąc, nie jest w stanie wykrywać pojazdów na innych pasach ruchu, innych stron pojazdów (z wyjątkiem tylnej), dzieci, pieszych, zwierząt ani innych obiektów i hamować samochodu.
- Jeśli na tym samym pasie ruchu znajdzie się pojazd nadjeżdżający z przeciwka, system ACC nie zareaguje.
- System ACC należy tymczasowo wyłączyć, kiedy samochód porusza się po zakrzywionym pasie ruchu, zjazdach z dróg ekspresowych lub odcinkach dróg w budowie.
- System ACC może wspomagać kierowcę, ale nie może zastąpić kierowcy podczas jazdy. Nawet jeśli system ACC jest włączony, kierowca musi jechać ostrożnie, być gotowym do przejęcia prowadzenia samochodu w dowolnym momencie i przestrzegać przepisów ruchu drogowego.

Ostrzeżenie

- Prędkość jazdy na ACC i dystans względem pojazdu poprzedzającego kierowca powinien ustawić rozsądnie, odpowiednio do aktualnego stanu drogi, ruchu drogowego i warunków pogodowych. Aby nie doszło do wypadku, ustawiona prędkość nie może być zbyt wysoka.
- W niektórych przypadkach jazdy za pojazdem poprzedzającym (nadmierna prędkość względna, nagłe zmniejszanie prędkości, zatrzymywanie, szybka zmiana pasa ruchu lub za mały odstęp) system ACC może nie mieć dość czasu na zmniejszenie prędkości. Aby uniknąć kolizji z pojazdem poprzedzającym, kierowca musi przez cały czas zwracać uwagę na warunki drogowe, monitorować zachowanie samochodu i poczuwać się do pełnej odpowiedzialności za samochód.
- System ACC nie wykrywa obiektów lub akcesoriów wystających z boku, z tyłu lub z dachu namierzanego pojazdu. Jeśli pojazd poprzedzający przewozi ładunki specjalne jak wyżej lub ma specjalne wyposażenie, należy wyłączyć system ACC na czas wyprzedzania takiego pojazdu, lub też, w zależności od sytuacji, kierowca powinien sam wcisnąć pedał hamulca.
- Nie włączać ACC podczas holowania przyczepy.
- Kierowca w każdej chwili może wcisnąć pedał przyspieszenia w celu zwiększenia prędkości samochodu. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia prędkość samochodu stopniowo powraca do prędkości wcześniej ustawionej na ACC. Kierowca powinien jednak pamiętać, że nieświadome wciskanie pedału przyspieszenia przez długi czas spowoduje, że system ACC nie zadziała automatycznie, co może spowodować kolizję z pojazdem poprzedzającym.

Ostrzeżenie

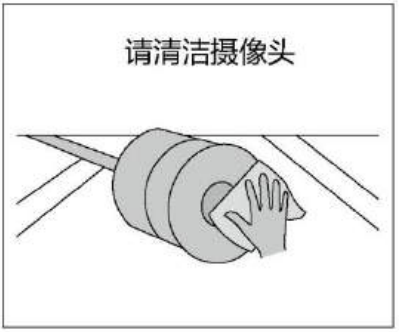
- Podczas zatrzymania samochodu przez system ACC należy być gotowym do naciśnięcia pedału hamulca.
- Po zatrzymaniu samochodu przez system ACC, przed opuszczeniem samochodu kierowca musi przełączyć bieg na P i wyłączyć silnik przełącznikiem Start/Stop.

Uwaga

- Ze względów bezpieczeństwa, ustawiona prędkość samochodu zostanie skasowana po wyłączeniu zasilania.
- Jeśli na tablicy wskaźników pojawi się komunikat [ACC dezaktywowany automatycznie], po czym systemu ACC nie można ponownie włączyć, oznacza to nieprawidłowy stan samochodu podczas bieżącego okresu pracy silnika i wymagane jest ponowne jego uruchomienie.
- Po zadziałaniu systemu TCS lub ESP w czasie gdy system ACC kontroluje prędkość samochodu, system ACC zostanie automatycznie wyłączony.
- Jeśli system TCS lub ESP jest wyłączony, systemu ACC nie można włączyć.
- Jeśli warunki drogowe pozwalają na bezpieczne korzystanie z systemu ACC, można go włączyć ręcznie.
- Po wymianie kamery przedniej i przedniej szyby, po regulacji zbieżności kół lub modyfikacji nadwozia i podwozia, albo w wyniku innych operacji wpływających na pozycję kamery, system musi zostać ponownie skalibrowany; w przeciwnym razie skuteczność systemu będzie mniejsza albo system nie będzie działał prawidłowo.

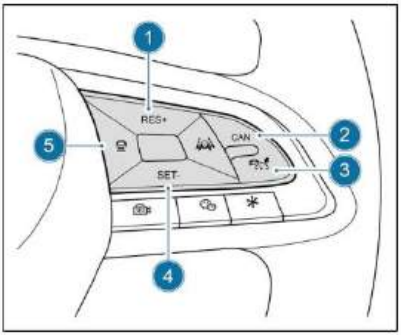
Uwaga

- Aby nie zakłócać działania kamery, obiektyw kamery nie może być zasłonięty przez ciała obce (takie jak etykiety i dodane akcesoria).
- Czujnik kamery na szybie przedniej przed wewnętrznym lusterkiem wstecznym może zostać zakryty przez śnieg, lód, pył lub błoto. Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu ACC należy oczyścić te miejsca.
- Działanie systemu ACC może być również ograniczone w przypadku opadów śniegu ulewnego deszczu, gęstej mgły lub rozbryzgów wody na drodze.
- Modyfikacja konstrukcji samochodu może spowodować pogorszenie działania systemu ACC.



Jeśli kamera przednia wymaga oczyszczenia, zestaw wskaźników wyświetli odpowiedni monit. Aby wyczyścić przednią szybę, należy użyć funkcji spryskiwacza wycieraczek lub skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Opis przycisków



Omówienie przycisków

1. Przycisk wznowienia/przyspieszania prędkości ACC

Przywraca pierwotnie ustawioną prędkość jazdy i utrzymuje tempo jazdy z tą prędkością.

Jeśli funkcja tempomatu jest włączona:

Naciśnięcie przycisku: zwiększa prędkość jazdy o jeden km/h.

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku: zwiększa w sposób ciągły ustawioną prędkość jazdy w tempie co 5 km/h.

2. Przycisk zawieszenia ACC

Nacisnąć przycisk, aby wstrzymać działanie tempomatu.

3. Przycisk ACC

Naciskając ten przycisk można włączyć lub wyłączyć system ACC.

4. Przycisk ustawiania/zmniejszania prędkości ACC

Ustawia aktualną prędkość jako prędkość jazdy na tempomacie i utrzymuje tempo jazdy z tą prędkością.

Jeśli funkcja tempomatu jest włączona:

Naciśnięcie przycisku: zmniejsza prędkość jazdy o jeden km/h.

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku: zmniejsza w sposób ciągły ustawioną prędkość jazdy w tempie co 5 km/h.

5. Przycisk regulacji odstępu względem pojazdu poprzedzającego

Ustawia dystans względem pojazdu poprzedzającego. Można ustawić cztery poziomy dystansu: mały, średni, duży i bardzo duży.

Przycisk włączania/wyłączania ACC

Kiedy system ACC jest włączony, na tablicy wskaźników pali się kontrolka tempomatu adaptacyjnego (biała), przy czym zestaw wskaźników wyświetla ustawioną prędkość tempomatu adaptacyjnego oraz stan systemu ACC.

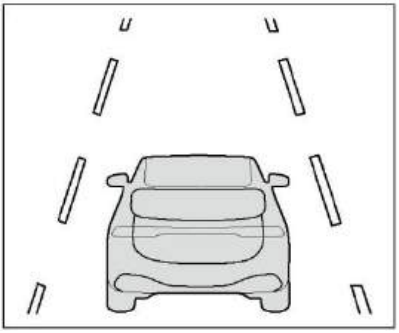
Warunki włączenia systemu ACC

- Wciśnięty przycisk ACC.
- Silnik pracuje.
- Włączony bieg D.
- Czworo drzwi, klapa tylna i maska silnika są zamknięte.
- Pedał hamulca nie jest wciskany.
- Prędkość samochodu wynosi nie mniej niż 30 km/h.
- Układ ESP jest sprawny.
- Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.
- Skrzynia biegów nie ma usterek.
- Silnik nie ma usterek.

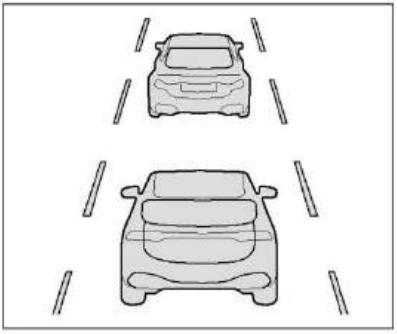
Opis działania systemu

Na zatłoczonym odcinku drogi miejskiej system ACC może sterować samochodem, aby podążał za pojazdem poprzedzającym, zwalniając aż do zatrzymania. Jeśli pojazd poprzedzający ruszy ponownie w ciągu 3 sekund, system ACC posteruje samochodem w celu automatycznego podążania za nim. Jeśli pojazd poprzedzający zatrzyma się na dłuższy czas, aby ponownie aktywować system ACC należy nacisnąć przycisk przywracania/przyspieszania tempomatu lub delikatnie wcisnąć pedał przyspieszenia.

Ikonka pojazdu poprzedzającego



Jeśli nie jest wykrywany żaden pojazd poprzedzający, główny interfejs zestawu wskaźników nie wyświetli ikonki pojazdu poprzedzającego.

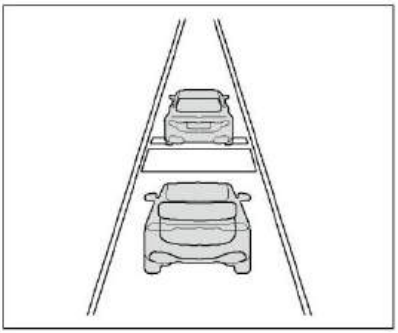


Jeśli jest wykrywany jakiś pojazd poprzedzający, główny interfejs zestawu wskaźników wyświetli ikonkę pojazdu poprzedzającego. Namierzony pojazd jest oznaczony kolorem niebieskim.

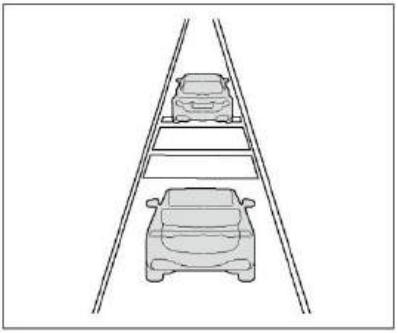
Ostrzeżenie

- Poniższy schemat jest wyświetlany tylko wtedy, kiedy wykrywany jest pojazd poruszający się po tym samym pasie ruchu i w tym samym kierunku.
- Jeśli schemat śledzenia pojazdu poprzedzającego nie jest pokazany, system ACC nie zareaguje na pojazd poprzedzający ani nie załączy hamulca.

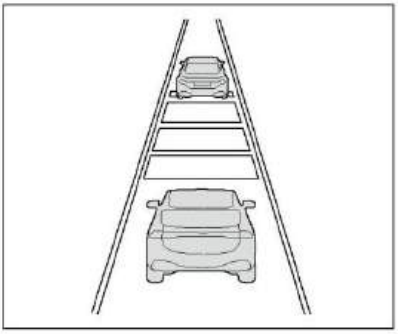
Dystans względem pojazdu poprzedzającego



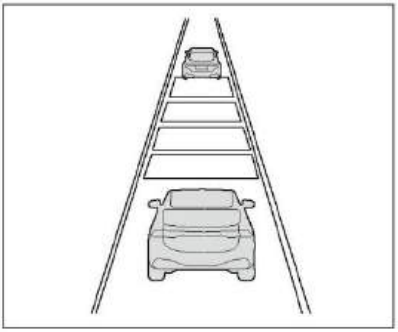
Kiedy dystans ten jest ustawiony jako mały, zestaw wskaźników wyświetla schemat pokazany na rysunku powyżej.



Kiedy dystans ten jest ustawiony jako średni, zestaw wskaźników wyświetla schemat pokazany na rysunku powyżej.

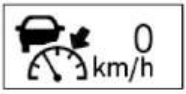


Kiedy dystans ten jest ustawiony jako duży, zestaw wskaźników wyświetla schemat pokazany na rysunku powyżej.



Kiedy dystans ten jest ustawiony jako bardzo duży, zestaw wskaźników wyświetla schemat pokazany na rysunku powyżej.

Wskaźnik stanu ACC i prędkości

Ikonka wskaźnika	Opis
	Wskaźnik świeci na biało: system ACC jest włączony, ale nie jest aktywny.
	Wskaźnik świeci na zielono: system ACC jest włączony i działa.

Ikonka wskaźnika	Opis
	Wskaźnik miga na zielono: ACC wyłącza się z powodu usterki zewnętrznej, ale bieżące działanie jest nadal wykonywane.

W niektórych okolicznościach jazdy zestaw wskaźników wyświetla informacje tekstowe i symbole inne niż wymienione powyżej. Należy zwracać na nie szczególną uwagę.

Ekran interfejsu	Opis
	Wskaźnik świeci na biało: system ACC jest włączony, ale warunki jego działania nie są spełnione.
	Pojazd poprzedzający rusza. Przypomnienie kierowcy o potrzebie wznowienia systemu ACC. Tekst monitu: proszę lekko wcisnąć pedał przyspieszenia lub nacisnąć przycisk RES+.

Ostrzeżenie

Jeżeli schemat na interfejsie zestawu wskaźników jest niezgodny z rzeczywistą sytuacją obserwowaną przez kierowcę, kierowca powinien przejąć prowadzenie samochodu i prowadzić go zgodnie z rzeczywistą sytuacją.

W następujących przypadkach system ACC może zostać automatycznie wyłączony, a kierowca musi nogą wcisnąć hamulec, aby zmniejszyć prędkość samochodu:

- Czujnik jest zasłonięty.

- System TCS lub system ESP jest albo aktywowany albo dezaktywowany.
- System nie wykrywa namierzanego obiektu.
- W systemie występuje usterka.

Okoliczności, w których kierowca musi przejąć prowadzenie samochodu

Ponieważ system ACC nie jest w stanie zapewnić maksymalnej siły hamowania samochodu, w pewnych warunkach jazdy jego zdolność zmniejszania prędkości nie jest wystarczająca, aby utrzymać odpowiedni dystans względem pojazdu poprzedzającego. W takich awaryjnych sytuacjach system ACC będzie monitował o przejęcie prowadzenia samochodu przez kierowcę.

System ACC wysyła kierowcy wizualne i dźwiękowe instrukcje, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się czerwona ikonka kierownicy, a nad nią tekst [Proszę przejąć pojazd], czemu towarzyszy pikanie brzęczyka. Kierowca musi wtedy bezzwłocznie przejąć prowadzenie samochodu.

Uwaga

- Po tym, jak system ACC wymaga od kierowcy przejęcia prowadzenia samochodu, jeśli samochód nadal jedzie, kierowca musi wcisnąć pedał hamulca, aby użyć hamulców.
- Jeśli prędkość samochodu przekroczy ustawioną wartość w wyniku naciśnięcia pedału przyspieszenia, kierowca nie otrzyma żądania przejęcia kontroli.

Warunki dezaktywacji systemu ACC

1. Użyty został przycisk wyłączania ACC.
2. Użyty został przycisk wstrzymania ACC.
3. Wciśnięty został pedał hamulca.
4. Którekolwiek drzwi są otwarte
5. Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
6. Prędkość samochodu jest poza zakresem roboczym.
7. Pedał przyspieszenia jest wciskany przez długi czas.
8. Gwałtowny skręt kierownicą.

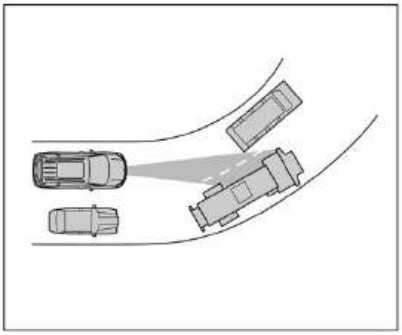
Warunki, w których działanie systemu może być ograniczone

Podczas jazdy system ACC podlega ograniczeniom praw fizyki i wewnętrznym ograniczeniom samego systemu. Poza tym, w pewnych warunkach reakcja systemu ACC może być różna od przewidywań kierowcy. Dlatego kierowca powinien przez cały czas zachowywać czujność i interweniować w razie potrzeby.

Ostrzeżenie

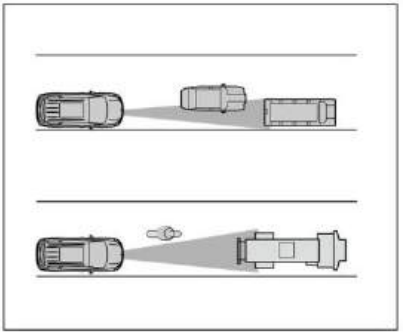
Właściwości optyczne kamery mogą zostać ograniczone z powodu silnego oświetlenia, ciemnego otoczenia, deszczu, śniegu, zanieczyszczeń i pyłu pokrywającego obiektyw, co powoduje niemożność odpowiednio wczesnego wykrycia pojazdu poprzedzającego lub po prostu brak możliwości jego rozpoznania. W razie potrzeby należy samodzielnie podjąć interwencję.

1. Jazda na zakrętach



Gdy pojazd wjeżdża w, przejeżdża lub opuszcza zakręt, system ACC może stracić z pola widzenia namierzany pojazd lub namierzyć w jego miejsce inny, co spowoduje nagłe przyspieszenie, hamowanie lub utratę kontroli. Należy zachować szczególną ostrożność i być gotowym do przejęcia prowadzenia samochodu w dowolnym momencie.

2. Pojazdy jadące w osiach przesuniętych względem siebie lub trudne do wykrycia.

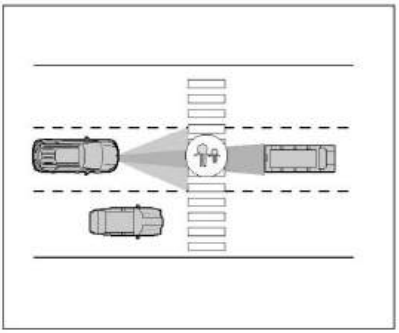


W przypadku pojazdu nie poruszającego się w tej samej osi (pojazd wjeżdżający z sąsiedniego pasa ruchu), dopóki jest on poza zakresem detekcji czujnika kamery, czujnik może nie być w stanie wykrywać tego pojazdu.

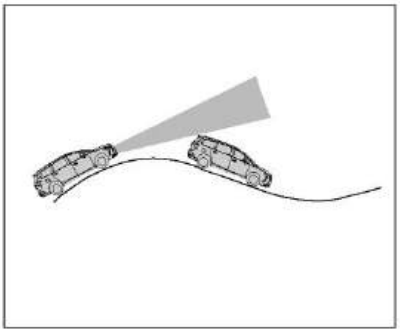
System ACC nie daje gwarancji wykrywania wszystkich rodzajów pojazdów, które mogą się znajdować na pasie ruchu, szczególnie wąskich pojazdów, takich jak pojazdy elektryczne, rowery i motocykle, albo pojazdów z wysokim podwoziem i ładunkami wystającymi poza nadwozie.

W powyższych sytuacjach, przy włączonym systemie ACC, kierowca powinien zwracać szczególną uwagę na otoczenie samochodu i w razie potrzeby przejąć prowadzenie samochodu.

3. System ACC nie potrafi wykrywać pieszych. Gdy kierowca zauważy, że przed samochód ma zamiar wejść pieszy, musi przejąć prowadzenie samochodu.

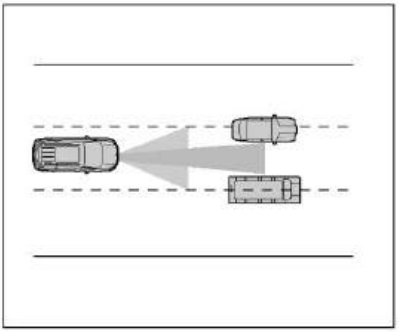


4. Pojazdy poruszające się po pochyłościach.



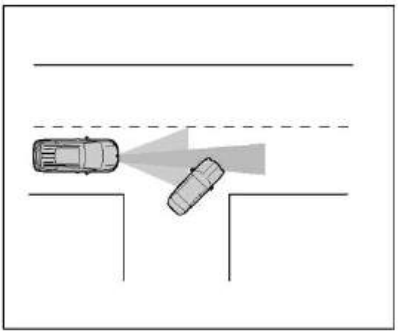
Nie należy używać systemu ACC, gdy samochód porusza się po stromych pochyłościach. Na stromych pochyłościach system ACC nie jest w stanie wykrywać pojazdów poruszających się po tym samym pasie ruchu i zostanie automatycznie wyłączony, jeśli kierowca często naciska na pedał hamulca.

5. Przypadek zbyt wąskiego pasa ruchu



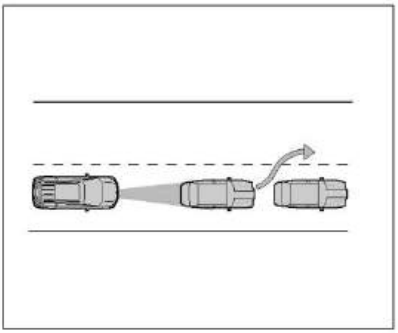
System ACC nie jest w stanie dokładnie określić szerokości pasa ruchu przed samochodem. W razie wątpliwości, czy szerokość wolnego pasa ruchu jest wystarczająca, należy natychmiast wcisnąć pedał hamulca, aby wyłączyć system ACC i przejąć prowadzenie samochodu.

6. Pojazd zajeżdżający drogę z boku przed samochodem



Gdy inny pojazd nagle wjeżdża przed samochód z boku, system ACC może nie być w stanie dostatecznie szybko skręcić lub włączyć hamowanie awaryjne. W takim przypadku to kierowca powinien zwracać uwagę na sytuację drogową przed samochodem.

7. Pojazdy stojące nieruchomo



Jeżeli pojazd poprzedzający, przed którym zatrzymał się inny pojazd, nagle zmienia pas ruchu, system może nie mieć dość czasu na hamowanie, wtedy, w razie potrzeby, kierowca musi przejąć prowadzenie samochodu.

Asystent utrzymywania pasa ruchu (ang.: Lane Keeping Assist - LKA)

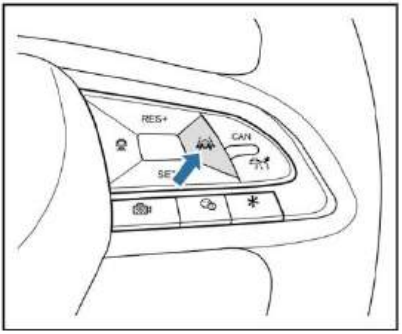
System LKA potrafi utrzymywać samochód poruszający się na wprost wzdłuż linii pasa ruchu w zakresie prędkości 70÷130 km/h. System ten automatycznie pomaga kierowcy obracać kierownicą w celu pokonania zakrętu, o ile krzywizna linii pasa ruchu nie jest zbyt duża.

System LKA ma również pewne ograniczenia techniczne, więc w określonych warunkach kierowca musi ingerować w kierowanie samochodem. W razie potrzeby system będzie monitował, za pomocą alarmów dźwiękowych i wizualnych, o przejęcie kierownicy przez kierowcę.

Ostrzeżenie

- System LKA jest systemem służącym wygodzie i nie radzi sobie ze specjalnymi przypadkami jazdy, takimi jak skomplikowane warunki drogowe lub nagłe zmiany w otoczeniu. Kierowca musi cały czas utrzymywać kontrolę nad kierownicą i poczuwać się do odpowiedzialności za samochód.
- System LKA nadaje się do użytku na drogach ekspresowych i drogach w dobrym stanie, ale nie należy go używać w mieście lub na drogach górskich.
- System LKA może wspomagać kierowcę, ale nie może zastąpić kierowcy podczas jazdy. Nawet jeśli system LKA jest włączony, kierowca musi prowadzić samochód ostrożnie.
- System LKA pozwala kierowcy zdjąć ręce z kierownicy na krótki czas, ale automatycznie przestaje działać, jeśli ten czas jest zbyt długi. Dlatego kierowca musi być gotowy do przejęcia kierownicy w każdej chwili.
- Zaleca się, aby nie używać systemu LKA, gdy sytuacja drogowa jest trudna lub warunki drogowe są złożone.

Opis przycisków



Naciskając przycisk asystenta utrzymywania pasa ruch można włączyć lub wyłączyć ten system.

Przycisk włączania/wyłączania LKA

Po naciśnięciu przycisku asystenta utrzymywania pasa ruchu na tablicy wskaźników zapali się kontrolka asystenta utrzymywania pasa (biała), wskazując, że system LKA jest włączony.

Po włączeniu tej funkcji, jeśli system wykrywa linie pasa ruchu, prędkość samochodu jest większa niż 70 km/h i spełnione są inne uwarunkowania funkcjonalne, system automatycznie zacznie działać. Co do zasady, warunki aktywacji są następujące:

- Wszystkie drzwi muszą być zamknięte.
- Brak usterek w układzie EPS.
- Układ ESP jest sprawny.
- Układ ESP nie jest aktywny.
- Skrzynia biegów nie ma usterek.
- Silnik nie ma usterek.
- Włączony bieg D.

System zaprzestanie działania, jeśli linia pasa ruchu po żadnej ze stron nie będzie wyraźna lub prędkość samochodu spadnie poniżej 65 km/h albo gdy zaistnieją inne warunki dezaktywacji.

Podczas działania systemu LKA zostanie on tymczasowo dezaktywowany jeśli kierowca w sposób zdecydowany użyje kierownicy w celu zmiany kierunku jazdy lub włączy kierunkowskaz przygotowując się do zmiany pasa ruchu. System LKA wznowi działanie, jeśli kierowca zaniecha czynnego używania kierownicy w celu zmiany kierunku lub wyłączy kierunkowskaz, a pojazd znajduje się w pobliżu linii środkowej pasa ruchu.

Warunki dezaktywacji systemu LKA

1. Wyłączenie LKA przyciskiem.
2. Włączenie kierunkowskazu.
3. Kierowca puszcza kierownicę na długi czas.
4. Którekolwiek drzwi są otwarte
5. Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
6. Prędkość samochodu jest poza zakresem roboczym.
7. Kierowca obraca kierownicę poza określony kąt.
8. Gwałtowny skręt kierownicą.
9. Linie pasa ruchu nie są wyraźne.
10. Promień krzywizny jest zbyt mały.

Wyświetlanie stanu pracy systemu

Informacje systemu LKA wyświetlane na tablicy wskaźników:

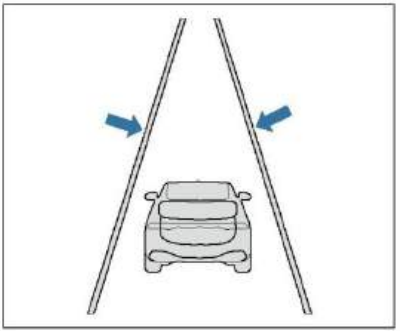
• Kiedy system LKA zostanie wyłączony, kontrolka włączenia systemu LKA na tablicy wskaźników gaśnie.

• Kiedy system LKA jest włączony, ale nie spełnione są warunki jego działania, na tablicy wskaźników świeci kontrolka włączenia systemu LKA (biała).

• Kiedy system LKA jest aktywny, na tablicy wskaźników świeci kontrolka włączenia systemu LKA (zielona).

• Zewnętrzne usterki mogą spowodować dezaktywację systemu LKA, ale bieżące działanie będzie nadal wykonywane. Kontrolka włączenia systemu LKA (zielona) na tablicy wskaźników będzie migać i wyświetli się żądanie przejęcia kontroli nad samochodem.

Ikonka stanu wykrywania linii pasa ruchu wyświetlana na tablicy wskaźników



• Gdy nie zostanie wykryta żadna linia pasa ruchu, na głównym interfejsie nie jest wyświetlana żadna linia pasa ruchu.

• Gdy wykrywane są linie pasa ruchu po obu stronach, na ekranie głównym linie pasa ruchu po obu jego stronach są białe.

• Gdy wykrywane są linie pasa ruchu po obu stronach i system LKA jest aktywny, linie pasa ruchu po obu jego stronach są niebieskie.

Okoliczności, w których kierowca musi przejąć prowadzenie samochodu

Zestaw wskaźników wyświetla jednocześnie monit tekstowy [Proszę przejąć prowadzenie samochodu] wraz z dźwiękiem alarmu.

Zestaw wskaźników będzie wyświetlał monit tekstowy [Proszę przejąć kierownicę] wraz z dźwiękiem alarmu, dopóki użytkownik nie położy ręki na kierownicy.

Uwaga

- System LKA może nie wykryć, że nie trzymasz kierownicy obiema rękami, co może spowodować pominięcie alarmu. Nie należy polegać na monitach systemu o trzymaniu rąk na kierownicy.
- System LKA wyświetli monit o przejęcie kontroli nad samochodem jeśli jego zdolność kierowania na zakręcie utrzymuje się na granicy możliwości dłużej niż pewien okres czasu. Kierowca powinien wtedy w sposób czynny przejąć kierownicę.
- System LKA wyświetli monit o przejęcie kontroli nad samochodem jeśli oceni, że zakręt przed samochodem wykracza poza jego możliwości sterowania. Kierowca powinien wtedy w sposób czynny przejąć kierownicę.
- Jeśli system LKA wykryje nieprawidłowe drżenie kierownicy, wyświetli monit o przejęcie kontroli nad samochodem. Kierowca powinien wtedy w sposób czynny przejąć kierownicę.
- Jeśli system LKA wykryje, że kierowca nie trzyma kierownicy przez pewien czas, wyświetli się ostrzeżenie o nietrzymaniu rąk na kierownicy. Kierowca powinien wtedy w sposób czynny przejąć kierownicę.
- Jeśli po monicie systemu LKA o przejęcie prowadzenia samochodu przez kierowcę, kierownica pozostaje w trybie sterowania automatycznego, kierowca musi poruszyć kierownicą, aby nadać kierunek jazdy samochodu.

Warunki, w których działanie systemu może być ograniczone

Zdolność kierowania przez system LKA jest ograniczona i nie może zagwarantować, że samochód będzie pokonywał zakręty o dowolnej krzywiźnie w wykorzystywanym zakresie prędkości. Kierowca musi być w każdej chwili gotowy do przejęcia kierownicy podczas pokonywania zakrętu.

System LKA potrafi rozpoznawać tylko linie pasa ruchu i krawężniki z określonym kontrastem. W przypadku rozmytych lub zamazanych linii pasa ruchu wykrywanie może być niedokładne lub wręcz niemożliwe, a w przypadku niektórych śladów pojazdów, śladów wodnych lub cieni o zróżnicowanych kolorach i kontraście względem nawierzchni drogi, wykrywanie może być błędne. Niedokładne wykrywanie linii pasa ruchu może spowodować zaprzestanie działania funkcji lub nieprawidłowe ruchy kierownicą.

System LKA może nie zadziałać prawidłowo w następujących okolicznościach:

- Czujnik kamery jest zakryty przez lód, śnieg lub warstwę pyłu na przedniej szybie.
- W przypadku gęstej mgły, deszczu, śniegu i innych warunków pogodowych ograniczających widoczność.
- Gdy linia pasa ruchu jest zakryta przez jakieś przeszkody.
- Gdy szerokość linii pasa ruchu jest zbyt mała lub krzywizna zakrętu jest zbyt duża.
- Gdy pole widzenia kamery jest zasłonięte z powodu zbyt małego odstępu od pojazdu poprzedzającego.
- Podczas jazdy w kierunku silnego światła.
- Samochód porusza się w złożonych sytuacjach drogowych, takich jak rozwidlenia linii pasa ruchu, skrzyżowania, chodniki lub strefy robót budowlanych.
- Nawierzchnia drogi jest zacieniona przez balustrady, drzewa lub inne obiekty.
- Gdy linia pasa ruchu jest zamazana albo oświetlenie w nocy jest słabe.
- Podczas jazdy po drodze pokrytej wodą i śniegiem.
- Nawierzchnia drogi jest bardzo wyboista lub nierówna.

Wpływ układów kontroli stabilności jazdy na działanie systemu

- Po zadziałaniu systemu TCS lub systemu ESP w czasie gdy system LKA steruje samochodem, system LKA przestanie działać.
- Jeśli warunki drogowe pozwalają na bezpieczne korzystanie z systemu LKA, można go ponownie włączyć ręcznie.

Opis czynników wymuszających kalibrację

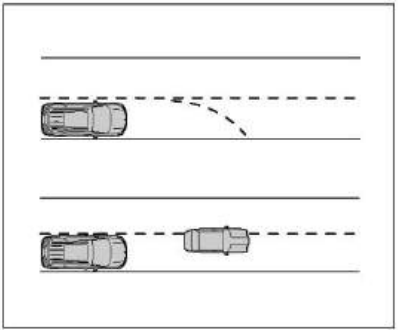
- Demontaż i montaż wewnętrznego lusterka wstecznego
- Wymiana szyby przedniej.

Po wymianie kamery przedniej i przedniej szyby, po regulacji zbieżności kół lub modyfikacji nadwozia i podwozia, albo w wyniku innych operacji wpływających na pozycję kamery, system musi zostać ponownie skalibrowany; w przeciwnym razie skuteczność systemu będzie mniejsza albo system nie będzie działał prawidłowo.

Ograniczenia funkcjonalne

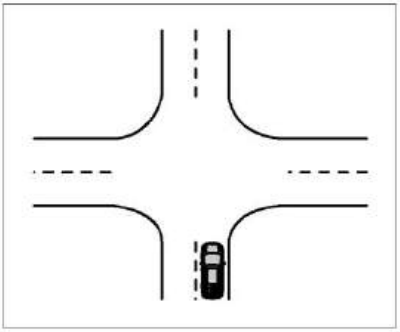
W pewnych warunkach drogowych system LKA może nie zareagować prawidłowo, co grozi wypadkiem. Dlatego kierowca powinien zachować szczególną ostrożność jeśli:

1. Na nawierzchni drogi znajdują się linie zakłócające oznakowanie drogi lub linie pasa ruchu są zasłonięte przez poprzedzający pojazd.



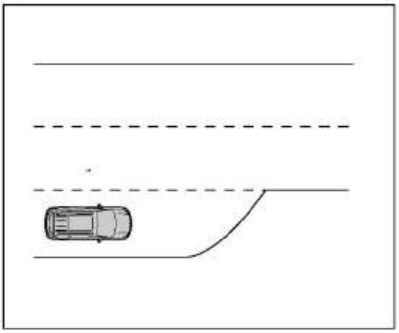
Jeśli na nawierzchni drogi znajdują się wyraźne linie zakłócające oznakowanie drogi przed samochodem lub linie pasa ruchu są zasłonięte przez poprzedzający pojazd, system LKA może automatycznie przestać działać lub wykonać nieprawidłowe skręty kierownicy.

2. Nie ma linii pasa ruchu na skrzyżowaniu



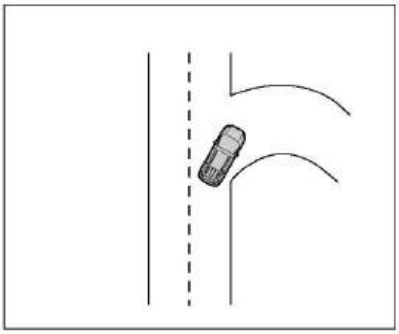
Kiedy samochód wjeżdża na skrzyżowanie, system LKA może automatycznie zaprzestać działania z powodu braku linii pasa ruchu przed samochodem, albo może dojść do nieprawidłowości wykrywania linii i sterowania kierownicą z powodu obecności przejścia dla pieszych i innych znaków poziomych na skrzyżowaniu.

3. Następuje zbieganie się linii pasów ruchu



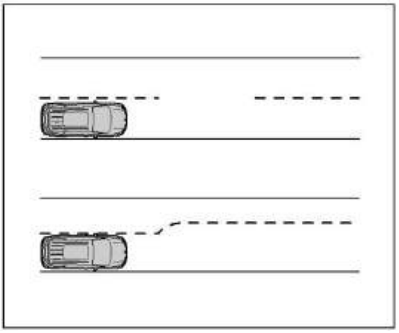
Kiedy samochód dojeżdża do miejsca zbiegania się linii pasów ruchu, system LKA może automatycznie zaprzestać działania po tym jak wykryje, że samochód nie może kontynuować jazdy z powodu zanikania pasa ruchu przed samochodem.

4. Następuje zjazd z drogi ekspresowej



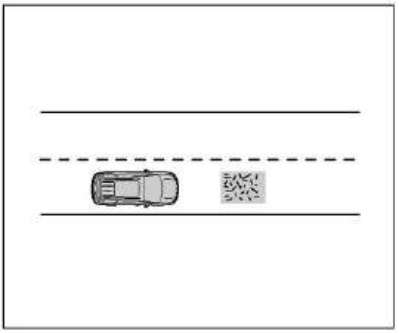
Kiedy samochód znajdzie się na zjeździe z drogi ekspresowej, system LKA może automatycznie zaprzestać działania po tym jak prędkość spadnie poniżej progu warunkującego działanie systemu, albo po wykryciu nadmiernej krzywizny pasa ruchu na zjeździe lub nieczytelnej linii pasa ruchu.

5. Linia pasa jest zamazana lub pas jest zbyt zakrzywiony/wąski.



Jeśli linia pasa ruchu przed samochodem jest zamazana lub pas ruchu przed samochodem jest zbyt wąski lub zakrzywiony, system LKA może zaprzestać działania z powodu braku wykrywania wyraźnych linii pasa ruchu lub wykrycia, że szerokość pasa przed samochodem nie spełnia warunków funkcjonalnych.

6. Nawierzchnia drogi jest bardzo wyboista lub nierówna.



Kiedy samochód porusza się po bardzo wyboistej lub nierównej nawierzchni, system LKA może automatycznie zaprzestać działania w związku z nietypowymi ruchami kierownicy lub nieprawidłowym wykrywaniem pasa ruchu z powodu mocnych wstrząsów samochodu.

Asystent jazdy w korku (ang.: Traffic Jam Assist — TJA)

Dzięki systemowi ACC samochód może jechać z dowolną prędkością w zakresie 0÷130 km/h lub jechać za pojazdem poprzedzającym, zachowując odstęp dozwolony przez system. W zależności od tego, czy przed samochodem znajduje się inny pojazd, system potrafi się również automatycznie przełączać między regulowaniem prędkości a regulowaniem odstępu oraz włączać jednocześnie system LKA.

Ostrzeżenie

- System TJA nie jest systemem bezpieczeństwa, wykrywaczem przeszkód ani systemem ostrzegania przed kolizją, ale systemem służącym wygodzie. W związku z tym, gdy system TJA jest włączony, kierowca musi przez cały czas zwracać uwagę na warunki drogowe, utrzymywać kontrolę nad samochodem i poczuwać się do pełnej odpowiedzialności za niego.
- System TJA nadaje się do użytku na drogach ekspresowych i drogach w dobrym stanie, ale nie należy go używać w mieście lub na drogach górskich.
- Z uwagi na bezpieczeństwo należy ostrożne korzystać z systemu TJA, zwracać szczególną uwagę na otaczające środowisko i zachować gotowość do przejęcia prowadzenia samochodu w dowolnym momencie podczas jazdy na obszarach miejskich, w korku lub na krętych drogach.

Ostrzeżenie

- Nie używać systemu TJA na drogach górskich, śliskich drogach (z uwagi na ryzyko hydroplaningu), w złych warunkach drogowych (takich jak drogi śliskie, zalane wodą, drogi szutrowe i drogi w budowie), w trudnych warunkach pogodowych ograniczających widoczność (mgła, opady deszczu lub śniegu itp.), albo gdy czujniki są pokryte przez śnieg, lód, wilgoć, brud lub pył, ponieważ grozi to wypadkiem.
- System TJA potrafi tylko regulować dystans względem pojazdu poprzedzającego. Ogólnie rzecz biorąc, nie jest w stanie wykrywać pojazdów na innych pasach ruchu, innych stron pojazdów (z wyjątkiem tylnej), dzieci, pieszych, zwierząt ani innych obiektów i hamować samochodu.
- Jeśli na tym samym pasie ruchu znajdzie się pojazd nadjeżdżający z przeciwka, system TJA nie zareaguje.
- System TJA może wspomagać kierowcę, ale nie może zastąpić kierowcy podczas jazdy. Nawet jeśli system TJA jest aktywny, kierowca musi jechać ostrożnie, być gotowym do przejęcia prowadzenia samochodu w dowolnym momencie i przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
- System TJA należy tymczasowo wyłączyć, kiedy samochód porusza się po zakrzywionym pasie ruchu, zjazdach z dróg ekspresowych lub odcinkach dróg w budowie.
- Prędkość jazdy na tempomacie i dystans względem pojazdu poprzedzającego kierowca powinien ustawić rozsądnie, odpowiednio do aktualnego stanu drogi, ruchu drogowego i warunków pogodowych. Aby nie doszło do wypadku, ustawiona prędkość nie może być zbyt wysoka.

Ostrzeżenie

- W niektórych przypadkach jazdy za pojazdem poprzedzającym (nadmierna prędkość względna, nagłe zmniejszanie prędkości, zatrzymywanie, szybka zmiana pasa ruchu lub za mały odstęp) system TJA może nie mieć dość czasu na zmniejszenie prędkości i uniknięcie kolizji z pojazdem poprzedzającym. Kierowca musi przez cały czas zwracać uwagę na warunki drogowe, monitorować zachowanie samochodu i poczuwać się do pełnej odpowiedzialności za samochód.
- System TJA nie wykrywa obiektów lub akcesoriów wystających z boku, z tyłu lub z dachu namierzanego pojazdu. Jeśli pojazd poprzedzający przewozi ładunki specjalne jak wyżej lub ma specjalne wyposażenie, należy wyłączyć system TJA na czas wyprzedzania takiego pojazdu, lub też, w zależności od sytuacji, kierowca powinien sam wcisnąć pedał hamulca.
- Kierowca w każdej chwili może wcisnąć pedał przyspieszenia w celu zwiększenia prędkości samochodu. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia prędkość samochodu stopniowo powraca do prędkości wcześniej ustawionej na ACC. Kierowca powinien jednak pamiętać, że nieświadome wciskanie pedału przyspieszenia przez długi czas spowoduje, że system TJA nie zadziała automatycznie, co może spowodować kolizję z pojazdem poprzedzającym.
- Jeśli samochód został zatrzymany przez system TJA, po czym TJA został dezaktywowany, wyłączony lub anulowany, samochód nie będzie po tym utrzymywany w miejscu i może się poruszyć. Podczas zatrzymania samochodu przez system TJA należy być gotowym do naciśnięcia pedału hamulca.
- Nie włączać TJA podczas holowania przyczepy.

Ostrzeżenie

- Po zatrzymaniu samochodu przez system TJA, przed opuszczeniem samochodu kierowca musi przełączyć bieg na P i wyłączyć zasilanie przełącznikiem Start/Stop.

Uwaga

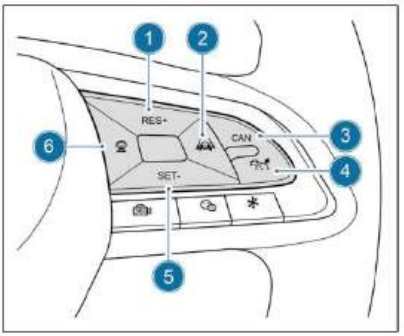
- Działanie systemu TJA może być również ograniczone w przypadku opadów śniegu ulewnego deszczu, gęstej mgły lub rozbryzgów wody na drodze.
- Modyfikacja konstrukcji samochodu może spowodować pogorszenie działania systemu TJA.
- Ze względów bezpieczeństwa, ustawiona prędkość samochodu zostanie skasowana po wyłączeniu zasilania.
- Jeśli na tablicy wskaźników pojawi się komunikat [TJA dezaktywowany automatycznie], po czym systemu TJA nie można ponownie włączyć, oznacza to nieprawidłowy stan samochodu podczas bieżącego okresu pracy silnika i wymagane jest ponowne jego uruchomienie.
- Jeśli warunki drogowe pozwalają na bezpieczne korzystanie z systemu TJA, można go włączyć ręcznie.
- Po wymianie kamery przedniej i przedniej szyby, po regulacji zbieżności kół lub modyfikacji nadwozia i podwozia, albo w wyniku innych operacji wpływających na pozycję kamery, system musi zostać ponownie skalibrowany; w przeciwnym razie skuteczność systemu będzie mniejsza albo system nie będzie działał prawidłowo.
- Aby nie zakłócać działania kamery, obiektyw kamery nie może być zasłonięty przez ciała obce (takie jak etykiety i dodane akcesoria).

Uwaga

- Czujnik kamery na szybie przedniej przed wewnętrznym lusterkiem wstecznym może zostać zakryty przez śnieg, lód, pył lub błoto. Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu TJA należy oczyścić te miejsca.

Jeśli kamera przednia wymaga oczyszczenia, zestaw wskaźników wyświetli odpowiedni monit. Aby wyczyścić przednią szybę, należy użyć funkcji spryskiwacza wycieraczek lub skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Opis przycisków



1. Przycisk wznowienia/przyspieszania prędkości ACC
2. Przycisk utrzymywania pasa ruchu
3. Przycisk zawieszenia ACC
4. Przycisk ACC
5. Przycisk ustawiania/zmniejszania prędkości ACC
6. Przycisk regulacji odstępu względem pojazdu poprzedzającego

Włączanie/wyłączanie TJA

Kiedy system TJA jest włączony, na tablicy wskaźników świeci kontrolka tempomatu inteligentnego oraz wyświetla się ustawiona prędkość tempomatu i stan systemu TJA.

Kiedy system ACC nie jest włączony można nacisnąć przycisk utrzymywania pasa ruchu, aby włączyć system LKA; kiedy system ACC jest włączony, naciśnięcie przycisku utrzymywania pasa ruchu włącza system TJA. Przy włączonym systemie ACC funkcja systemu LKA zostaje wtedy dodana, a ponowne naciśnięcie tego przycisku powoduje powrót do systemu ACC.

Kiedy system LKA nie jest włączony można nacisnąć przycisk tempomatu adaptacyjnego, aby włączyć system ACC; kiedy system LKA jest włączony, naciśnięcie tego przycisku włącza system TJA. Przy włączonym systemie LKA funkcja systemu ACC zostaje wtedy dodana, a ponowne naciśnięcie tego przycisku powoduje powrót do systemu LKA.

Warunki włączenia systemu TJA

- Silnik pracuje.
- Włączony bieg D.
- Wszystkie drzwi samochodu są zamknięte.
- Pedał hamulca nie jest wciskany.
- Prędkość samochodu wynosi nie mniej niż 30 km/h.
- Układ ESP jest sprawny.
- Pociągnięcie przełącznika EPB do góry.
- Skrzynia biegów nie ma usterek.
- Silnik nie ma usterek.

Warunki dezaktywacji systemu TJA i zaprzestania jego działania

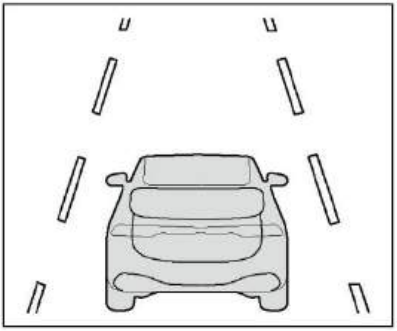
Dezaktywacja ACC:

1. Kierowca obraca kierownicę poza określony kąt.
2. Włączenie kierunkowskazu.
3. Kierowca puszcza kierownicę na długi czas.
4. Linie pasa ruchu nie są wyraźne.
5. Promień krzywizny jest zbyt mały.

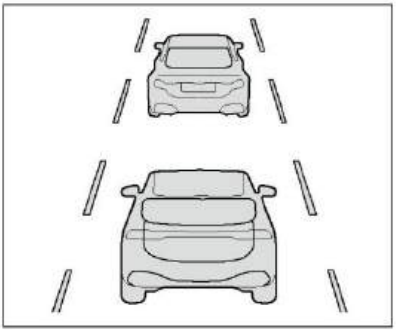
Zaprzestanie działania:

1. Użyty został przycisk wyłączania ACC.
2. Użyty został przycisk wstrzymania ACC.
3. Wciśnięty został pedał hamulca.
4. Którekolwiek drzwi są otwarte
5. Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
6. Prędkość samochodu jest poza zakresem roboczym.
7. Pedał przyspieszenia jest wciskany przez długi czas.
8. Gwałtowny skręt kierownicą.

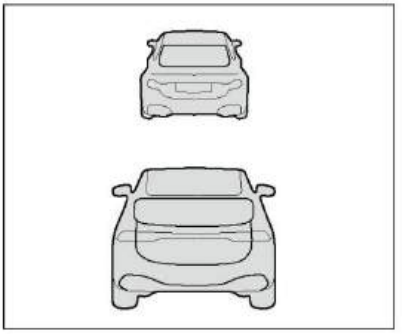
Opis działania systemu



Jeśli nie jest wykrywany żaden pojazd poprzedzający, główny interfejs zestawu wskaźników nie wyświetli ikonki pojazdu poprzedzającego.



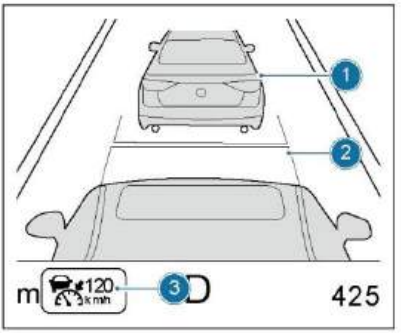
W przypadku wykrywania pojazdu poprzedzającego, samochód podąża za pojazdem poprzedzającym i, jeśli są linie pasa ruchu, utrzymuje się na pasie ruchu.



W przypadku wykrywania pojazdu poprzedzającego samochód podąża za pojazdem poprzedzającym i, jeśli nie ma linii pasa ruchu, jedzie wg trajektorii pojazdu poprzedzającego.

Ostrzeżenie

- Poniższy schemat jest wyświetlany tylko wtedy, kiedy wykrywany jest pojazd poruszający się po tym samym pasie ruchu i w tym samym kierunku.
- Jeśli schemat śledzenia pojazdu poprzedzającego nie jest pokazany, system TJA nie zareaguje na pojazd poprzedzający ani nie załączy hamulca.



1. Ikonka pojazdu poprzedzającego
2. Dystans względem pojazdu poprzedzającego
3. Stan TJA i prędkość jazdy na tempomacie

Opis funkcjonalny

Informacje na temat regulacji prędkości tempomatu adaptacyjnego (ACC), ustawiania odległości względem pojazdu poprzedzającego i możliwych ograniczeń systemu TJA można znaleźć w rozdziale dotyczącym systemu tempomatu adaptacyjnego (ACC).

System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (ang.: Lane Departure Warning — LDW)*

System LDW włącza się gdy samochód porusza się z prędkością przekraczającą 70 km/h po drodze z możliwymi do wykrycia liniami pasa ruchu. Gdy samochód bez zamiaru kierowcy zjeżdża z pasa ruchu, system LDW emituje alarm dźwiękowy i wizualny zwracając uwagę kierowcy na bezpieczeństwo jazdy.

Uwaga

- Kiedy kamera przednia jest zasłonięta przez lód, śnieg lub pył, system LDW może nie działać prawidłowo. Dlatego kamerę przednią należy utrzymywać w czystości.
- Działanie systemu LDW może być również ograniczone w przypadku

ulewnego deszczu, śniegu lub skupisk wody na drodze.

Włączanie/wyłączanie LDW

Aby włączyć lub wyłączyć system LDW i ewentualnie ustawić czułość tego systemu, dotknij kolejno na ekranie wyświetlacza: [Ustawienia] - [Pojazd] - [Asystent jazdy] - [LDW].

- Po włączeniu tej funkcji, jeśli system LDW wykrywa linie pasa ruchu, prędkość samochodu jest większa lub równa 70 km/h i spełnione są inne uwarunkowania funkcjonalne, system LDW zaczyna działać automatycznie.
- System LDW przestaje działać jeśli linie pasa ruchu po obu stronach znikną lub prędkość samochodu jest niższa niż 70 km/h.
- Po włączeniu kierunkowskazu (lub świateł awaryjnych) funkcja ostrzegania przez system LDW zostanie zawieszona; po wyłączeniu kierunkowskazu (lub świateł awaryjnych) funkcja ostrzegania przez system LDW powraca do normalnego stanu.
- Kiedy na zakręcie (125 m < krzywizna pasa ruchu < 250 m) system LDW przechodzi w tryb ścinania zakrętu, ostrzeżenia będą emitowane z opóźnieniem.
- Kiedy na wąskim pasie ruchu (2,5 m < szerokość pasa ruchu < 3,0 m), system LDW przechodzi w tryb adaptacyjny wąskiego pasa ruchu, ostrzeżenia będą emitowane z opóźnieniem.

Czułość systemu ostrzeżeń

System LDW posiada regulację szybkości reakcji, która obejmuje trzy poziomy: normalna, z wyprzedzeniem i z opóźnieniem.

Stan ON/OFF [WŁ./WYŁ.] systemu LDW i szybkość reakcji mogą zostać zapisane w pamięci, co pozwala na domyślne przywracanie poprzedniego stanu po kolejnym uruchomieniu samochodu.

Istnieją dwa czynniki wpływające na czułość systemu:

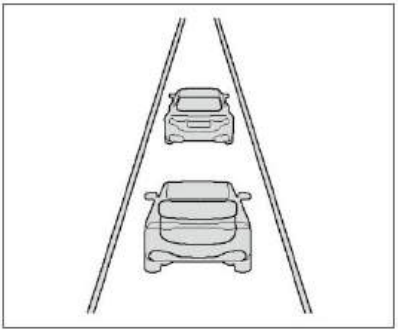
- Demontaż i montaż wewnętrznego lusterka wstecznego
- Wymiana szyby przedniej.

Po wymianie kamery przedniej i przedniej szyby, po regulacji zbieżności kół lub modyfikacji nadwozia i podwozia, system musi zostać ponownie skalibrowany; w przeciwnym razie nie będzie działał prawidłowo.

Wyświetlanie stanu pracy systemu

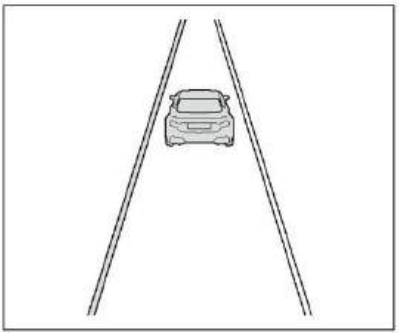
Informacje systemu LDW mogą być wyświetlane na tablicy wskaźników w interfejsie asystenta jazdy. Po wyłączeniu systemu LDW, kontrolka systemu zjeżdżania z pasa ruchu zgaśnie.

- Kiedy system LDW jest włączony, ale nie jest aktywny, kontrolka systemu zjeżdżania z pasa ruchu świeci na biało.
- Kiedy system LDW jest aktywny, kontrolka systemu zjeżdżania z pasa ruchu świeci na zielono.



- Kiedy linie pasa ruchu są wykrywane, zestaw wskaźników wyświetla je na interfejsie głównym.
- Kiedy linie pasa ruchu nie są wykrywane, zestaw wskaźników nie wyświetla ich na interfejsie głównym.

LDW



W razie ostrzeżenia systemu o zjeżdżaniu z pasa ruchu w lewo, na głównym interfejsie lewa linia pasa ruchu zmieni kolor na czerwony, a brzęczyk wyemituje dźwięk alarmowy.

Uwaga

- Stan wykrywania linii pasa ruchu nie może być używany do oceny, czy samochód znajduje się na pasie ruchu, kierunek jazdy samochodu musi być kontrolowany przez kierowcę.
- LDW jest tylko pomocniczym systemem ostrzegawczym. Kierowca powinien przez cały czas zwracać uwagę na otoczenie podczas jazdy i decydować o zmianach pasa ruchu.
- W przypadku zjeżdżania z pasa ruchu system LDW może jedynie emitować alarm, nie może natomiast aktywnie korygować toru jazdy samochodu. Za prowadzenie samochodu odpowiada kierowca.

Warunki, w których działanie systemu LDW może być ograniczone

Działanie systemu LDW może być ograniczone w warunkach opisanych poniżej:

- Kiedy czujnik kamery przedniej jest zakryty przez lód, śnieg lub warstwę pyłu na przedniej szybie.
- W przypadku gęstej mgły, deszczu, śniegu i innych warunków pogodowych ograniczających widoczność.
- Gdy linia pasa ruchu jest zakryta przez jakieś przeszkody.
- Gdy szerokość linii pasa ruchu jest zbyt mała lub krzywizna zakrętu jest zbyt duża.
- Gdy pole widzenia kamery przedniej jest zasłonięte z powodu zbyt małego odstępu od pojazdu poprzedzającego.
- Podczas jazdy w kierunku silnego światła.
- Podczas jazdy w złożonych sytuacjach drogowych, takich jak rozwidlenia linii pasa ruchu, skrzyżowania, chodniki lub strefy robót budowlanych.
- Do błędów identyfikacji może też dojść jeśli nawierzchnia drogi jest zacieniona przez balustrady, drzewa lub inne obiekty.
- Gdy linia pasa ruchu jest zamazana albo oświetlenie w nocy jest słabe.
- Podczas jazdy po drodze pokrytej wodą i śniegiem.

Asystent zmiany pasa ruchu (ang.: Lane Change Assist — LCA)

System LCA obejmuje SVA i funkcję asystenta zmiany pasa ruchu, dzięki czemu potrafi wykrywać pojazdy zbliżające się z tyłu i ostrzegać o nich z wyprzedzeniem w celu uniknięcia kolizji.

Włączanie i wyłączanie LCA

LCA domyślnie zachowuje stan sprzed ostatniego wyłączenia zasilania. Dotknij [Ustawienia] - [Pojazd] - [Asystent jazdy] - [LCA] na ekranie wyświetlacza, po czym wybierz [WYŁ], [Wyświetlanie] lub [Wyświetlanie + dźwięk].

Wyświetlanie

Poziom 1: lampka ostrzegawcza lusterka wstecznego świeci.

Poziom 2: lampka ostrzegawcza lusterka wstecznego miga.

Wyświetlanie + dźwięk

Poziom 1: lampka ostrzegawcza lusterka wstecznego świeci.

Poziom 2: lampka ostrzegawcza lusterka wstecznego miga, a brzęczyk emituje dźwięk alarmowy.

Ostrzeżenie

- W przypadku ostrych zakrętów system LCA nie zadziała.
- System LCA nie działa podczas cofania.
- System LCA zapewnia wsparcie kierowcy, ale działa nie we wszystkich przypadkach.
- System LCA nie może zastąpić rozważnej jazdy i korzystania z lusterek wstecznych.

Korzystanie z systemu LCA w żadnej mierze nie oznacza, że kierowca nie ma nic do roboty i może się zrelaksować, za bezpieczeństwo podczas zmiany pasa ruchu zawsze odpowiedzialny jest kierowca.

Warunki włączenia i wyłączenia systemu LKA

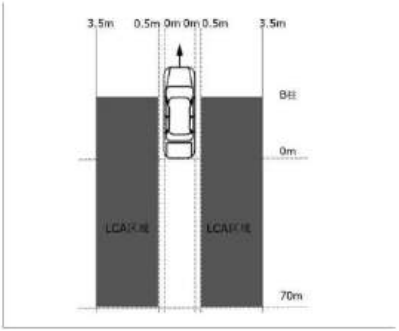
System ten włącza się po spełnieniu wszystkich wymienionych niżej warunków:

1. Dla systemu LCA wybrano opcje [Wyświetlanie] lub [Wyświetlanie+dźwięk].
2. Przełącznik Start/Stop musi być w pozycji „ON [WŁ]”.
3. Dźwignia zmiany biegów jest w pozycji D, a prędkość samochodu przekracza 20 km/h.

System ten wyłącza się po spełnieniu któregokolwiek z wymienionych niżej warunków:

1. Dla systemu LCA wybrano opcję [Zamknij].
2. Przycisk Start/Stop jest w stanie OFF [WYŁ]
3. Dźwignia zmiany biegów nie jest w pozycji D, a prędkość samochodu nie przekracza 15 km/h.

Zasięg asystent zmiany pasa ruchu (LCA)



Obszar ostrzeżeń systemu LCA obejmuje odległość od 0,5 m do 3,5 m w bok po lewej i prawej stronie samochodu oraz do 70 m w tył, równolegle do osi samochodu, licząc od środkowego słupka, jak pokazano na rysunku. Zacieniony obszar to obszar ostrzeżeń, który jest obustronnie symetryczny.

Ostrzeżenie

- System LCA nie może zastąpić obserwacji otoczenia przez kierowcę.
- Jako że system LCA ma martwe pola, nie należy go używać jako potwierdzenia spełnionych warunków bezpiecznej zmiany pasa ruchu.

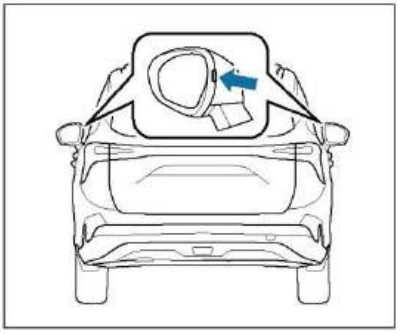
Uwaga

LCA może nie wykrywać lub błędnie wykrywać obiekty z powodu następujących czynników:

- Nadmierny poziom hałasu i śliska nawierzchnia drogi.
- Duża względna różnica prędkości między samochodem, a pojazdem na sąsiednim pasie. Na przykład, kiedy samochód gwałtownie przyspiesza lub zwalnia.
- Nawierzchnia drogowa złej jakości, piaszczyste i zakurzone drogi, teren trawiasty.

- Gdy strumień powietrza opływa krawędzie samochodu lub wspornik czujnika w kształcie lejka wytwarzając hałas, wtedy skuteczność systemu zmniejsza się wraz ze wzrostem ciśnienia powietrza oddziałującego na powierzchnię czujnika.
- Zalana wodą droga.
- Motocykle.
- Zakłócenia pochodzące z innych źródeł hałasu ultradźwiękowego (np. innych pojazdów z włączonym systemem ultradźwiękowym).

Ostrzeżenia asystenta zmiany pasa ruchu



Lampki ostrzegawcze LCA są zamontowane na lewym i prawym zewnętrznym lusterku wstecznym. Lampka świeci jeśli w martwym polu wykrywany jest jakiś pojazd.

Alarm poziomu I

Kiedy namierzany obiekt zbliża się do samochodu, lampka LCA świeci.

Alarm poziomu II

Kiedy namierzany obiekt zbliża się do samochodu, a ponadto po tej samej stronie samochodu włączany jest kierunkowskaz, lampka LCA miga i emitowany jest monit dźwiękowy.

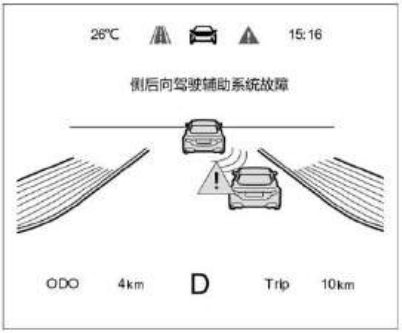
Okoliczności, w których system może nie zadziałać

Istnieje wiele przyczyn, które mogą prowadzić do alarmów niepotrzebnych, nie w porę lub nieprawidłowych, albo do pominięcia alarmów przez system LCA, w tym:

- Ograniczenia działania radaru.
- W martwym polu znajduje się ruchomy metalowy obiekt o dużych gabarytach.

Powyższe ostrzeżenia i ograniczenia nie opisują wszystkich sytuacji, które mogą zakłócać działanie systemu wykrywania obiektów w martwym polu. Wiele innych czynników może powodować nieprawidłowe działanie układu LCA. Aby uniknąć kolizji, kierowca powinien zachowywać czujność i zwracać przez cały czas uwagę na warunki drogowe, zachowując bezpieczeństwo podczas zmiany pasa ruchu.

Informacje dot. usterek i wyświetlanie utraty sygnału



W przypadku usterki lub utraty sygnału przez system LCA, na tablicy wskaźników zostanie wyświetlony następujący monit tekstowy: [Usterka tylnego bocznego systemu asystenta jazdy] lub [Utrata sygnału tylnego bocznego systemu asystenta jazdy].

Ostrzeganie przed otwarciem drzwi (ang.: Door Opening Warning — DOW)*

Gdy samochód stoi nieruchomo, system DOW potrafi wykrywać pojazdy, rowerzystów lub pieszych zbliżających się do samochodu z tyłu. W razie zbliżania się namierzanego obiektu, kiedy kierowca lub pasażer otwiera drzwi, system DOW emituje monit ostrzegawczy, aby zapobiec kolizji.

Włączanie i wyłączanie DOW

Przełącznik DOW domyślnie zachowuje stan sprzed ostatniego wyłączenia zasilania. Dotknij [Ustawienia] - [Pojazd] - [Asystent jazdy] - [DOW] na ekranie wyświetlacza, po czym wybierz [WYŁ], [Wyświetlanie] lub [Wyświetlanie + dźwięk].

Wyświetlanie

Poziom 1: lampka ostrzegawcza lusterka wstecznego świeci.

Poziom 2: lampka ostrzegawcza lusterka wstecznego miga, na tablicy wskaźników pojawia się wyskakujące okienko z monitem tekstowym oraz miga światło nastrojowe.

Wyświetlanie + dźwięk

Poziom 1: lampka ostrzegawcza lusterka wstecznego świeci.

Poziom 2: lampka ostrzegawcza lusterka wstecznego miga, na tablicy wskaźników pojawia się wyskakujące okienko z monitem tekstowym oraz miga światło nastrojowe, czemu towarzyszy komunikat głosowy i brzęczyk alarmowy.

Uwaga

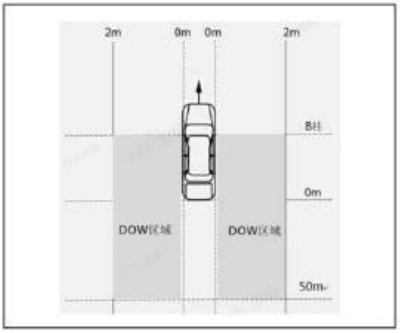
System DOW działa prawidłowo przy spełnieniu następujących warunków:

- Przełącznik Start/Stop musi być w pozycji „ON [WŁ]”.
- Od zmiany pozycji przełącznika Start/Stop z „ON [WŁ]” na „OFF [WYŁ]” nie upłynęło więcej niż 3 minuty.

Ostrzeżenie

- Nawet jeśli samochód jest nieruchomy, system DOW może nie zadziałać we wszystkich przypadkach i nie jest w stanie zastąpić obserwacji wzrokowej kierowcy i pasażerów, a także funkcji wewnętrznych i zewnętrznych lusterek wstecznych. Nie wolno zbytnio polegać na systemie DOW.
- System DOW ma na celu przypomnienie kierowcy i pasażerom, aby zwracali uwagę na bezpieczeństwo w otoczeniu podczas otwierania drzwi. Z powodu ograniczeń skuteczności czujników i złożoności środowiska ruchu drogowego, system ten może emitować alarmy niepotrzebnie albo je pomijać. Czujna obserwacja otoczenia podczas otwierania drzwi przed wysiadaniem z samochodu jest powinnością kierowcy i pasażerów oraz najskuteczniejszym sposobem zapewnienia sobie bezpieczeństwa osobistego.
- System DOW działa tylko wtedy, gdy samochód stoi i nie działa, gdy samochód jest w ruchu.

Zasięg systemu ostrzegania przed otwarciem drzwi (DOW)



Obszar ostrzeżeń systemu DOW obejmuje odległość od 0 m do 2 m w bok po lewej i prawej stronie samochodu oraz do 50 m w tył, równolegle do osi samochodu, licząc od środkowego słupka, jak pokazano

na rysunku. Zacieniony obszar to obszar ostrzeżeń, który jest obustronnie symetryczny.

Generowane ostrzeżenia

Alarm poziomu I

Kiedy namierzany obiekt zbliża się do nieruchomego samochodu, lampka ostrzegawcza świeci.

Alarm poziomu II

Jeśli kierowca lub pasażer otwiera drzwi, kiedy namierzany obiekt zbliża się do nieruchomego samochodu, lampka ostrzegawcza będzie migać, na tablicy wskaźników pojawi się wyskakujące okienko z monitem tekstowym, czemu towarzyszyć będzie komunikat głosowy i zaświeci się światło nastrojowe po stronie otwieranych drzwi.

Warunki włączenia i wyłączenia systemu DOW

System ten włącza się po spełnieniu wszystkich wymienionych niżej warunków:

1. Dla systemu DOW wybrano opcje [Wyświetlanie] lub [Wyświetlanie+dźwięk].
2. Prędkość samochodu jest równa 0 km/h.
3. Nie jest włączony bieg R.

System ten wyłącza się po spełnieniu któregokolwiek z wymienionych niżej warunków:

1. Dla systemu LCA wybrano opcję [Zamknij].
2. Prędkość samochodu nie jest równa 0 km/h.
3. Dźwignia zmiany biegów przestawiona do pozycji R.

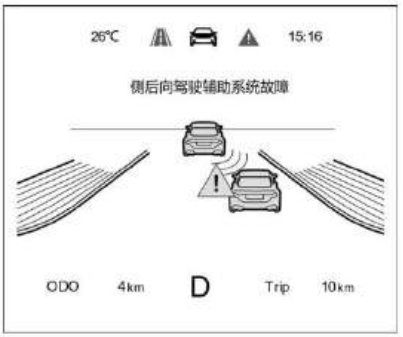
Okoliczności, w których system może nie zadziałać

System DOW zadziała nie zawsze i nie we wszystkich okolicznościach. Ostrzeżenia niepotrzebne, emitowane nie w porę lub nieważne, albo też pominięte, mogą się zdarzyć z różnych przyczyn takich jak:

- Ograniczenia działania radaru.
- Obiekty małe lub nieruchome.
- Prędkość namierzanego obiektu jest zbyt duża lub następuje zmiana sytuacji za samochodem. Na przykład, gdy namierzany pojazd zmienia pas ruchu na ten za samochodem, albo inne pojazdy nagle zmieniają pas ruchu i pojawiają się w strefie detekcji bezpośrednio za samochodem.
- Inne pojazdy i rowerzyści bezpośrednio za samochodem.
- Samochód stoi na zakręcie lub przy ścianie.

Powyższe ostrzeżenia i ograniczenia nie opisują wszystkich sytuacji, które mogą zakłócać działanie funkcji ostrzeżeń przed otwarciem drzwi. Istnieje wiele czynników, które mogą prowadzić do awarii funkcji ostrzeżeń przed otwarciem drzwi. Aby uniknąć ryzyka zarysowania drzwi podczas ich otwierania, należy pamiętać o sprawdzeniu, czy okoliczności ich otwierania są bezpieczne i odpowiednie.

Informacje dot. usterek i wyświetlanie utraty sygnału



W przypadku usterki lub utraty sygnału przez system DOW, na tablicy wskaźników zostanie wyświetlony następujący monit tekstowy: [Usterka tylnego bocznego systemu asystenta jazdy] lub [Utrata sygnału tylnego bocznego systemu asystenta jazdy].

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (ang.: Rear Cross Traffic Alarm — RCTA)

System RCTA potrafi wykrywać pojazdy, rowerzystów lub pieszych przemieszczających się poprzecznie za samochodem. Jeśli podczas cofania system RCTA wykryje zbliżający się obiekt i ryzyko kolizji z samochodem, wyemituje ostrzeżenie, aby tej kolizji zapobiec.

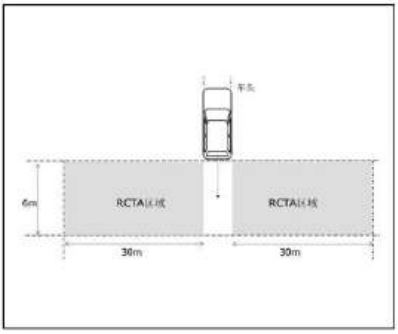
Włączanie i wyłączanie RCTA

Przełącznik RCTA domyślnie zachowuje stan sprzed ostatniego wyłączenia zasilania. Aby go włączyć lub wyłączyć dotknij opcji [Ustawienia] - [Pojazd] - [Asystent jazdy] - [RCTA] na ekranie wyświetlacza.

Ostrzeżenie

- System RCTA zapewnia wsparcie kierowcy, ale zadziała nie we wszystkich sytuacjach.
- System RCTA nie może zastąpić rozważnej jazdy i korzystania z wewnętrznych i zewnętrznych lusterek wstecznych.
- Korzystanie z systemu RCTA w żadnej mierze nie oznacza, że kierowca nie ma nic do roboty i może się zrelaksować. Za bezpieczeństwo podczas cofania samochodem zawsze odpowiedzialny jest kierowca.

Zasięg RCTA



Obszar ostrzeżeń systemu RCTA obejmuje odległość od 0 m do 30 m w bok po lewej i prawej stronie samochodu oraz do 6 m w tył od tylnych narożników samochodu, jak pokazano na rysunku. Zacieniony obszar to obszar ostrzeżeń, który jest obustronnie symetryczny.

Generowane ostrzeżenia

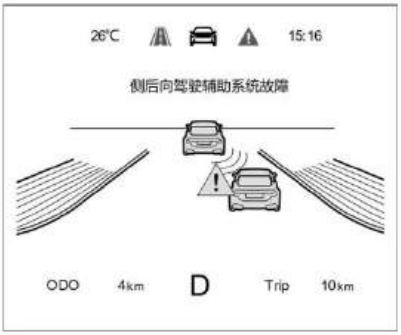
Jeśli namierzany obiekt zbliża się do tyłu pojazdu, kiedy samochód cofa, lampka ostrzegawcza lusterka wstecznego będzie migać, czemu towarzyszy brzęczyk alarmowy i czerwona dynamiczna strzałka wyświetlana na interfejsie widoku panoramicznego/interfejsie systemu automatycznego parkowania.

Okoliczności, w których system RCTA może nie zadziałać

- Istnieje wiele przyczyn, które mogą prowadzić do niepotrzebnych, emitowanych nie w porę i nieprawidłowych alarmów, albo do pominięcia alarmów przez system RCTA, w tym:
  - Ograniczenia działania radaru.
  - W martwym polu znajduje się ruchomy metalowy obiekt o dużych gabarytach.
  - Prędkość wykrywanego obiektu jest zbyt duża.

Powyższe ostrzeżenia i ograniczenia nie opisują wszystkich sytuacji, które mogą zakłócać działanie systemu RCTA. Wiele innych czynników może powodować nieprawidłowe działanie systemu RCTA. Aby uniknąć kolizji, kierowca powinien zachowywać czujność i przez cały czas uważnie obserwować sytuację na drodze, dbając o bezpieczeństwo podczas cofania.

Informacje dot. usterek i wyświetlanie utraty sygnału



W przypadku usterki lub utraty sygnału przez system RCTA, na tablicy wskaźników zostanie wyświetlony następujący monit tekstowy: [Usterka tylnego bocznego systemu asystenta jazdy] lub [Utrata sygnału tylnego bocznego systemu asystenta jazdy].

System autonomicznego hamowania awaryjnego (ang.: Autonomous Emergency Braking — AEB)*

Zakres prędkości roboczych systemu AEB wynosi 8÷75 km/h. System ten wykrywa za pomocą kamery przedniej odległość i względną prędkość między samochodem, a innymi pojazdami lub pieszymi przed samochodem i automatycznie hamuje, gdy uzna, że występuje ryzyko kolizji, aby uniknąć zderzenia lub zmniejszyć szkody spowodowane kolizją. System AEB pozwala zmniejszyć prawdopodobieństwo kolizji z pojazdem poprzedzającym lub pieszymi oraz automatycznie hamuje gwałtownie przed zderzeniem, aby w jak największym stopniu ograniczyć zagrożenia wypadkowe.

Ostrzeżenie

- Kierowcy muszą brać na siebie odpowiedzialność za sposób prowadzenia pojazdów i unikać niebezpiecznych sytuacji.
- System AEB jest systemem aktywnego wspomagania bezpieczeństwa, ale nie jest w stanie całkowicie zapobiec kolizjom z pojazdami lub pieszymi znajdującymi się przed samochodem. Należy przez cały czas zwracać uwagę na bezpieczeństwo jazdy.
- Należy pilnować, aby samochód poruszał się bezpiecznie z odpowiednią prędkością i utrzymywał odpowiedni dystans względem pojazdu poprzedzającego i pieszych.
- W razie sytuacji awaryjnej kierowca powinien jak najszybciej zahamować.

Włączanie/wyłączanie AEB

Aby włączyć lub wyłączyć ten system, dotknij opcji: [Ustawienia] - [Pojazd] - [Asystent jazdy] - [AEB] na ekranie wyświetlacza.

Kiedy samochód znajdzie się zbyt blisko poprzedzającego pojazdu, AEB zadziała i będzie świecić kontrolka AEB (czerwona); kiedy AEB jest wyłączony, będzie świecić kontrolka AEB (żółta).

System AEB włącza się każdorazowo po uruchomieniu samochodu i nie zaleca się użytkownikowi wyłączania systemu AEB.

Opis trybu alarmowania przez system

Kiedy system AEB uruchomi automatyczne hamowanie awaryjne, w wyskakującym okienku na tablicy wskaźników pojawi się ikonka ostrzegawcza i jednocześnie zostanie wyemitowany dźwiękowy sygnał alarmowy.

Warunki, w których działanie systemu może być ograniczone

• Reakcje i zdolności hamowania układu AEB są ograniczone, więc czas i siła hamowania mogą nie być wystarczające do zmniejszenia prędkości samochodu na tyle, aby uniknąć kolizji z pojazdami lub pieszymi będącymi z przodu. Kiedy pojazd z przodu gwałtownie wjeżdża na Twój pas ruchu w ekstremalnych warunkach drogowych lub gdy pieszy nagle wchodzi na jezdnię, kolizja może być nieunikniona

• Podczas jazdy należy przez cały czas utrzymywać koncentrację uwagi i być zawsze gotowym do radzenia sobie z nieoczekiwanymi sytuacjami.

• System AEB zwykle pracuje w tle w sposób niezauważalny dla kierowcy, więc wykrywany pojazd lub pieszy nie jest widoczny na wyświetlaczu.

• System AEB wykrywa tylko zwykłe pojazdy, które mają tablice rejestracyjne i legalnie poruszają się po drodze.

• System AEB uzyskuje informacje o pojeździe poprzedzającym poprzez wykrywanie tylnej części tego pojazdu, dzięki czemu system nie emituje alarmów dot. pojazdów nadjeżdżających z przeciwka i jadących poprzecznie przed samochodem.

• Zadaniem AEB jest wspomaganie kierowcy, ale system ten nie jest w stanie rozpoznawać pojazdów w każdych okolicznościach, na przykład, gdy tył pojazdu jest mocno zasłonięty, kształt pojazdu jest dziwny (np. załadowane pojazdy przewożące drzewa), albo gdy tył pojazdu jest poważnie uszkodzony.

• System AEB potrafi wykrywać niezasłonięte osoby dorosłe o wzroście 1,5÷2,3 m oraz dzieci o wzroście ponad 0,8 m.

• Aby uzyskiwać najlepszą skuteczność wykrywania przez system AEB, kamera musi odbierać jasne i jednoznaczne informacje o kształcie ciała w możliwie najszerszym zakresie.

• Funkcja wykrywania systemu AEB wymaga wystarczającego kontrastu między pieszymi a otoczeniem, przy czym zbyt jasne lub zbyt ciemne światło negatywnie oddziałuje na ten system.

• AEB jest systemem wspomagania bezpieczeństwa, ale nie potrafi wykrywać pieszych we wszystkich przypadkach. Na przykład, gdy pieszy jest częściowo zasłonięty, jego kształt ciała jest nierozpoznawalny z powodu odzieży, ma za niski wzrost, przenosi duże przedmioty lub słabo odróżnia się od tła itp.

Ograniczenia systemu dot. bezpieczeństwa wynikające z warunków ruchu drogowego

• System może nie być w stanie wykryć pojazdu poprzedzającego na zakręcie drogi lub na pochyłości, albo gdy czujnik jest zasłonięty przez lód, śnieg lub pył. Szybę przednią należy utrzymywać w czystości.

• W warunkach słabej widoczności, na przykład podczas mgły, albo opadów deszczu lub śniegu, skuteczność systemu AEB będzie ograniczona.

• Na śliskiej drodze efekt hamowania może być słabszy, a droga hamowania może ulec wydłużeniu.

• W złożonych warunkach drogowych system AEB może nie wykrywać pojazdów na czas, co może skutkować opóźnieniem hamowania awaryjnego.

Wpływ układów kontroli stabilności jazdy na działanie systemu

Kiedy układ ESP jest wyłączony lub nie działa prawidłowo, funkcja hamowania przez AEB nie będzie aktywna.

Opis przypadków automatycznej dezaktywacji systemu

System AEB może zostać automatycznie dezaktywowany w następujących przypadkach:

• Czujnik jest zasłonięty.

• Trudne warunki pogodowe.

• Elektroniczny układ kontroli stabilności działa nieprawidłowo lub jest wyłączony.

• W systemie występuje usterka.

Opis ograniczeń zadziałania systemu

System AEB nie zadziała, jeśli spełniony zostanie którykolwiek z następujących warunków zawieszających:

• Kierowca aktywnie używa kierownicy, w wyniku czego kierownica obraca się zbyt szybko lub kąt skrętu jest zbyt duży.

• Kierowca przejmuje prowadzenie samochodu i zdecydowanie wciska pedał przyspieszenia.

Opis warunków przerwania działania systemu

• Kierowca aktywnie używa kierownicy, w wyniku czego kierownica obraca się zbyt szybko lub kąt skrętu jest zbyt duży.

• Kierowca przejmuje prowadzenie samochodu i zdecydowanie wciska pedał przyspieszenia.

• Układ AEB wstrzymuje automatyczne hamowanie, jeśli prędkość spadnie poniżej progu 40 km/h.

System ostrzegania przed kolizją z przodu (ang.: Forward Collision Warning — FCW)*

System FCW wykrywa za pomocą kamery przedniej odległość i prędkość względną między samochodem, a pojazdami/pieszymi przed samochodem i, w razie zagrożenia kolizją, monituje o podjęcie przez kierowcę odpowiednich kroków. Zakres prędkości roboczych systemu FCW wynosi 8÷200 km/h. System ten pozwala zmniejszyć ryzyko uderzenia w tył innego pojazdu lub w pieszego oraz sygnalizuje kierowcy potrzebę reakcji przed zderzeniem w celu złagodzenia uszkodzeń spowodowanych wypadkiem.

Ostrzeżenie

• System FCW nie kieruje samochodem, dlatego kierowca musi cały czas panować nad samochodem i poczuwać się do odpowiedzialności za samochód.

Ostrzeżenie

- W sytuacji awaryjnej kierowca powinien samodzielnie ocenić sytuację i użyć hamulców nie polegając zbytnio na ostrzeżeniach systemu.

Opis ograniczeń możliwości reakcji systemu

System FCW ma ograniczone zdolności reagowania i może nie wysłać sygnałów alarmowych na czas. Na przykład, gdy pojazd z przodu gwałtownie wjeżdża na Twój pas ruchu w ekstremalnych warunkach drogowych lub gdy pieszy nagle wchodzi na jezdnię, system może nie być w stanie wygenerować alarmu na czas.

Włączanie i wyłączanie FCW

Aby wyłączyć lub włączyć ten system i ustawić szybkość jego reakcji, dotknij opcji: [Ustawienia] - [Pojazd] - [Asystent jazdy] - [FCW] na ekranie wyświetlacza.

Kiedy samochód znajdzie się zbyt blisko poprzedzającego pojazdu, FCW zadziała i będzie świecić lampka ostrzegawcza FCW (czerwona); kiedy FCW jest wyłączony, będzie świecić kontrolka wyłączenia FCW (żółta).

System FCW włącza się automatycznie po uruchomieniu samochodu i nie zaleca się użytkownikom wyłączania tego systemu.

System FCW posiada regulację szybkości reakcji, która obejmuje trzy poziomy: normalna, z wyprzedzeniem i z opóźnieniem.

Kiedy samochód opuszcza fabrykę, system FCW jest domyślnie włączony z normalną szybkością reakcji i funkcją zapamiętywania jej ustawień.

Opis trybu ostrzeżeń systemu

Kiedy system FCW uruchomi alarm, w wyskakującym okienku na tablicy wskaźników pojawi się ikonka ostrzegawcza i jednocześnie zostanie wyemitowany dźwiękowy sygnał alarmowy.

Warunki, w których działanie systemu może być ograniczone

- System FCW zwykle pracuje w tle w sposób niezauważalny dla kierowcy, więc nawet jeśli pojazd lub pieszy jest wykrywany, nie będzie on widoczny na wyświetlaczu.
- System FCW wykrywa tylko zwykłe pojazdy, które mają tablice rejestracyjne i legalnie poruszają się po drodze.
- System FCW uzyskuje informacje o pojeździe poprzedzającym poprzez wykrywanie tylnej części tego pojazdu, dzięki czemu system nie emituje alarmów dot. pojazdów nadjeżdżających z przeciwka i jadących poprzecznie przed samochodem.
- System FCW jest systemem ostrzegawczym, ale nie jest w stanie wykrywać pojazdów we wszystkich przypadkach. Na przykład, tył pojazdu jest mocno zasłonięty, kształt pojazdu jest dziwny (np. załadowane pojazdy przewożące drzewa), albo tył pojazdu jest poważnie uszkodzony.
- System FCW potrafi wykrywać niezasłonięte osoby dorosłe o wzroście 1,5÷2,3 m oraz dzieci o wzroście ponad 0,8 m.

• Aby uzyskiwać najlepszą skuteczność detekcji, kamera systemu FCW musi odbierać jasne i jednoznaczne informacje o kształcie ciała w możliwie najszerszym zakresie. Chodzi o to, że głowę, tułów, ramiona i nogi można rozpoznawać na podstawie standardowych ruchów człowieka.

• Funkcja wykrywania systemu FCW wymaga wystarczającego kontrastu między pieszymi a tłem otoczenia, przy czym zbyt jasne lub zbyt ciemne światło negatywnie oddziałuje na ten system. Jeśli pieszy zostanie rozpoznany za późno lub w ogóle nie zostanie rozpoznany ze względu na posturę lub otoczenie, ostrzeżenie o ryzyku kolizji zostanie wyemitowane z opóźnieniem albo pominięte.

• System FCW jest systemem ostrzegawczym, ale nie jest w stanie wykrywać pieszych we wszystkich przypadkach. Na przykład, gdy pieszy jest częściowo zasłonięty, jego kształt ciała jest nierozpoznawalny z powodu odzieży, ma za niski wzrost, przenosi duże przedmioty lub słabo odróżnia się od tła itp.

Ograniczenia systemu dot. bezpieczeństwa wynikające z warunków ruchu drogowego

• System może nie być w stanie wykrywać pojazdów poprzedzających na zakrętach lub wzniesieniach dróg albo kiedy czujnik jest zasłonięty przez lód, śnieg lub pył. Szybę przednią należy utrzymywać w czystości.

• W przypadku słabej widoczności z powodu gęstej mgły, deszczu lub śniegu, skuteczność systemu FCW będzie ograniczona.

• W złożonych warunkach drogowych system FCW może nie rozpoznawać pojazdów na czas, co może skutkować opóźnieniem alarmu.

Opis przypadków automatycznej dezaktywacji systemu

System FCW może zostać automatycznie dezaktywowany w następujących przypadkach:

• Czujnik jest zasłonięty.

• Trudne warunki pogodowe.

• W systemie występuje usterka.

Opis ograniczeń zadziałania systemu

System FCW nie zadziała, jeśli spełniony zostanie którykolwiek z następujących warunków zawieszających:

• Kierowca aktywnie używa kierownicy, w wyniku czego kierownica obraca się zbyt szybko lub kąt skrętu jest zbyt duży.

• Kierowca przejmuje prowadzenie samochodu i zdecydowanie wciska pedał przyspieszenia.

• Kierowca wciska pedał hamulca.

Rozpoznawanie znaków drogowych (ang.: Traffic Sign Recognition — TSR)*

Kiedy samochód mija znak ograniczenia prędkości, system TSR rozpoznaje znak ograniczenia prędkości za pomocą kamery przedniej, po czym wyświetla automatycznie znak ograniczenia prędkości na tablicy wskaźników, przypominając kierowcy o potrzebie ostrożnej jazdy.

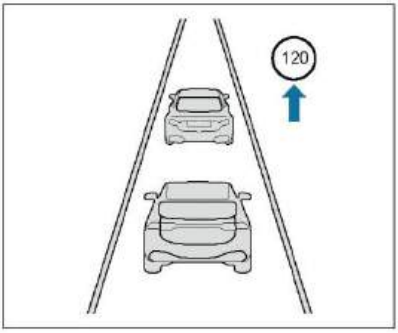
Ostrzeżenie

- Utrzymuj powierzchnię przedniej szyby przed obiektywem kamery w czystości, aby nie było na niej lodu, śniegu, wilgoci ani brudu.
- Nie przyklejaj niczego na szybie przedniej, gdyż może to zmniejszać skuteczność systemu TSR lub spowodować, że system ten przestanie działać.
- TSR jest funkcją wspomagania kierowcy, która ma na celu poprawę komfortu jazdy i bezpieczeństwo samochodów. Nie jest w stanie poradzić sobie ze wszystkimi warunkami ruchu i pogody.
- System TSR nie może zastąpić koncentracji uwagi kierowcy i jego oceny sytuacji. Kierowca odpowiada cały czas za bezpieczną jazdę z odpowiednią prędkością, zgodnie z obowiązującymi ograniczeniami i przepisami ruchu drogowego.

Włączanie i wyłączanie TSR

Aby włączyć lub wyłączyć ten system, dotknij opcji: [Ustawienia] - [Pojazd] - [Asystent jazdy] - [TSR] na ekranie wyświetlacza.

Opis interfejsu na wyświetlaczu zestawu wskaźników



Przełączanie głównego interfejsu zestawu wskaźników na stronę asystenta jazdy:

- Gdy samochód mija znak ograniczenia prędkości, na tablicy wskaźników wyświetlony zostanie okrągły znak ograniczenia prędkości.
- Jeśli bieżąca prędkość samochodu przekracza wartość podaną na znaku ograniczenia prędkości, okrągły znak ograniczenia prędkości na tablicy wskaźników będzie migać.
- Alarm ograniczenia prędkości ustanie po 10 s lub gdy samochód zwolni do prędkości poniżej ograniczenia.

Warunki, w których działanie systemu TSR może być ograniczone

- System TSR potrafi wykrywać standardowe znaki ograniczenia prędkości i tablice LED oraz znaki odwołania ograniczeń prędkości w odległości 5÷120 m przed samochodem.
- Wbudowane znaki drogowe i znaki drogowe ze znakami pomocniczymi mogą być wykrywane niedokładnie przez system TSR.

Ograniczenia bezpieczeństwa systemu TSR wynikające z warunków ruchu drogowego

- System może nie być w stanie wykrywać znaków drogowych na zakrętach lub wzniesieniach dróg albo kiedy czujnik jest zasłonięty przez śnieg, lód lub pył.

• W warunkach słabej widoczności, na przykład podczas mgły, albo opadów deszczu lub śniegu, skuteczność wykrywania będzie ograniczona.

• Gdy silne światło (światła przednie pojazdu nadjeżdżającego z przeciwka lub bezpośrednie światło słoneczne) blokuje pole widzenia kamery, system TSR może nie być w stanie wykrywać znaków drogowych.

• Gdy znak ograniczenia prędkości jest zasłonięty przez jakiś obiekt, system może nie być w stanie rozpoznać znaku ograniczenia prędkości.

• Jeśli znak drogowy nie jest zgodny ze standardowym zatwierdzonym formatem, system TSR może nie być w stanie rozpoznać takiego znaku drogowego.

Opis warunków kasowania bieżącego ograniczenia prędkości przez system

• Kiedy samochód pokona określony dystans, alarm ograniczenia prędkości zostanie skasowany.

• Kiedy samochód wykryje znak odwołania ograniczenia prędkości, wyświetlane ograniczenie prędkości zostanie skasowane niezależnie od prędkości na znaku odwołania ograniczenia prędkości.

• Kiedy kierowca włączy kierunkowskaz w celu wykonania skrętu, system TSR skasuje ograniczenie prędkości.

• Kiedy samochód zawraca z małą prędkością, system TSR skasuje ograniczenie prędkości.

Opis czynników wymuszających kalibrację

• Demontaż i montaż wewnętrznego lusterka wstecznego

• Wymiana szyby przedniej.

Uwaga

Po wymianie kamery przedniej i przedniej szyby, po regulacji zbieżności kół lub modyfikacji nadwozia i podwozia, system musi zostać ponownie skalibrowany; w przeciwnym razie nie będzie działał prawidłowo.

Instrukcje dotyczące czyszczenia czujnika

• Przednia kamera może być zasłonięta przez śnieg, lód, pył lub błoto. Prawidłowe działanie systemu TSR wymaga czyszczenia tego miejsca.

• Działanie systemu TSR może być również ograniczone w przypadku ulewnego deszczu, śniegu lub skupisk wody na drodze.

Ostrzeżenie

W pewnych warunkach drogowych system TSR może nie reagować prawidłowo, co skutkuje błędami lub brakiem wykrywania znaków. Dlatego kierowca powinien wtedy zachować szczególną ostrożność.

Inteligentne światła drogowe (ang.: Intelligent Headlight Control — IHC)*

System IHC wykrywa wiązkę świateł przednich pojazdu nadjeżdżającego z przeciwka lub światła tylne pojazdu poprzedzającego za pomocą kamery przedniej, po czym przełącza światła drogowe na światła mijania; gdy kamera przednia przestaje wykrywać pojazdy nadjeżdżające z przeciwka lub pojazdy poprzedzające, ponownie włączane są światła drogowe. System IHC uwzględnia również oświetlenie w otoczeniu, takie jak oświetlenie uliczne.

Ostrzeżenie

- Utrzymuj powierzchnię przedniej szyby przed kamerą przednią w czystości, aby nie było na niej lodu, śniegu, wilgoci ani brudu.
- Nie przyklejaj niczego na szybie przedniej, gdyż może to zmniejszać skuteczność systemu IHC lub spowodować, że system ten przestanie działać.

Włączanie i wyłączanie IHC

Aby włączyć lub wyłączyć ten system, dotknij opcji: [Ustawienia] - [Pojazd] - [Asystent jazdy] - [IHC] na ekranie wyświetlacza.

System ten jest aktywowany po jednoczesnym spełnieniu wymienionych niżej warunków.

- Samochód znajduje się w ciemnym otoczeniu bez innych pojazdów ani lamp ulicznych w pobliżu.
- Pierścień nastawczy przełącznika zespolonego świateł jest w położeniu AUTO.
- Prędkość samochodu przekracza 45 km/h.

Warunki, w których działanie systemu IHC może być ograniczone

Opis ograniczeń możliwości reakcji systemu IHC

System IHC potrafi wykrywać następujące obiekty:

- Pojazd nadjeżdżający z przeciwka z kompletnymi światłami przednimi (włączonymi).
- Pojazd jadący w tym samym kierunku z kompletnymi światłami tylnymi (włączonymi).
- Rower z włączonym oświetleniem jadący przed samochodem.
- Oświetlenie uliczne i inne źródła światła w otoczeniu.
- Jeśli wykryte oświetlenie pojazdu jest nieprawidłowe (np. światło pojedynczego reflektora lub pojedyncze światło tylne), pogorszy to skuteczność systemu IHC lub doprowadzi do błędu wykrywania.
- Czerwone lub pomarańczowe światła sygnalizacyjne mogą być wykrywane jako światła tylne pojazdu.

Ograniczenia systemu dot. bezpieczeństwa wynikające z warunków ruchu drogowego

- Deszcz, lód, śnieg, gęsta mgła i brud mogą powodować pogorszenie skuteczności systemu IHC.
- System IHC może nie działać prawidłowo ze względu na niestabilność nadwozia samochodu, gdy samochód porusza po drodze o złej nawierzchni (np. śliskiej, pochyłej lub dziurawej, po ciasnym łuku itp.).
- Jeśli w pobliżu drogi znajdują się obiekty o wysokim współczynniku odbicia światła (takie jak znaki drogowe), system IHC może nie działać prawidłowo.
- Kiedy światło pojazdu nadjeżdżającego z przeciwka jest zasłonięte (np. przez barierki ochronne), system IHC może nie działać prawidłowo.

Warunki automatycznej dezaktywacji systemu

Prędkość samochodu spada poniżej 25 km/h.

Warunki ręcznej dezaktywacji systemu

- Pierścień nastawczy przełącznika zespolonego świateł nie jest w położeniu AUTO.
- System IHC został wyłączony.
- Przełącznikiem zespolonym świateł sygnalizowane jest wyprzedzanie.

Sytuacje wymuszające kalibrację

- Demontaż i montaż wewnętrznego lusterka wstecznego

- Wymiana szyby przedniej.

Po wymianie kamery przedniej i przedniej szyby, po regulacji zbieżności kół lub modyfikacji nadwozia i podwozia, albo w wyniku innych operacji wpływających na pozycję kamery, system IHC musi zostać ponownie skalibrowany; w przeciwnym razie skuteczność systemu IHC będzie mniejsza albo system nie będzie działał prawidłowo.

Instrukcje dotyczące czyszczenia czujnika

Przednia kamera może być zasłonięta przez śnieg, lód, pył lub błoto. Prawidłowe działanie systemu IHC wymaga czyszczenia tego miejsca.

Wykrywanie pasażerów z tyłu (ang.: Rear Occupant Detection - ROD)*

Po wyłączeniu zasilania i zaryglowaniu zamków samochodu system ROD będzie wykrywał obecność pasażerów z tyłu. W przypadku wykrycia pasażerów lub zwierząt domowych, system ROD wyemituje komunikat alarmowy przypominający kierowcy o potrzebie zapewnienia bezpieczeństwa pasażerom lub zwierzakom domowym.

Włączanie i wyłączanie ROD

Przełącznik ROD domyślnie zachowuje stan sprzed ostatniego wyłączenia zasilania. Aby włączyć lub wyłączyć ten system, dotknij opcji: [Ustawienia] - [Pojazd] - [Asystent jazdy] - [ROD] na ekranie wyświetlacza.

⚠ Ostrzeżenie

- System ROD jest pomocniczym narzędziem przypominającym i nie zwalnia kierowcy od odpowiedzialności za jakiekolwiek obrażenia pasażerów lub zwierząt pozostawionych w samochodzie. Przed opuszczeniem samochodu należy sprawdzić sytuację w jego wnętrzu.
- Należy zwracać uwagę na ograniczenia sieci bezprzewodowej w otoczeniu samochodu. Ograniczenia działania sieci (np. na parkingach podziemnych) mogą powodować, że komunikaty alarmowe nie są wysyłane lub są opóźniane, a polecenia zdalne nie są wykonywane płynnie.
- Przeszkody lub poruszające się obiekty mogą zakłócać normalne działanie czujników i mogą wpływać na czas reakcji systemu i dokładność wykrywania.
- System nie potrafi dokładnie wykrywać zbyt małych organizmów żywych.

Zasięg wykrywania pasażerów z tyłu

Zasięg wykrywania: rejon foteli środkowego rzędu i kanapy tylnej.

Monity ostrzegawcze

Szczegółowe informacje dotyczące komunikatów ostrzegawczych można znaleźć w sekcji „Wykrywanie pasażerów z tyłu” w rozdziale V „System IVI”.

Alarm poziomu I

Kiedy system ROD wykryje, że w samochodzie znajdują się pasażerowie, przypomni o tym kierowcy za pomocą wiadomości wysłanej na telefon komórkowy.

Alarm poziomu II

Kiedy system ROD wykrywa obecność pasażerów w samochodzie, a kierowca wciąż nie podejmuje działań po otrzymaniu wiadomości wysłanej na telefon komórkowy, samochód włączy sygnał dźwiękowy i zaczną migać światła awaryjne.

Wyłączanie alarmu

Aby wyłączyć aktywny alarm otwórz drzwi lub wyłącz go za pomocą aplikacji w telefonie komórkowym.

Serwis i obsługa techniczna

Okresowa obsługa techniczna .. 212

Czynności w ramach codziennej kontroli 212

Czyszczenie i konserwacja..... 212

Konserwacja elementów zewnętrznych.....212
Rynna podszybia 213
Konserwacja elementów wewnętrznych.....214

Samodzielna obsługa techniczna 215

Przedział silnikowy.....215

Układ przedziału silnikowego... 216

Olej silnikowy 217
płyn do chłodnic 219
Płyn hamulcowy 219
Kontrola płynu do spryskiwaczy szyb 220
Filtr powietrza 221
Filtr paliwa 221
Akumulator.....221
Filtr klimatyzacji 222
Opony.....222

Okresowa obsługa techniczna

Okresowa obsługa techniczna jest szczegółowo opisana w „Harmonogramie czynności w ramach przeglądów okresowych” w rozdziale XI „Gwarancja jakości”.

Czynności w ramach codziennej kontroli

Wyszczególnienie	Zakres kontroli
Poziom oleju silnikowego	Poziom oleju silnikowego należy sprawdzać przy każdym tankowaniu.
Poziom cieczy chłodzącej silnik	Poziom cieczy chłodzącej silnik należy sprawdzać przy każdym tankowaniu.
Pedał hamulca	Przed rozpoczęciem jazdy każdorazowo sprawdź, czy pedał hamulca działa prawidłowo.
Klakson	Przed rozpoczęciem jazdy każdorazowo sprawdź, czy klakson działa prawidłowo.
Drzwi	Sprawdź, czy klapa bagażnika i wszystkie inne drzwi (w tym drzwi tylne) można swobodnie otworzyć/zamknąć i skutecznie zaryglować.
Układ klimatyzacji	Działanie układu klimatyzacji należy sprawdzać co tydzień.
Płyn do spryskiwaczy	Zapas płynu do spryskiwaczy należy sprawdzać raz w miesiącu.
Wycieraczki	Działanie wycieraczek należy sprawdzać raz w miesiącu.
Płyn hamulcowy i do sprzęgła	Poziom płynu hamulcowego należy sprawdzać raz w miesiącu.
Opony	Ciśnienie w oponach należy sprawdzać raz w miesiącu. Należy przy tym sprawdzić zużycie bieżnik i obecność w nim ciał obcych.
Akumulator	Stan akumulatora i korozję zacisków należy sprawdzać raz w miesiącu.
Nadmuch na szybę przednią	Raz w miesiącu, przy okazji włączania ogrzewania i klimatyzacji, sprawdź działanie nadmuchu powietrza na szybę przednią.
Oświetlenie	Stan reflektorów, świateł pozycyjnych, świateł tylnych, górnego światła stopu i podświetlenia tablicy rejestracyjnej należy sprawdzać raz w miesiącu.

Czyszczenie i konserwacja

Konserwacja elementów zewnętrznych

Regularna i profesjonalna obsługa techniczna pozwala utrzymać samochód w dobrym stanie. W poniższej części opisano sposób utrzymywania samochodu w czystości, w tym mycie samochodu, czyszczenie elementów lakierowanych, polerowanych i kół, a także sposoby ochrony przed korozją.

Mycie samochodu

Częste mycie pomaga zachować dobry wygląd samochodu. Pył i piasek mogą zarysować powierzchnię lakieru, a liście i odchody ptaków mogą trwale uszkodzić

powłokę lakierniczą nadwozia samochodu. Zaleca się mycie nadwozia samochodu w chłodnym miejscu.

Można używać wyłącznie detergentów i środków czyszczących zalecanych w instrukcji obsługi i warunkach gwarancji. Podczas suszenia samochodu należy sprawdzić, czy nie pojawiły się odpryski lub zarysowania lakieru. Jeśli są, należy je naprawić go za pomocą lakieru do zaprawek.

Uwaga

- Używanie rozpuszczalników chemicznych i silnych detergentów podczas mycia samochodu spowoduje uszkodzenie lakieru, metalowych i plastikowych części nadwozia samochodu. Zaleca się dokładne umycie samochodu zimną wodą w celu usunięcia osadzającego się pyłu.
- Sprawdź nadwozie pod kątem obecności asfaltu, liści i innych zanieczyszczeń, które można usunąć za pomocą urządzenia do usuwania asfaltu lub terpentyny, po czym natychmiast umyj nadwozie czystą wodą, aby uniknąć uszkodzenia powierzchni lakierowanej.
- Po umyciu całej powierzchni nadwozia należy ją wytrzeć do sucha miękkim ręcznikiem. Naturalne suszenie na powietrzu spowoduje utratę połysku lub powstawanie plam na powierzchni nadwozia samochodu.

Woskowanie

Woskowanie samochodu pozwala zapobiegać przywieraniu pyłu i drobin chemikaliów na drodze. Woskować samochód należy dopiero po jego umyciu i wysuszeniu, przy czym w celu ochrony nadwozia, woskowanie należy wykonywać co najmniej raz na trzy miesiące. Należy używać wysokiej jakości wosku ciekłego lub pasty woskowej. Podczas ich używania należy postępować zgodnie z instrukcjami na opakowaniu.

Co do zasady istnieją dwa rodzaje produktów:

1. Wosk do konserwacji nadwozia

Wosk do konserwacji nadwozia to rodzaj wosku nakładanego na powierzchnię lakierowaną, aby chronić ją przed światłem słonecznym, zanieczyszczeniami z powietrza i innymi uszkodzeniami. Zaleca się woskowanie nadwozia po około półrocznym użytkowaniu nowego samochodu.

2. Wosk do polerowania

Wosk do polerowania pozwala naprawić lakier, przywracając ponownie blask powierzchni, która uległa utlenieniu lub utraciła połysk. Woski takie zazwyczaj zawierają łagodny środek ścierny i rozpuszczalniki w celu usunięcia utlenionej warstwy lakieru. Jeżeli nie udało się przywrócić pierwotnego połysku lakieru po nałożeniu wosku do konserwacji nadwozia, należy zastosować wosk do polerowania.

Uwaga

Jeśli do usuwania zanieczyszczeń, takich jak asfalt i owady, używany jest detergent, wosk także może zostać usunięty. Dlatego konieczne jest miejscowe uzupełnienie warstwy wosku po takich zabiegach.

Zaprawki lakiernicze

Aby zapobiec korozji, małe pęknięcia i zarysowania na powłoce lakierniczej należy natychmiast naprawić specjalną folią naprawczą lub lakierem do zaprawek.

Felgi ze stopu aluminium

Felgi ze stopu aluminium należy myć jednocześnie z nadwoziem samochodu. Felgi ze stopu aluminium należy po umyciu dokładnie spłukać wodą.

Rynna podszybia

Rynna podszybia znajduje się przed dolną krawędzią szyby przedniej, poniżej pokrywy mechanizmu wycieraczek. Jest to bardzo ważny element odprowadzania wody z przodu samochodu.

Co 5000 km należy sprawdzać drożność kanału odprowadzającego wodę z

rynny podszybia i starać się, aby pokrywa mechanizmu wycieraczek była czysta i uprzątnięta, co pozwoli uniknąć uszkodzenia urządzeń elektrycznych spowodowanego niedrożnością i nagromadzeniem się wody w rynnie podszybia. W razie wykrycia niedrożności i zastoin wody należy się bezzwłocznie skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Uszczelki gumowe

Uszczelki gumowe to gumowe elementy uszczelniające zamontowane na drzwiach lub nadwoziu samochodu. Są to elementy zapewniające wodoszczelne przywieranie drzwi i innych części.

Podczas użytkowania samochodu powierzchnie uszczelek muszą być czyszczone co jakiś czas, aby uniknąć nadmiernego zużycia spowodowanego przez żwirek lub twarde drobiny na powierzchni uszczelek. Jeśli upłynął okres gwarancyjny tych elementów lub jeśli na powierzchni uszczelek występują oznaki zużycia lub uszkodzeń, należy się bezzwłocznie skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Konserwacja elementów wewnętrznych

Wykładzina dywanowa

Wykładzinę dywanową należy często czyścić za pomocą odkurzacza. Nadmierne nagromadzenie się pyłu przyspieszy zużycie wykładziny. Regularne zmywanie detergentem pozwoli utrzymywać wykładzinę w dobrym stanie.

Tapicerka tkaninowa

Tapicerkę tkaninową należy często czyścić z kurzu i zabrudzeń za pomocą odkurzacza. Można ją myć chłodną wodą z neutralnym mydłem, a następnie suszyć na otwartym powietrzu.

Tapicerka winylowa

Do usuwania pyłu i zanieczyszczeń używać odkurzacza. W celu usunięcia plam tapicerkę winylową można przecierać miękką szmatką nasączoną wodą z neutralnym mydłem lub użyć środka czyszczącego do winylu w postaci sprayu lub pianki.

Skóra

Należy często używać odkurzacza w celu usuwania pyłu i zanieczyszczeń, zwłaszcza tych na fałdach i złączach. Skórę można zmyć miękką szmatką zwilżoną w czystej wodzie, po czym wytrzeć ją do sucha inną miękką, suchą szmatką. Jeśli konieczne jest dokładne czyszczenie, można użyć specjalnego mydła do skóry.

Okna

Do mycia szyb, zarówno od wewnątrz, jak i od zewnątrz, należy używać płynu do mycia szyb, po czym wszystkie powierzchnie szklane i plastikowe należy osuszyć miękką ściereczką lub ręcznikiem papierowym.

Pasy bezpieczeństwa

Jeśli pasy bezpieczeństwa są brudne, należy je przemyć ciepłą wodą z neutralnym mydłem używając miękkiej szczotki. Nie używać proszku do wybielania, płynnych wybielaczy ani rozpuszczalników, ponieważ takie substancje zmniejszą trwałość pasa bezpieczeństwa. Nie należy używać pasa bezpieczeństwa, zanim nie wyschnie.

Nadmierne nagromadzenie się pyłu w szczelinie klamry pasa bezpieczeństwa może spowolnić zwijanie pasa bezpieczeństwa. Do wycierania wewnętrznej strony klamry można użyć czystej, miękkiej szmatki zanurzonej w ciepłej wodzie z neutralnym mydłem lub alkoholu izopropylowego. Nie zaleca się demontażu pasa bezpieczeństwa w celu jego czyszczenia. Jeśli pas bezpieczeństwa musi zostać zdemontowany przed czyszczeniem, należy się skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Odświeżacze powietrza

Jeśli potrzebne jest użycie odświeżacza powietrza lub dezodorantu wewnątrz samochodu, lepiej wybrać preparat w postaci ciała stałego. Składniki chemiczne zawarte w niektórych płynnych

odświeżaczach powietrza powodują pękanie włókien lub blaknięcie okładzin wewnętrznych i tkanin tapicerki.

W przypadku korzystania z odświeżacza powietrza w płynie należy dopilnować aby był dobrze zamocowany i nie rozlał się podczas jazdy.

Zapobieganie korozji

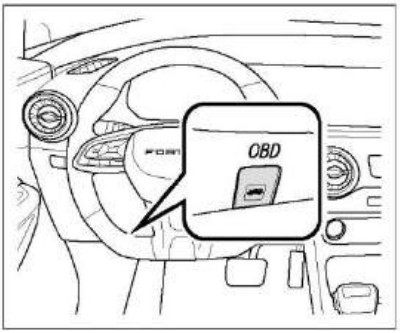
Sól, brud i wilgoć często gromadzą się pod spodem samochodu. Uszkodzenie lakieru samochodu lub zużycie powłoki ochronnej od uderzeń kamieni i ziaren piasku powoduje, że metal traci swoją ochronę i jest odsłonięty, co skutkuje korozją samochodu. Powszechnie znane środki zapobiegania korozji obejmują:

- Utrzymywanie samochodu w czystości.
- Trzymanie samochodu w suchym garażu.
- Utrzymywanie powłoki lakierniczej i elementów ozdobnych w dobrym stanie.
- Regularna konserwacja wnętrza itp.

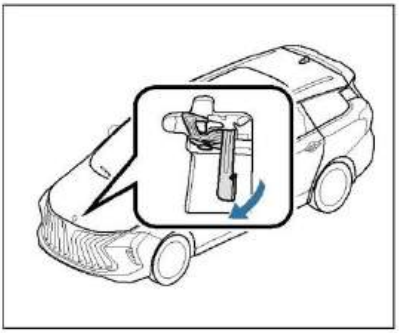
Samodzielna obsługa techniczna

Przedział silnikowy

Otworzyć maskę silnika

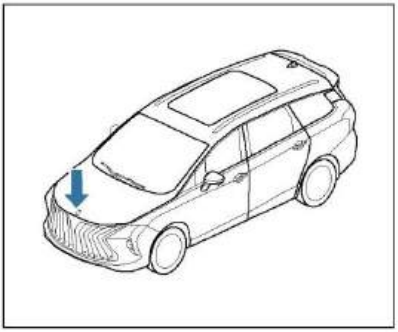


1. Pociągnij dźwignię otwierania maski silnika znajdującą się po lewej stronie pod deską rozdzielczą, aż maska nieznacznie podskoczy.



2. Pociągnij w lewo dźwignię blokady bezpieczeństwa z przodu maski silnika i podnieś maskę silnika.

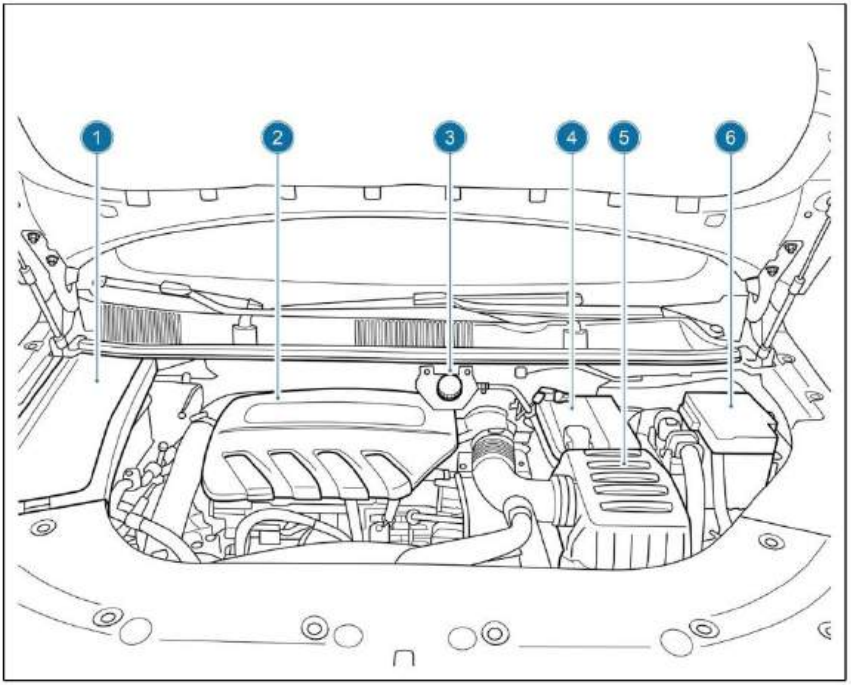
Zamykanie maski silnika



W celu zamknięcia maski silnika w przypadku modeli bez siłownika pneumatycznego, maskę silnika należy przytrzymać ręką na wysokości około 30 cm od położenia zamknięcia, a następnie puścić ją, aby się zatrzasnęła swobodnie opadając. W przypadku modeli wyposażonych w siłownik pneumatyczny, maskę silnika należy pociągnąć w dół do wysokości około 30 cm od położenia zamknięcia, a następnie nacisnąć ją w dół i zamknąć, po czym sprawdzić, czy maska silnika została należycie zaryglowana. Jeśli nie jest należycie zaryglowana, należy nacisnąć środkową część przedniej części maski silnika, aż do jej całkowitego zamknięcia.

Układ przedziału silnikowego

Ilustracje mają cel wyłącznie informacyjny, a decydujące znaczenie ma samochód faktycznie istniejący.



1. Maskownica przedziału silnikowego
2. Panel ozdobny silnika
3. Zbiornik płynu hamulcowego
4. Akumulator
5. Filtr powietrza silnika
6. Skrzynka bezpiecznikowa przedziału silnikowego

Olej silnikowy

Dobór oleju

Należy dobrać olej silnikowy odpowiedni dla danego samochodu.

Model	Klasa oleju	Wymagana ilość
4A95TD	SN i ponad 5W-30	Podczas wymiany nalewać 3,5±0,2 dm³
DFMC15TP1	SP 0W-20/SN PLUS 0W-20	Podczas wymiany nalewać 4 dm³

Ten samochód nie wymaga stosowania żadnych dodatków do oleju. Dodatki nie są w stanie poprawić osiągów silnika ani działania automatycznej skrzyni biegów.

Uwaga
Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkodliwe dla silnika skutki stosowania dodatków.

Wymagania techniczne dotyczące oleju silnikowego dla samochodów odpowiadających normie China VI wyposażonych w GPF (filtr cząstek stałych do silników benzynowych)

Główną funkcją GPF jest wychwytywanie cząstek stałych ze spalin i zmniejszenie stężenia i ilości cząstek stałych w uwalnianych spalinach.

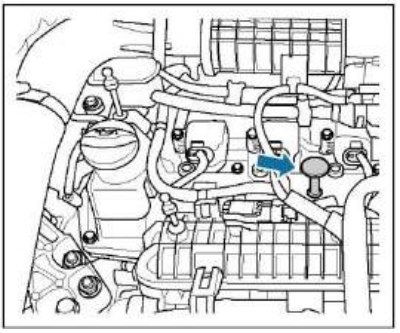
Wraz z upływem czasu eksploatacji w GPF będzie się gromadzić coraz więcej cząstek stałych, a po ich nagromadzeniu się do pewnego stopnia GPF zostanie zablokowany, co pogorszy przepływ spalin i zmniejszy moc silnika.

Podczas smarowania silnika, część oleju silnikowego dostaje się do komory spalania, gdzie ulega spaleniu i dostaje się do układu oczyszczania spalin, w tym katalizatora trójdrożnego i GPF oraz układu wydechowego silnika. Ponieważ popiół powstający podczas spalania oleju silnikowego to związek chemiczny w postaci soli metalu, którego nie da się usunąć przez regenerację, stopniowo gromadzi się on w GPF, skutkując jego zablokowaniem.

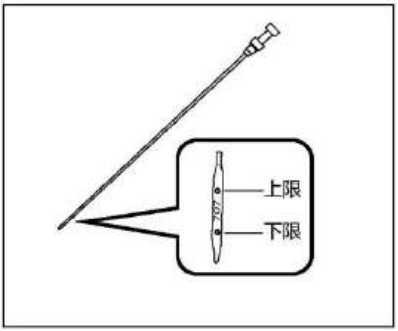
Powstawanie popiołu jest ściśle związane z dodatkami smarnymi. W celu redukcji powstawania popiołu należy stosować nisko popiołowy olej silnikowy wysokiej jakości. Olej silnikowy „Unified Petrochemical Low Ash SP5W-30(LA)“ specjalnie opracowany przez Dongfeng Forthing Petrochemical Co., Ltd. zapewnia niską zawartość popiołu w spalinach, co pozwala skutecznie ograniczać blokowanie GPF, umożliwia normalną i efektywną pracę silnika, zmniejszając tym samym koszty obsługi technicznej.

Kontrola poziomu oleju silnikowego

Olej silnikowy jest materiałem eksploatacyjnym zapewniającym normalne działanie silnika, a jego poziom powinien być regularnie sprawdzany. Na przykład, przed każdą jazdą na dużą odległość zaparkuj samochód na płaskiej nawierzchni i rozgrzewaj silnik przez kilka minut przed jego wyłączeniem. Odczekaj teraz 5 minut zanim zaczniesz sprawdzać poziom oleju silnikowego. Zdejmij najpierw plastikowy panel ozdobny silnika.



1. Wyjmij bagnetowy wskaźnik poziomu oleju silnikowego.



2. Wytrzyj wskaźnik poziomu oleju silnikowego kawałkiem czystej szmatki lub papieru.

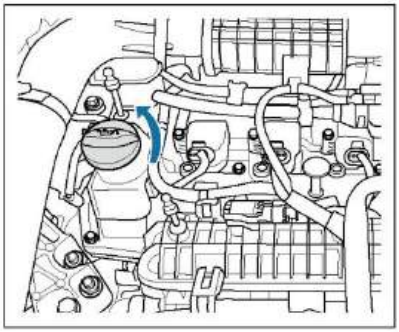
3. Wsuń wskaźnik poziomu oleju silnikowego z powrotem do końca.

4. Wyjmij ponownie bagnetowy wskaźnik i sprawdź poziom oleju silnikowego. Poziom płynu musi się znajdować między znakami górnego granicznego poziomu (MAX) i dolnego granicznego poziomu (MIN). Jeśli jest poniżej znaku MIN, dolej bezzwłocznie tyle oleju silnikowego, aby jego poziom znajdował się w normalnych granicach.

Ostrzeżenie

Poziom oleju silnikowego należy sprawdzać często. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń silnika spowodowanych niedoborem oleju silnikowego.

Dolewanie oleju silnikowego



1. Odkręć korek wlewu oleju silnikowego i dolej oleju.

2. Załóż korek wlewu oleju silnikowego i dokręć go.

Rozgrzewaj silnik przez kilka minut, po czym go wyłącz. Po około 5 minutach ponownie sprawdź poziom oleju silnikowego na bagnetowym wskaźniku poziomu oleju.

Poziom oleju silnikowego nie może żadnym razie przekraczać górnej granicy na bagnetowym wskaźniku poziomu oleju, w przeciwnym razie olej silnikowy będzie zasysany do układu dolotowego przez odpowietrznik skrzyni korbowej i po spaleniu uwalniany do atmosfery przez układ wydechowy. Olej silnikowy może się spalać w katalizatorze trójdrożnym i spowodować uszkodzenie katalizatora trójdrożnego. Może to również powodować osadzanie się węgla na świecach zapłonowych w głowicy silnika.

Ostrzeżenie

Olej silnikowy należy dolewać powoli, aby uniknąć przepełnienia. W razie przepełnienia, poziom oleju silnikowego należy natychmiast obniżyć, inaczej może dojść do uszkodzenia silnika.

Wymiana oleju silnikowego

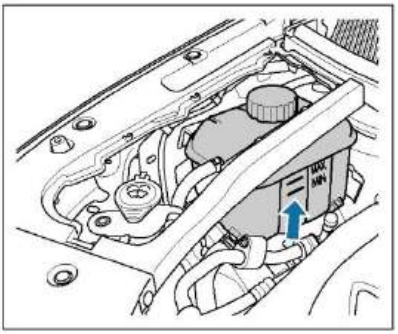
Olej jest bardzo ważny dla prawidłowego działania i żywotności silnika i musi być wymieniany zgodnie z okresami międzyobsługowymi wskazanymi w gwarancji jakości. W sprawie wymiany oleju silnikowego należy się skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Ostrzeżenie

- Jeśli skóra została zaplamiona olejem, należy ją dokładnie oczyścić.
- Zużyty olej silnikowy należy utylizować zgodnie z odpowiednimi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

płyn do chłodnic

Sprawdzanie poziomu cieczy chłodzącej



Sprawdź, czy poziom cieczy chłodzącej znajduje się między znakami górnego granicznego poziomu (MAX) i dolnego granicznego poziomu (MIN). Jeśli znajduje się poniżej znaku MIN, dolej płynu do chłodnic do zbiornika wyrównawczego cieczy chłodzącej, aby sięgał znaku górnego poziomu granicznego.

Dolewanie płynu do chłodnic

Aby dolać płynu do chłodnic, otwórz zakrętkę zbiornika cieczy chłodzącej. Po dolaniu płynu do chłodnic załóż i dokręć zakrętkę. Nie wolno mieszać różnych marek płynów do chłodnic; w przeciwnym razie może dojść do reakcji chemicznych, które pogorszą żywotność silnika. Należy stosować wielosezonowy niemarznący płyn do chłodnic wskazany przez firmę Dongfeng Forthing. Nie zamieniać niemarznącego płynu do chłodnic na niemarznący płyn do chłodnic rozcieńczony wodą.

Ostrzeżenie

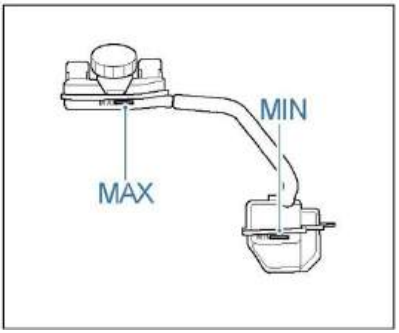
Gdy silnik nie jest całkowicie wystudzony, otwarcie zakrętki zbiornika wyrównawczego cieczy chłodzącej może spowodować wyrzucenie tej cieczy skutkujące poważnymi oparzeniami. Przed otwarciem zakrętki zbiornika cieczy chłodzącej sprawdź, czy silnik i chłodnica ostygły.

Wymiana cieczy chłodzącej silnik

W normalnych warunkach, ciecz chłodzącą należy wymieniać co 2 lata lub 20 000 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Płyn hamulcowy

Kontrola płynu hamulcowego



1. Poziom płynu hamulcowego należy sprawdzać raz w miesiącu.

2. Poziom płynu powinien się znajdować między znakami dolnego granicznego poziomu (MIN) i górnego granicznego poziomu (MAX) na ściance zbiornika. Jeśli poziom płynu jest na poziomie lub poniżej znaku MIN, należy się bezzwłocznie skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing Automobile Co., Ltd. w celu przeprowadzenia kontroli.

Wymiana płynu hamulcowego

Płyn hamulcowy pochłania wilgoć z powietrza. Nadmierna zawartość wody w płynie doprowadzi do korozji i uszkodzeń układu hamulcowego, a temperatura wrzenia płynu hamulcowego również znacznie wtedy spadnie. Płyn hamulcowy należy wymieniać zgodnie z harmonogramem przeglądów okresowych. W sprawie wymiany płynu hamulcowego należy się skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

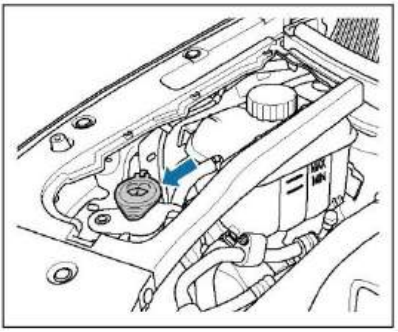
Ostrzeżenie

- Należy używać płynu hamulcowego wskazanego przez Dongfeng Forthing lub zatwierdzonych przez Dongfeng Forthing płynów DOT4 tej samej klasy, dostarczanych w zamkniętych pojemnikach. Nie mieszać różnych płynów hamulcowych.
- Nie mieszać płynu hamulcowego z płynami zawierającymi olej mineralny (olej silnikowy, benzyna itp.), ponieważ olej mineralny może uszkodzić uszczelki i zatyczki układu hamulcowego.
- Płyn hamulcowy jest toksyczny, więc należy go trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci. W razie połknięcia przez pomyłkę, należy się natychmiast udać do szpitala w celu przeprowadzenia badania.
- Płyn hamulcowy jest żrący i nie może mieć kontaktu z lakierem. W razie polania nim lakieru nadwozia, należy go zmyć dużą ilością wody.
- Płyn hamulcowy może uszkadzać skórę. Jeśli płyn przypadkowo dostał się na skórę lub do oczu, przemyć te okolice dużą ilością wody. W razie złego samopoczucia, należy się natychmiast udać do szpitala w celu przeprowadzenia badania.

Obsługa techniczna i wymagania techniczne dot. płynu hamulcowego

1. Płyn hamulcowy należy wymieniać co 2 lata lub 40 000 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.
2. Wymagania techniczne dotyczące płynu są zgodne z odpowiednimi zapisami normy GB12981.

Kontrola płynu do spryskiwaczy szyb



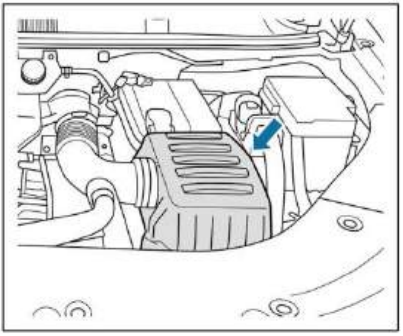
Sprawdź, czy w zbiorniku płynu do spryskiwaczy szyb znajduje się wystarczająca ilość płynu do spryskiwaczy.

Jeśli po włączeniu spryskiwania szyb ze spryskiwaczy nie wydostaje się rozpylony płyn, oznacza to, że brakuje płynu do spryskiwaczy szyb i należy go dolać.

Uwaga

- Wysokiej jakości płyn do spryskiwaczy szyb ma właściwości odkażające i jest odporny na zamarzanie w niskich temperaturach.
- Zaleca się stosowanie płynu do spryskiwaczy szyb wskazanego przez Dongfeng Forthing. Odmrażacze natryskiwane na powierzchnię samochodu uszkadzają powłokę lakierniczą, a roztwór octu może uszkodzić pompę spryskiwaczy szyb.

Filtr powietrza

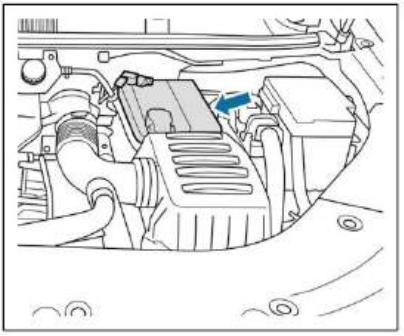


Filtr powietrza należy wymieniać zgodnie z harmonogramem czasowym i przebiegiem podanym w tabeli przeglądów okresowych. Jeśli filtr powietrza zostanie zamontowany nieprawidłowo, pył z powietrza może dostawać się do silnika i powodować przedwczesne zużycie bloku cylindrów. W razie konieczności wymiany filtra powietrza należy się skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Filtr paliwa

Filtr paliwa należy wymieniać zgodnie z harmonogramem czasowym i przebiegiem podanym w tabeli przeglądów okresowych. Zaleca się wymianę filtra paliwa co 3 lata lub 60 000 km, lub też w przypadku zanieczyszczenia paliwa. Jeśli samochód jest eksploatowany w warunkach dużego zapylenia, filtr może zapychać się szybciej. Należy wtedy odpowiednio skrócić cykl wymiany. W razie konieczności wymiany filtra paliwa należy się skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Akumulator



Samochód jest wyposażony w akumulator bezobsługowy, który znajduje się po prawej stronie przedziału silnikowego i służy głównie do zapewnienia energii elektrycznej potrzebnej do uruchomienia silnika. Jeśli akumulator jest w dużym stopniu rozładowany, silnika nie da się uruchomić.

Użytkowanie akumulatora i środki ostrożności

- Nie używać urządzeń elektrycznych, takich jak lampy, system audio i wycieraczki przez długi czas kiedy silnik jest wyłączony.
- Jeśli samochód musi stać zaparkowany dłużej niż pięć dni, zaleca się odłączenie ujemnego bieguna akumulatora, aby zapobiec zużyciu energii przez pokładowe urządzenia elektryczne.
- Po zaparkowaniu sprawdź, czy urządzenia elektryczne, takie jak lampy, system audio i klimatyzacja są wyłączone.
- Stan akumulatora należy sprawdzać raz w miesiącu. Należy też sprawdzić jego zaciski pod kątem występowania korozji (biały lub żółtawy proszek). W razie stwierdzenia obecności korozji, należy się skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Postępowanie awaryjne w przypadku kontaktu z elektrolitem

Elektrolit w akumulatorze jest silnie żrący i toksyczny. W razie przypadkowego kontaktu z nim należy postępować jak niżej:

• Kontakt z oczami: przez co najmniej 15 minut płukać wodą za pomocą kubka lub innego pojemnika i natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

• Kontakt ze skórą: zdjąć zanieczyszczoną odzież, umyć skórę dużą ilością wody i natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

• Omyłkowe spożycie elektrolitu: pić wodę lub mleko i natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

Ostrzeżenie

• Jeśli konieczne jest podłączenie akumulatora do prostownika, należy wpierw odłączyć przewody dodatnie i ujemne, aby uniknąć uszkodzenia urządzeń elektrycznych w samochodzie. Odłączać najpierw przewód ujemny. Podczas ponownego podłączania akumulatora należy go podłączać jako ostatni.

• Podczas normalnej pracy akumulator może wytwarzać wodór, który jest gazem wybuchowym. Iskry lub otwarte płomienie mogą spowodować wybuch akumulatora, a jego eksplozja może skutkować poważnymi obrażeniami ciała.

Filtr klimatyzacji

Filtr klimatyzacji wychwytuje pyłki i kurz, które trafiają do układu klimatyzacji z zewnątrz.

Filtr należy wymieniać podczas przeglądów okresowych co 20 000 km. Prosimy o zapoznanie się z „Harmonogramem czynności w ramach przeglądów okresowych” w części instrukcji dot. gwarancji.

Wymiana filtra klimatyzacji.

Filtr klimatyzacji znajduje się w schowku na rękawiczki.

1. Otwórz schowek na rękawiczki.
2. Ściśnij po bokach górę i dół filtra klimatyzacji, aby zwolnić zaczepy po obu jego stronach, po czym wyjmij filtr.
3. Włóż nowy filtr klimatyzacji.
4. Zamknij schowek na rękawiczki.

W razie długotrwałej przerwy w używaniu klimatyzatora

Włączaj klimatyzator na minimum 5 minut przynajmniej co dwa tygodnie, nawet w okresie zimowym. Ma to na celu utrzymanie klimatyzatora w możliwie najlepszym stanie roboczym poprzez okresowe smarowanie wewnętrznych części sprężarki.

Opony

W celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy, opony muszą być odpowiedniego typu i rozmiaru oraz muszą mieć właściwy wzór bieżnika i odpowiednie ciśnienie powietrza.

Uwaga

• Używanie nadmiernie zużytych opon lub opon niedostatecznie napompowanych może być przyczyną wypadków i obrażeń ciała.

• Należy przestrzegać wszystkich zapisów dotyczących pompowania i obsługi technicznej opon, zawartych w instrukcji obsługi i warunkach gwarancji.

Nalepka dot. ciśnienia w oponach

Na samochodzie naklejona jest etykieta z danymi dot. ciśnienia w oponach. Etykieta znajduje się u dołu obramowania drzwi kierowcy i wskazuje prawidłowe ciśnienie w oponach kół przednich i tylnych oraz ciśnienie w kole zapasowym.

Odnośnie ciśnienia w oponach należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

• Zaleca się wzrokową kontrolę ogumienia każdorazowo przed rozpoczęciem jazdy.

• W razie potrzeby napompować opony lub spuścić powietrze z opon do wartości zalecanej na etykiecie.

Jeśli ciśnienie jest sprawdzane w rozgrzanych oponach (po kilku kilometrach jazdy), odczyt ciśnienia będzie o 30 do 40 kPa wyższy niż odczyt przy pomiarze w oponach zimnych. Jest to normalne zjawisko. Nie należy wtedy spuszczać powietrza w celu osiągnięcia ciśnienia zalecanego w oponach zimnych, gdyż spowoduje to zbytnie obniżenie ciśnienia w oponach.

System monitorowania ciśnienia w oponach

System monitorowania ciśnienia w oponach służy do dynamicznego monitorowania ciśnienia i temperatury opon. Gdy ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe, zestaw wskaźników wyświetli odpowiednie informacje ostrzegawcze (szczegółowe informacje można znaleźć w sekcji „Lampki ostrzegawcze” w rozdziale III „Zestaw wskaźników”).

Uwaga

• Staraj się utrzymywać ciśnienie w oponach blisko wartości ciśnienia standardowego. Jeśli ciśnienie w danej oponie jest wyświetlane jako „--“ i świeci ikonka tej opony, oznacza to, że system monitorowania ciśnienia w oponach utracił jej sygnał. Należy się bezzwłocznie skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

• Nie ma potrzeby ponownego przypisywania czujników ciśnienia w oponach po demontażu i montażu opon. Jednak w razie zamiany kół miejscami, kiedy zmienia się położenie czujników ciśnienia w oponach, konieczne będzie ponowne przypisywanie czujników ciśnienia w oponach. Należy się wtedy skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

• Informacje o ciśnieniu w oponach wyświetlane podczas postoju to informacje dot. jazdy w ostatnim czasie. W związku z tym, jeśli chcesz zaktualizować dane dotyczące ciśnienia w oponach po upuszczeniu powietrza lub napompowaniu opony, samochód musi jechać z prędkością powyżej 30 km/h przez minutę, aby dane interfejsu informacji o ciśnieniu w oponach zostały zaktualizowane.

Pompowanie opon

Utrzymanie odpowiedniego ciśnienia w oponach pozwala zapewnić najlepsze właściwości jezdne samochodu, trwałość bieżnika i komfort jazdy.

Niedopompowane opony będą się zużywać nierównomiernie, pogarszając właściwości jezdne i zwiększając zużycie paliwa.

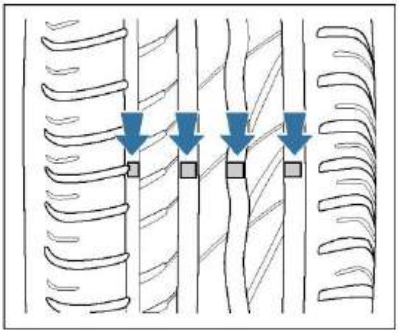
Nadmiernie napompowane opony zmniejszają komfort jazdy i są bardziej narażone na uszkodzenia z powodu nierównej nawierzchni drogi, co skutkuje

nierównomiernym zużyciem opon.

Kontrola opon

Podczas każdego sprawdzania ciśnienia w oponach należy sprawdzić, czy któraś z opon nie jest uszkodzona, przebita przez ciało obce albo nadmiernie zużyta. Szczegółowy zakres kontroli jest następujący:

- Zarysowania, pęknięcia lub nacięcia z boku opony. Jeśli tkanina lub druty oplotu opony są widoczne, oponę należy wymienić.
- Nadmierne zużycie bieżnika.

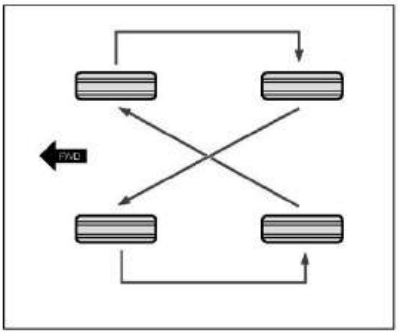


Opony muszą być utrzymywane w dobrym stanie, a bieżnik opon musi być wystarczająco głęboki. Stopień zużycia opon można zmierzyć za pomocą podniesionych znaków na obwodzie opony. Jeśli głębokość bieżnika wynosi poniżej 1,6 mm, oponę należy wymienić. Taka opona nie ma przyczepności podczas jazdy po śliskiej nawierzchni.

Obsługa techniczna opon

Poza utrzymywaniem prawidłowego ciśnienia w oponach, ograniczenie zużycia ich bieżnika można też osiągnąć dzięki prawidłowemu wyważeniu i regulacji zbieżności kół. W razie stwierdzenia, że opony zużywają się nierównomiernie lub gdy podczas jazdy odczuwalne są ciągłe drgania, należy się skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Przekładanie kół



W celu wydłużenia okresu eksploatacji i zapewnienia równomiernego zużycia opon, koła należy zamieniać miejscami co 10 000 km Za każdym razem przekładanie kół należy wykonywać zgodnie ze schematem przedstawionym na powyższym rysunku.

Specyfikacja kół i opon

Specyfikacja obręczy: 18×6,5 J, 18×7 J

Specyfikacja opon: 215/55 R18

Rozmiar opon odpowiedni dla tego samochodu można znaleźć na tabliczce znamionowej naklejonej u dołu obramowania drzwi kierowcy, można też skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Wymiana opon i kół

Opony należy wymieniać na opony radialne o tym samym rozmiarze, nośności, klasie prędkości i maksymalnym ciśnieniu w zimnych oponach (wskazane na bocznej ściance opony). Łączne stosowanie opon radialnych i diagonalnych może pogorszyć skuteczność hamowania samochodu, siłę napędową (przyczepność do podłoża) i dokładność kierowania. Używanie opon o różnych rozmiarach lub konstrukcji spowoduje, że układ ABS nie będzie działał prawidłowo.

Układ ABS działa poprzez porównanie prędkości obrotowej kół. Dlatego w razie wymiany opon konieczne jest stosowanie opon o tym samym rozmiarze, co oryginalne opony tego samochodu. W przeciwnym razie wystąpią różnice prędkości kół i układ ten może działać niespójnie. Wymiana tylko jednej opony poważnie wpłynie na właściwości jezdne samochodu. Jeśli wymiana opon jest konieczna, zaleca się wymieniać je parami — obie przednie lub tylne opony. W razie potrzeby należy wymienić jednocześnie cztery opony.

Jeśli felga wymaga wymiany, należy się upewnić, że specyfikacja nowej felgi jest zgodna ze specyfikacją oryginalnej obręczy. Przed wymianą felg należy się skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Opony zimowe

Ze względu na ograniczoną przydatność opon letnich w zimie, na oblodzonych i zaśnieżonych drogach zaleca się używanie opon zimowych. Aby zapewnić sobie bezpieczeństwo jazdy, opony zimowe należy zamontować jednocześnie na czterech kołach. Można używać tylko opon tej samej marki i o tej samej konstrukcji. Przy zakupie należy zwrócić uwagę na rozmiar opon, nośność i klasę prędkości. Opony zimowe należy zamontować zgodnie z oznaczeniami na karcie rejestracyjnej.

Jeśli używane są opony zimowe o niższej klasie prędkości, nie należy podczas jazdy przekraczać maksymalnej prędkości znamionowej tych opon.

Łańcuchy na koła

Łańcuchy na kołach mogą być używane tylko w sytuacjach awaryjnych lub gdy samochód porusza się w określonych okolicach wyraźnie wskazanych przepisami prawa. Łańcuchy śniegowe powinny być zamontowane na kołach napędowych, a najlepiej na wszystkich czterech kołach.

Należy wybrać łańcuchy na koła pasujące do opon samochodu. Po zamontowaniu łańcuchów antypoślizgowych właściwości jezdne samochodu są słabe, więc należy jechać z małą prędkością, unikając dużych obciążeń. Należy uważnie zapoznać się z rysunkami dotyczącymi montażu i wszelkimi instrukcjami producenta łańcuchów na koła.

Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

Urządzenia ostrzegawcze 228

Światła awaryjne 228
Trójkąt ostrzegawczy.....228

Narzędzia podręczne i kamizelki odblaskowe..... 228

Wymiana koła na zapasowe* (modele wyposażone w koło zapasowe) 229

Czynności przygotowawcze przed wymianą koła.....229
Wyjmowanie koła zapasowego...229
Podnieś samochód za pomocą podnośnika.....230
Wymiana koła na zapasowe.....230
Mocowanie zdemontowanego koła 230

Naprawa opon (modele wyposażone w zestaw naprawczy do kół)..... 231

Sposób użycia zestawu naprawczego do kół.....232

Wymiana żarówek..... 234

Specyfikacja żarówek 234
Kalibracja świateł przednich.....234

Obsługa techniczna wycieraczek 235

Tryb serwisowy wycieraczek.....235
Wymiana pióra wycieraczek szyby przedniej 235
Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej.....235

Wymiana bezpieczników 236

Lokalizacja skrzynek bezpiecznikowych 236
Skrzynka bezpiecznikowa przedziału pasażerskiego 236
Sprawdzanie bezpieczników..... 236
Wymiana bezpieczników..... 237
Rozmieszczenie bezpieczników w skrzynce bezpiecznikowej przedziału silnikowego 238
Rozmieszczenie bezpieczników w skrzynce bezpiecznikowej przedziału pasażerskiego 241

Holowanie samochodu 243

Przedni punkt mocowania haka holowniczego..... 243
Tylny punkt mocowania haka holowniczego..... 243
Metody holowania 243
Środki ostrożności dotyczące holowania 243

Uruchamianie za pomocą kabli rozruchowych 244

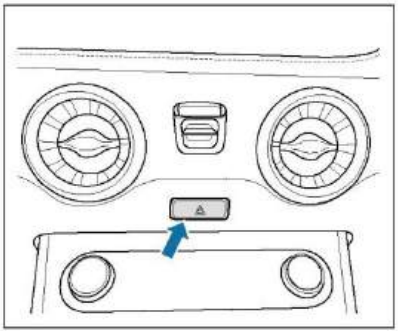
Przegrzanie silnika..... 244

Środki zaradcze..... 244

Długoterminowy postój samochodu 245

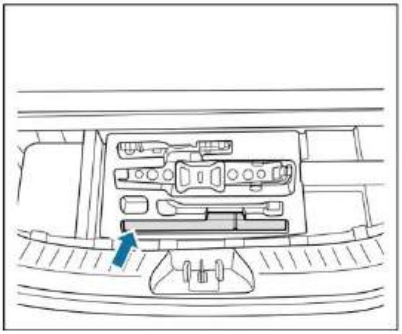
Urządzenia ostrzegawcze

Światła awaryjne

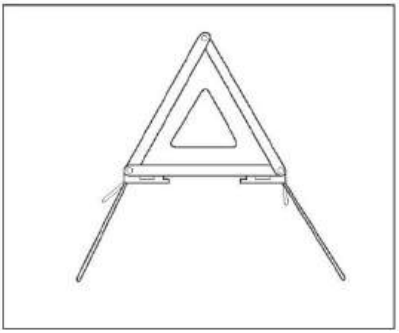


Aby włączyć światła awaryjne naciśnij przełącznik świateł awaryjnych nad panelem sterowania klimatyzacji; w tym momencie kierunkowskazy samochodu oraz kontrolki kierunkowskazów i świateł awaryjnych na tablicy wskaźników będą migać wskazując pieszym i przejeżdżającym pojazdom konieczność omijania samochodu.

Trójkąt ostrzegawczy

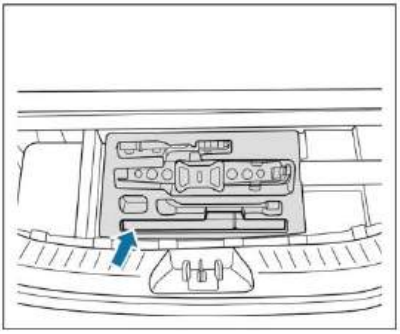


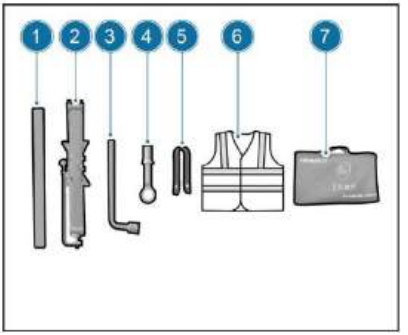
Trójkąt ostrzegawczy znajduje się pod wykładziną bagażnika i jest widoczny po podniesieniu tej wykładziny.



W razie wypadku podczas jazdy należy zatrzymać samochód możliwie najbliżej prawej krawędzi drogi, wyjąć trójkąt ostrzegawczy, obrócić go tyłem do samochodu i umieścić go 100÷200 metrów za samochodem, aby ostrzec kierowców nadjeżdżających z tyłu pojazdów włączając jednocześnie światła awaryjne.

Narzędzia podręczne i kamizelki odblaskowe





1. Trójkąt ostrzegawczy
2. Podnośnik*
3. Klucz do kół*
4. Hak holowniczy
5. Ściągacz do kołpaków nakrętek kół
6. Kamizelka odblaskowa
7. Zestaw naprawczy do kół*

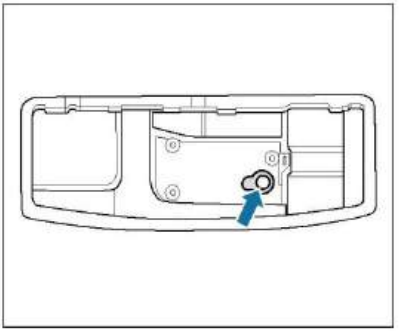
Wymiana koła na zapasowe* (modele wyposażone w koło zapasowe)

Czynności przygotowawcze przed wymianą koła

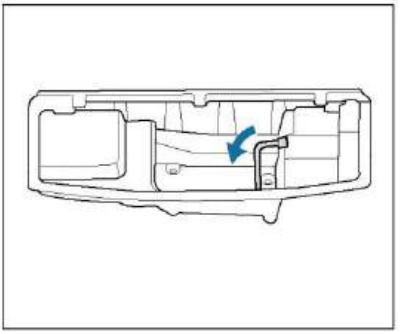
Zaparkuj samochód w miejscu, gdzie ruch jest niewielki i są warunki do bezpiecznej wymiany koła. Przed awaryjną wymianą koła włącz światła awaryjne, wyjmij narzędzia podręczne i umieść trójkąt ostrzegawczy w odpowiedniej odległości, aby zapobiec wypadkom drogowym.

Wyjmowanie koła zapasowego

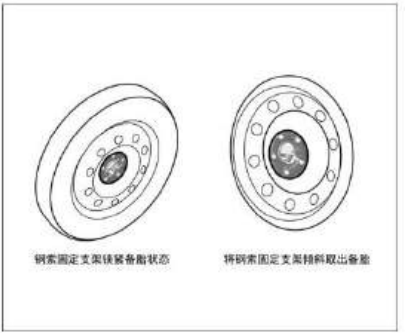
1. Wyjmij wkładkę styropianową używaną do przechowywania narzędzi podręcznych, odszukaj zatyczkę nakrętki do podwieszania koła zapasowego, po czym podważ tę zatyczkę ku górze.



2. Wsuń przedni koniec klucza do kół w otwór i obracaj klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, obniżając wysokość podwieszenia koła zapasowego.

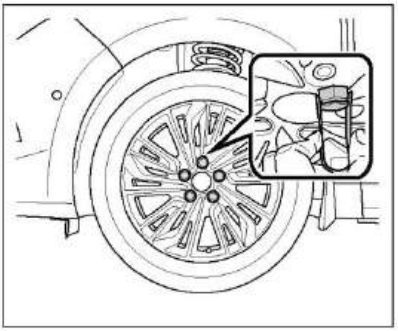


3. Kiedy koło zapasowe spocznie na podłożu, wyciągnij je do tyłu. Wyciągnij uchwyt mocowania linki ze środka piasty koła zapasowego i wyjmij koło zapasowe.



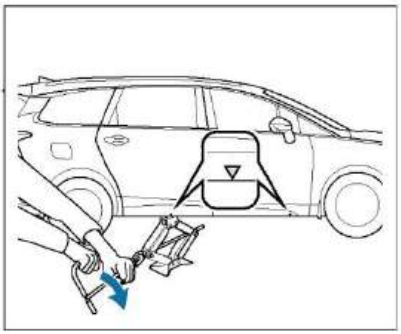
4. Obracaj klucz do kół zgodnie z ruchem wskazówek zegara, wciągając uchwyt mocowania linki, aż wróci całkowicie na swoje miejsce.

Podnieś samochód za pomocą podnośnika



Weź ściągacz do kołpaków nakrętek kół z zestawu narzędzi podręcznych i za pomocą tego ściągacza zdejmij kołpaki ozdobne z nakrętek kół.

Przed podniesieniem samochodu podłóż kliny przed i za kołem po przekątnej względem wymienianego koła, po czym za pomocą klucza odkręć o pół obrotu nakrętki wymienianego koła.

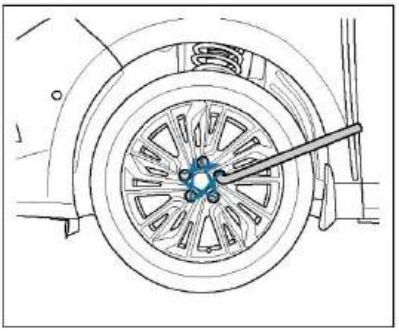


Na zewnętrznych panelach drzwi, odpowiednio po lewej i prawej stronie, znajdują się dwa punkty wskazujące miejsca podparcia. Ustaw podnośnik pod wskazanym punktem, po czym podnieś samochód.

Uwaga

Nie stawiaj podnośnika w miejscach innych niż wskazane punkty podparcia. W razie ustawienia podnośnika w niewłaściwym miejscu może dojść do wgniecenia nadwozia samochodu albo do wypadku, w następstwie opadnięcia nadwozia.

Wymiana koła na zapasowe



Odkręć nakrętki koła kluczem do kół, po czym zdejmij koło. Oczyść powierzchnię piasty z osadów, po czym załóż koło zapasowe. Dokręć nakrętki kół w kolejności na krzyż, jak pokazano na rysunku, aż felga przylgnie do piasty hamulca. Opuść samochód na podłoże i zabierz podnośnik. Dokręć nakrętki kół na krzyż, w taki sam sposób jak poprzednio, po czym zamontuj kołpaki nakrętek za pomocą ściagacza do kołpaków nakrętek kół. Podczas dokręcania nakrętek kół należy stosować określony moment obrotowy.

Mocowanie zdemontowanego koła

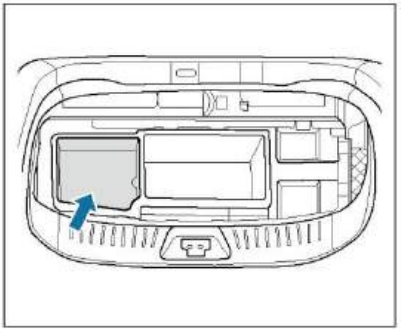
Po wymianie koła umieść wymienione koło w miejscu przeznaczonym dla koła zapasowego i zamocuj je.

Uwaga

- Należy często sprawdzać ciśnienie w kole zapasowym, aby utrzymywać to ciśnienie w określonych granicach, pozwalających na skorzystanie z tego koła w dowolnym momencie.
- Koło zapasowe może być używane tylko w sytuacjach awaryjnych i nie wolno go używać przez długi czas.
- Jeśli koło zapasowe nie było używane przez długi czas, należy się skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing, aby upewnić się, czy to koło zapasowe może być nadal bezpiecznie używane.
- Koła zapasowego nie wolno używać na przedniej osi. W przypadku konieczności wymiany koła przedniego należy najpierw zastąpić kołem zapasowym koło tylne, a następnie zamontować z przodu koło zdjęte z tylnej osi.

Naprawa opon (modele wyposażone w zestaw naprawczy do kół)

Twój samochód jest wyposażony w zestaw naprawczy do kół. Za pomocą samochodowego zestawu naprawczego do kół można naprawić drobne uszkodzenia w obrębie bieżnika opony. Zestaw naprawczy do kół znajduje się w schowku pod wykładziną podłogową bagażnika.



Ostrzeżenie

- Zastosowanie narzędzi do awaryjnej naprawy opon samochodowych ogranicza się do awaryjnej naprawy opon i jazdy na krótkim dystansie, pozwalającej po awarii dojechać samochodem do najbliższej autoryzowanej stacji obsługi Dongfeng Forthing. Należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi narzędzi do awaryjnej naprawy opon samochodowych przed ich użyciem, i jak najszybciej wymienić oponę.
- Zaparkuj samochód możliwie jak najdalej od ruchu drogowego, włącz światła awaryjne i w razie potrzeby ustaw trójkąt ostrzegawczy.
- Uszkodzenie opony i uszkodzenie koła spowodowane jazdą z niskim ciśnieniem w oponie znacząco obniży bezpieczeństwo prowadzenia samochodu. Nie wolno kontynuować jazdy i należy się niezwłocznie skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.
- Jeśli przebicie opony jest duże lub uszkodzenie znajduje się blisko ściany opony lub obręczy, nie należy używać awaryjnego zestawu naprawczego do kół. Należy się niezwłocznie skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.
- Podczas naprawy nie wyciągać z opony ciał obcych (śrub, gwoździ itp.), które mogły spowodować uszkodzenie opony.
- Podczas pompowania opony, temperatura sprężarki i jej węża wzrasta, co jest zjawiskiem normalnym.

Ostrzeżenie

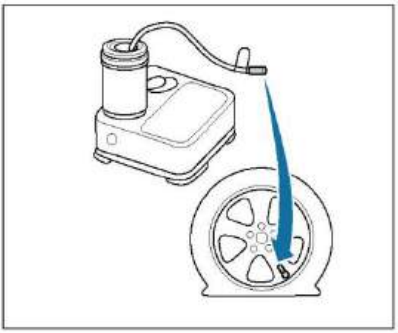
- Okres ważności płynu do naprawy opon wynosi pięć lat. Przed użyciem należy sprawdzić datę produkcji (data produkcji jest wydrukowana na zbiorniku płynu do naprawy opon). Nie dopuszczać do kontaktu płynu do naprawy opon ze skórą lub oczami i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci. Normalny zakres temperatur roboczych płynu do naprawy opon wynosi -30°C÷70°C.
- Płyn do naprawy opon jest przeznaczony do jednorazowego użytku. Aby aby mieć pewność, że w samochodzie zawsze jest płyn do naprawy opon, po awaryjnej naprawie opony lub przeterminowaniu płynu do naprawy opon należy się jak najszybciej udać do autoryzowanej stacji obsługi Dongfeng Forthing i kupić nowy płyn do naprawy opon. Po pomyślnej naprawie przy użyciu zestawu naprawczego do kół, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi Dongfeng Forthing.
- Po naprawie opony przy użyciu płynu do naprawy opon prędkość jazdy samochodu nie może przekraczać 80 km/h, przy czym należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i nagłego skręcania.

Sposób użycia zestawu naprawczego do kół

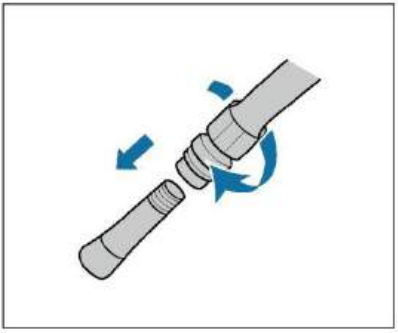
1. W razie przebicia opony zaparkuj samochód na twardej, płaskiej i nieśliskiej nawierzchni, z dala od ruchu drogowego. Po należytym zaparkowaniu samochodu wyłącz zasilanie i pociągnij do góry przełącznik EPB. Włącz światła awaryjne i umieść trójkąt ostrzegawczy w odpowiedniej odległości za samochodem.

2. Wyjmij zestaw naprawczy do kół spod wykładziny podłogi bagażnika, po czym wyjmij sprężarkę i zbiornik z płynem do naprawy opon.

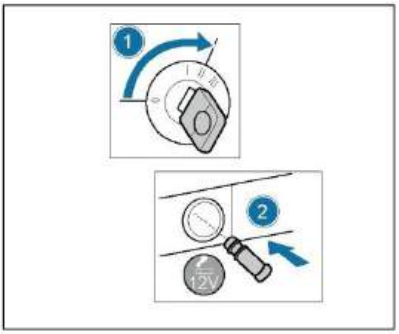
3. Wyciągnij przewód sprężarki i przewód zasilający, podłącz wlot powietrza węża sprężarki do zbiornika płynu do naprawy opon, po czym go dokręć.



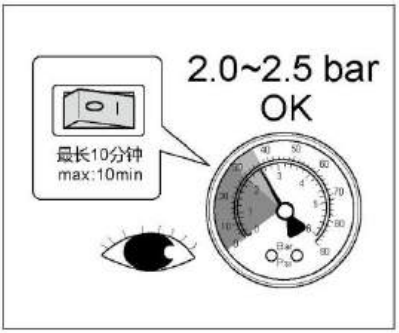
4. Odkręć kapselek ochronny zaworu uszkodzonej opony, podłącz wolny koniec węża do zaworu opony i dokręć go.



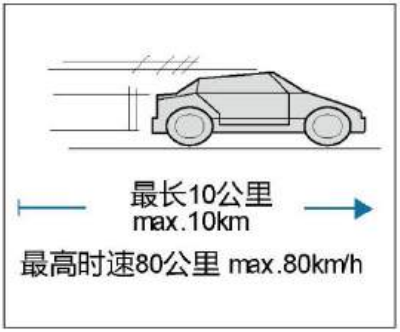
5. Uruchom silnik, podłącz wtyczkę zasilania sprężarki do gniazda 12 V i włącz przełącznikiem sprężarkę.



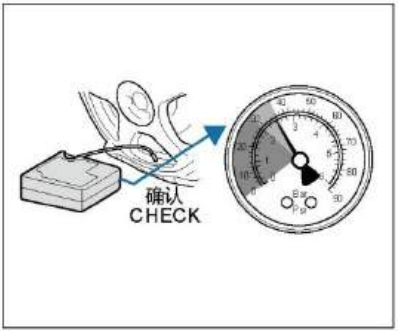
6. Gdy ciśnienie w oponie wzrośnie do 2,0÷2,5 bara, wyłącz przełącznikiem sprężarkę, odkręć wąż sprężarki od zaworu opony i odstaw sprężarkę na bok. Jeśli ciśnienie w oponie nie osiągnie 2,0÷2,5 bara po ponad 10 minutach pompowania, należy natychmiast przerwać naprawę i zapoznać się z pkt. 7.2.2.



7. Po zakończeniu naprawy opony odkręć wąż od zbiornika płynu do naprawy opon, odłącz wtyczkę zasilania i umieść zestaw naprawczy do kół w bagażniku samochodu. Po przejechaniu pierwszego dystansu 5 km w ciągu jednej minuty sprawdź za pomocą manometru sprężarki ciśnienie w naprawianej oponie.



7.1 Jeśli ciśnienie w oponie pozostaje w przedziale 2,0÷2,5 bara, można kontynuować jazdę na dystansie około 100 km. Udaj się do najbliższej autoryzowanej stacji obsługi Dongfeng Forthing w celu uzyskania pomocy. Prędkość samochodu nie może przekraczać 80 km/h.

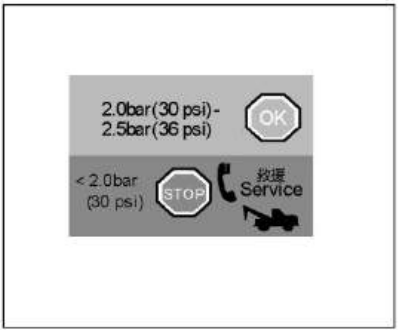


7.2 Jeśli ciśnienie w oponie jest niższe niż 2,0 bary, ponownie napompuj ją za pomocą sprężarki do ciśnienia w granicach 2,0÷2,5 bara. Po przejechaniu dystansu 5 km ponownie sprawdź za pomocą manometru sprężarki ciśnienie w naprawianej oponie.

7.2.1 Jeśli ciśnienie w oponie pozostaje w przedziale 2,0÷2,5 bara, można kontynuować jazdę na dystansie około 100 km, aby dojechać do najbliższej autoryzowanej stacji obsługi Dongfeng Forthing w celu uzyskania pomocy. Prędkość samochodu nie może przekraczać 80 km/h.

7.2.2 Jeśli ciśnienie w oponie jest

niższe niż 2,0 bary, zaparkuj samochód z dala od ruchu drogowego. Włącz światła awaryjne, umieść trójkąt ostrzegawczy w odpowiednim miejscu i skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.



Wymiana żarówek

Specyfikacja żarówek

Nazwa	Typ żarówki
Światła przednie (światła drogowe i światła mijania)	LED
Asystent świateł drogowych	LED
Kierunkowskazy przednie	LED
Przednie światła pozycyjne	LED
Światła dzienne*	LED
Kierunkowskaz boczny	LED
Kierunkowskazy tylne	LED
Światło cofania	LED
Tylne światła przeciwmgielne	P21W
Podświetlenie tablicy rejestracyjnej	LED
Przednia lampka sufitowa	LED
Oświetlenie bagażnika	LED
Doświetlanie zakrętów*	LED
Światła stopu	LED
Górne światło stopu	LED
Podświetlenie kratki wlotu powietrza*	LED

Kalibracja świateł przednich

Światła przednie nowego samochodu zostały skalibrowane przed wysyłką z fabryki. Jeśli często używasz bagażnika do przewożenia ciężkich przedmiotów, może być konieczna ponowna kalibracja świateł przednich. Należy się wtedy skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Dlaczego lampy świateł przednich są czasami zamglone?

Ogólnie rzecz biorąc, zaparowanie świateł przednich powstaje w wyniku kondensacji, gdy wilgoć wewnątrz obudowy lampy odparowuje i styka się z powierzchnią o niskiej temperaturze. Jest to normalne zjawisko fizyczne, a mgła po każdym jej pojawieniu się w końcu się rozproszy.

Odbywa się to w następujący sposób: podczas jazdy, po włączeniu świateł mijania, mgła w obszarze czynnym, napromieniowanym przez reflektor, zostaje po pewnym czasie rozproszona.

Uwaga

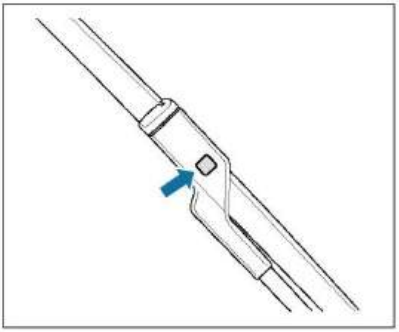
- Kiedy światła są włączone, temperatura powierzchni lampy jest bardzo wysoka. Aby uniknąć poparzenia nie dotykaj bezpośrednio powierzchni lampy;
- Aby uniknąć uszkodzenia lampy, nie używaj do jej czyszczenia agresywnych środków ściernych ani rozpuszczalników chemicznych.
- Nie wycieraj ani nie czyść klosza lampy ostrymi przedmiotami na sucho.

Obsługa techniczna wycieraczek

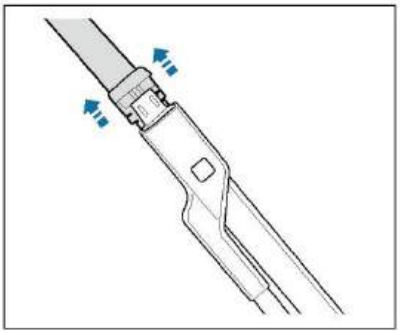
Tryb serwisowy wycieraczek

Po ustawieniu przełącznika Start/Stop w pozycji „OFF [WYŁ]” należy pociągnąć do góry dźwignię przełącznika wycieraczek, a wtedy wycieraczki przedniej szyby zatrzymają się w położeniu zbliżonym do maksymalnej wysokości, ułatwiając obsługę techniczną i naprawę piór wycieraczek. Po ponownym ustawieniu przełącznika Start/Stop w pozycji „ON [WŁ.]” wycieraczki szyby przedniej automatycznie powrócą do pierwotnego położenia.

Wymiana pióra wycieraczek szyby przedniej

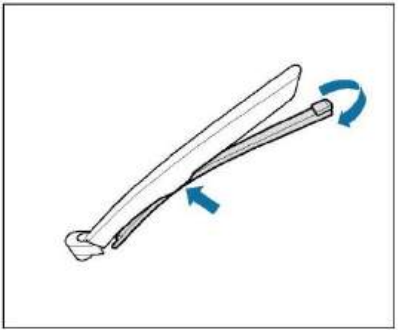


1. Po aktywacji trybu serwisowego wycieraczek, podnieś ramię wycieraczki i pociągnij pióro wycieraczki w kierunku otwartego końca ramienia wycieraczki, po czym wyjmij pióro wycieraczki.



2. Wymień pióro wycieraczki na nowe postępując w odwrotnej kolejności, po czym upewnij się, że pióro wycieraczki zostało prawidłowo zamontowane.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej



Sprawdź, czy pióro wycieraczki jest zużyte lub uszkodzone.

Aby wymienić pióro wycieraczki szyby tylnej, należy wykonać następujące czynności:

1. Odciągnij ramię wycieraczki od tylnej szyby.
2. Wyciągnij pióro tylnej wycieraczki z ramienia tylnej wycieraczki.
3. Włóż nowe pióro wycieraczki tylnej i wciśnij je na miejsce.
4. Odłóż ramię wycieraczki z powrotem na szybę tylną.

Ostrzeżenie

Aby uniknąć obrażeń ciała podczas sprawdzania, czyszczenia lub wymiany pióra wycieraczki w obszarze czujnika deszczu, należy wyłączyć tryb automatycznej pracy wycieraczek.

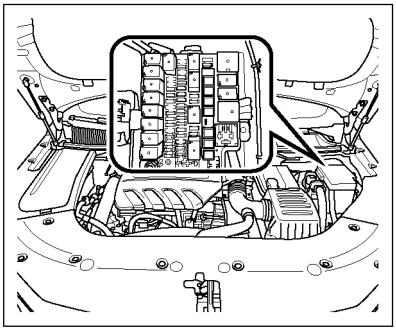
Uwaga

Nie otwieraj maski silnika, gdy ramię wycieraczki jest podniesione; w przeciwnym razie maska silnika i ramię wycieraczki mogą zostać uszkodzone.

Wymiana bezpieczników

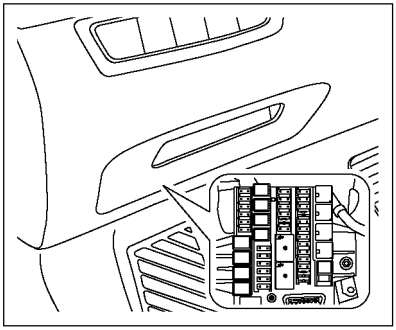
Lokalizacja skrzynek bezpiecznikowych

Skrzynka bezpiecznikowa przedziału silnikowego



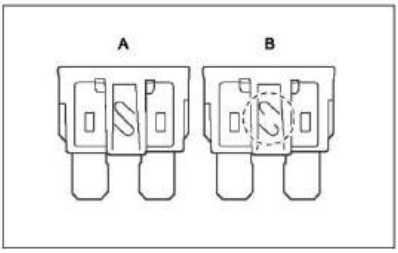
Skrzynka bezpiecznikowa przedziału silnikowego znajduje się u góry po prawej stronie przedziału silnikowego. Aby sprawdzić bezpieczniki, zdejmij spinki po lewej i prawej stronie skrzynki bezpiecznikowej i otwórz pokrywę skrzynki.

Skrzynka bezpiecznikowa przedziału pasażerskiego



Skrzynka bezpiecznikowa przedziału pasażerskiego znajduje się w lewym dolnym rogu deski rozdzielczej. Aby sprawdzić bezpieczniki, zdejmij pokrywę skrzynki.

Sprawdzanie bezpieczników

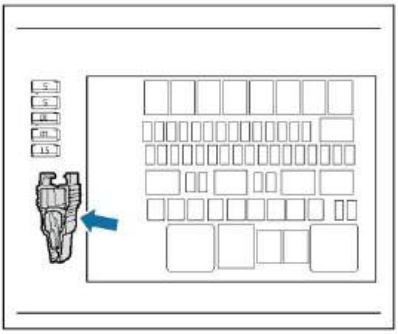


A: bezpiecznik sprawny

B: bezpiecznik przepalony

Bezpieczniki zabezpieczają urządzenia elektryczne samochodu, zapobiegając przeciążeniom urządzeń elektrycznych. Przepalony bezpiecznik oznacza, że obwód przez niego zabezpieczany ma usterkę i nie działa. Jeśli istnieje podejrzenie, że bezpiecznik jest niesprawny, wyjmij go za pomocą ściągacza i sprawdź, czy jest przepalony.

Wymiana bezpieczników

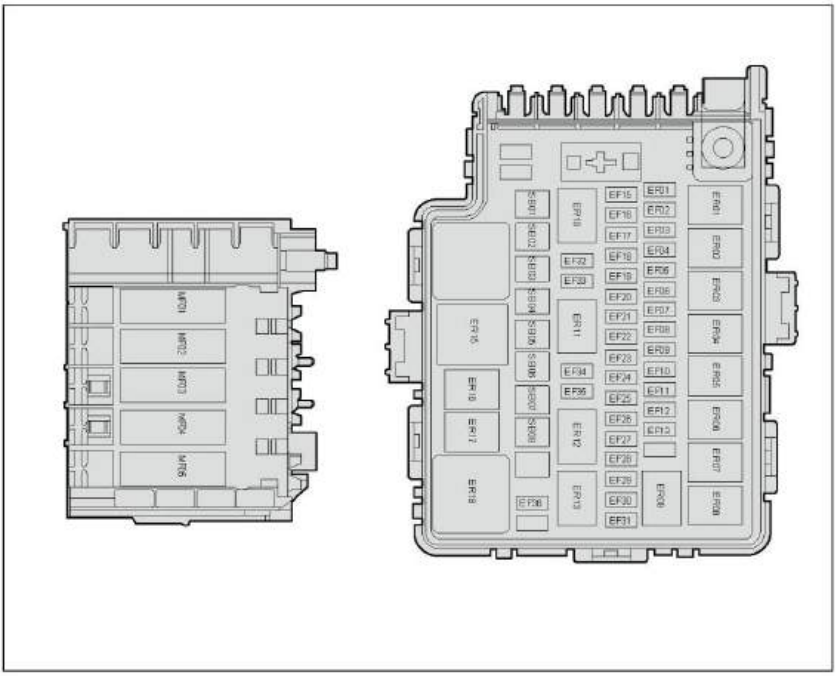


W skrzynce bezpiecznikowej przedziału silnikowego znajduje się ściągacz do bezpieczników. Aby wyjąć bezpiecznik ze skrzynki bezpiecznikowej, pociągnij go pod kątem prostym za pomocą ściągacza. Jeśli bezpiecznik nie jest przepalony, przyczyna usterki musi być inna. Należy się niezwłocznie skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Sprawdź czy metalowy drucik w bezpieczniku jest przepalony. Jeśli bezpiecznik jest przepalony, w celu jego wymiany należy użyć zapasowego bezpiecznika o takim samym amperażu.

Jeśli bezpiecznik o znamionowej wartości prądu przepali się ponownie w krótkim czasie, oznacza to, że w samochodzie ma miejsce poważna usterka elektryczna. Należy się niezwłocznie skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Rozmieszczenie bezpieczników w skrzynce bezpiecznikowej przedziału silnikowego

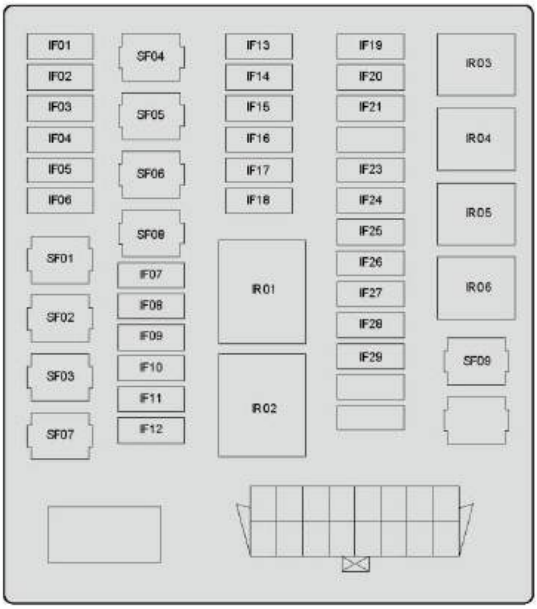


Lp.	Nazwa	Prąd znamionowy	Opis
EF01	Bezpiecznik przekaźnika wtrysku elektronicznego	7,5 A	
EF02	Bezpiecznik cewki zapłonowej	15 A	
EF03	Bezpiecznik siłownika układu elektronicznego wtrysku paliwa	15 A	
EF04	Bezpiecznik czujnika wtrysku elektronicznego	10 A	
EF05	Bezpiecznik VLC*	15 A	
EF06	Bezpiecznik przedniego prawego światła przeciwmgielnego	7,5 A	
EF07	Bezpiecznik przedniego lewego światła przeciwmgielnego	7,5 A	
EF08	Bezpiecznik pompy paliwowej	15 A	
EF09	Bezpiecznik EPS*	5 A	

Lp.	Nazwa	Prąd znamionowy	Opis
EF10	Bezpiecznik przełącznika hamulca	5 A	
EF11	Bezpiecznik EMS&VVL	10 A	
EF12	Bezpiecznik przełącznika biegu wstecznego	7,5 A	
EF13	Bezpiecznik cewki dmuchawy	5 A	
EF15	Bezpiecznik TCU BAT+	5 A	
EF16	Bezpiecznik EMS BAT+	10 A	
EF17	Bezpiecznik generatora	7,5 A	
EF18	Bezpiecznik zasilania B+	5 A	
EF19	Bezpiecznik TCU BAT+	25 A	
EF20	Bezpiecznik TCU BAT+	25 A	
EF21	Bezpiecznik pompy próżniowej	25 A	
EF22	Bezpiecznik cewki przekaźnika	5 A	
EF23	Bezpiecznik TCU BAT+	25 A	
EF24	Bezpiecznik przerywanej pracy wycieraczek	15A/20A	
EF25	Bezpiecznik przedniej lampki grzecznościowej/podświetlenia kratki wlotu powietrza*	10 A	
EF26	Bezpiecznik sygnału dźwiękowego	15 A	
EF27	Bezpiecznik światła cofania	5 A	
EF28	Bezpiecznik DTC pompy cieczy chłodzącej	5 A	
EF29	Bezpiecznik świateł stopu	7,5 A	
EF30	Bezpiecznik sprężarki	10 A	
EF31	Bezpiecznik ESP/ABS SOL BAT+	25 A	
EF32	Bezpiecznik lewego światła mijania	7,5 A	
EF33	Bezpiecznik prawego światła mijania	7,5 A	
EF34	Bezpiecznik lewego światła drogowego	7,5 A	
EF35	Bezpiecznik prawego światła drogowego	7,5 A	
EF36	Bezpiecznik sprzężenia zwrotnego rozruchu	5 A	
SB01	Bezpiecznik ESP/ABS MTR BAT+	40 A	
SB02	Bezpiecznik dmuchawy przedniej	40 A	
SB03	Bezpiecznik dmuchawy tylnej	20 A	
SB04	Bezpiecznik VLC	40 A	
SB05	Bezpiecznik wentylatora szybkoobrotowego	40 A	
SB06	Bezpiecznik ESP/ABS SOL BAT+	40 A	
SB07	Bezpiecznik rozrusznika	25 A	
SB08	Bezpiecznik wentylatora wolnoobrotowego	30 A	

Lp.	Nazwa	Prąd znamionowy	Opis
MF01	Skrzynka bezpieczników plusowych akumulatora	125A	
MF02	Bezpiecznik zasilania elektrycznego	60 A	
MF03	Bezpiecznik elektronicznego sterownika wentylatora	80A	
MF04	Bezpiecznik skrzynki bezpiecznikowej zestawu wskaźników	50 A	
MF05	Bezpiecznik skrzynki bezpiecznikowej zestawu wskaźników	50 A	

Rozmieszczenie bezpieczników w skrzynce bezpiecznikowej przedziału pasażerskiego

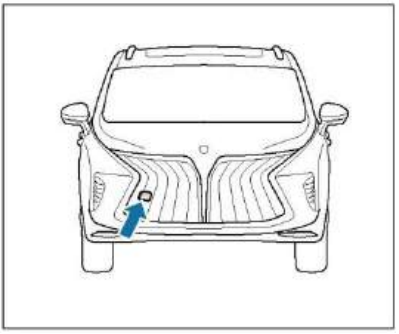


Lp.	Nazwa	Prąd znamionowy	Opis
IF01	Bezpiecznik przycisku Start/Stop	5 A	
IF02	Bezpiecznik ESCL	10 A	
IF03	Bezpiecznik ładowarki bezprzewodowej	10 A	
IF04	Bezpiecznik diagnostyczny	10 A	
IF05	Bezpiecznik świateł zewnętrznych	20 A	
IF06	Bezpiecznik zestawu wskaźników	10 A	
IF07	Bezpiecznik lampek sufitowych	10 A	
IF08	Bezpiecznik szyberdachu*	20 A	
IF09	Bezpiecznik ogrzewania foteli*	20 A	
IF10	Bezpiecznik hosta audio	15 A	
IF11	Bezpiecznik sterownika klimatyzacji	10 A	

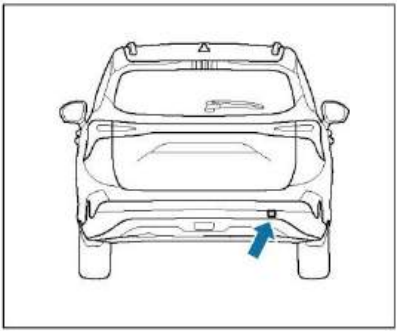
Lp.	Nazwa	Prąd znamionowy	Opis
IF12	Bezpiecznik spryskiwacza szyby przedniej	10 A	
IF13	Bezpiecznik poduszki powietrznej	10 A	
IF14	Bezpiecznik sterownika klimatyzacji	7,5 A	
IF15	Bezpiecznik zestawu wskaźników	7,5 A	
IF16	Bezpiecznik IGN1 przedziału silnikowego	15 A	
IF17	Bezpiecznik IGN2 szyberdachu*	7,5 A	
IF18	Bezpiecznik IGN2 wskaźników	7,5 A	
IF19	Bezpiecznik podświetlenia	5 A	
IF20	Bezpiecznik przedniego prawego i tylnego lewego światła pozycyjnego	5 A	
IF21	Bezpiecznik przedniego lewego i tylnego prawego światła pozycyjnego	5 A	
IF23	Bezpiecznik gniazda zasilania 12 V	15A/25A	
IF24	Bezpiecznik gniazda zasilania USB	10A/25A	
IF25	Bezpiecznik ACC wskaźników	7,5 A	
IF26	Bezpiecznik sprzężenia zwrotnego dmuchawy	5 A	
IF27	Bezpiecznik widoku panoramicznego	5 A	
IF28	Bezpiecznik sterownika klimatyzacji	7,5 A	
IF29	Bezpiecznik ogrzewania foteli środkowego rzędu*	15 A	
SF01	Bezpiecznik przełącznika zapłonu	30A/60A	
SF02	Bezpiecznik zamków drzwi	20 A	
SF03	Bezpiecznik modułu sterującego drzwi lewych	30 A	
SF04	Bezpiecznik modułu sterującego drzwi prawych	30 A	
SF05	Bezpiecznik fotela regulowanego elektrycznie*	25 A	
SF06	Bezpiecznik ogrzewania szyby tylnej	25 A	
SF07	Bezpiecznik wycieraczek przednich i wycieraczki tylnej	20 A	
SF08	Bezpiecznik zasilania B+*	30 A	
SF09	Bezpiecznik napędu silnikowego foteli środkowego rzędu*	25 A	

Holowanie samochodu

Przedni punkt mocowania haka holowniczego



Tylny punkt mocowania haka holowniczego



Jeśli samochód wymaga holowania, należy skontaktować się z profesjonalną służbą zajmującą się holowaniem pojazdów. Nie wolno holować samochodu za pomocą stalowych lin lub łańcuchów.

Metody holowania

Na platformie

Samochód zostaje załadowany na platformę pojazdu pomocy drogowej, co stanowi najlepszy sposób transportu samochodu.

Urządzenie do podnoszenia kół

Ciągnik wsuwa dwa ramiona podtrzymujące pod przednie koła samochodu, którymi podnosi koła z podłoża, podczas gdy tylne koła nadal spoczywają na podłożu. Jest to odpowiedni sposób holowania samochodu.

Środki ostrożności dotyczące holowania

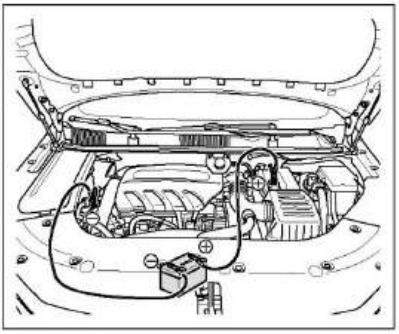
W przypadku zastosowania holowania z podnoszeniem kół, dystans holowania nie powinien przekraczać 50 km, a prędkość powinna być utrzymywana poniżej 30 km/h.

Jeśli nadwozie jest wyposażone w przedni spojler, przed holowaniem należy go zdemontować, aby uniknąć jego uszkodzenia. Nie podnosić ani nie holować samochodu za zderzak, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenia. Podczas montażu linki holowniczej należy w szczególności uważać, aby nie uszkodzić linką nadwozia samochodu.

W przypadku holowania ze wszystkimi kołami na podłożu, należy użyć odpowiednio zaprojektowanego i zamocowanego urządzenia w postaci drążka holowniczego. Należy wtedy ustawić przełącznik Start/Stop w pozycji „ACC”, aby odblokować kierownicę, po czym ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji N.

Jeśli zmiana biegów lub włączenie zasilania samochodu nie jest możliwe, dopuszczalne jest tylko holowanie z przednimi kołami uniesionymi nad podłożem.

Uruchamianie za pomocą kabli rozruchowych



Jeśli akumulator pojazdu jest wyczerpany, można uruchomić silnik postępując zgodnie z poniższymi krokami.

1. Otworzyć maskę silnika
2. Podłączyć zacisk dodatni kabla rozruchowego do dodatniego (+) zacisku akumulatora samochodu.
3. Podłączyć zacisk na drugim końcu dodatniego kabla rozruchowego do dodatniego (+) zacisku akumulatora innego pojazdu.
4. Podłączyć zacisk ujemnego kabla rozruchowego do ujemnego (-) zacisku akumulatora innego pojazdu.
5. Podłączyć zacisk na drugim końcu przewodu ujemnego do solidnej, stałej, niepomalowanej części metalowej samochodu, przy czym unikać podłączania do akumulatora i ruchomych części, jak pokazano na rysunku.
6. Uruchomić silnik pojazdu ze sprawnym akumulatorem Nieznacznie zwiększyć prędkość obrotową silnika i utrzymywać ją przez około 5 min w celu doładowania akumulatora pojazdu.
7. Utrzymując zwiększoną prędkość obrotową silnika drugiego pojazdu uruchomić silnik samochodu.
8. Po uruchomieniu silnika samochodu należy odłączyć kable rozruchowe w kolejności odwrotnej do ich połączenia i jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing w celu przeprowadzenia obsługi technicznej samochodu.

Ostrzeżenie

W przypadku rozruchu za pomocą kabli rozruchowych podłączonych do innego pojazdu, należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi. Nieprawidłowa kolejność kroków postępowania może spowodować pożar, wybuch akumulatora lub uszkodzenie samochodu.

Przegrzanie silnika

Po pewnym czasie od uruchomienia silnika, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej powinien się ustabilizować w okolicy środka skali. Jeśli wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej sięga czerwonego znaku na skali, zapala się lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury cieczy chłodzącej i spod maski silnika wydobywa się para. W takiej sytuacji należy natychmiast wyłączyć silnik i zasilanie samochodu.

Środki zaradcze

1. Zjedź samochodem bezpiecznie na pobocze, przełącz bieg na N i pociągnij przełącznik EPB w górę. Wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne i włącz światła awaryjne.
2. Przy stabilnie pracującym silniku otwórz maskę silnika, aby przewietrzyć przedział silnikowy i sprawdź, czy pracuje wentylator chłodnicy. Jeśli wentylator chłodnicy się nie obraca, natychmiast wyłącz silnik i jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.
3. Wyłącz zapłon po tym jak temperatura cieczy chłodzącej spadnie do normalnego poziomu.

4. Sprawdź poziom cieczy chłodzącej w zbiorniku wyrównawczym. Jeśli zbiornik wyrównawczy jest pusty, przed otwarciem zakrętki zbiornika poczekaj, aż silnik ostygnie; w przeciwnym razie ciśnienie w układzie może wyrzucić spod korka gorącą parę lub wrzącą wodę, powodując oparzenia.

5. W razie potrzeby dolej do zbiornika wyrównawczego płynu do chłodnic. Natychmiastowe dolanie płynu do chłodnic przy wysokiej temperaturze silnika może spowodować pęknięcie głowicy lub bloku cylindrów. Dlatego, płyn do chłodnic należy dolewać powoli, przy pracującym silniku. Operacja dolewania cieczy chłodzącej wymaga profesjonalnych umiejętności. Zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

6. Sprawdź przewód gumowy chłodnicy pod kątem wycieków cieczy chłodzącej. Jeśli poziom płynu w zbiorniku wyrównawczym jest za niski, dolej cieczy chłodzącej do znaku MAX, a następnie załóż i dokręć zakrętkę zbiornika.

Ostrzeżenie

Nie otwieraj maski silnika, jeśli wydostaje się spod niej para. Kontakt z parą lub rozpylonym płynem wydobywającym z przegrzanego silnika może spowodować poważne oparzenia. Przed otwarciem maski silnika poczekaj, aż silnik i chłodnica ostygną.

Długoterminowy postój samochodu

Jeżeli samochód musi stać przez dłuższy czas, zaleca się zaparkowanie go w pomieszczeniu, przy czym należy podjąć działania wymienione niżej. Odpowiednie działania mogą zapobiec pogorszeniu kondycji samochodu i ułatwić ponowne jego uruchomienie.

1. Dolać paliwa, wymienić olej silnikowy i filtr oleju.

2. Oczyścić wnętrze samochodu i dopilnować, aby wykładzina dywanowa i inne elementy tapicerki były całkowicie suche.

3. Pociągnąć przełącznik EPB w górę. Włączyć bieg P i zablokować tylne koła klinami.

4. Jeśli samochód musi stać zaparkowany przez długi czas, należy użyć ramy podnośnikowej w celu podparcia nadwozia samochodu tak, aby opony znajdowały się nad podłożem.

5. Odłączyć ujemny przewód akumulatora.

6. Podłożyć pod wycieraczki ręcznik lub szmatki, aby pióra nie stykały się z szybą.

7. Aby uniknąć przywierania, wszystkie uszczelki drzwi i bagażnika należy spryskać smarem silikonowym, a na powierzchnie lakierowane nadwozia, z którymi stykają się uszczelki drzwi i bagażnika należy nałożyć warstwę wosku.

8. Przykryć nadwozie samochodu przewiewnym pokrowcem wykonanym z porowatego materiału, takiego jak tkanina bawełniana. Nieprzepuszczalne materiały, takie jak plastikowa plandeka, gromadzą wilgoć i mogą uszkodzić lakier nadwozia.

9. W miarę możliwości uruchamiać regularnie samochód na chwilę tak, aby zadziałał wentylator chłodnicy.

Uwaga
Jeśli samochód był zaparkowany przez rok lub dłużej, uruchomienie samochodu po tym czasie może być trudne, a jego właściwości jezdne mogą ulec pogorszeniu. W takiej sytuacji należy się niezwłocznie skontaktować z autoryzowaną stacją obsługi Dongfeng Forthing.

Dane techniczne samochodu

Informacje dot. samochodu 248

Dane identyfikacyjne samochodu 248
Fabryczna tabliczka znamionowa samochodu.....248
Nr silnika 249

Etykiety ostrzegawcze dot. bezpieczeństwa..... 249

Etykieta ostrzegawcza akumulatora 249
Etykieta ostrzegawcza chłodnicy 250
Ryzyko zatrucia tlenkiem węgla (CO).....250
Okienko mikrofalowe 250

Główne wymiary samochodu ... 251

Parametry dot. masy samochodu 251

Parametry silnika 252

Główne podzespoły podwozia ... 252

Wskazania serwisowe dot. hamulców 253

Osiągi samochodu..... 253

Własności jezdne samochodu ... 253

Lista płynów eksploatacyjnych 254

Przeciętne zużycie paliwa 254

Parametry zbieżności kół..... 255

Specyfikacja opon..... 255

Wymagania dotyczące emisji spalin 255

Wymagania dotyczące obsługi technicznej dla określonego poziomu emisji spalin 255
Sonda lambda 256

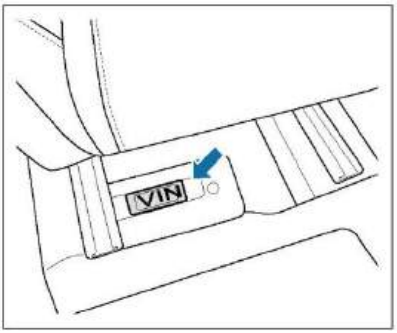
Informacje dot. podzespołów i części kluczowych dla kontroli emisji spalin 257

Informacje dot. samochodu

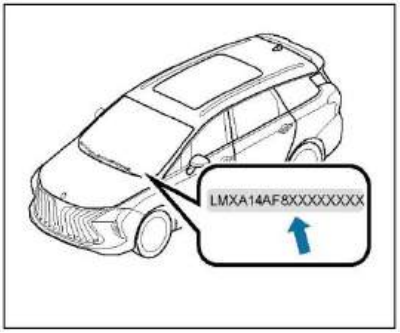
Dane identyfikacyjne samochodu

Na samochodzie umieszczonych zostało kilka numerów identyfikacyjnych pojazdu (VIN), które znajdują się w różnych miejscach.

1. Jest on wybity na belce poprzecznej nadwozia pod przednim fotelem pasażera i jest widoczny w szczelinie po uniesieniu wykładziny dywanowej.



2. Jest on wklejony po prawej stronie przedniej szyby.



3. Jest naklejony we wnętrzu schowka na rękawiczki.

4. Jest on naklejony poniżej wewnętrznego panelu prawego słupka B.

5. Jest on naklejony poniżej wewnętrznego panelu słupka A po prawej stronie nadwozia.

6. Jest on naklejony nad wewnętrznym poszyciem maski silnika.

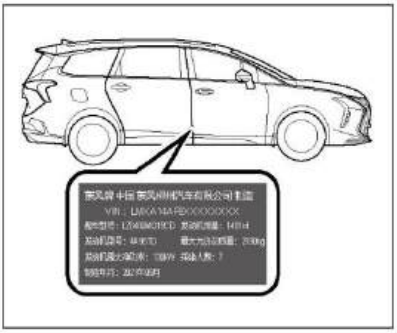
7. Jest on naklejony na wewnętrznym panelu po prawej stronie klapy bagażnika.

8. Jest on naklejony na powierzchni podzespołu skrzyni biegów.

9. Numer VIN można odczytać z informacji o wersji oprogramowania po wejściu do systemu ECU silnika za pomocą przyrządu diagnostycznego X431 podłączonego do interfejsu diagnostycznego OBD.

10. Numer VIN można też odczytać za pomocą narzędzia do skanowania OBD II podłączonego do interfejsu diagnostycznego OBD.

Fabryczna tabliczka znamionowa samochodu



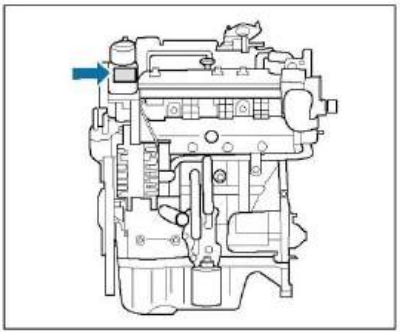
Tabliczka znamionowa samochodu znajduje się u dołu prawego środkowego słupka i zawiera następujące informacje:

1. Kraj produkcji
2. Producent
3. Nazwa marki
4. Numer identyfikacyjny pojazdu
5. Model samochodu
6. Model silnika
7. Maksymalna moc silnika netto
8. Data produkcji

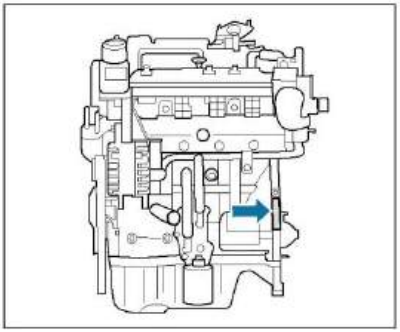
9. Pojemność skokowa silnika
10. Dopuszczalna masa całkowita
11. Liczba pasażerów

Nr silnika

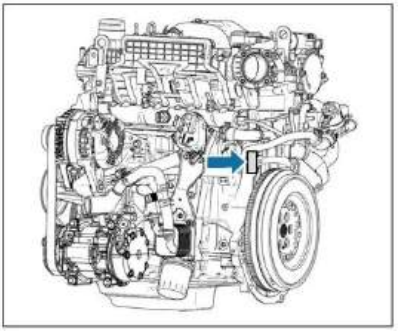
Lokalizacja etykiety z numerem silnika modelu 4A95TD



Lokalizacja grawerowanego numeru silnika modelu 4A95TD

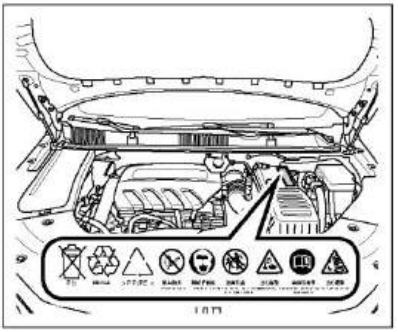


Lokalizacja grawerowanego numeru silnika modelu DFMC15TP1



Etykiety ostrzegawcze dot. bezpieczeństwa

Etykieta ostrzegawcza akumulatora



Etykieta ostrzegawcza akumulatora jest naklejona na powierzchni akumulatora. Przypomina ona, że aby zapobiec wypadkom, akumulator należy trzymać z dala od źródeł ciepła i otwartego ognia, a podczas ładowania i użytkowania należy zapewnić wentylację.

Etykieta ostrzegawcza chłodnicy

Etykieta ostrzegawcza chłodnicy i etykieta dot. czynnika chłodniczego klimatyzatora są przyklejone u góry, po wewnętrznej stronie maski silnika. W razie wymiany cieczy chłodzącej należy używać płynu do chłodnic wskazanego przez Dongfeng Forthing. Nie wolno mieszać płynów do chłodnic różnych typów lub marek. Nie dotykać chłodnicy, ponieważ wentylator chłodnicy może się uruchomić w dowolnym momencie.

Ryzyko zatrucia tlenkiem węgla (CO)

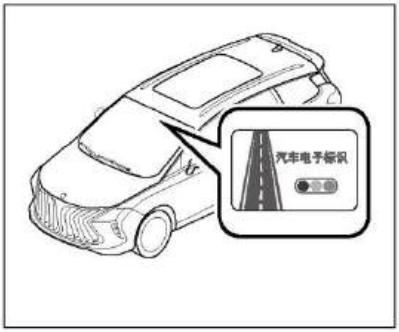
Tlenek węgla jest toksyczny, a wdychanie tego gazu zagraża utratą życia. Przy normalnych warunkach eksploatacji tlenek węgla zawarty w spalinach nie dostaje się do wnętrza samochodu.

W razie wystąpienia wymienionych poniżej sytuacji należy sprawdzić, czy w układzie wydechowym nie pojawiły się nieszczelności.

- Samochód był podnoszony w celu wymiany oleju silnikowego lub z innych powodów.
- Odgłos z rury wydechowej jest nieprawidłowy.
- Spód samochodu został uszkodzony podczas wypadku.

Kiedy klapa bagażnika jest otwarta, strumień powietrza wciąga gazy spalinowe emitowane przez samochód do jego wnętrza, co może skutkować nadmiernym stężeniem tlenku węgla. Jeśli konieczna jest jazda z otwartą klapą bagażnika, należy otworzyć wszystkie okna i włączyć klimatyzację w celu zapewnienia lepszej wentylacji.

Okienko mikrofalowe



Okienko mikrofalowe zlokalizowane jest pośrodku przedniej szyby samochodu, w pobliżu jej górnej krawędzi. Ta tabliczka zawiera istotne informacje dotyczące samochodu i nie może być zasłonięta przez uchwyt mocujący wewnętrznego lusterka wstecznego, wspornik czujnika itp.

Uwaga

- Szybę przednią należy utrzymywać w stanie czystym i suchym.
- Aby umożliwić prawidłową instalację elektronicznego identyfikatora i skuteczny odczyt danych, nie wolno naklejać na okienku mikrofalowym folii ani elementów metalowych.

Główne wymiary samochodu

Wyszczególnienie	Jednostka miary	LZ6481MQ15CD/LZ6480MQ15CD/ LZ6480M15A0/LZ6480M15A1	LZ6480M15B1/ LZ6480M15B2
Długość samochodu	mm	4850	4850
Szerokość samochodu	mm	1900	1900
Wysokość samochodu	mm	1715	1725
Rozstaw kół przednich	mm	1591	1591
Rozstaw kół tylnych	mm	1602	1602
Rozstaw osi	mm	2900	2900

Parametry dot. masy samochodu

Wyszczególnienie	Jednostka miary	LZ6481MQ15CD/ LZ6480M15A0/ LZ6480M15B1	LZ6480MQ15CD/ LZ6480M15A1	LZ6480M15B2
Liczba pasażerów	Osób	6/7	6/7	6/7
Masa własna	kg	1650	1650	1715
Masa własna — obciążenie osi przedniej	kg	915	960/940	960/940
Masa własna — obciążenie osi tylnej	kg	735	755/775	755/775
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2175	2260	2260
Dopuszczalna masa całkowita — obciążenie osi przedniej	kg	1026	1071	1071
Dopuszczalna masa całkowita — obciążenie osi tylnej	kg	1149	1189	1189

Parametry silnika

Model silnika	Jednostka miary	4A95TD	DFMC15TP1
Typ	-	Rzędowy, czterocylindrowy, 16-zaworowy, z turbodoładowaniem	
Pojemność skokowa	dm³	1,5	
Średnica cylindra × skok tłoka	mm	φ74×86	φ73×88,2
Stopień sprężania	/	9,5±0,2	10,5±0,5
Moc znamionowa	kW/obr./min	145/5600	145/5200
Maksymalna moc netto	kW/obr./min	130/5600	140/5200
Maksymalny moment obrotowy netto	Nm/obr./min	260/1500÷4000	300/2000÷4000
Kolejność zapłonu	-	1-3-4-2	
Poziom emisji całkowitej	-	Chińska norma VI B	

Główne podzespoły podwozia

Wyszczególnienie		LZ6481MQ15CD/LZ6480MQ15CD/ LZ6480M15A0/LZ6480M15A1/ LZ6480M15B1/LZ6480M15B2
Typ skrzyni biegów		7DCT
Układ zawieszenia	Zawieszenie przednie	Zawieszenie niezależne z kolumnami McPherson
	Zawieszenie tylne	Na współzależnych wahaczach wleczonych
Układ kierowniczy	Typ wspomagania kierownicy	EPS - Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego
Układ hamulcowy	Typ konstrukcyjny	Hydrauliczny, dwuobwodowy typu X, ze wspomaganiem podciśnieniowym
	Hamulce przednie	Hamulec tarczowy z zaciskiem i tarczą wentylowaną
	Hamulce tylne	Hamulec tarczowy z zaciskiem i tarczą niewentylowaną
	Skok jałowy pedału hamulca	1mm÷12mm

Wskazania serwisowe dot. hamulców

Wyszczególnienie		LZ6481MQ15CD/LZ6480MQ15CD/ LZ6480M15A0/LZ6480M15A1/ LZ6480M15B1/LZ6480M15B2
Tarcze hamulcowe kół przednich	Grubość wyjściowa (mm)	25
	Grubość graniczna (mm)	23
Klocki hamulcowe kół przednich	Grubość wyjściowa (mm)	10,5
	Grubość graniczna (mm)	2
Tarcze hamulcowe kół tylnych	Grubość wyjściowa (mm)	12
	Grubość graniczna (mm)	10
Klocki hamulcowe kół tylnych	Grubość wyjściowa (mm)	10
	Grubość graniczna (mm)	2
Szczęki hamulca postojowego	Grubość wyjściowa (mm)	/
	Grubość graniczna (mm)	/

Osiągi samochodu

Wyszczególnienie	Jednostka miary	LZ6481MQ15CD/LZ6480MQ15CD/ LZ6480M15A0/ LZ6480M15A1/ LZ6480M15B1/ LZ6480M15B2
Prędkość maksymalna	km/h	180
Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień	%	30

Własności jezdne samochodu

Wyszczególnienie	Jednostka miary	LZ6481MQ15CD/LZ6480MQ15CD/ LZ6480M15A0/ LZ6480M15A1/ LZ6480M15B1/ LZ6480M15B2
Kąt natarcia (bez obciążenia)	°	14
Kąt zejścia (bez obciążenia)	°	20

Wyszczególnienie	Jednostka miary	LZ6481MQ15CD/LZ6480MQ15CD/ LZ6480M15A0/ LZ6480M15A1/ LZ6480M15B1/ LZ6480M15B2
Kąt najazdu (bez obciążenia)	°	14
Minimalna średnica zawracania	m	11,6
Minimalny prześwit nad podłożem	mm	125±16

Lista płynów eksploatacyjnych

Wyszczególnienie	Specyfikacja	Wymagana ilość
Benzyna	LO 92 lub powyżej	55 dm³
Olej silnikowy (4A95TD)	SN i ponad 5W-30	Podczas wymiany nalewać 3,5±0,2 dm³
Olej silnikowy (DFMC15TP1)	SP 0W-20/ SN PLUS 0W-20	Podczas wymiany nalewać 4 dm³
płyn do chłodnic (4A95TD)	OAT-35	8,5 dm³
płyn do chłodnic (DFMC15TP1)	OAT-35	9,7 dm³
Olej do skrzyni biegów 7DCT	FUCHS PENTOSIN FFL-7A or SINOPEC DCTF-GS	3,25 dm³ (pojemność całkowita 4,25 dm³)
Płyn hamulcowy	DOT 4	0,6÷0,8 dm³
Płyn do spryskiwaczy szyb	NFC-60	2,5 dm³
Czynnik chłodniczy do klimatyzatora	R134a	470±20g (klimatyzator pojedynczy) 750±20g (klimatyzator podwójny)

Przeciętne zużycie paliwa

Wyszczególnienie	Jednostka miary	LZ6481MQ15CD/	LZ6480MQ15CD/ LZ6480M15A0/ LZ6480M15A1/ LZ6480M15B1/ LZ6480M15B2
Zużycie paliwa	litr/100 km	6,6	6,8

※ Uwaga: zużycie paliwa zostało określone zgodnie z normą GB/T 19233-2020 Measurement Methods of Fuel Consumption for Light-duty Vehicles [Metody pomiaru zużycia paliwa przez samochody osobowe].

Parametry zbieżności kół

Wyszczególnienie		LZ6481MQ15CD/LZ6480MQ15CD/ LZ6480M15A0/ LZ6480M15A1/ LZ6480M15B1/ LZ6480M15B2
Kąt zbieżności kół	Koła przednie	0,08°±0,04°
	Koła tylne	-0,38°±0,5°
Kąt nachylenia kół	Koła przednie	6°±0,5°
	Koła tylne	13,26°±0,5°
Kąt wyprzedzenia sworzni zwrotnicy	Koła przednie	0,1°±0,25°
Kąt nachylenia sworzni zwrotnicy	Koła przednie	-1,0°±0,4°

Specyfikacja opon

Wyszczególnienie	LZ6481MQ15CD/LZ6480MQ15CD/LZ6480M15A0/ LZ6480M15A1/ LZ6480M15B1/ LZ6480M15B2
Specyfikacja opon	215/55 R18
Specyfikacja obręczy	18×6,5J, 18×7J
Ciśnienie w oponach (bez obciążenia)	230±5 kPa
Ciśnienie w oponach (pełne obciążenie)	230±5 kPa
Specyfikacja koła zapasowego*	T125/80 R17
Ciśnienie w kole zapasowym*	420 kPa

Wymagania dotyczące emisji spalin

Ten model spełnia wymagania chińskiej normy emisji VI wg GB18352.6-2016.

Wymagania dotyczące obsługi technicznej dla określonego poziomu emisji spalin

ECU

Obsługa ECU musi spełniać następujące wymagania:

1. Podczas łączenia modułu ECU i złącza wiązki przewodów upewnić się, że zasilanie układu jest odłączone, tzn. wyłącznik zapłonu jest wyłączony. Aby uniknąć kontaktu styków modułu ECU lub odsłoniętych części wiązki przewodów modułu ECU z jakąkolwiek częścią nadwozia, nie podłączać ani nie odłączać modułu ECU, gdy przełącznik Start/Stop jest włączony, tj. gdy zasilanie jest włączone.
2. Iskry spowodowane

elektrycznością statyczną mogą spowodować uszkodzenie ECU. Należy unikać kontaktu ECU z ładunkami elektrostatycznymi.

3. Nie zasilać modułu ECU napięciem przekraczającym 16 V.

4. Nie podłączać odwrotnie dodatnich i ujemnych biegunów ECU.

5. Nie należy używać modułów ECU z widocznymi śladami fizycznych uszkodzeń.

Powierzchnia obudowy modułu ECU nie może być porysowana ani pokryta żadnym niezatwierdzonym materiałem. Nie wolno natryskiwać farby lub innego płynu izolacyjnego na styki modułu ECU.

6. Nie stukać w jakiekolwiek części ECU żadnymi narzędziami ani przedmiotami.

7. Nie dopuszczać w pobliże modułu ECU źródeł pola elektromagnetycznego ani czynników zakłócających o częstotliwości radiowej.

8. Podczas montażu moduł ECU musi być należycie zamocowany i skutecznie uziemiony.

9. Podczas naprawy samochodu za pomocą spawania elektrycznego uważać, aby nie spalić modułu ECU. W razie potrzeby wyłączyć zasilanie modułu ECU, wymontować go i położyć z dala od miejsca spawania elektrycznego.

10. Gdy akumulator jest połączony z zewnętrznym zasilaczem, elektrody muszą pozostawać w stałym kontakcie.

Sonda lambda

Kiedy silnik pracuje, a stosunek powietrze-paliwo wzrasta, stężenie tlenu w spalinach się zwiększy. Napięcie wyjściowe sondy lambda wynosi wtedy około 0 V, a kiedy stężenie tlenu w układzie wydechowym się zmniejszy, napięcie wyjściowe czujnika zbliża się do +1 V. Sonda lambda silnika nie wymaga żadnej regulacji ani naprawy.

Z usterką sondy lambda mamy do czynienia w następujących sytuacjach:

- Złącze elektryczne sondy lambda jest uszkodzone.
- Element Zr znajdujący się wewnątrz sondy jest pęknięty, przerwany lub uległ innemu uszkodzeniu.
- Obwód grzałek sondy lambda jest odłączony lub zwarty.
- Obwód czujników sondy lambda jest odłączony lub zwarty.
- Termistor sondy lambda ma zwarcie do obudowy.
- Obwód grzałek sondy lambda ma zwarcie do obudowy.

Środki ostrożności dotyczące obsługi sondy lambda:

- Aby nie uszkodzić elementu ceramicznego lub elementu grzejnego, nie wolno poddawać sondy lambda gwałtownym wstrząsom ani uderzać w nią twardymi przedmiotami.
- Po zainstalowaniu sondy lambda należy pilnować, aby nie uszkodzić sondy lambda z powodu mocnych wstrząsów silnika.
- Należy zapobiegać zanieczyszczeniu czujnika przez osady węglowe, olej silnikowy, ołów i inne substancje organiczne, gdyż spowoduje to niedokładności sygnału wyjściowego czujnika.

Informacje dot. podzespołów i części kluczowych dla kontroli emisji spalin

Informacje dot. homologacji odnośnie typu samochodu, producenta, modelu i efektywnego okresu eksploatacji podzespołów kluczowych dla kontroli emisji spalin itp.

Wyszczególnienie	LZ6481MQ15CD/LZ6480MQ15CD			
Opis podzespołów i części kluczowych dla kontroli emisji spalin	ECU	Sonda lambda	Zespół przedniego katalizatora	Zespół tylnego GPF
Modele podzespołów i części kluczowych dla kontroli emisji spalin	MG1US008	LSU/LSF4	SX5G-1205050	SX5G-1205060
Producent	United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.		Kunming Sino-Platinum Metals Catalyst Co., Ltd.	
Okres efektywnego użytkowania	Pięć lat lub 100 000 km			

Wyszczególnienie	LZ6480M15A0/LZ6480M15A1			
Opis podzespołów i części kluczowych dla kontroli emisji spalin	ECU	Sonda lambda	Zespół przedniego katalizatora	Zespół tylnego GPF
Modele podzespołów i części kluczowych dla kontroli emisji spalin	MG1US008	LSU/LSF4	SX5G-1205015	SX5G-1205016
Producent	United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.		Kunming Sino-Platinum Metals Catalyst Co., Ltd.	
Okres efektywnego użytkowania	Pięć lat lub 100 000 km			

Wyszczególnienie	LZ6480M15B1/LZ6480M15B2			
Opis podzespołów i części kluczowych dla kontroli emisji spalin	ECU	Sonda lambda	Zespół przedniego katalizatora	Zespół tylnego GPF
Modele podzespołów i części kluczowych dla kontroli emisji spalin	MG1US008	LSU/LSF4	C15TDR C006/ C15TDR C007	/
Producent	United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.		Producent powłok: BASF Catalyst (Shanghai) Co., Ltd. Producent opakowań: Tianjin Catarc Auto Hi-tech Company	
Okres efektywnego użytkowania	Pięć lat lub 100 000 km			

FORTHING

www.forthing-auto.pl